

## گذر

## محصولات ایران خودرو بازهم گران شد

● درحالی‌که ایران خودرو دو روز پیش قیمت دو محصولش را افزایش داده بود، امروز نیز قیمت چهار محصول دیگر را افزایش داد؛ این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که بازار خودرو به سمت ثبات و کاهش قیمت‌ها در حرکت بود.به گزارش فارس، در شرایطی که بازار خودرو به سمت ثبات پیش می‌رفت و قیمت خودروها روندی کاهشی در پیش گرفته بود، اقدام خودروسازان برای افزایش قیمت شش محصول در کنار بازگشت نرخ‌ها به سایت‌های خرید و فروش خودرو باعث توقف این روند شد و حالا قیمت‌ها در بازار روندی افزایشی به خود گرفته است.در جدیدترین تصمیم مدیران خودروساز، قیمت پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۷۸ از ۸۰میلیون و ۷۵۴ هزار تومان به ۸۷میلیون و ۸۰۰ هزار تومان افزایش یافته است. قیمت دناپلاس هم ۱۲۰میلیون و ۱۱۹ هزار تومان تعیین شده است. همچنین قیمت پژوپارس از ۷۸میلیون و ۳۳۸ هزار تومان به ۸۶میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است. ایران خودرو قیمت جدید رانا را نیز ۷۱میلیون و ۳۳۰ هزار تومان تعیین کرده؛ درحالی‌که قیمت این خودرو تا پیش از این، ۶۷میلیون و ۴۴۰ هزار تومان بوده است.ایران خودرو به‌تازگی قیمت پژو ۴۰۵ اس‌ال‌یکس را با افزایش هشت میلیون تومان، ۷۶میلیون و ۱۲ هزار تومان تعیین کرده بود. همچنین قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای را با رشد سه‌میلیون و ۲۰۰هزارتومانی معادل ۹۹میلیون و ۹۹۰ هزار تومان اعلام کرده بود.سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، دراین‌باره به فارس گفت: در شرایطی که بازار روندی نزولی دارد، دلیلی برای افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروسازان وجود ندارد. او می‌گوید: در کنار بازگشت قیمت خودرو به سایت‌های خرید و فروش خودرو، خودروسازان با افزایش قیمت محصولاتشان به گران‌شدن خودرو در بازار دامن می‌زنند.

## ثبت سفارش ۸ میلیارد دلار کالای اساسی از ابتدای سال

● مدیرکل تامین، توزیع و تنظیم بازار کالاهای اساسی وزارت صنعت، معدن و تجارت جزئیاتی از آمار ثبت سفارش، تخصیص ارز و ترخیص ۲۴ قلم کالای اساسی را در سال جاری تشریح کرد. محمدرضا کلاسی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره آمار واردات ۲۵ قلم کالای اساسی به کشور اظهار کرد: از ابتدای امسال تا ۲۲ تیر، ۹۸ هزار و ۲۵۰هفت‌میلیارد و ۹۹۸ میلیون دلار برای واردات ۲۵ قلم کالای اساسی به کشور ثبت سفارش شده است.مدیرکل تامین، توزیع و تنظیم بازار کالاهای اساسی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: از این میان، برای حدود ۵،۵ میلیارد دلار از لازم تخصیص داده شده و چهار میلیارد دلار آن با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی تامین ارز شده است.او گفت: همچنین با توجه به اینکه مقرر شد برخی از اقلام اساسی با ارز نیمایی تامین ارز شوند، از ابتدای امسال تا ۲۲ تیر، بیش از ۲۳۰ میلیون دلار از این کالاهای اساسی با ارز نیمایی تامین ارز شده است. به گفته کلامی، در این مدت ۴۰۴ میلیارد دلار کالای اساسی ترخیص شده که معادل هشت‌میلیون و ۱۲۶ هزار تن کالای اساسی است.

## هر لیتر بنزین ۵ هزار تومان

● نخستین محموله ۱۰هزارتنی بنزین صادراتی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران امروز به قیمت پایه هر تن ۵۸۱ دلار (لیتری حدوداً پنج هزار تومان) روانه رینگ بین‌الملل بورس انرژی می‌شود. به گزارش تسنیم، نخستین محموله ۱۰هزارتنی بنزین صادراتی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران امروز (چهارشنبه) روانه رینگ بین‌الملل بورس انرژی می‌شود.بر این اساس، قیمت پایه هر تن از این محصول ۵۸۱ دلار تعیین شده و حداقل نوسان مجاز برای راقبیت در این عرضه، بین ۵۸۰هزارو ۴۱۹ دلار تا حداکثر ۵۸۱هزارو ۵۸۱ دلار است.همچنین مشخصات این محصول مطابق اطلاعات درج‌شده در وب‌سایت بورس انرژی ایران، به‌طور مشخص بنزین اکتان ۹۱ شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران است که به مقصد بازارهای بین‌المللی عرضه خواهد شد. حداقل حجم خرید برای اکتشاف قیمت و همچنین حجم خرید نیز به ترتیب صد تن خواهد بود و محل تحویل آن از انبار پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به مقصد افغانستان است. همچنین تنسویه این معامله نیز به صورت اسناد خارج از پایایی بوده و امکان تسویه نقدی وجود ندارد.گفتنی است نرخ تسعیر ارز بر اساس میانگین نرخ‌های خرید و فروش نقدی دلار در سامانه نظارت ارز (سنا) متعلق به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دو روز کاری قبل از عرضه برای واریز پیش‌پرداخت و میانگین نرخ‌های خرید و فروش روزانه اسکناس دلار سامانه یادشده، یک روز کاری قبل از عرضه برای محاسبه کارمزدها و ارزش معامله قرار خواهد گرفت.در این عرضه، واریز ۱۰ درصد پیش‌پرداخت برای انجام معامله، در حالی الزامی است که ترم تحویل مطابق با ex-work است. حداقل مقدار خرید برای هر خریدار، هزار تن متریک و میزان کلی خرید باید ضریبی از آن باشد.

● برای درک بهتر مخاطب، توضیح دهید به چه

بندری، بندر کوچک اطلاق می‌شود؟

تقریباً از سال‌های ۱۹۸۵ میلادی، مدل قطب و اقماری (Hub & Spoke) در جهان شکل گرفت. طبق این مدل، در حوزه بندری، برخی بنادر نقش بندر اصلی را ایفا می‌کردند و باقیی بنادر نقش قیدری و تغذیه‌کننده آن را بهر عهده می‌گرفتند. در این قالب، یک بندر به‌واسطه موقعیت جغرافیایی، تجهیزات و پس‌کرانه نقش بزرگ‌تر و مهم‌تری به خود می‌گیرد. این اتفاق سبب می‌شود نقش برخی دیگر از بنادر که پیش‌تر پررنگ‌تر بودند، کم شود. از آنجا، اصطلاح بنادر محلی (از سه نوع بندر اصلی، منطقه‌ای و محلی) ایجاد می‌شود. بنابراین بندر محلی می‌تواند در سطح اقتصاد شهرستان، به اطراف خود سرویس بدهد و گاهی مانند بندر لنکه، علاوه بر آنکه به اطراف خود خدمات ارائه می‌دهد، با کشورهای اطراف نیز مراودات تجاری برقرار می‌کند. برای نمونه، بندر گناوه، بندر فریدون‌کنار و بندر آستارا در این دسته قرار می‌گیرند. برخی از این بنادر در وهله نخست به شناورهای کوچک خدمات ارائه می‌دادند، اما به مرور زمان توانستند جایگاه بهتری پیدا کرده و خود را تبدیل به بنادر متوسط کنند. اکنون حجم عملکرد این سه بندر درخو را ملاحظه است.

● روند واگذاری‌های بنادر به بخش خصوصی به چه منظور و هدفی و حدود از چه زمانی آغاز شد و قرار بود چه خلا یا مشکلی را در صنعت حمل‌ونقل دریایی مرتفع کند؟

اولین بندری که سازمان بنادر به نمایندگی از دولت، مالکیت آن را بر عهده داشت و آن را از طریق سازمان بنادر و دریانوردی استان بوشهر به بخش خصوصی واگذار کرد، بندر گناوه در سال ۱۳۸۴ بود. بندر دوم خصوصی‌شده در سال ۱۳۸۵، بندر فریدون‌کنار و بندر سوم، بندر آستارا بود که در سال ۱۳۸۷ به بخش خصوصی واگذار شد. با توجه به اینکه بخش خصوصی همواره جایکی خود را دارد و چابک‌تر از دولت تصمیم می‌گیرد، می‌تواند راحت‌تر با سرمایه‌گذاران خارجی مذاکره کند و قیدوبندهایی را که دولت دارد، ندارد و… در کل می‌توان گفت بخش حاکمیتی بنادر در همه جای دنیا بر عهده بخش دولتی است و بخش تصدی‌گری در برخی بنادر به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

البته بنادر خصوصی دیگری نیز در کشور وجود دارند

که سازمان بنادر و دریانوردی ایران، آنها را واگذار نکرده

است. بنادر خصوصی دیگری هم داریم مثل بندر آفتاب

که مالک خصوصی است و به‌نوعی یک‌آپ جزیره کیش

است؛ یعنی کشتی‌ها و لنکرافت‌های یک بندر خواهند بین

جزیره کیش و سواحل جنوبی استان هرمزگان جابه‌جا

شوند. از بندر آفتاب استفاده می‌کنند که کاملاً به دست

بخش ضصوصی ساخته شده است؛ بندر کوچکی است

که مدیریتش با بخش خصوصی بوده، با جنبه‌های

حاکمیت در حوزه امور دریایی که در اختیار سازمان

بنادر و دریانوردی است. اگر حال حاضر کسی بخواهد

بندر بسازد، صیادی یا نظامی با تجاری، می‌تواند از سازمان

بنادر و دریانوردی مجوز بگیرد.

● مشابه بندر آفتاب بازهم داریم؟

بله؛ بندر تنبک که شرکت نفت در حوزه گازی قرار بود بسازد که مجوز گرفت. مجوزهای زیادی در این زمینه گرفته شده است؛ با این تعریف یک یک بندر موج‌شکن، اسکله و حوضچه چرخش دارد که شناورها می‌توانند در آن جابه‌جا شوند، محوطه‌های اداری، محدوده نگهداری کالا (روبار یا سرویشیده)، حصار پیرامونی و در نهایت گیت ورود و خروج دارد. تقریباً ۵۰ بندر کوچک صیادی و تجاری در کشور داریم، بعضی‌های از آنها مثل بندر آفتاب مربوط به بخش خصوصی است و حدود ۱۸،۷ درصد متعلق به شپالت است. درحال‌حاضر ۲۴ بندر تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد و همچنین سازمان بنادر و دریانوردی در ۲۴ بندر دیگر با مالکیت سایر ارگان‌ها مانند شپالت، گمرک، فرمانداری، شهرداری و سایر سازمان‌ها حضور دارد. از سویی مالکیت ۹۰ بندر کوچک دیگر که در اختیار سایر ارگان‌هاست، در حال انتقال به سازمان بنادر و دریانوردی ایران است. در یک حساب سرانگشتی، ۵۰ درصد بنادر کوچک کشور در حاکمیت سازمان بنادر و دریانوردی است و ۵۰ درصدی باقی در اختیار شپالت و گمرک یا بخش خصوصی قرار دارد.

## اقتصاد

**عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «شرق»** از امتیاز واگذاری بنادر کوچک مقیاس به بخش خصوصی خبر داد

# بنادر کوچک، راه فرار از تحریم‌ها



علیرضا امیرلو

**شرق: واگذاری ها سال‌هاست که پا به حوزه بندری هم گذاشته و مسئولان بر آن شده‌اند تا از ظرفیت بخش خصوصی در بنادر بهره بگیرند، اما فارغ از آن‌که بخش‌هایی از فعالیت بنادر از جمله اپراتوری و… در بنادر بزرگ به بخش خصوصی واگذار می‌شود، در کنار آن، تصدی‌گری بنادر کوچک نیز به‌طورکامل در اختیار بخش خصوصی که راغب به فعالیت در این حوزه محلی باشد، قرار می‌گیرد. در بررسی اینکه چه تعداد از بنادر ما به بخش خصوصی واگذار شده‌اند، باید گفت درحال حاضر در سواحل کشور بالغ ۴۰۸ بندرگاه کوچک وجود دارد و بنادر فریدونکنار و آستارا در سواحل دریای خزر و بنادر دبلم، کنگان، گناوه و جوعبده در کرانه خلیج فارس به بخش خصوصی واگذار شده‌اند. محمدعلی حسن‌زاده، معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «شرق» از مزیت‌های واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی می‌گوید و در کنار آن، از ظرفیت‌های بنادر کوچک در دوزدن تحریم‌ها یاد می‌کند. او می‌گوید هرچند هدف از ایجاد بنادر کوچک، بهره‌گیری در زمان تحریم‌ها نیست و اشتغال‌زایی محلی آنها بیش از هر چیز مورد نظر است، اما این بنادر توانسته‌اند در تحریم‌ها به کشور کمک کنند. حسن‌زاده همچنین با اشاره به مالکیت بنادر کوچک ایران که در اختیار سازمان متبوعش قرار دارد، می‌گوید: «درحال حاضر بیش از ۵۰ درصد مالکیت بنادر ایران در اختیار سازمان بنادر و دریانوردی کشور است. درحال حاضر ۲۴ بندر تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد و همچنین سازمان بنادر و دریانوردی در ۲۴ بندر دیگر با مالکیت سایر ارگان‌ها مانند شپالت، گمرک، فرمانداری، شهرداری و سایر سازمان‌ها حضور دارد. از سویی مالکیت ۹۰ بندر کوچک دیگر که در اختیار سایر ارگان‌هاست، در حال انتقال به سازمان بنادر و دریانوردی ایران است.»**

● آیا ملاک شما در واگذاری بنادر کوچک، نوع کاربری بوده است؟

کاربری‌ها می‌توانند بندر به بندر متفاوت باشند. بندر گناوه در جنوب وقتی واگذار شد، در حوزه کانتنر خیلی فعال نبود، اما حجم عمده‌ای از کانتنر امروز آنجا جابه‌جا می‌شود یا بندر فریدون‌کنار که امروز در حوزه‌های نفتی خیلی فعال است، قرار نبود روغن در آنجا تخلیه و بارگیری شود، اما با توجه به اینکه الان بخشی از واردات روغن کشور به کشورهای شمالی شیفیت پیدا کرده، امکان تخلیه روغن هم در این بندر پیش‌بینی شده است. کاربری‌ها می‌تواند به مرور زمان کم و زیاد شود، اما عمده‌ا بنادر چندمنظوره هستند. تقریباً اکثر بنادر در باره غلات سرویس می‌دهند، فراورده‌های نفتی در بندر فریدون‌کنار هست و در آستارا هم در طرح جامع آنها، سرمایه‌گذار در حال بررسی است که آیا می‌توان ظرفیتی برای نگهداری فراورده‌های نفتی در این بندر ایجاد کرد.

● آیا نوع کاربری و ظرفیت برای واگذاری ملاک است؟

قطعاً یکی از ملاک‌هاست، اما اینکه مشخص کنیم بنادر چه کارهایی انجام دهند، این‌طور نیست. می‌توانیم حریم فعالیت را مشخص کنیم که شما چندمنظوره کار کنید. اگر مثلاً استاندارد صادرات و واردات الی‌بی جی را هم رعایت کنند، محدودیتی قائل نمی‌شویم. مهم این است که این بنادر در نقش پررنگ‌تری در تجارت داشته باشند. اینکه بگوییم شما اجازه فعالیت در فلان زمینه را ندارید، مغایر با واگذاری و استفاده از ظرفیت و توانمندی بخش خصوصی است.

● در این نوع واگذاری‌ها، اگر در نظر بگیریم سازمان مؤجر است، آیا سهم‌بندی شده که سازمان چقدر سهم دارد؟ نهادهای دیگر ممکن است سهم داشته باشند؟

حتماً این تقسیم‌بندی وجود دارد؛ چون نقاطی که در سطح کشور امکان تجارت با دنیا را دارند، محدود هستند و همه جای کشور نمی‌شود بندر ساخت. در نتیجه

در بنادر اصلی مثلاً انبارداری بر کالای صادراتی ۱۰ روز معاف است؛ یعنی اگر روز هفتم تا دهم کالائتان را خارج کنید، یک ریسال هم به بندر نمی‌پردازید. برای کالاهای وارداتی هم تا پنج روز معافیت داریم. در نتیجه سازمان ما به این دلیل که از جنبه‌های اجتماعی برپایان اهمیت دارد که بنادر کوچک رونق داشته باشد، به این معنی که در آن شهرستان اشتغال ایجاد و مهاجرت خدشی خصوصی در آن جنبه‌های راهبردی هم اهمیت دارد، یکجی را برای سرمایه‌گذار در بنادر کوچک در نظر می‌گیریم؛ مثل اینکه حصار پیرامونی را سازمان بکشد یا لایروبی اولیه را سازمان انجام دهد، یا فرضاً تأسیسات مربوط به استقرار نهادهای حاکمیتی مثل گمرک را سازمان آماده کند و… خوشبختانه ایجاد اقتصاد شهرستان، به اطراف خود هم‌انگهی کامل با دولت است. تحت عنوان شیوه‌نامه کالای ملوانی که هدفش رونق‌بخشی به این بنادر است، هر کالایی که توسط شناورهای کوچک به این بنادر بیاید، اگر غیر از کالای ملوانی باشد، مشمول معافیت‌های حقوق ورودی گمرکی می‌شوند که جذابیت اقتصادی برای سایر صاحبان کالا ایجاد کند که آنها بتوانند از ظرفیت شناورها و ناوگان و بنادر کوچک در جابه‌جایی و تجارت استفاده کنند. این امر باعث می‌شود حجم تجارت در بنادر افزایش داشته باشد.

● قراردادی که در واگذاری شکل می‌گیرد بین سازمان مرکزی و بخش خصوصی است یا به استان‌ها سپرده‌ای؟

تقریباً همه کارهایش را اینجا انجام می‌دهیم. فقط قرارداد نیست، مطالعات مربوط به پتانسیل هر بندر را که شاید پروسه‌ای دو، سه ساله بود، انجام داده‌ایم و مدل‌های واگذاری به بخش خصوصی را هم احصا کرده‌ایم. قراردادها را آماده کرده‌ایم که بعد از فراخوان، هرکس بخواهد پیشین رونق را برای آن قطعاً می‌تواند ایجاد کند و بیشترین جابه‌جایی را در بندر داشته باشد و بیشترین حجم اشتغال را فراهم کند، برنده فراخوان خواهد شد.

● آیا بنادر کوچک که به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، قابلیت دارند که در شرایط تحریم که

خطوط کشتی‌رانی نگران حضور در بنادر بزرگ هستند، مورد استفاده قرار گیرند؟

حتماً این قابلیت وجود دارد، اما نگاه ما به بنادر نگاه تحریمی نیست و به نظر ما هرکدام از این بنادر می‌توانند به‌عنوان فرصت ایجاد اشتغال و اقتصادی برای محدوده جغرافیایی خودشان استفاده شوند. ولی قطعاً وقتی می‌گوییم تجارت، بخشی از آن با شناورهای کوچک انجام می‌شود که می‌توانند به بنادر کوچک تردد کنند و بخشی هم با شناور بزرگ است. باید انتظارمان را در حد معقول تعریف کنیم، قرار نیست این بنادر نقش بنادر اصلی و بزرگ را ایفا کنند. نقشی که برای آنها در نظر می‌گیریم تمام‌شده تجارت است. ولی قطعاً می‌تواند سهم خوبی از تجارت دریایی کشور را به خودش اختصاص دهدند.

● در نگاهتان استفاده از آنها هست؟

حتماً، چراکه نه.

● آیا به‌حال واگذاری‌ها به بخش خصوصی موفق بوده یا اگر در دست دولت بود بهتر بود؟

در بنادر اصلی هم همه فعالیت‌های بندری را واگذار کرده‌ایم. اینجا مقیاس کوچک‌تری است و شرکت این اجازه را دارد که سرمایه‌گذار پیدا کرده و فعالیت کند. به نظرم تجربه موثقی است و به خیلی از اهداف سازمان رسیده‌اند. بندر آستارا در سال ۸۵، ۸۶ یک بندر شپالتی رونق محلی و ایجاد کسب‌وکار و کاهش هزینه‌های تمام‌شده تجارت است. ولی قطعاً می‌تواند سهم خوبی از تجارت دریایی کشور را به خودش اختصاص دهدند.

● آیا تعدادی جز نقش حاکمیتی‌ای که سازمان دارد

برای سازمان متصور هستید؟

بله. خیلی از این بنادر ممکن است در حالت عادی

به بخش خصوصی ترغیب نشود بازار کالای ترانزیتی را

فعال کند. در صادرات هم کمترین سهم را می‌گیریم چون

می‌خواهیم بازار صادرات رونق پیدا کند، اما در واردات به

علت آن‌که برای ورود به‌ویژه در جنوب کشور، راهی جز

بندر وجود ندارد، قطعاً درآمدها بالاست و به‌همین‌دلیل

هم سازمان متقاضات است.

## حبس ۲۰ ساله اسپانسر شهرزاد

قهرمانی بیان کرد: همچنین سیدمحمد هادی‌رضوی اقدام به خرید چندین ملک در نقاط مرغوب تهران کرده است که ملک موسوم به صبا را در خیابان اندرزگو به مبلغ ۱۹ میلیارد تومان خریداری کرده است و در اسفندماه سال ۹۴ قصد داشته از طریق گران‌نمایی بدهی خود را به بانک سرمایه تسویه کند و در این زمینه از شخصی به نام محسن پارسائیان کمک می‌خواهد و کارشناسان فوق پیرو تبانی، به میزان بیش از چهار برابر ارزش واقعی ملک را ارزایی می‌کند، درحالی‌که چند ماه پیش از ارزایی، از قبل تسهیلات بانک سرمایه این ملک را خریداری کرده بود و برای خوش خدمتی محسن پارسائیان، ۳۰۰ میلیون تومان پاداش به او پرداخت کرده است.او تصریح کرد: متهم سید هادی‌رضوی ۱۲۰ میلیارد تومان به بانک سرمایه به‌دکار بوده و از طریق گران‌نمایی ملک مذکور به مبلغ ۱۲۵ میلیارد تومان، از بانک سرمایه پنج میلیارد تومان طلبکار شده و چندین چک بابت طلب خود از بانک سرمایه دریافت و بابت بدهی خود به شهرداری ارائه کرده است.قهرمانی گفت: متهم رضوی از طریق شرکت آینده‌سازان سه فقره ضمانت‌نامه به میزان ۶۰ میلیارد تومان، رهنویان کوثر یک فقره ضمانت‌نامه به مبلغ ۲۰ میلیارد تومان، شایگان تجارت آتیه سه فقره ضمانت‌نامه به مبلغ ۱۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و مجموعاً با توجه به مراتب فوق ۱۰۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از بانک سرمایه تسهیلات و ضمانت‌نامه دریافت کرده است.نماینده دادستان اظهار کرد: در خصوص ملک صبا در خیابان اندرزگو که اقدام به تهاتر کرده است باید گفت که این ملک را حبس بازپرسی ناحیه ۳۳ تهران نام است. تهران به موضوع میلارد تومان ارزایی کرده‌اند و هیئت کارشناسی سازمان بازرسی و کمیته تسهیلات در خرید املاک، خودرو، ارز و دیگر اقلام لوکس صرف شده است.

## خبر

## پیش‌بینی استفاده ۱۰هزارمیلیاردی از اموال دولت

● برای جبران کسری بودجه ۷۶هزارمیلیاردتومانی، حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از اموال دولت از سوی وزارت اقتصاد واگذار خواهد شد.به گزارش تسنیم، درحالی‌که در قانون بودجه سال ۹۸ پیش‌بینی فروش ۱،۵ میلیون بشکه نفت در روز برای کسب درآمد ارزی ۲۱ میلیارددلاری صورت گرفته بود، در نهایت به نظر می‌رسد با اظهارنمای مالی پیش‌بینی شده بود، این سازمان برنامه‌یونودجه درخصوص فروش ۳۰۰ هزار بشکه در روز معادلات بودجه‌ای دولت تغییر کرده است.در قانون بودجه سه سال جاری بر اساس مصوبه مجلس، منابع ۴۴۸ هزار میلیاردتومانی حاصل از درآمدهای مالیاتی، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و واگذاری دارایی‌های مالی پیش‌بینی شده بود. این در حالی است که با کاهش فروش نفت منابع دولت قطعا به ۳۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش خواهد یافت، از سوی دیگر دولت تصمیم به کاهش هزینه‌های خود نیز گرفته است، اما در نهایت کل میزان کاهش در قسمت مصارف تنها ۶۲ هزار میلیارد تومان بوده و به رقم ۳۸۶ هزار میلیارد تومان تغییر کرده است. یکی از روش‌های جبران کسری بودجه ۷۶ هزار میلیاردتومانی، فروش یا مولدسازی دارایی‌های دولتی است. بررسی‌ها نشان می‌دهند کل اموال در اختیار دولت ارزشی نزدیک به هفت هزار هزار میلیارد تومان دارد. بر اساس مصوبه شورای هماهنگی سران قوا، ۱۰ هزار میلیارد تومان از محل مولدسازی این دارایی‌ها به بودجه ۹۱ برای جبران کسری بودجه تزریق خواهد شد. وزارت اقتصاد مسئول احصای اموال قابل فروش یا مولدسازی خواهد بود.از سوی دیگر در قانون بودجه سال جاری ۱۵۸ هزار میلیارد تومان برای واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، از جمله نفت لحاظ شده بود که چهارهزارو ۵۰۰ میلیارد تومان مربوط به فروش اموال بوده است. این تزیب در سال ۹۸ مجموعاً رقمی نزدیک به ۱۴۵ هزار میلیارد تومان اموال دولتی به فروش خواهد رسید.

## فرصت ۱۰روزه برای جاماندگان دریافت کارت سوخت

● درحالی‌که حدود ۱۰ روز تا بازگشت کارت سوخت به پمپ بنزین‌ها برای سوخت‌گیری زمان باقی است، همچنان افرادی هستند که با وجود ثبت‌نام در سامانه دولت الکترونیک در زمستان گذشته، هنوز کارت سوخت خود را دریافت نکرده‌اند. ۲۰ مردادماه دیگر بنزین بدون کارت سوخت شخصی به باک‌ها نمی‌رسد و ازهمین‌رو لازم است تا صاحبان خودرو کارت سوخت به همراه داشته باشند، باین‌حال هنوز تعداد زیادی از خودروسواران کارت سوخت ندارند. البته بیشتر این افراد در زمستان سال گذشته و با فراخوان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، برای درخواست کارت سوخت اقدام کردند، اما به فاصله چند روز اعلام شد که نیازی به کارت سوخت جدید نیست و بر بستر دولت الکترونیک، یکی از کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت مورد استفاده قرار می‌گیرد.باین‌حال فاصله‌ای یک‌ماهه تا الزام استفاده از کارت سوخت باقی مانده بود که خبر رسید استفاده از کارت‌های بانکی به‌جای کارت سوخت متغی شده و به‌جای آن از اطلاعات ثبت‌شده افراد در سامانه دولت الکترونیک برای صدور کارت سوخت استفاده می‌شود و بعد از صدور نیز این‌کارت‌ها را به آدرس فرد می‌فرستند.همچنین چند روز پیش بود که بست اعلام کرد افراد می‌توانند با مراجعه به سایت این سازمان، از مکان کارت سوخت خود مطلع شوند. باوجوداین برخی افرادی که در سامانه دولت الکترونیک ثبت‌نام کرده بودند، اکنون با این پیغام مواجه می‌شوند که اطلاعات ارائه‌شده نامعتبر است و کارتی با این مشخصات وجود ندارد.بیکریی‌ها نشان می‌دهد بیشتر افرادی که با این مشکل مواجه شده‌اند، در مراحل ابتدایی ثبت‌نام، یک اصل را زیر پا گذاشته‌اند. در زمان ثبت‌نام باید نام و نام خانوادگی، کارت ماشین، حساب بانکی، همگی به نام یک فرد وارد می‌شد و اگر این اصل رعایت نشده باشد، ثبت‌نامی نیز در سامانه صورت نگرفته تا کارت سوختی بر اساس آن صادر نشود.اما اگر این سه مورد به نام فرد بوده و همچنان نمی‌تواند کارت سوخت خود را در سامانه پلیس استال، می‌تواند با شماره مرکز شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران ۰۹۶۲۷ تماس بگیرد تا مشکل حل شود.همچنین کسانی که تاکنون اقدامی برای دریافت کارت المثنای سوخت خود نکرده‌اند باید هرچه سریع‌تر به یکی از مراکز پلیس ۱۰۱ مراجعه کرده و با ثبت اطلاعات منتظر صدور کارت سوخت خود بمانند. چند روز پیش نیز شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در آخرین اطلاعیه خود اعلام کرد که با توجه به اجرای مصوبات دولت و مجلس شورای اسلامی برای الزامی شدن عرضه بنزین با استفاده از کارت سوخت‌های شخصی از سیستم مردم‌امه اسناد، لازم است مالکان خودرو و موتورسیکلت که دارای کارت هوشمند سوخت شخصی هستند، به منظور شناسایی مشکلات احتمالی و کسب اطمینان‌خاطر از صحت عملکرد کارت سوخت، در مدت ۱۰ روز آینده حداقل یک نوبت سوخت‌گیری از طریق کارت‌های سوخت شخصی خود انجام دهند.