ادامه از صفحه ۵

شکست رکورد ریل‌سازی در دولت یازدهم

پروژه‌های ریلی گرگان- بجنورد- مشهد و قم- اصفهان به کجا رسید؟

سه‌هزارو ۵۰۰ کیلومتر ریل جدید در کشور در حال ساخت است که در قالب ۲۲ پروژه است. این میزان اولویت‌بندی شده، چون حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارند که پروژه‌های در حال کار و مطالعاتی تمام شود که رقم بسیار بزرگی بود. تصمیم گرفتیم پنج مرکز استان را به‌عنوان اولویت به شبکه ریلی وصل کنیم. همدان، کرمانشاه، آذربایجان غربی (ارومیه)، گیلان (رشت) و آذربایجان شرقی که مسیر جدیدی به تبریز است. در این مسیرها واقعا خوب کار شده. استان همدان که وصل شد. کرمانشاه را آخر خرداد به اتمام می‌رسانیم. ارومیه آخر تیر و رشت تا پایان شهریور به اتمام خواهد رسید. تبریز را هم که تا بستان‌آباد محور اصلی بوده تا پایان سال تحویل خواهیم داد. طول این ریل‌ها ۸۳۷ کیلومتر است که این میزان در یک سال، هیچ‌گاه افتتاح نشده، درحالی‌که راندمان ریل‌سازی در کشور از اول انقلاب در دولت‌های مختلف تاکنون، ۱۵۸ تا ۲۰۰ کیلومتر است؛ بنابراین ساخت ۸۰۰ کیلومتر در یک سال، واقعا کار بزرگی است.

وضعیت زیرساخت در رابطه با کشورهای همسایه به چه صورت بوده است؟

در مرزها هدف‌گذاری کردیم که کریدور شمال به جنوب که قزوین به رشت و آستاراست را تکمیل کنیم و به آذربایجان وصل شویم. قطعه اولش هم قزوین- رشت است که امسال افتتاح خواهد شد. مابقی را هم باید بسازیم که بتوانیم به آذربایجان متصل شویم. در مرز عراق هم از طریق کرمانشاه و خسروی باید به این کشور همسایه وصل شویم. امسال به کرمانشاه می‌رسیم. کرمانشاه به خسروی هم با روند بسیار خوبی در حال کار هستیم و امیدواریم در چهار سال آینده به مرز عراق برسیم و اگر به شبکه ریلی عراق وصل شویم، می‌توانیم از آنجا به شبکه ریلی سوریه و بندر لاذقیه برویم که شرایط ترانزیت را برای ما در درازمدت مهیا خواهد کرد. امیدواریم شرایط عراق و سوریه آرام و مسیر جدیدی برای ما ایجاد شود. از سرخس و اینچه‌برون هم به ترکمنستان وصل هستیم. به افغانستان هم از طریق هرات وصل می‌شویم که تا مرز خودمان را ساخته‌ایم. در خاک افغانستان هم تا شمعتیغ تعهد ایران است و از شمعتیغ تا هرات را کشور افغانستان باید بسازد که در حال مکاتبه هستیم. کار مهم دیگری که در دستور کار دولت روحانی قرار گرفته و به محرومیت‌زدایی و امنیت در منطقه کمک می‌کند، افزایش ظرفیت بندر چابهار، پیگیری مسیر ریلی از چابهار به سمت زاهدان و بیرجند و مشهد است؛ یعنی کریدور شمال به جنوب‌شرق کشور که مسیر ریلی نداشتیم. اگر این مسیر را ایجاد کنیم هم به دریای عمان وصل شویم هم ترانزیت کشورهای چین و هند را به آسیای میانه، افغانستان و پاکستان خواهیم داشت.

این پروژه چند درصد پیشرفت فیزیکی داشته؟

کل پروژه در دولت کنونی شروع شده و حدود ۲۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته. با روند بسیار خوبی در حال کار هستیم و امیدواریم با جذب سرمایه‌گذار خارجی که هم چین و هم هند برای همکاری اعلام آمادگی کرده‌اند، بتوانیم سریع‌تر کار را پیش ببریم. حدود هزارو ۳۷۰ کیلومتر طول ریل‌گذاری است که حدود ۱۰ هزار میلیارد اعتبار نیاز دارد. قسمت اول که چابهار به نیکشهر بوده در حال انجام است.

علت کندی یا توقف برخی پروژه‌های ریلی کشور در دوران تحریم‌ها چه بود؟

یکی از مشکلات در شبکه ریلی این بود که تولید ریل در کشور ما صورت نمی‌گرفت. الان ذوب‌آهن به‌صورت آزمایشی نسبت به ساخت ریل آغاز به کار کرده، اما هنوز به تولید انبوه نرسیده. ورود ریل در سال‌های قبل به کشور گره دیگری بود. یک گره بحث تحریم‌ها بود و گره دیگر تأمین اعتبار. باید پول نقد می‌دادیم که ریل وارد کنیم. یکی از دلایل توقف شبکه ریلی این مسائل بود. خیلی جاها زیرسازی آماده بود اما ریل نداشتیم. دلیل اینکه الان روزی پنج کیلومتر ریل‌گذاری می‌کنیم این است که ریل را آماده داریم. تراورس(ریل‌بند) و سایر کارها در داخل کشور تولید می‌شود. سال گذشته فاینانسی با کشور هند انجام دادیم و این کشور حدود دو هزار کیلومتر ریل راه‌آهن ایران را فاینانس کرد و امسال آغاز به واردات ریل از هند کرده‌ایم؛ به گونه‌ای که در زمینه سرعت تخلیه از کشتی با مشکل مواجه هستیم. منابع مالی در همه مسیرهای ریلی تزریق می‌شوند و در بحث ریلی هیچ مشکلی نداریم. چون فاینانس هم هست بحث منابع مالی حل شده و می‌توانیم در برنامه زمان‌بندی مشخصی برنامه‌ریزی شبکه ریلی را انجام دهیم.

برخی منتقدان می‌گویند چرا ریل از خارج از کشور وارد می‌کنیم. مگر توان ساخت آن را در کشور نداریم. پاسخ شما به این منتقدان چیست؟

در ساخت ریل، تکنولوژی خاصی نیاز است، اما در دنیا پنج، شش کارخانه بیشتر نیست که ریل تولید می‌کند. هند، ترکیه و اتریش در این زمینه فعال هستند. اما به‌هرحال چون شبکه ریلی گسترده شده و متروها هم کم‌کم فعال می‌شوند، نیاز کشور است که خط تولید داشته باشیم. وقتی ۲۰۰ کیلومتر در سال ریل‌گذاری یک کارخانه می‌تواند خط تولید داشته باشد. الان در این زمینه سرمایه‌گذاری شده و در ذوب‌آهن اصفهان، خط تولیدی احداث شده و به تولید آزمایشی رسیده و ما آماده هستیم که از آنها خرید کنیم.

زنگنه خطاب به جلیلی

از نامه به احمدی‌نژاد بگو

شرق: پشت به پشت، از رئیس‌جمهور حمایت می‌کند. آن هم به‌واسطه آنکه عقلانیت را در دستور کار قرار داده و مانند برخی کاندیداهای ریاست‌جمهوری دروغ‌محور نیست. می‌گوید: ما به مردم قول دروغ و وعده فوق‌نجومی نمی‌دهیم. وعده‌های گلدکوئیستی و شرکت‌های مضاربه‌ای به مردم نمی‌دهیم. هرگز نمی‌گوییم نمی‌شود، نمی‌توانیم. همیشه گفته‌ایم می‌شود، می‌توانیم و به خاطر رأی به مردم دروغ نمی‌گوییم. وزیر نفت همچنین در گفته‌های خود به مافیای بابک زنجانی هم اشاره می‌کند. می‌گوید: از زمان هجرت پیامبر اسلام ۴۴ میلیارد ثانیه گذشته، آقای بابک زنجانی هر ثانیه ۳۰۰ تومان و هر ساعت ۱۰۸هزار تومان از زمان هجرت پیامبر پول مردم را بالا کشیده است. وزیر نفت ایران که پس از تحویل ویرانه‌های نفت و گاز جنوب در دوره احمدی‌نژاد دوباره، صنعت نفت را سر پا کرد، با اشاره به اینکه دولت یازدهم دولت مظلومی بوده و مانند مادر برای ایران دلسوزی کرده است، اظهار کرد: زمانی که این دولت در سال ۹۲ بر سرکار آمد کمتر از نصف همسایه‌مان قطر از منابع مشترک گازی پارس جنوبی برداشت می‌کردیم درحالی‌که سال ۸۴ وقتی دولت را تحویل دادیم، برداشت از این میدان نزدیک به قطر بود اما بعد از هشت سال تولید به ۲۴۰ میلیون مترمکعب رسیده بود و حالا هم تا پایان سال میزان برداشت گاز از این میدان مشترک به ۵۳۴ میلیون مترمکعب خواهد رسید. به گزارش خبرآنلاین، بیژن زنگنه با بیان اینکه هنگام روی‌کارآمدن دولت یازدهم میزان برداشت نفت از میدان مشترک غرب کارون فقط ۷۰ هزار بشکه نفت در روز بود، عنوان کرد: امسال میزان برداشت از این میدان به بیش از ۲۵۰ هزار بشکه رسیده که ۳،۵ برابر سال ۹۲ است. او صادرات نفت و میعانات گازی را در ابتدای روی‌کارآمدن دولت یازدهم ۱،۲ میلیون بشکه اعلام کرد و گفت: در چهارماهه ۹۵ صادرات نفت به ۲،۸ میلیون بشکه رسید؛ وقتی کار در دولت را شروع کردیم، واردکننده نفتِ گاز بودیم و امروز ۱۶ میلیون بشکه نفت گاز صادر می‌کنیم.

دروغ توهین به شعور مردم است

زنگنه با تأکید بر اینکه ما دروغ را توهین به شعور مردم می‌دانیم، گفت: می‌گویند با یک میلیون تن تولید پتروشیمی ۶۰۰ هزار شغل ایجاد می‌شود، وقتی می‌گوییم با این میزان تنها ۲۰ هزار نفر شغل ایجاد می‌شود، سکوت می‌کنند و دلایل خود را از طرح این موضوع نمی‌گویند. آیا این حرف‌ها توهین به شعور مردم نیست؟

ویرانه تحویل گرفتیم

زنگنه خاطرنشان کرد: در نیمه سال ۸۴ زمانی که دولت آقای خاتمی به پایان رسید، به لحاظ اقتصادی، اجتماعی و مدیریتی بهترین وضعیت را در تاریخ ایران داشتیم، اما بعد از هشت سال که برگشتیم، ویرانه به ما تحویل دادند. او با بیان اینکه کشور در این هشت سال درآمدهای بالای نفتی داشت، گفت: اما با این درآمدها در این مدت میزان اشتغال‌زایی ۱۶هزار نفر در سال بود.

بابک زنجانی مافیا نبود؟

وزیر نفت با اشاره به اینکه مبارزه با فساد از اهداف اصلی ماست، افزود: روزی که آقای احمدی‌نژاد به قدرت رسید، اعلام کرد در نفت مافیا وجود دارد و می‌خواهم این مافیا را از بین ببرم، هرچند دله‌دزدی همه‌جا هست، اما بعد از هشت سال فهمیدیم مافیا با تمام قدرت مستقر شده است. او افزود: آیا بابک زنجانی مافیا نبود؟ بابک زنجانی ۲،۷ میلیارد دلار پول نفت این کشور را به خارج از کشور برد. حدود ۱۳میلیارد دلار پول مردم را بالا کشید. از زمان هجرت پیامبر اسلام ۴۴ میلیارد ثانیه گذشته، آقای بابک زنجانی هر ثانیه ۳۰۰ تومان و هر ساعت ۱۰۸هزار تومان از زمان هجرت پیامبر، پول مردم را بالا کشیده است.

تخلف ۲۵ میلیارددلاری دولت قبل در برداشت از درآمدهای نفتی

زنگنه گفت: دکل به ارزش ۸۰ میلیون دلار گم شده و قرارداد ۴۰۰ میلیون دلار خرید دکل یک‌شبه از سوی یک نفر به امضا رسیده است. اما تمام مشکلات به دوش دولت مظلوم افتاد. خواهرزن کی، پسر چه کسی و باجناق کی این قراردادها را به امضا رسانده است؟ دولت قبل ۲۵ میلیارد دلار در برداشت از درآمدهای نفتی تخلف کرده و تازه ما امسال مجوز آن را از مجلس گرفتیم. وزیر نفت با یادآوری اینکه آقای احمدی نژاد در سال ۸۴ فریاد «آی دزد» سر داد، عنوان کرد: مبارزه با فساد باید با اجرای قانون و شفافیت در عمل باشد، به همین دلیل قراردادهای نفتی را شفاف کردیم. اخیرا دوستی از ستاد آقای رئیسی گفته وزارت نفت قراردادهای نفتی را ۵۵ بار اصلاح کرده است. زنگنه ادامه داد: اینکه قراردادی اصلاح شود، فی‌نفسه بد نیست، نشان می‌دهد ما اهل تعامل هستیم، اما این آقا متوجه نشده که وقتی می‌گوییم لشکر ۸۱ زرهی خوزستان، این فقط یک عدد است و پشت این لشکر ۸۰ لشکر نیست. وقتی می‌نویسیم اصلاحات شماره ۵۵، این یک عدد است و این شماره‌گذاری را من انجام داده بودم و به معنی ۵۵ مورد اصلاح نبود. متأسفانه اینها را هم بلد نیستند!

در تاریکی تحریم پول‌های زیادی خوردند

زنگنه با تأکید بر اینکه اگر فساد باشد، شفافیت در عملیات و آگاهی کاهش می‌یابد، گفت: وقتی در یک شهری چراغ‌ها خاموش می‌شود، جرم و جنایت بیشتر می‌شود. تحریم‌ها هم تاریکی بود و کسانی در این تاریکی پول‌های زیادی خوردند. جنس‌ها را چند برابر کردند و از مقاصد نامشخص، جنس‌ها را تهیه کردند.

واکنش زنگنه به آخرین مناظره

او در ادامه به اظهارات یکی از کاندیداهای ریاست‌جمهوری در مناظره جمعه گذشته اشاره کرد و گفت: گفتند که افزایش تولید نفت، خام‌فروشی است. آیا تقدیم جایگاه ایران به عربستان و کشورهای منطقه کار درستی است؟ آیا باید قدرت اقتصادی خود را در تولید نفت از دست بدهیم به این دلیل که خام‌فروشی نکنیم؟ آیا باید از میادین مشترک برداشت نکنیم که دیگران سهم ما را ببرند؟ قدرت تولید ماست که به ما توانایی مذاکره می‌دهد و نه فقط شعار و حرف‌های نامناسب.

توضیحاتی که آقای جلیلی باید به مردم بدهد

او افزود: آقای دکتر جلیلی اخیرا درباره قرارداد کرسنت صحبت کرده، ای‌کاش ایشان به جلسه شورای امنیت و سخنانی که در آن جلسه درباره این قرارداد مطرح کرد، هم اشاره می‌کرد. خوب است ایشان به مردم درباره نامه‌ای که در ۸۸/۱۲/۲۵ به آقای احمدی‌نژاد نوشت و ایشان با فاصله زمانی جواب نامه را داد، توضیح بدهند. آقای دکتر جلیلی اگر یادت نیست، من می‌توانم اسناد را به شما بدهم.

زاکانی به یک‌سال حبس محکوم شد

وزیر نفت با بیان اینکه گرهی که می‌توان به آسانی باز کرد را تبدیل به معضل و گرفتاری برای کشور کردند، خاطرنشان کرد: همین آقای زاکانی که هرروز یک عدد برای زیان قرارداد کرسنت مطرح می‌کرد یا آقای بذرپاش- اخیرا هم آقای زاکانی به یک‌سال حبس محکوم شده است- هرروز یک رقم اعلام می‌کردند، نهایتا هم به تفاهم نرسیدند!

با عزت جلو ترکمنستان ایستادیم

زنگنه در ادامه به قطع گاز ترکمنستان در زمستان سال گذشته اشاره کرد و گفت: در سال ۷۸ ترکمنستان گاز ایران را قطع کرد و قیمت گاز را ۹ برابر کرد، مسئولان وقت این افزایش را پذیرفتند درحالی‌که سال گذشته مجددا ترکمنستان این کار را تکرار کرد، اما ما با قدرت جلوی آنها ایستادیم. در نهایت خودشان آمدند و درخواست صادرات به ایران را کردند. ما با عزت و قدرت جلوی ترکمنستان ایستادیم و امروز سربلند هستیم. ما حاضر نشدیم اسیر حرف‌های بی‌ربط شویم. امروز هم درباره قراردادهای جدید نفتی با همین اقتدار ایستاده‌ایم. می‌دانیم که این قراردادها موجی از سرمایه‌گذاری را برای شرکت‌های ایرانی ایجاد می‌کند.

وزیر نفت با خطاب قراردادن مسئولان وزارت نفت در دولت قبل خاطرنشان کرد: شما بودید که دستاوردهای ۳۰ ساله اوپک را که سهمیه‌بندی بود، در سال ۹۰ به باد دادید. شما قبول کردید که نظام سهمیه‌بندی اوپک که عربستان و هم‌پیمانانش به دنبال این موضوع بودند، لغو شود و دیگران سهمیه ما را بگیرند. الان سکوت کرده‌اید و جواب نمی‌دهید که چرا این کار را کردید!

نمی‌خواهیم مشی استالین بر مردم ما حاکم شود

زنگنه با بیان اینکه گروهی دنبال این هستند که دوران احمدی‌نژاد دوباره برگردد، گفت: ما می‌خواهیم رویه‌های بی‌انضباطی مالی نباشد، مقتدای ما امیرالمؤمنین(ع) است. بعد از ۴۰ سال، نمی‌خواهیم مشی استالین بر مردم ما حاکم شود. مشی ما مشی امیرالمؤمنین(ع) است و نه خشونت‌پراکنی استالینی. ما نگفتیم دولت ما بی‌نقص است، اما تلاش می‌کنیم که در جهت رفع نقص‌ها گام برداریم.

خبر

حادثه معدن یورت بهانه‌ای برای زیرسؤال‌بردن دولت

● **شاتا:** هر چند رعایت‌نکردن اصول ایمنی در استفاده از استارتر لوکوموتیو، عامل وقوع حادثه معدن زمستان‌یورت آزادشهر بود، اما برخی چهره‌های سیاسی و رسانه‌های منتقد، در ادامه روند زیرسؤال‌بردن عملکرد دولت، با دستاویز قراردادن این حادثه تلخ، سعی در ناتوان جلوه‌دادن دولت یازدهم برای بهره‌برداری‌های سیاسی خود دارند. در خبری، عضو کمیته ویژه مجلس، علت وقوع حادثه ریزش معدن زمستان‌یورت را کوتاهی و عمل‌نکردن وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و همچنین کار، رفاه و تأمین اجتماعی به وظایف نظارتی خود، ذکر کرده است! هر چند معدن یورت آزادشهر استان گلستان کاملا خصوصی است اما وزیر صنعت، معدن و تجارت در دقایق اولیه وقوع حادثه به همراه وزیر کار، رفاه و تأمین اجتماعی در کوتاه‌ترین فاصله زمانی، بنا به دستور رئیس‌جمهور و معاون‌اول ایشان به محل حادثه رفتند. اما در همان ساعات ابتدایی وقوع این حادثه تلخ و دردناک، کمیته حقیقت‌یاب برای بررسی علت اصلی حادثه تشکیل شد و علاوه بر آن، کمیته‌ای موسوم به کمیته رسیدگی به مسائل انسانی برای رسیدگی به مسائل درمانی، بیمه‌ای و معیشتی بازماندگان و خانواده‌های معدن‌کاران در جهت کمک به آنها به صورت اضطراری تشکیل جلسه داد. صدور احکام دریافت مستمری برای خانواده‌های بازماندگان، اعطای بیمه بی‌کاری به کارگران معدن تا زمان بازگشایی مجدد معدن یادشده، پرداخت هزینه تدفین جان‌باختگان این حادثه و در نهایت توافق با شرکت بیمه آسیا برای پرداخت بیمه مسئولیت که با نامه تشکرآمیز خانواده‌های جان‌باختگان و کارگران از رئیس‌جمهورهمراه شد، از مهم‌ترین مواردی بود که در دستور کار کمیته رسیدگی قرار گرفت که با بررسی‌های انجام‌شده با بیشترین درصد محقق شدند. اما جالب‌تر آنکه برخی از این رسانه‌ها با درج اخباری غیرکارشناسانه درخصوص استشمام بوی گاز از یک روز قبل، ادعایی عوامانه را مطرح می‌کنند. این در حالی است که گاز متان به هیچ‌وجه بو ندارد و اگر گاز خانگی توسط بو قابل تشخیص است، به دلیل مواد افزودنی است که برای حفظ ایمنی به آن می‌زنند. همچنین معدن زمستان‌یورت آزادشهر علاوه بر گازسنج‌های قبلی که به آن مجهز بوده، در آن مقطع زمانی گازسنج‌های دیجیتال نیز تحویل گرفته بود.

از راهِ آمده باز نگردیم

ادامه از صفحه ۵

به همین دلیل ایجاد شغل پایدار در جامعه نیازمند ورود سرمایه‌گذاری‌های جدید به کشور است. برای ایجاد حدود پنج میلیون شغل در ایران، تخمین زده می‌شود که نیاز به ۶۰۰ میلیارد دلار سرمایه خارجی است و ناگفته پیدا است که این مهم تنها با تثبیت شرایط بازار داخلی و بهره‌مندی از روابط دیپلماتیک خوب با کشورهای دیگر امکان‌پذیر خواهد بود. با نگاه کارشناسی و دقیق‌تر به حقایق امروز کشور و واقعیت‌های فرایند توسعه پایدار، مشخص می‌شود برخی از وعده‌های نامزدها بر ظرفیت‌های کنونی اقتصاد ایران منطبق نبوده و در مقام عمل، ناممکن هستند. با نگاه علمی و به دور از گرایش‌های سیاسی و علی‌رغم برخی کاستی‌هایی که با برنامه‌ریزی بهتر قابل بهبود است، می‌توان به مجموع دستاوردهای اقتصادی دولت یازدهم نمره قبولی داد. فهرست کوتاهی از مهم‌ترین دستاوردهای این دولت عبارت‌اند از:

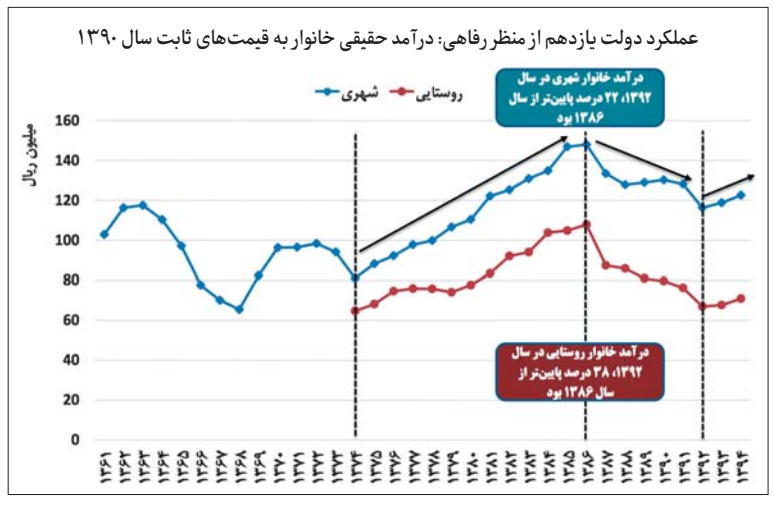
● حوزه اقتصاد کلان: خارج‌کردن کشور از وضعیت رکود تورمی؛ مهار تورم و تثبیت وضعیت اقتصادی؛ معکوس‌کردن روند رشد منفی و افزایش رشد اقتصادی؛ اجرای برنامه توسعه ششم برای افزایش اشتغال؛ سامان‌دادن به وضع گمرکات و کاهش چشمگیر (به‌نصف‌رساندن) قاچاق کالا و تثبیت نرخ ارز.

● ساختارهای سیاسی و اقتصادی: احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و اصلاح قوانین جهت پیشگیری از استفاده غیرمولد منابع.

● حوزه بین‌الملل: رفع آثار بسیاری از تحریم‌های ظالمانه ناشی از پروژه‌های ایران‌هراسی در سطح بین‌الملل؛ تسهیل فعالیت‌های تجاری بین‌المللی و سرمایه‌گذاری خارجی؛ بازپس‌گیری سهم ایران از بازار جهانی نفت (در رقابت با کشورهایی نظیر عربستان) و افزایش سهم برداشت از ذخایر مشترک نفت و گاز.

● فضای تولید و کسب‌وکار: تسهیل استفاده از زیرساخت فناوری اطلاعات برای گسترش فعالیت‌های کارآفرینانه؛ استفاده از روش‌های علمی در تولید زراعی و خودکفایی در تولید گندم.طبیعی است که تداوم این مسیر و رسیدن به وضعیت مطلوب، نیاز به زمان و پشتیبانی جامعه دارد.

مردم شریف ایران

کشور ما در آستانه یک انتخاب تاریخی قرار گرفته است؛ انتخابی که بین دو یا چند نامزد ریاست‌جمهوری نیست، بلکه بین دو راه کاملا متفاوت برای آینده کشور است و هرکدام از این دو راه که برگزیده شود، سرنوشت نسل ما و فرزندان ما را رقم خواهد زد و در آینده نزدیک بازگشتی از آن متصور نیست. بدون شک تک‌تک ما فرزندان ایران نسبت به سرنوشت این خاک مسئول و خواهان بهترین‌ها برای آن هستیم. امیدواریم کشور در مسیر عقلانیت و اعتدال به پیش رود و خود نیز برای رسیدن به ایرانی توسعه‌یافته و حاضر در جوامع جهانی، از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنیم. از شما مردم شریف ایران نیز دعوت می‌کنیم اکنون که با تدبیر، امنیت در کشور برقرار است، بذر امید در جامعه جوانه زده، اقتصاد کشور به ثبات رسیده و در مسیر توسعه قرار گرفته، این فرصت را غنیمت شماریم و از راهِ آمده بازنگردیم. اکنون که راه تدبیر و تعقل پیش پای ملت ایران است، به همراه هم در روز ۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۶ پای صندوق‌های رأی در انتخابات ریاست‌جمهوری و همچنین در انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا حاضر شویم و با انتخاب مسئولانه رئیس‌جمهوری و نمایندگان شایسته، تداوم مسیر تدبیر، عقلانیت و پیشرفت را برای چهار سال آینده خود و فرزندانمان تضمین کنیم.

عملکرد دولت یازدهم از منظر رفاهی: درآمد حقیقی خانوار به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰