

خبر

ماموریت کمیته اقتصادی مجلس برای بررسی اصلاح بودجه

● ایسنا: یک عضو هیات‌ریسه کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به ماموریت این کمیسیون به کمیته اقتصادی برای بررسی اصلاحیه بودجه ۹۲ گفت احتمالاً بررسی این لایحه حداکثر یکماه زمان می‌برد. اسماعیل جلیلی خاشرنجان کرد: زمان رسیدگی به لایحه بستگی به این دارد که کمیته اقتصادی چقدر برای بررسی آن زمان می‌گذارد. قطعاً تلاش کمیته این است که با جدید موضوع را پیگیری کند و در اولین فرصت نتیجه بررسی را ارائه دهد.

اصرار هند به پرداخت تمام طلب نفتی ایران به رویه

● ایسنا: هند به منظور کمک به افزایش ارزش رویه برابر دلار و کاهش کسری بودجه کنونی خود مایل به پرداخت تمام بدهی نفتی خود به ایران به رویه است. به گزارش روزنامه اکونومیک‌تایمز، این مساله در جریان یک نشست که توسط پولوک چاترجی رییس‌دفتر نخست‌وزیری هند به‌منظور بررسی افزایش واردات نفت از ایران برای کاهش پرداخت‌های نفتی به دلار برگزار شد، مورد بررسی قرار گرفت. ایران در ماه ژوئیه با دریافت تمام طلب نفتی خود از هند به رویه موافقت کرد اما کمی بعد مجدداً به سیستم قبلی دریافت ۴۵درصد طلب خود به رویه بازگشت. هند از ژوئیه ۲۰۱۱ میلادی ۵۵درصد بدهی نفتی خود به ایران را به یورو و از طریق هالکلبانک ترکیه پرداخت می‌کرد و ۴۵درصد دیگر را به رویه و در حساب شرکت نفت ایران در بانک یوسا کلکته پرداخت می‌کرد. پرداخت‌های هند به یورو از قریه به اسمال متوقف شد اما پرداخت‌ها به رویه‌از طریق بانک یوسا ادامه یافت.

ماجرای نقص در سیستم ترمز «ای‌بی‌اس» خودروهای داخلی

● مهر: وجود نقص فنی در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) تولیدی یک شرکت بزرگ منجر به بروز سوانح در برخی از سواری‌های تولید داخل شده است. این شرکت بزرگ بخش اعظم قطعات ABS مورد‌استفاده در خطوط تولید شرکت‌های خودروسازی را تامین می‌کند، با این‌حال وجود نقص فنی و کیفیت پایین در تولید این ABSها مشکلات زیادی را برای خریداران این خودروهای داخلی ایجاد کرده است. شرکت مزبور ABSها را با مارک «MI» از یکی از کشورهای آسیای وارد می‌کند و از اختیار خودروسازان قرار می‌دهد، این در حالی است که کیفیت این قطعات از نمونه‌های اصلی که به خودروسازان ارائه شده، پایین‌تر بوده و منجر به نقص در عملکرد سیستم ترمز خودروهای تولیدی شده است. بنابر گزارش‌های رسمی، در برخی از سوانح رخ‌داده در این زمینه، در گزارش‌های مراجع رسمی از جمله کارشناسان دادگستری و پلیس راهنمایی و رانندگی به عمل‌نگرن سیستم ترمز خودرو به دلیل نقص در سیستم ترمز ABS با این نوع مارک اشاره شده است. نقص در عملکرد سیستم ABS ترمزهای خودرو که از سوی این شرکت بزرگ تامین می‌شود، در حالی است که با توجه به حجم بالای قراردادهای این شرکت با خودروسازان داخلی برای تامین سیستم ABS، سالانه میلیاردها تومان سود اضافی از ناحیه تامین قطعات نصیب این شرکت می‌شود.

خبر ویژه

سیاست‌زایی باعث رشد سایپا شده است

● اصلی‌ترین وظیفه یک بنگاه اقتصادی، کسب سود و رضایت سهامداران و مشتریان آن است و یک سازمان اقتصادی و تولیدی نظیر صنعت خودرو که بیشترین چالش را در دولت قبل به خود دید و با ورود سیاستپسوان به آن ضربات مهلکی را به جان خرید، منعتی است که انتظارات کلان برای کوتامدنت از آن چندان منطقی به نظر نمی‌رسد.
استخدام‌های نابجا، هزینه‌های بی‌مورد و عدمسرمایه‌گذاری در توسعه محصول به دلیل عدمشناخت مدیران سیاسی، این شرکت را دچار مشکل کرد تا جایی که دیگر آمیدی به ادامه فعالیت اقتصادی این شرکت نمی‌رفت و در واقع حیات آن به دلیل همین معضلات دچار تردید شده بود. در اواخر دولت قبل در بین گزینیهایی که از سوی جناح‌های مختلف برای مدیریت سایپا در نظر گرفته شده بود سعید مدنی تنها گزینه‌ای بود که از سوی سایپای‌ها معرفی شد و نهایتاً به دلیل شناخت دقیق وی از صنعت خودرو و به منظور بروزرفت از مسیر سقوط قرار شد مدنی سکان مدیریت را به دست گیرد ولی افراد خاص که منافع خود را در خطر می‌دیدند تصمیم گرفتند فرد نزدیک به خود را نیز در کنار وی به‌عنوان قائم‌مقام قرار دهند تا خواسته‌های دولتی را اجرا کند. خروج تدریجی افراد سیاسی در یکسال گذشته که عمدتاً با فضاى صنعت خودرو بیگانه بودند سبب شد تا افق‌های روشن‌تری برای سایپا باز شود و پیگیری برای ارائه سه مدل خودرو جدید که مدنی آن را لحظه به لحظه پیگیری کرد و تهیه یک پلت فرم جدید برای خروج پراید از چرخه تولید، ارزشمندترین کارهایی بود که مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در یکسال گذشته انجام داد و سایپا حداقل امینپور به ملدن در فضای کسب و کار شد و جانشان افراد سیاسی که از نزدیکان جریان خاص دولت گذشته بودند و نقش سیاسی در سایپا داشتند و حضور آقامحمدی (مرد تولید سایپا) و عموזה (مرد بازاریابی و فروش سایپا) و بازگشت دیگر مدیران قدیمی سایپا به راس امور جزو کارهایی بود که حساسیت و جدیت مدنی برای حفظ سایپا را نشان می‌داد.

شرق، بهناز جلالی‌بوز: رییس پلیس‌راه کشور، دیروز اعلام کرده است: «قیمت لاستیک کامیون و اتوبوس پس از نوسانات ارزی افزایش زیادی داشته و این امر موجب روی‌آوردن رانندگان به لاستیک ارزان‌تر شده است که قطعاً چنین لاستیک‌هایی کیفیت پایین‌تری دارند.» با حادنه اخیر تهران- قم یکبار دیگر موضوع کالاهای چینی که به صورت عمده با حداقل کیفیت وارد بازار ایران می‌شوند، گرم شد. اگرچه هنوز تنوع در بازار ایران برای خرید وجود دارد و می‌توان میان زاین و کره و آلمان و فرانسه و چین، یکی را انتخاب کرد، اما بازار ارزان اجناس چینی چنان است که با تورم‌های اخیر و افزایش قیمت‌ها چنین انتخاب اول مشتریان است، حتی اگر پای لاستیک‌های خودرو در میان باشد که استانداردبودن آن متضمن سلامت چندین نفر است؛ موضوعی که تنها با وقوع یک حادثه مورد توجه قرار می‌گیرد، اما زمان واردات به استانداردهای ضروری آن توجهی نمی‌شود و به همین دلیل لاستیک‌های تاریخ گذشته، نامرغوب و حتی فاسد در بازار فروخته می‌شود.

تورم بازار لاستیک‌های چینی را گرم کرد

سردار میهماندار، رییس پلیس‌راه کشور، اظهار نظر خود در خصوص قیمت لاستیک کامیون و اتوبوس پس از نوسانات ارزی را بعد از حادثه تهران- قم اعلام کرده و درخصوص دلایل بروز این حادثه گفته است: «نقص فنی خودرو، در ترکیدن لاستیک و آتش‌سوزی بعد از برخورد، از مواردی بود که موجب شد این حادثه رخ دهد ضمن آنکه این آتش‌سوزی، شدت حادثه را افزایش داد.» در همین حال رضوی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، با اشاره به حادثه اخیر تهران- قم و وضعیت لاستیک‌ها در ایجاد این سانحه، گفته است: «طی چند سال اخیر قیمت لاستیک اتوبوس‌ها از ۵۰۰ تا ۶۰۰هزار تومان حدود ۱۰ برابر افزایش داشته و به پنج تا شش میلیون تومان رسیده است، در این میان افراد سودجو به احتکار لاستیک‌ها طی چند سال پرداخته‌اند و عملاً لاستیک‌های نو در انبارها فرسوده شده‌اند. همچنین به دلیل بالابودن قیمت لاستیک، شاهد استفاده از لاستیک‌های چینی و کم‌کیفیت توسط برخی اتوبوس‌ها هستیم» در همین رابطه عباس سماواتی، رییس اتحادیه لاستیک‌فروشان ایران، در گفت‌وگو با «شرق»، در خصوص وضعیت بازار و افزایش قیمت‌ها می‌گوید: «قیمت لاستیک‌ها نسبت به سال گذشته ۵۰درصد افزایش داشته است»، این افزایش قیمت به خصوص بعد از نوسانات قیمت دلار و چند نرخ‌ی شدن آن و همچنین تخصیص آن به کالاهای با اولویت‌بندی، تاثیر بیشتری در بازار داشت. سماواتی، با بیان اینکه واردکنندگان اصلی به حاشیه رانده شده‌اند، می‌گوید: «با افزایش نرخ‌ها و عدم‌تخصیص دلار به واردکنندگان اصلی که عمدتاً اجناس مرغوب و استاندارد را وارد می‌کردند، اکنون خائشمشین شده‌اند؛ زیرا توان واردات با دلار آزاد را ندارند. در مقابل برخی اقدام به واردات لاستیک‌های چینی با کیفیت پایین می‌کنند.» به گفته او، برخی از انواع

اقتصاد



عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

گزارش میدانی «شرق» از فاجعه‌آفرینی لاستیک‌های ارزان وارداتی

پول نداریم، چینی می‌خریم

لاستیک‌فروش‌ها خریداران قیمت‌های لاستیک‌های ژاپنی و کره‌ای را که می‌شنوند، ترجیح می‌دهند مغازه‌ها را ترک کنند. بیشترشان اول سراسر اجناس مرغوب را می‌گیرند و قیمت می‌پرسند، اما در نهایت سراغ جنس چینی را می‌گیرند و برای خرید رغبت بیشتری دارند. در حال حاضر بهترین نوع لاستیک‌های خارجی در بازار نمونه‌های ژاپنی، کره‌ای، آلمانی و فرانسوی هستند. این گفته یکی از فروشندگان لاستیک این خیابان است که از نظر او«برای برخی از خریداران قیمت‌مهم‌تر و برای برخی کیفیت لاستیک. اما با توجه به قیمت‌ها همیشه قیمت تعیین‌کننده است.» سهراب اخمسی، یکی دیگر از فروشندگان لاستیک، درخصوص تمایل افراد به خرید لاستیک از نظر کیفیت، می‌گوید: «درخصوص لاستیک‌های سواری افراد بیشتر تمایل به خرید جنس ایرانی دارند. در عین حال برخی لاستیک‌های خارجی دارای گارانتی است، اما از آنجا که بعد از وقوع هر نوع مشکلی کارشناسان باید درخصوص دلایل وقوع آن نظر دهند و اعلام کنند که آیا مشکل از لاستیک بوده یا خیر و در غالب موارد حق

قیمت انواع لاستیک‌های اتوبوس و کامیون (هر جفت)		
کشور تولیدکننده	سال ۹۱	سال ۹۲
ژاپن	۱۸۰۰۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰
کره	۱۶۰۰۰۰۰	۱۹۰۰۰۰۰
چین	۱۳۰۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰۰
دنا	۱۲۰۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰

در خصوص وضعیت واردات و تعداد واردکنندگان و به همین دلیل بسیاری برای کسب سود واردکننده انواع کالاهای نامرغوب چینی هستند که تشخیص کیفیت و درجه‌بندی آن از نظر مصرف‌کننده سخت و حتی غیرممکن است. در خیابان امیرکبیر تهران و بازار

قیمت انواع لاستیک‌های اتوبوس و کامیون (هر جفت)		
کشور تولیدکننده	سال ۹۱	سال ۹۲
ژاپن	۱۸۰۰۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰
کره	۱۶۰۰۰۰۰	۱۹۰۰۰۰۰
چین	۱۳۰۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰۰
دنا	۱۲۰۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

را به مشتری نمی‌دهند، مردم نیز تمایل چندانی به خرید این نوع لاستیک‌ها ندارند.» ناصرخان، یکی دیگر از فروشندگان لاستیک درخصوص رابطه ترکیدن لاستیک با جنس آن، می‌گوید: «این مشکل به جنس ارتباطی ندارد، بلکه به نوع رسیدگی، تنظیم باد، حجم فشار وزنی وارده بر لاستیک‌ها و ضربه‌پذیری آن ارتباط دارد.»

کانوچوهای فاسد در ساخت لاستیک

یکی از موادی که در ساخت و تولید لاستیک استفاده می‌شود، کانوچو است که به سرعت نیز فاسد می‌شود. از

این روی ماندن کانوچو در انبارها یا لاستیک‌ها موجب فساد آنها شده و در هر دو صورت محصول نهایی ارزش کمتری خواهد داشت. به گفته سماواتی کانوچو حداقل ظرف یک ماه فاسد شده و استفاده از آن در لاستیک موجب می‌شود که کیفیت و مرغوبیت آن کاهش یافته و خساراتی را به بار بیاورد. این مساله در موارد بسیاری در ایران و در تولید مورد توجه قرار نمی‌گیرد و گاه از کانوچوهای انبارشده استفاده می‌شود. حتی در برخی کشورها نیز به این نکته توجه نمی‌شود. از این رو واردکنندگان باید با دقت و توجه بیشتری اقدام به خرید کنند.

انبارهای پر از لاستیک‌های تاریخ‌مصرف گذشته
سمواتی، یکی از مشکلات موجود در بازار لاستیک را وجود لاستیک‌های تاریخ‌مصرف گذشته‌ای می‌داند که در انبارها به امید گران شدن، انباشته شده است. او می‌گوید: «سودجویان برای کسب سود بیشتر لاستیک‌هایی که با دلار ۱۲۰۰ تومانی خریده‌اند را در انبار نگهداری کرده تا با افزایش قیمت بیشتر، آنها را بفروشند. اما این امر موجب فساد لاستیک و کاهش ایمنی آن شده و قابلیت استفاده ندارد.»

به گفته سماواتی، برخی از واردکنندگان نیز اجناس تاریخ‌گذشته را خریداری و وارد می‌کنند و با قیمت اصلی می‌فروشند. فسادلاستیک‌ها و تاریخ‌مصرف‌گذشته‌بودن آنها موجب می‌شود که لاستیک نو نیز کارایی و قابلیت لازم را نداشته باشد و مانند یک لاستیک فرسوده باید آن را در نظر گرفت. یکی از وظایف اتحادیه، رسیدگی به شکایات مردم درخصوص لاستیک است که اکنون در هفته سه تا چهار مورد برای شکایت مراجعه می‌کنند. این عدد نسبت به سال گذشته دو برابر شده است. او درخصوص تمایل مصرف‌کنندگان به خصوص کامیون‌داران و اتوبوس‌داران برای خرید لاستیک با توجه به قیمت و کیفیت آن می‌گوید: «با هزینه‌های کنونی لوازم یکدی و درآمدهای آنان، انتخاب اول اکثر آنها اجناس چینی است.» رییس اتحادیه لاستیک فروشان ایران، نسبت به عدم‌تعلق ارز برای واردات لاستیک معترض است و می‌گوید:«لاستیک از جمله اقلامی است که مورد نیاز ۹۰درصد مردم جامعه است و باید با تخصیص ارز مرجع به آن برای واردکنندگان اصلی شرایطی را ایجاد کرد تا واردات اجناس با کیفیت، جان مردم را تضمین کنند.»

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

پس از تالار...

بازارهای بورس اوراق بهادار کمر آبی را خم کرد

مهدیه انوشه

● تالار شیشه‌ای بورس تهران در روز گذشته شاهد رشد آرام متغیرهایش بود. به نظر می‌رسد بازار سهام این‌روزها به‌سختی بالا می‌رود و نیرویی قوی‌تر از نیروی صعودی، دماسنج بازار را به سمت پایین می‌کشد و این نیرو چیزی نیست جز، فشار فروش! اما فشار فروش این‌روزهای بازار به چه دلیل است؟ کارشناسان می‌گویند در یک هفته اخیر دو موضوع موج فروش را در بازار سهام ایجاد کرده است. اولین موضوع پایان سال مالی شرکت‌های سرمایه‌گذاری است که باعث شده این شرکت‌ها برای شناسایی سود اقدام به فروش سهام کنند و دومین موضوع پایان سال مالی کارگزاری‌ها و همچنین آخر ماه و تسویه مشتری‌های اعتباری با کارگزاری‌هاست. این دو عامل باعث افزایش فروش در بازار شده است و مشکل دیگری وجود ندارد.

اسما درباره وضعیت صنایع بازار باید گفت برخلاف تصورها، بالایشگاهی‌ها این‌روزها بر لبه تیغند که مهم‌ترین دلیل آن هم توقف درآمدهای غیرقانونی برخی شرکت‌های این گروه با ورود وزیر نفت است. با انتخاب معاون وزیر نفت در شرکت بالایش و بخش قطعاً این درآمدها قطع خواهد شد.

بُورس تهران در روز یکشنبه شاهد رشد ۲۸۴واحدی شاخص کل بود. با این صعود دماسنج بورس در عدد ۵۹هزارو ۴۰۰ قرار گرفت. نمادهای هلدینگ خلیج‌فارس، بانک ملت، بانک صادرات و صندوق بازنشستگی با بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص، رشد این متغیر را رقم زدند. این در حالی بود که نمادهای پالایش نفت بندرعباس، مخابرات و مینا با بیشترین تاثیر منفی بر شاخص مانع رشد بیشتر این متغیر شدند شاخص صنعت نیز در این روز ۱۵۰ واحد رشد کرد. همچنین شاخص‌های بازار اول و دوم نیز به‌ترتیب ۲۳۱ و ۴۴۰ واحد رشد کردند.

اما در نگاهی به سایر حوزه‌های این بازار می‌بینیم که هیات‌مدیره بورس انرژی دیروز به جمع‌بندی برای انتخاب مدیرعامل رسید و این تصمیم‌گیری به جلسه بعد موکول شد. همچنین در ساختمان طاقانی و بورس آبی سکه دیروز تحولات سختی به معامله‌گران گذشت. افت قیمت در آتی سکه که متاثر از بازار نقد بود در بازار روز گذشته باعث ضرر و زیان بسیاری از سرمایه‌گذاران شد. در مجموع بازار روز گذشته در کنار چشم‌انداز مثبت برای بورس اوراق بهادار، شرایط سخت و دردناکی را برای معامله‌گران آتی سکه رقم زد.

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس

عکس