خبر

در فصول سرد سال انجام شد

اقدامات ذوب‌آهن اصفهان برای تولید فولاد سبز و حفظ محیط زیست

ذوب‌آهن اصفهان در راستای تولید سازگار با محیط زیست و تولید فولاد سبز که در فصول سرد سال اهمیت آن بیشتر نمایان می‌شود، اقدامات مختلفی را انجام داده است.

مهدی کوهی، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، در این زمینه گفت: ذوب‌آهن اصفهان همواره تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان را برای تعریف و اجرائی‌شدن پروژه‌های مختلف در سطح مجتمع به صورت ویژه دنبال می‌کند و به این منظور دو روش را مورد توجه قرار داده است: ابتدا اینکه معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری شرکت‌های دانش‌بنیان زیرمجموعه که پتانسیل و رزومه قوی دارند، به ذوب‌آهن معرفی می‌کند و دوم اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان به این مجتمع عظیم صنعتی دعوت می‌شوند و ضمن بازدید و سایت‌ویزیت کامل ذوب‌آهن، پروژه‌هایی که توانایی اجرای آنها را دارند پیشنهاد می‌کنند.

معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، تضمین‌کننده پروژه اصلاح الکتروفیلترها

او افزود: اصلاح الکتروفیلترها به عنوان یک پروژه زیست‌محیطی بزرگ، هم‌اکنون با تضمین معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در ذوب‌آهن اصفهان درحال انجام و از پیشرفت خوبی برخوردار است که در بخش آب، خاک و هوا تأثیرگذاری قابل توجهی دارد. مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان تصریح کرد: این مجتمع عظیم صنعتی تفاهم‌نامه‌های بسیاری را با معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در راستای قانون جهش تولید به امضا رسانده است که مزایایی از قبیل برخورداری از حمایت صندوق معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان، دوم اینکه معادل قیمت پروژه می‌توانند از تهاتر مبلغ با بدهی مالیاتی استفاده کنند و درنهایت اینکه پروژه توسط معاونت علمی و اقتصاد دانش‌بنیان تضمین می‌شود.

پروژه دانش‌بنیان پاشش سرباره، در اوج تحریم‌ها به بهره‌برداری رسید

مهدی کوهی در ادامه به پروژه پاشش سرباره اشاره کرد و گفت: این پروژه در کشورهای مختلف دنیا انجام می‌شود و پیشنهادهایی نیز برای پیاده‌سازی آن در مجتمع به ما ارائه شد، اما این پروژه عظیم دانش‌بنیان برای اولین بار در کشور و در اوج تحریم‌های ظالمانه به دست توانمند نیروی انسانی مجرب مجتمع به منصه ظهور رسید که همین‌جا این موفقیت بزرگ را به همکاران تبریک می‌گویم. او کاهش آلایندگی زیست‌محیطی که به‌ویژه در فصل زمستان بیشتر احساس می‌شود، کاهش مصرف نسوزها و ارتقای تولید را از جمله مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه عنوان کرد. پروژه PCI از طریق کاهش مصرف کک، قیمت تمام‌شده را کاهش می‌دهد. مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان پروژه دانش‌بنیان دوم را راه‌اندازی کارگاه تزریق پودر زغال به کوره بلند (PCI) معرفی و اظهار کرد: این پروژه در گذشته تا حدودی اجرا شد، اما به دلیل وجود چالش‌های مختلف به بهره‌برداری نرسیده بود. بنابراین از ابتدای امسال برنامه‌ریزی به منظور بهره‌برداری کامل از این پروژه در دست اقدام قرار گرفت که مزایایی نظیر کاهش آلایندگی و کاهش مصرف کک را به همراه دارد که این موضوع در کاهش قیمت تمام‌شده مجتمع نقش بسیار کلیدی دارد.

پروژه تصفیه‌خانه ذوب‌آهن در آستانه بهره‌برداری

او بیان کرد: پروژه دانش‌بنیان دیگر ذوب‌آهن که در بُعد مسئولیت اجتماعی نیز قابل توجه است، تصفیه پساب شهرها و روستاهای مجاور کارخانه است که با جدیدترین تکنولوژی روز دنیا و توسط شرکت مپنا انجام شده است و در آینده نزدیک با حضور مقامات کشوری به بهره‌برداری می‌رسد. مهدی کوهی اظهار کرد: این پساپ در حوضچه‌های این پروژه تصفیه شده و در خط تولید شرکت مورد استفاده قرار می‌گیرد. این پروژه دو مزیت مهم بهداشتی (مربوط به شهرهای اطراف) و صنعتی (پساب داخل مجتمع که در این تصفیه‌خانه طی فرایندها نوین تصفیه می‌شود) را داراست.

ریل ذوب‌آهن؛ ضامن ایمنی و تسهیل در تبادلات تجاری

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در ادامه به تولید ریل در این مجتمع پرداخت و گفت: با افتخار اعلام می‌کنم تنها تولیدکننده ریل در غرب آسیا هستیم و کلیه خطوط متروی کشور و راه‌آهن سراسری با ریل این مجتمع تجهیز شده و برخی از خطوط نیز درحال نصب هستند تا ذوب‌آهن اصفهان در توسعه و عمران کشور و تسهیل در تبادلات تجاری با کشورهای همسایه نیز نقش‌آفرین باشد. او اضافه کرد: متروی کلان‌شهرهای مشهد، اصفهان و تهران و همچنین راه‌آهن چابهار-زاهدان، همدان-سنندج و رشت-انزلی از جمله خطوطی هستند که با این محصول استراتژیک ملی تجهیز شده‌اند.

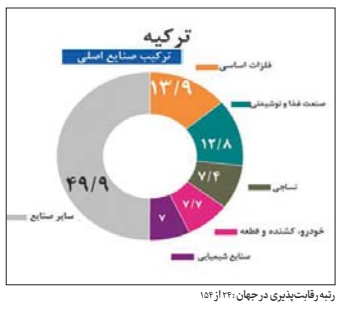
تولید آرک در ذوب‌آهن؛ ثمره شناسایی هوشمند بازار در راستای ایمن‌سازی معادن

مهدی کوهی، تولید آرک‌های فولادی را از جمله دیگر محصولات ارزش‌افزای ذوب‌آهن اصفهان معرفی کرد و گفت: در گذشته آرک‌های چوبی در سقف معادن استفاده می‌شد که از استانداردهای لازم برخوردار نبود، لذا این مجتمع عظیم صنعتی با شناسایی نیازهای بازار و بخش‌های مختلف زنجیره تولید فولاد کشور، تولید آرک‌های معدنی را نیز به سبد متنوع محصولات خودش اضافه کرد و در این زمینه سفارش تولید بسیاری از معادن اقصی‌نقاط کشور دریافت کرده است که جلوگیری از خروج ارز از کشور و ایمنی معادن را هم‌زمان محقق می‌کند. او درباره تولید تیرآهن بال‌پهن نیز اظهار کرد: با توجه به زلزله‌خیزبودن کشورمان، تولید تیرآهن بال‌پهن به عنوان یک محصول ایمن برای ساختمان‌سازی در این مجتمع مورد توجه قرار گرفت که تسریع در ساخت‌وساز، کاهش قیمت تمام‌شده، ایجاد فضای مفید در ساختمان و ایمنی، از جمله مهم‌ترین مزایای آن است. مهدی کوهی گفت: تنوع‌بخشی به سبد محصولات ذوب‌آهن با رویکرد عبور از محصولات سنتی و توجه به محصولات آلیاژی با جدیت تمام در این مجتمع عظیم صنعتی دنبال می‌شود که در این فرصت اندک به برخی از آنها اشاره شد.

«شرق» تاب‌آوری اقتصاد همسایه شمال غربی در مقابل بلندپروازی‌های منطقه‌ای این کشور را بررسی می‌کند

سودای بزرگ ترکیه

شرق: این روزها که تنش در خاورمیانه به صدر اخبار جهان برگشته است و تحلیلگران از تغییر موازنه قدرت در منطقه می‌گویند، آتش جنگی دیگر شعله‌ور شد و شبه‌نظامیان مخالف دولت سوریه به شورش علیه دولت مرکزی برخاسته‌اند و مناطقی از شمال این کشور را به تصرف درآورده‌اند. شبه‌نظامیانی که گفته می‌شود به ترکیه نزدیک هستند و از همین رو ترکیه نقش کلیدی در آینده سوریه بازی می‌کند. البته ترکیه سال‌هاست سودای احیای عظمت امپراتوری عثمانی را در منطقه دارد و از آنجا که در موقعیت جغرافیایی استراتژیکی واقع شده است، یک مهره کلیدی در منطقه به شمار می‌آید. در این میان اقتصاد ترکیه با وجود تجربه نرخ بالای تورم، جزء اقتصادهای بالاتر از متوسط جهان به شمار می‌آید و از نظر تولید ناخالص داخلی در رتبه ۵۴ کشورهای جهان است. مجمع کارآفرینان ایران در گزارشی تحلیلی اقتصاد ترکیه را بررسی کرده و گزارش می‌دهد که اقتصاد این کشور با وجود نقاط قوت فراوان، وابستگی زیادی به سرمایه‌گذاری خارجی دارد و این کشور تاب ورود به یک جنگ بزرگ را ندارد. از آن سو هشدار می‌دهد که کوشش‌های ترکیه برای مشارکت در کریدورهای ترانزیتی می‌تواند موقعیت استراتژیک ایران را تضعیف کند.



رتبه رقابت‌پذیری در جهان: ۲۴ از ۱۵۴

کاهش نرخ فقر در ترکیه

ترکیه یک کشور با درآمد متوسط به بالاست و در رتبه‌بندی اقتصادی از نظر سرانه تولید ناخالص داخلی از میان ۱۳۳ کشور در جایگاه ۵۴ قرار دارد. جمعیت ۸۵میلیونی این کشور دارای تولید ناخالص داخلی سرانه‌ای معادل ۹،۶۶۱ دلار (۳۰،۴۵۲ دلار براساس برابری قدرت خرید سال ۲۰۲۱) است. رشد اقتصادی سرانه ترکیه در پنج سال گذشته به طور متوسط ۳،۹ درصد بوده که بالاتر از میانگین‌های منطقه‌ای است. درحال‌حاضر، پیچیدگی اقتصادی ترکیه نسبت به درآمد آن کمی بالاتر از حد انتظار است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که اقتصاد این کشورکمابیش رشد خواهد داشت. براساس پیش‌بینی‌های آزمایشگاه رشد دانشگاه هاروارد، انتظار می‌رود رشد اقتصادی ترکیه در دهه آینده سالانه ۴،۳ درصد باشد که این نرخ رشد ترکیه را در میان یک‌چهارم بالایی کشورهای جهان قرار می‌هد.

رتبه کنونی ترکیه در شاخص رقابت‌پذیری ۲۴ از ۱۵۴ کشور است که از سال ۲۰۲۱ توانسته است رتبه خود را سه واحد ارتقا دهد. اما این کشور همچنان با موانعی در حوزه‌های نوآوری، بهره‌وری، ثبات و پایداری اقتصادی روبه‌روست.

ترکیه با وجود رشد بالای اقتصادی در سال‌های اخیر، چالش‌های ساختاری بلندمدتی دارد که رشد بالقوه را تهدید می‌کند؛ از جمله می‌توان رشد پایین بهره‌وری، مشارکت پایین نیروی کار و سطح پایین اشتغال و کاهش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی را نام برد. هرچند با توجه به شروع اصلاحات ساختاری اقتصاد، این اصلاحات می‌تواند به تسریع رشد پایدار اقتصادی این کشور کمک کند. تولید ناخالص داخلی ترکیه در سال ۲۰۲۳ به میزان ۴،۵ درصد افزایش یافت که عمدتا به دلیل رشد پایدار در مصرف خانوار (۱۲،۸ درصد به صورت واقعی)، افزایش قوی سرمایه‌گذاری (۸،۹ درصد) و مصرف دولت (۵،۲ درصد) بوده است. از طرف دیگر صادرات در سال ۲۰۲۳ با کاهش ۲،۷ درصدی مواجه شد، درحالی‌که واردات با نرخ ۱۱،۷ درصد به طور قابل توجهی افزایش یافت و این امر مانعی برای رشد اقتصادی بالاتر بوده است. بااین‌حال در ۹ ماه گذشته دولت ترکیه به‌سرعت درحال عادی‌سازی و اصلاح سیاست‌های اقتصاد کلان خود بوده است. رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۳ نسبتا خوب و برابر با ۴،۵ درصد بود اما پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این رشد در سال ۲۰۲۴ کاهش یافته و به سه درصد خواهد رسید و سپس در سال‌های آتی دوباره روندی افزایشی خواهد داشت. در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ نرخ فقر روندی کاهشی داشت اما ترکیب تورم بالا و تعدیل سیاست‌های اقتصاد کلان ممکن است این روند را با کندی مواجه کند و نرخ فقر در کوتاه‌مدت افزایش یابد.

آغاز اصلاحات اقتصادی

پس از انتخابات سال ۲۰۲۳ در ترکیه، تیم اقتصادی جدیدی روی کار آمد و یک بسته جامع از اقدامات برای اصلاح مشکلات کلان اقتصادی و رفع سیاست‌گذاری‌های نادرست گذشته ارائه کرد.

در سال ۲۰۲۴ به دلیل سیاست‌های سخت‌گیرانه و رشد کُند جهانی، پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصادی ترکیه به سه درصد کاهش پیدا کند اما در سال ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ به ترتیب به ۳،۶ و ۴،۳ درصد افزایش و به صورت پایدار باقی خواهد ماند. انتظار می‌رود تورم پس از رسیدن به اوج خود در ماه مِی ۲۰۲۴ به دلیل سیاست‌های پولی شدیدا انقباضی به‌تدریج روندی کاهشی پیدا کند. این درحالی است که با بیشترشدن خالص صادرات، تراز حساب جاری نیز از سال ۲۰۲۴ بهبود می‌یابد.

با توجه به کندشدن رشد اقتصادی و نیازهای مربوط به بازسازی پس از زلزله، انتظار می‌رود کسری بودجه عمومی دولت با وجود تلاش‌ها برای تثبیت مالی همچنان بالا باقی بماند. دوره پیش‌رو، فرصت‌هایی را برای مقابله با مسائل ساختاری دولت ترکیه فراهم می‌کند. این اصلاحات برای رشد، بهره‌وری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بسیار مهم خواهد بود. به دلیل تداوم افزایش میانگین حداقل دستمزد نسبت به تورم، فقر در کوتاه‌مدت همچنان کاهش می‌یابد اما این کاهش فقر لزوما به معنای کم‌شدن نابرابری نیست.

سال ۲۰۲۳ نرخ ساخت‌وساز در ترکیه ۷،۸ درصد افزایش یافت. بازار کار همچنان قوی بود و نرخ بی‌کاری فصلی تعدیل‌شده در ژانویه ۹،۱ درصد بود. تورم از ۵۷،۷ درصد در ژانویه ۲۰۲۳ به ۳۸،۲ درصد در ژوئن ۲۰۲۳ کاهش پیدا کرد اما از آن زمان به ۶۷،۱ درصد در فوریه ۲۰۲۴ افزایش پیدا کرده است که ناشی از کاهش ارزش لیر، افزایش شدید حداقل دستمزد (۴۹،۳ درصد)، تعدیلات مالیاتی دولت و افزایش تقاضا بوده است. درحالی‌که سیاست‌های پولی سخت‌گیرانه ممکن است برخی بخش‌های اقتصادی، به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط (SME) را به شکل منفی تحت تأثیر قرار دهند، اما روند کلی بر ادامه این سیاست‌ها دلالت دارد. آمارها بیانگر آن است که نرخ فقر کاهش یافته اما نابرابری بین سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ روندی افزایشی داشته است.

دهک‌های درآمدی پایین و بالا بیشترین سود را از رشد اقتصادی به دست آوردند. بیشترین افزایش واقعی در درآمد (۲۶ درصد) که احتمالا ناشی از افزایش حداقل دستمزد بود را دهک‌های پایین، تجربه کردند. درحالی‌که دهک‌های بالا بیشترین سود را از افزایش واقعی درآمدهای تجاری به دست آوردند که به دلیل افزایش قیمت دارایی‌ها عنوان می‌شد.

ادامه در صفحه ۵

۲۰۲۴	پیش‌بینی	۲۰۲۵ پیش‌بینی	۲۰۲۶ پیش‌بینی	۲۰۲۳ تخمین	۲۰۲۲	۲۰۲۱
رشد حقیقی تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های بازار	۴،۲	۳،۶	۳	۴،۵	۵،۵	۱۱،۴
مصرف خانوار	۴،۲	۴،۱	۲،۳	۱۲،۸	۱۸،۹	۱۵،۴
مصرف دولت	۱،۷	۲،۱	۲،۵	۵،۲	۴،۲	۳
سرمایه‌گذاری ثابت ناخالص	۲،۱	۲،۹	۲،۹	۸،۹	۱،۳	۷،۲
صادرات کالا و خدمات	۵،۹	۵،۲	۴،۵	-۲،۷	۹،۹	۲۵
واردات کالا و خدمات	۵،۶	۴،۲	۴،۷	۱۱،۷	۵،۶	۱،۷
رشد حقیقی تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های ثابت	۴،۲	۳،۶	۳	۴،۵	۶،۲	۱۲،۷
کشاورزی	۱،۵	۱،۵	۱،۴	-۱،۲	۱،۳	-۳
صنعت	۵	۴،۸	۴،۶	۴،۷	-۱،۶	۱،۲
خدمات	۴،۲	۴،۳	۴،۵	۴،۷	۱۰،۱	۱۴،۲
تورم (شاخص قیمت مصرف‌کننده)	۱۶،۴	۲۸،۹	۵۷،۸	۵۲،۹	۷۲،۳	۱۹،۶
نرخ حساب جاری (درصد از تولید ناخالص داخلی)	-۲،۵	-۲،۴	-۲،۸	-۴،۲	-۵،۴	-۱،۹
خالص سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (درصد از تولید ناخالص داخلی)	۱،۴	۱،۱	۱،۹	۰،۷	۱	۱،۸
کسری بودجه (درصد از تولید ناخالص داخلی)	-۲،۴	-۲،۷	-۵،۴	-۵،۴	-۱،۸	-۲،۶
درآمدها (درصد از تولید ناخالص داخلی)	۲۶،۵	۲۶،۱	۲۶،۲	۲۶،۷	۲۷،۸	۲۰،۹
بدهی‌ها (درصد از تولید ناخالص داخلی)	۳۱،۲	۳۰،۵	۲۹،۹	۲۹،۷	۳۰،۲	۲۱،۵
توازن اولیه (سهم از تولید ناخالص داخلی)	-۰،۷	-۰،۶	-۰،۸	-۲،۵	۱،۴	۰

بررسی متغیرهای اقتصاد کلان (درصد تغییرات سالانه است)

بلاتکلیفی دولت در واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی

صنعت خودروسازی ایران که در گذشته‌ای نه‌چندان دور یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد کشور محسوب می‌شد، امروز در شرایطی بحرانی قرار دارد. این صنعت که به طور مستقیم با اشتغال، تکنولوژی و پیشرفت صنعتی کشور مرتبط است، هم‌اکنون درگیر مشکلات ساختاری، مدیریتی و اقتصادی است. عواملی همچون تصمیم‌گیری‌های ناکارآمد، ناپایداری مدیریتی و عدم شفافیت در سیاست‌گذاری‌ها، موجب شده‌اند این صنعت به‌جای حرکت در مسیر توسعه، روزبه‌روز بیشتر در چاه بحران فرو رود. از یک سو، ایران‌خودرو و سایپا به عنوان دو بازیگر اصلی این صنعت، با مشکلات عدیده‌ای نظیر زیان انباشته، قیمت‌گذاری دستوری و عدم توانایی در رقابت با تولیدات داخلی و خارجی مواجه هستند. از سوی دیگر، تغییرات پی‌درپی در سیاست‌های دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و همچنین بی‌ثباتی در مدیریت این شرکت‌ها، موجب بروز شرایطی شده که به‌سادگی نمی‌توان از آن عبور کرد.

تعلل دولت در تصمیم‌گیری و اثرات آن بر صنعت خودروسازی: دولت پزشکیان در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها در قبال صنعت خودروسازی ایران بسیار کند عمل کرده است. در شرایطی که ایران‌خودرو و سایپا سال‌هاست با زیان انباشته مواجه هستند، تعلل در اقدامات اصلاحی می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد. تعلل در تعیین قیمت‌ها، تأخیر در رفع مشکلات ساختاری و بی‌توجهی به نیازهای واقعی این صنعت، مشکلات زیادی را برای خودروسازان دولتی ایجاد کرده است. یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که این تعلل‌ها به وجود آورده، مسئله قیمت‌گذاری خودروهاست. به طور معمول، وقتی یک صنعت با زیان انباشته روبه‌رو است، لازم است قیمت‌گذاری به طور جدی بازنگری شود. اما دولت به‌جای اجرای سیاست‌های اصلاحی و منظم، فقط با استفاده از اقدامات موقتی همچون افزایش قیمت‌ها که تحلیل وزیر صمت از این اقدام جلوگیری از زیان خودروسازها و کمک به تولید خودرو است یا تغییر در سیاست‌های جزئی، سعی کرده مشکلات را برطرف کند. این روش‌ها، نه‌تنها هیچ‌گونه تأثیر پایداری در بهبود وضعیت اقتصادی این دو خودروساز ندارد، بلکه سبب ایجاد بی‌ثباتی بیشتر در بازار شده است.

اجرای مصوبه‌های قدیمی در قیمت‌گذاری: اخیرا دولت تصمیم به اجرای افزایش ۳۰درصدی قیمت خودروهای ایران‌خودرو و سایپا گرفت. این اقدام اگرچه در نگاه اول به نظر می‌رسد برای جبران زیان‌های این دو شرکت انجام شده، اما درواقع اجرای یک مصوبه قدیمی است که در مدت‌زمان طولانی به تعویق افتاده بود. به عبارتی دیگر، قیمت محصولات به مدت ۱۸ ماه فریز نگه داشته شده بود. ازاین‌رو، نمی‌توان انتظار داشت این افزایش قیمت به‌تنهایی بتواند مشکلات عمده این صنعت را حل کند. در حقیقت، قیمت‌گذاری خودرو در ایران تحت تأثیر سیاست‌های دستوری قرار دارد. درحالی‌که اقتصاد کشور با تورم بالا و نوسانات شدید نرخ ارز روبه‌روست، قیمت‌های خودرو همچنان تحت نظارت دولت قرار دارند و هرگونه تغییر در آنها معمولا با تأخیرهای طولانی و با تصمیمات سلیقه‌ای همراه است. در چنین شرایطی، خودروسازان قادر به پیش‌بینی و برنامه‌ریزی برای تولید و فروش محصولات خود نیستند و این امر موجب کاهش بهره‌وری و افزایش هزینه‌ها می‌شود.

بحران در سیاست‌گذاری‌های خودرویی: یکی از مشکلات اساسی در صنعت خودروسازی ایران، نبود یک نظام قیمت‌گذاری شفاف و دقیق است. به‌جای اینکه قیمت‌گذاری خودروها براساس عرضه و تقاضا در بازار انجام شود، این موضوع به صورت دستوری و براساس مصوبات دولت انجام می‌شود. در چنین سیستمی، خودروسازان هیچ‌گونه آزادی عمل و قدرت پیش‌بینی ندارند و نمی‌توانند در بلندمدت برنامه‌های اقتصادی و تولیدی خود را تنظیم کنند. بلاتکلیفی در قیمت‌گذاری خودرو نه‌تنها موجب افزایش نارضایتی مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شده است، بلکه روند بهبود کیفیت و نوآوری در این صنعت را نیز متوقف کرده است.

ادامه در صفحه ۵

خبر ویژه

مسعود نجفی تأکید کرد:

شهرگرمدره؛ پیشرو در موضوعات مربوط به مصرف بهینه آب

پویش نجات قطره‌ها به ایستگاه گرمدره رسید تا دانش‌آموزان مدارس مختلف این شهر ضمن شرکت در رویدادی شاد و صمیمانه، به یادگیری مفاهیم محیط‌زیستی بپردازند. مسعود نجفی، شهردار گرمدره، گفت: «در شرایط کنونی که با چالش‌های کمبود منابع آبی مواجه هستیم، مدیریت بهینه مصرف آب یکی از اولویت‌های اساسی است. مدیریت شهری گرمدره نیز در همین راستا تلاش می‌کند تا با اجرای برنامه‌های فرهنگی و آموزشی، جامعه را به سمت مصرف بهینه آب هدایت کند». او افزود: «با توجه به کمبود منابع آبی، ۲۰ هکتار از فضای سبز این شهر زیر پوشش شبکه آبیاری نوین (قطره‌ای) قرار گرفته است». نجفی ادامه داد: «برنامه‌های مشترک معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری گرمدره و پویش نجات قطره‌ها به طور خاص بر روی کودکان و نوجوانان متمرکز است تا از سنین پایین، اهمیت مدیریت منابع طبیعی را درک کنند». شهردار گرمدره با بیان اینکه توجه به موضوع چالشی آب از ابتدای فعالیت او در این شهر مورد توجه ویژه بوده است، گفت: «پیش از سال ۱۴۰۲، قطعی و نوسان آب شُرب یکی از عمده گلایه‌های مردم بود و با اینکه تأمین آب شرب از وظایف شهرداری نیست، اما با دستور و حمایت استاندار البرز، مدیریت شهری گرمدره به این موضوع ورود کرد». نجفی ادامه داد: «با اینکه انتقال آب از سد کرج به گرمدره در یک چشم‌انداز ۲۵ساله دیده شده بود، اما شهرداری با همکاری نهادهای مرتبط، در مدت زمان اندک و با احداث هفت کیلومتر خط انتقال آب این مشکل دیرینه را برطرف کرد و برای اجرای این پروژه ۷۰ میلیارد ریال اعتبار تنها از خود شهرداری صرف کرد».

شهردار گرمدره در پایان با بیان اینکه پویش‌های هفت‌گانه نجات قطره‌ها در این شهر از روز جهانی کودک یعنی ۳۰ آبان‌ماه ۱۴۰۳ آغاز شده است و ادامه دارد: «امیدواریم با این رویکرد، نسلی آگاه و مسئول در قبال محیط زیست و منابع طبیعی پرورش یابد».