

گزارش روز

تولیدکنندگان لبنیات مطرح کردند

تشکیل کمیته اصلاح سیاست گذاری در صنعت لبنیات

● **شرق:** تولیدکنندگان لبنیات که این روزها از سیاست‌های قیمتی کشور دچار آسیب شده‌اند، در نشستی خبری خواستار تشکیل کمیته اصلاح سیاست‌گذاری در صنعت لبنیات با حضور نمایندگان تام‌الاختیار وزارتخانه‌های ذی‌نفع شدند. نشست خبری انجمن صنایع لبنی دیروز در محل سالن کنفرانس این انجمن برگزار شد. در این نشست میراسلام تیموری رئیس هیئت‌مدیره انجمن با بیان قیمت مصوب دوهزارو ۳۹۰ تومان و به ازای هر درصد چربی ۳۶ تومان در شیر خام گفت: شیر خام با قیمت دوهزارو ۶۰۰ تا دوهزارو ۷۵۰ خرید و فروش می‌شود و گزارش آن نیز در بورس موجود است. او در رابطه با مشکلات پرداخت پول خرید شیر به دامداران گفت: هر شرکت براساس تابع زمان پرداخت اختصاصی خود در بازه زمانی بین پیش‌پرداخت کامل تا پرداخت یک‌ماهه این مبالغ را به دامداران در ازای خرید شیر خام پرداخت می‌کند. تیموری ادامه داد: اگر ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی برای نهاده‌های دامی قطع شود پیش‌بینی می‌شود قیمت شیر خام به سه‌هزارو ۴۰۰ یا سه‌هزار و ۵۰۰ تومان برسد و این قیمت در مقایسه با قیمت جهانی شیر در کشورهای اروپایی همچنان کمتر است. ایران در بحث شیر خام خودکفا شده است و در زمینه دالمداری نیز دامدارانی وجود دارند که در حدود ۱۰ هزار رأس دام را مدیریت می‌کنند و در این زمینه با دامداران جهانی در رقابت‌اند. او با بیان این مطلب که انجمن راه‌حلی برای مسائل دارد، گفت: تشکیل کمیته سیاست‌گذاری صنعت لبنی با حضور نمایندگان تام‌الاختیار وزارتخانه‌های ذی‌نفع و کل زنجیره تولید، قطع‌گام به گام حمایت‌ها و کنترل قیمت برای کاهش رانت و فساد و در صورت نیاز حمایت‌های دولتی به‌ انتهای زنجیره که مصرف‌کنندگان هستند، بازنگری و اصلاح در فرایندهای اعلام رسمی ارزیابی کیفی از جمله راه‌حلی‌ایی است که انجمن برای مسائل مربوطه اندیشیده‌است.

شیر مدارس ۸ استان توزیع می‌شود

رضا باکری دبیر انجمن صنایع فراورده‌های لبنی ایران این بیان کرد: طبق مصوبه مجلس ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه برای شیر مدارس اختصاص یافته است که از این میزان ۵۰ درصد آن ابلاغ شده و در انتظار برای باقی بودجه توزیع شیر مدارس هستیم. دبیر انجمن صنایع لبنی ادامه داد: پس از تلاش‌های دوساله امسال به همت قائم‌مقام وزارت صمت آقای مدرس خیابانی و پیگیری‌های صورت‌گرفته مهندس تباری توانسته‌ایم شیر مدارس را در هشت استان کم‌تربرخوردار توزیع کنیم. ابلاغیه توزیع شیر در مدارس به ۳۱ کارخانه تولیدکننده ۳۱ استان کشور از طرف آموزش و پرورش انجام شده است که در پی این اقدامات ۲۱۵ میلیون پاکت شیر استریل در مدارس توزیع خواهد شد.

بالارفتن سهام بورس، رشد ارزش دارایی‌ها

رئیس هیئت‌مدیره انجمن با اشاره به متوسط سود شش‌ماهه شرکت‌های لبنی در بورس به میزان ۱،۲۵ درصد گفت: قیمت‌گذاری مواد پتروشیمی مصرفی در صنعت لبنیات نظیر بطری‌های شیر براساس اعداد موجود در بورس انجام می‌شوند. محمد فرید در رابطه با همین موضوع اضافه کر: یکی از دلایل افزایش ارزش سهام در بورس بالارفتن ارزش دارایی‌هاست و این مورد ارتباطی با سودآوری شرکت‌ها ندارد. فرید در رابطه با قیمت متنوع شیر در بازار گفت: سه نوع شیر وجود دارد که به ترتیب شیر پاستوریزه است که تغییر قیمتی نداشته، شیر استرل که گران‌تر از شیر پاستوریزه است و شیر استریل هم نوع سوم است که به دلایلی نظیر فرایند تولید و همچنین بسته‌بندی قیمتی بالاتر از دو نوع دیگر دارد. این عضو هیئت‌مدیره در مورد روند افزایش قیمت تا پایان سال جاری در کالاهای لبنی گفت: در صورتی که دولت تصمیمی درخصوص صادرات شیر خشک صادر نکند قیمت‌ها افزایشی نخواهد داشت اما با آزادسازی صادرات شیر خشک قیمت شیر خام تحت تأثیر این مورد قرار می‌گیرد و در نتیجه منجر به افزایش قیمت لبنیات می‌شود.

افزایش هزینه‌های درمانی، مردم زیر خط فقر
حسین چمنی کارشناس صنعت لبنیات افزود: تولید کل شیر خام دنیا در سال ۲۰۱۸، ۸۴۳ میلیون تن است که از این میزان ۷۵ میلیون تن در بازار گردش مالی داشته و مابقی مربوط به صادرات و... بوده است. ایران یک درصد جمعیت کره زمین را تشکیل می‌دهد که این درصد در میزان تولید شیر در جهان نیز صدق می‌کند. ۸۰ درصد زنان بالای ۵۰ سال و ۳۰ درصد زنان زیر ۵۰ سال در معرض پوکی استخوان هستند. ۲ سالانه دو میلیون نفر در معرض آسیب‌های شکستگی ناشی از پوکی استخوان هستند که از این تعداد بسیاری به مرگ یا ناتوانی در حرکت دچار می‌شوند. این کارشناس در پایان گفت: سیستم نباید بیمار و درمان محور باشد و باید پیش از بروز مشکل برای آن چاره‌اندیشی کرد. ۸۰ درصد کلسیم بدن از لبنیات تأمین می‌شود. هزینه‌های درمانی سالانه دو تا سه درصد مردم را به زیر خط فقر می‌کشاند.

شرق: الحاق دو بندر شهید بهشتی و شهیدکلانتری به بندر چابهار، یکی از موضوعات هدفی است که بارها از سوی مسئولان منطقه و کشور به‌عنوان یکی از راه‌حل‌های رونق سرمایه‌گذاری در منطقه مطرح شده است. در غیاب مرزبندی مشخص و قانونی منطقه آزاد چابهار، به نظر می‌رسد این اتفاق بتواند علاوه بر گسترش شمولیت سرمایه‌گذاران در قالب منطقه آزاد و بهره‌گیری از امتیازات ویژه قانونی در آن، تکلیف منطقه آزاد چابهار را هم روشن کند. این خبر در کنار خبر دیگری، چابهار را در بین اخبار مهم قرار داده بود: اتصال بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران به شبکه گاز. حسن منتظربرتبی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خبر داده بود: «با ساخت خط لوله گاز ایرانشهر به چابهار، افزون بر گازرسانی به نیروگاه‌های برق چابهار و کنارک و توقف مصرف سوخت مایع در این واحدها، زمینه گازرسانی به صنایع پتروشیمی مکران نیز فراهم می‌شود. این خط لوله انتقال گاز اکنون در چهار قطعه مراحل مختلف ساخت را طی می‌کند». هرچند این خبر نشان نمی‌دهد که بالاخره چه زمانی این وعده محقق خواهد شد، اما این امید را ایجاد می‌کند که در آینده دور بتوانیم جذایت سرمایه‌گذاری در این منطقه را بیشتر و معقول‌تر کنیم. در شرایطی که سرمایه‌گذاران خارجی در حال ترک ایران هستند یا همکاری خود را با ایران به‌شدت تقلیل داده‌اند، این امیدواری می‌تواند راهگشا باشد.

منطقه‌آزادی بدون مرز رسمی

عبدالحجیم کردی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به اینکه الحاق دو بندر شهید بهشتی و بندر شهیدکلانتری به منطقه آزاد چابهار، در قالب سه لایحه پیگیری می‌شد، گفت: این الحاق سال‌هاست که در حال پیگیری از سوی مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی است. این لایحه هم طرحی تنها منطقه آزادی است که هیچ رمز رسمی‌ای ندارد و این خلا قانونی به‌صورت جدی همواره مورد خواست این منطقه هم بوده که مرزهای رسمی این منطقه مشخص شود.

۳ لایحه در قالب‌های مختلف با یک هدف

کردی در بیان جزئیات سه لایحه‌ای که این موضوع را پیگیری می‌کردند، می‌گوید: در لایحه منطقه آزاد که در آن هشت منطقه آزاد به تصویب مجلس رسیده بود، به لحاظ آنکه لایحه در دستور کار بود، تبصره‌ای به آن اضافه شد که الحاق این دو بندر هم به منطقه انجام شود. این در پروسه تأیید شورای نگهبان قرار گرفته است. هم‌زمان هم لایحه دیگری باز از جانب دولت

اقتصاد

چرا اتصال ۲ بندر شهیدبهشتی و شهیدکلانتری به منطقه آزاد چابهار ضروری است؟

جذب سرمایه‌گذار در دروازه ملل



برای الحاق این دو بندر به منطقه آزاد چابهار به مجلس رفته بود. این اقدام با این هدف صورت گرفته بود که اطمینان نداشتیم سرنوشت لایحه قبلی چه می‌شود. بنابراین این لایحه را به‌صورت جداگانه به دلیل اهمیت این موضوع و اینکه بندر برای توسعه فعالیت‌های خود به مشوق‌های مناطق آزاد نیاز داشت، هم توسط وزارت راه و هم دبیرخانه شورای ملی منطقه آزاد، پیگیری کردیم. لایحه سوم که طرح توسعه‌ای محدوده منطقه آزاد چابهار است، با این رویکرد که هم مسئله مرز آبی حل شود و هم فرودگاه جدید در محدوده‌اش قرار گیرد و هم برای رفع موانع و مشکلات زیست‌محیطی، توسعه آتی صنایع شهر چابهار را در نظر بگیریم و از سویی برای توسعه گردشگری شهر جدید تیس را هم در منطقه آزاد چابهار در نظر بگیریم، پیگیری شد. این لایحه هم طرحی بوده که در شورای عالی مناطق آزاد تصویب شده و به دولت رفت و تبدیل به لایحه شد و سپس به مجلس رفت و در کمیسیون‌های فرعی بحث شده و اکنون در دستور کار کمیسیون اقتصادی است.

به گفته او، کلیاتی که در این مصوبه تصویب شده، برای جزئیات به کمیسیون اقتصادی برگشته و در تلاش هستیم نیازهای توسعه آتی و مرز هوایی و خشکی را هم بتوانیم به آن اضافه کنیم تا دوباره در صحن برای رای‌گیری فرستاده شود.

احتمال ابلاغ الحاق ۲ بندر کلانتری و بهشتی به چابهار تا پایان سال

از او می‌پرسم پروسه زمانی طی‌شده برای الحاق

موضوع در صحن علنی مجلس بندر معطل تشریفات مصوب‌شده نماند و از تخفیفات قانونی منطقه آزاد بهره برد.

بهرورز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان وبلوچستان هم درباره الحاق بندر چابهار به منطقه ویژه اقتصادی گفته: منطقه ویژه اقتصادی، مشکلات چابهار را از لحاظ تعرفه‌ای، بیمه و سایر موارد حل می‌کند و این‌س موضوع یکی از ضرورت‌های بندر چابهار است چراکه این بندر را رقابت‌پذیرتر می‌کند.

آقایی ادامه داد: انتظار سازمان بنادر این است که فرصت ما معطوف الحاق چابهار به منطقه ویژه اقتصادی باشد و این تضادی با بنادر جنوبی ما نظیر بندر امام(ره) و شهیدرجایی ندارد. منطقه ویژه اقتصادی شدن منافع دولت، سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا را به دنبال دارد و موضوعات دریایی، بندری و اقتصادی را به بهترین شکل پوشش می‌دهد.

به گزارش «شرق» در مقدمه توجیهی لایحه ماده واحده الحاق بنادر شهیدبهشتی و شهیدکلانتری به چابهار برای کشور دارد، پروژه‌های اقتصادی بسیار مهمی مانند پتروشیمی، فولاد، آب و توسعه بندر در این منطقه مطرح شده و دولت نیز به‌جد به دنبال آنهاست. از سویی به سبب آنکه نگاه مقام معظم رهبری نیز به سواحل مکران بسیار مهم است و فعال‌ترین بخش این سواحل، چابهار شناخته می‌شود، رسیدگی فوری به این لایحه، توجیه منطقی دارد.

کردی می‌افزاید: بعد از تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان به محض آنکه ابلاغ قانونی صورت گیرد، به سرعت می‌توانیم این لایحه را لایحه‌ای کنیم

و اکنون در حال رایزنی هستیم که این روند به سرعت انجام شود. انتظار داریم این روند تا پیش از پایان سال به اتمام برسد و بتوانیم با توجه به زیرساخت‌های موجود، از الحاق دو بندر به منطقه آزاد چابهار به‌صورت عملیاتی رونمایی کنیم.

چرا اتصال ۲ بندر به منطقه آزاد چابهار ضروری است؟
محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این رابطه گفته: موضوع تسری قوانین منطقه آزاد به بنادر شهیدبهشتی و شهیدکلانتری، ماه گذشته در شورای هماهنگی اقتصادی به ریاست معاون اقتصادی رئیس‌جمهور مصوب و مقرر شد در ستاد هماهنگی سران قوا مطرح شود و تا طی مراحل قانونی و طرح

ظرفیت‌ها و ظرفیت‌سازی‌هایی که برای صنعت خودرو امیدوار کننده است

۱۰ موفقیت بزرگ «سایپا» در یک قاب



موفقیت زیست‌محیطی به‌شمار می‌رود. درگزارش ISQI، پس از سایپا، شرکت‌های سایپاسیترژن و بن‌رن در جایگاه‌های دوم و سوم کم‌ترین میزان آلانیدگی قرار گرفته‌اند که آن‌ها نیز از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا هستند.
کمترین میزان افت تولید
مجموع تولید شرکت سایپا نیز در هشتمین‌ماه از سال جاری به ۲۳۴ هزار و ۳۳۹ دستگاه خودرو رسیده است. این عدد تنها حدود دوهزار دستگاه خودرو (معادل تولید یک‌روز) کمتر از تولید این شرکت در سال ۹۷ بوده است که نشان از موفقیت سایپا درمقایله با موانع و مشکلات تولید دارد.
گفتنی است این افت تولید ۰،۷ درصدی (کم‌تر از یک درصد) نیز عمدتاً مربوط به‌شرکت پارس‌خودرو، زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپاست که با چالش‌های بزرگی همچون خداحافظی شرکای

هشت‌ماهه امسال نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته است؛ همچنین سایپا در این مدت بیش از ۹ هزار میلیارد تومان، درآمد حاصل از فروش داشته؛ در حالی که این رقم در سال گذشته حدود شش‌هزار میلیاردتومان بوده است.

رشد ۱۵درصدی فروش هشت‌ماهه

فروش شرکت سایپا براساس آمارهای کدال، طی هشت‌ماه نخست امسال نسبت به‌سال گذشته ۱۵درصد افزایش یافته است که به‌رغم تداوم مشکلی ایجاد همچون کمبود نقدینگی، قیمت‌گذاری دستوری، کمبود قطعات و مشکل خودروهای ناقص‌مانده درکف کارخانه محقق شد و این مشکلات به‌تازگی به‌طور کامل مرتفع شده است.

حضور چشمگیر در میزهای داخلی سازی

گروه خودروسازی سایپا با انعقاد قرارداد داخلی‌سازی محصولات خود درمیز سوم تعمیق ساخت داخل، تولید ۱۴ قطعه دیگر از محصولات خود را به‌شرکت‌های ایرانی واگذار کرد. در جریان برگزاری میز سوم تعمیق ساخت داخل در صنعت‌خودرو، گروه خودروسازی سایپا درمجموعه‌قراردادهایی با سازندگان داخلی به‌ارزش ۵۷۵میلیارد تومان، ارزبری محصولات خود را سالانه بیش از ۲۷ میلیون یورو کاهش می‌دهد. با تحقق اهداف میز سوم تعمیق ساخت‌داخل، با احتساب دستاوردهای دو میز قبلی، درمجموع ۵۳ قطعه از محصولات سایپا با کاهش ارزبری سالانه ۱۵۰ میلیون یورو بومی‌سازی شده است. با داخلی‌سازی قطعات میز سوم، ۴۱۸ یورو برای تولید هر دستگاه خودرو تپیا کاهش ارزبری محقق خواهد شد که با برگزاری دو میز چهارم و پنجم در آینده این رقم به ۰،۱میلیون یورو خواهد رسید. گفتنی است گروه خودروسازی سایپا درمجموع سه‌میز تخصصی تعمیق ساخت‌داخل قطعات خودرو، توانسته ۵۳ قطعه مورد نیاز محصولات خود را داخلی‌سازی کند.

فروش ۳ خودرو متفاوت برای نخستین بار

گروه خودروسازی سایپا سه‌محصول متفاوت کوئیک R پارس‌خودرو، تپیا ۲ پلاس و نیسان‌دیزل یورو ۵ را میاد را از روز یکشنبه، دوازدهم آبان‌ماه به‌سبب فروش خود افزود که فروش این محصولات نیز برای کم‌کردن نقش واسطه‌ها و با هدف عرضه به‌مصرف‌کننده نهایی، مشمول محدودیت‌هایی از قبیل کدملی و حداقل‌سن متقاضی خرید است و ثبت‌نام این محصولات نیز درطرح‌های فروش سایپا تنها از طریق سایت اینترنتی این شرکت امکان‌پذیر خواهد بود.

یاداشت

انگیزه پرابهام در تجمیع صندوق‌های بانزشتگی

● **رضا محمدی، پژوهشگر اقتصادی:** سیستم بانزشتگی کشور ما یک سیستم تک‌لایه است که در آن ۱۸ صندوق بانزشتستگی هرکدام گروهی از افراد در بازار کار را تحت پوشش قرار می‌دهند و در ازای دریافت حق بیمه دوران اشتغال، حقوق و مزایایی را در دوران بانزشتستگی برای آنها تضمین می‌کنند، اگرچه این صندوق‌ها در ساختار یکسانی فعالیت می‌کنند، اما از قوانین یکسان تبعیت نمی‌کنند. البته با توجه به میزان و حجم تعهدات در دوران بانزشتستگی اکثر صندوق‌ها با توجه به اساسنامه و مجوزی که حاکمیت به آنها اعطا می‌کند، با منابع موجود به انجام فعالیت‌های اقتصادی در زمینه‌های مختلف مبادرت می‌کنند تا پاسخ‌گوی تعهدات آتی خود باشند. در واقع سرمایه‌گذاری ذخایر صندوق‌های بانزشتستگی یکی از ابزارهای حفظ پایداری مالی صندوق‌ها در بلندمدت است. بر این اساس راه پایدار تأمین تعهدات آتی صندوق‌ها، کسب بازدهی مطلوب از منابع جمع‌آوری‌شده فعلی است و مدیریت گرامد سرمایه‌گذاری‌ها، همراه با بازدهی مناسب، منابع کافی برای ایفای تعهدات را فراهم خواهد کرد. از آنجایی‌که هدف اصلی صندوق‌های بانزشتستگی تأمین درآمد مورد نیاز افراد در دوران بانزشتگی بوده و تعهدات این صندوق‌ها قطعی بوده، صندوق‌ها باید در جست‌وجوی سرمایه‌گذاری‌هایی باشند که هم بازده مناسبی برای تأمین منابع مالی تعهدات آتی ایجاد کند و هم از ریسک مناسبی برخوردار باشند، به همین منظور تعیین سسند و وضع قوانین سرمایه‌گذاری صندوق‌ها و نظرات برای اجرای آن اهمیت بالایی دارد؛ به‌طوری‌که سرمایه‌گذاری‌ها در عین داشتن ریسک پایین‌تر، بازده مناسبی را برای صندوق‌های بانزشتستگی به همراه داشته باشند. در بسیاری از کشورها هیچ‌گونه محدودیتی برای سرمایه‌گذاری صندوق‌ها قائل نمی‌شوند و در برخی از آنها نیز سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری تابع قوانین و مقررات خاصی است؛ برای مثال در برخی از کشورها سرمایه‌گذاری صندوق‌ها در خرید اوراق قرضه یا املاک با محدودیتی همراه نیست و در بعضی از آنها محدودیت‌هایی اعمال می‌شود، در واقع محدودیت‌ها و عدم محدودیت‌ها تابع قوانین و مقررات و دیدگاهی است که هر کشوری نسبت به فعالیت صندوق‌ها دارد و مدل ثابتی وجود ندارد. در تمام کشورها یک فصل مشترک در صندوق‌ها وجود دارد و آن وابسته‌نبودن به دولت و خصوصی و مردمی‌بودن آن است. در واقع یکی از علت‌های آزادی عمل صندوق‌های سرمایه‌گذاری سیستم بوروکراتیک آنها در انتخاب اعضا و مدیریت آنهاست. این سیستم به صندوق‌ها اجازه می‌دهد فارغ از دغدغه‌های دولت و ریسک‌هایی که معمولاً دولت‌ها با آن مواجه هستند، در امان بمانند. همچنین خصوصی‌بودن و تنوع صندوق‌ها باعث مصون‌ماندن آنها از اعمال سلایق دولت‌های متفاوت و دیدگاه‌های بعضاً انحصارطلبانه‌ای می‌شود که گاهی صندوق‌ها را با چالش مواجه می‌کنند که اگر نگاهی به صندوق‌های سرمایه‌گذاری شبه‌دولتی در داخل کشور بیندازیم، کاملاً این ادعا را می‌توان اثبات کرد. در کشور ما صندوق‌های سرمایه‌گذاری که با اراده دولت اداره می‌شود؛ نظیر صندوق بانزشتستگی یا صندوق سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) وضعیت بغرنجی دارند که آینده بانزشتنگان آنها کاملاً بحرانی و پرابهام است که به برخی دلایل آن اشاره خواهیم کرد.

۱- برخلاف انتخاب دموکراتیک صندوق‌های سرمایه‌گذاری بانزشتستگی غیردولتی در تمام نقاط دنیا و حتی صندوق‌های کوچک در داخل ایران نظیر صندوق آینده‌ساز، صندوق عشایر و... انتخاب اعضا در صندوق‌های زیرمجموعه وزارت رفاه نظیر «شستا» کاملاً مطابق سلایق دولت‌ها و تابع تغییرات سیاسی دولتی است. جالب‌تر آنکه گاهی حتی در یک دوره سیاسی به‌دلیل تغییرات در هرم قدرت شاهد تغییرات گسترده مدیریتی در این صندوق‌ها هستیم که این تغییرات قطعاً فرصت برنامه‌ریزی و مدیریت بلندمدت صندوق‌ها را که جزء ذات و فلسفه وجودی آنهاست، سلب می‌کند. تغییرات شش مدیرعامل و ترکیب هیئت‌مدیره مختلف در پنج سال گذشته در شستا گواه این ادعاست.

۲- این صندوق‌ها به دلیل ماهیت دولتی از یک نوع نگاهی که دولت‌ها به آنها دارند و صندوق‌ها را به نوعی جابج‌خلوت و قلک خود تلقی می‌کنند، موجب شده که بحران کسری منابع صندوق‌ها بیش از حد تصور، بر مدیریت سرمایه‌گذاری آنها تأثیر منفی بگذارد.

۴- صندوق‌های دولتی معمولاً از آسیب‌ها و نوسانات اقتصادی بی‌نصیب نمی‌مانند. این اتفاق نامبارک زمانی بحرانی‌تر می‌شود که دولت‌ها به هر دلیلی در سال مالی که با کسری بوده‌ها مواجه شوند و اقداماتی از قبیل شوک‌درمانی را در دستور کار خود قرار دهند که این اقدام مستقیماً بر روی مستمری‌بگیران، تأثیرات ناخوشایندی خواهد گذاشت.

۵- در مدل دولتی صندوق‌ها پوشش‌های بیمه‌ای به‌ویژه در بحث درمان با توجه به حجم بسیاری از مستمری‌بگیران قطعاً با رضایت و در شأن بانزشتنگان ارائه نخواهد شد؛

ادامه در صفحه ۱۵