

روزی برای «مدارا» در جهان

آموزش موجب می‌شود که نگرش‌های پایداری شکل گرفته و جوانان با کسب مهارت‌های لازم، آماده حل مشکلات پیش‌روی خود شوند؛ مهارت‌هایی که برای زندگی صلح‌آمیز در کنار دیگران بسیار ضروری است. این مهم مستلزم رویکردی منسجم به آموزش صلح، حقوق بشر، دموکراسی و تفاهم‌های بین‌المللی است. از آموزش‌های مهم در این حوزه می‌توان به آموزش حقوق، ارزش‌ها، زبان‌های خارجی، سرفصل‌های بین فرهنگی و چندفرهنگی، رویکردهای جدید در آموزش تاریخ، آموزش‌های تخصصی برای معلمان و ایجاد فضایی دموکراتیک و مدارامش در کلاس‌های درس اشاره کرد. در کنار ابزارهای مهمی نظیر گفت‌وگو، مهارت‌های ارتباطی و تبادل فرای نظرات افراد تأثیرگذار بر افکار عمومی، قانون‌گذاری‌های حمایت‌گر و اراده برای زندگی مسالمت‌آمیز در کنار دیگران شرایطی را به وجود خواهد آورد که وضعیت فعلی، از حالت بغرنج خود خارج شود. اولین قدم در آموزش مدارا این است که افراد یاد بگیرند حقوق و آزادی‌های مشترک آنان چه مواردی است. تقویت شیوه‌های روشمند آموزش مدارا کمک می‌کند تا ریشه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی که منجر به نابرداری می‌شوند، خشکانده شوند. روز جهانی مدارا فرصتی است برای پذیرش مسئولیت و طرح خلاقانه توسط رسانه‌های جمعی، طراحی برنامه‌های ویژه، انتشار و توزیع کتاب، پوستر، ویدئوهای آموزشی در مورد پرهیز از خشونت و بسته‌های آموزشی ویژه معلمان و آموزشگران. علاوه‌براین، حمایت از پروژه‌های فرهنگی همراه با رویکردهای تاریخی و منطقه‌ای به اهمیت تنوع فرهنگی و پرنرنگ‌کردن نقش مدارا در حفظ میراث فرهنگی جهان کمک خواهد کرد. تقویت گفت‌وگوهای سازنده در بین ادیان مختلف نیز اهمیت دارد. همان‌گونه که در نشست بارسلون در سال ۱۹۹۴ شکل گرفت، نقش دین در فرهنگ صلح بسیار مهم است. کمالینکه نمایندگان تمامی مذاهب در نشست مذکور مواردی نظیر تنفر، تعصب و خشونت را قویا نفی کردند. با گذشت نزدیک به ۲۵ سال از شروع فعالیت‌های جهانی در جهت ترویج مدارا، جهان به آن چنان دستاوردی دست نیافته است. جای افسوس است که برای آگاه‌سازی عموم مردم، برگزاری کنسرت ژان میشل ژار و اختصاص این شعار که «مدارا از خانواده آغاز می‌شود»، در روز بزرگداشت خانواده، مهم‌ترین اقداماتی بوده‌اند که برای ترویج روحیه مداراگری صورت گرفته‌اند. نبود رتبه‌بندی‌های جهانی، برنامه‌های عملیاتی و پایبندی کشورها به جدی‌گرفتن ساختارسازی برای تقویت مدارا، باعث شده روز مدارا، در حد یک روز در فصل آلوده پاییز باقی بماند. کمالینکه وضعیت فعلی روابط بین‌الملل گواه آن است که بسیاری از کشورها در حد بزرگداشت نیز هیچ وقعی به این مناسبت نمی‌نهند. در عرصه فردی آنچه در پیرامون خود می‌بینیم نشانه‌هایی است دال بر اینکه ارزشی به نام مدارا در روابط بسیاری از ما ایرانیان حکم کیبمای را یافته است. اینکه چه عواملی موجب این وضعیت شده است، یک مسئله است و اینکه ما شهروندان ورای دلایل موجه تا چه اندازه می‌توانیم خود را مسئول بدانیم که در موقعیت‌های بین‌فردی مدارا و خویشن‌داری را اعمال کنیم، مسئله‌ای دیگر است. البته که رفتارهای مارجع قدرت و تأثیرگذاران بر افکار عمومی نظیر سیاستپون، هنرمندان و ورزشکاران نقش قابل توجهی در تسهیل مداراگری در بین اقشار مختلف جامعه به عهده دارد، ولی اگر این تعریف سلامت‌ روان را مبنا قرار داد که سلامت روان چیزی جز مسئولیت‌پذیری نیست، پس پرواضح است که ما موظف‌ایم ارتباطات خود را با مدارا پیش ببریم. راه‌آدن به خودروبیی که از فرعی وارد خیابان اصلی می‌شود، گفت‌وگوی مسالمت‌آمیز با همسایه‌ای که حقوق ما را به‌کرات ضایع می‌کند، برخورد جرئت‌مندانه و نه پرخاشگرانه با مسافر بغل‌دستی در تاکسی که آگاهانه یا ناآگاهانه فضای شخصی ما را محدود کرده، همگی مصداق‌های عینی پایبندی به مدارا هستند: آسایش دو گیتی تفسیر این دو حرف است/ با دوستان مروت با دشمنان مدارا

شکوفه حبیب‌زاده، بنزین، شبانه گران شد و مردم را در شوک فروبرد. آن هم یک روز پس از آنکه سخنگوی دولت اعلام کرده بود هنوز در هیئت دولت به جمع‌بندی در زمینه چگونگی اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نرسیده‌اند و احتمالا نیمه هفته آتی زمان موعود فرامی‌رسد و مردم در جریان آن قرار می‌گیرند. اگر نگاهی به روند افزایش قیمت بنزین از سال ۱۳۸۶ تاکنون داشته باشیم، نرخ بنزین (تک‌نرخ آژاد) از صد تومان به سه هزار تومان افزایش یافته که نشان‌دهنده افزایش ۳۰ برابری در طول ۱۲ سال است. دولت اعلام کرده سهمیه‌بندی و افزایش قیمت، با مجوز سران سه قوه به مرحله اجرا رسیده است. برخی معتقدند این سهمیه‌بندی درهرحال به‌دلیل کمبود بودجه دولت و کاهش درآمدهای نفتی ناشی از تحریم ایران، اقدامی قابل دفاع است، اما در مقابل، برخی کارشناسان تأکید دارند که دولت می‌توانست با اصلاح ساختاری در نظام مالیاتی، کاهش درآمدهای نفتی را جبران کند و اصلاح ساختار قیمت حامل‌های انرژی را که بیم آن می‌رود در دیگر حامل‌های انرژی مانند آب و برق نیز تکرار شود، در مرحله بعدی قرار دهد.
باین‌حال به اعتقاد آنها دولت‌ها عمدتا راه‌حل ساده‌تر و بدون دردسر را انتخاب می‌کنند و به تبعات ناشی از انجام آن نیز چندان نمی‌اندیشند. با توجه به آنکه در دور قبلی افزایش قیمت حامل‌های انرژی، نرخ بنزین سهمیه‌ای هزار تومان در نظر گرفته شده بود و احتمال افزایش بنزین فراسهمیه‌ای، بین دو تا سه هزار تومان می‌رفت، براساس تخمین‌ها، تورم بین یک تا ده درصدی برای آن در نظر گرفته می‌شد، اما حالا به گفته اقتصاددانان، در شرایطی که کشور به‌دلیل نوسانات ارزی سال گذشته و تجمع آن در سال جاری تا پایان سال با تورم بین ۳۳ تا ۳۵ درصدی روبه‌روست، افزایش پایه سهمیه‌ای متعارف بنزین، شوک جدیدی به آن می‌افزاید و تورم بین سه تا پنج درصدی را باید برای آن محتمل بدانیم. در این صورت نرخ تورم سال جاری چیزی حدود ۴۰ درصد خواهد بود که فشار بر سبد خانوار را به‌مراتب بیشتر می‌کند. نکته قابل توجه آن است که بارها گفته شده نرخ حامل‌های انرژی در ایران با قوب خلیج فارس هم‌خوانی ندارد و بسیار از آن کمتر است، درحالی‌که اگر نگاهی جامع و نه یک‌جانبه به کشورهایی که از فوب خلیج فارس تبعیت می‌کنند، بیندازیم، درآمد سرانه مردم به نسبت آن کشورها را نیز باید در نظر بگیریم. براساس گزارش بلومبرگ که در سال ۲۰۱۸ منتشر شده، قیمت بنزین به نسبت درآمد سرانه در ایران سه برابر بیشتر از آمریکا و امارات و دو برابر قیمت بنزین در نروژ، کانادا و آلمان است (رجوع به جدول شماره سه). نکته قابل توجه آن است که میان محاسبه قیمت‌ها، دالر هفت‌هزاری ۲۰۰ تومانی سال ۲۰۱۸ بوده و با محاسبه قیمت‌ها با نرخ از ۱۲ هزار تومانی کنونی، فاصله قیمت‌ها بسیار بیشتر خواهد بود.این رخداد در حالی به وقوع می‌پیوندد که بارها از سوی مقامات بر کاهش قاچاق سوخت از طریق افزایش نرخ بنزین و نزدیک‌کردن آن به نرخ فوب خلیج فارس تأکید شده است.
باین‌حال سؤال آنجاست که آیا عمده قاچاق سوخت از سوی مردم انجام می‌شود که افزایش نرخ بنزین، موجب کاهش قاچاق شود؟ آیا اجرای طرح جدید سهمیه‌بندی بدون هماهنگی و با رد سخنان سخنگوی دولت، در بستر جامعه ایجاد بی‌اعتمادی نمی‌کند؟ آن‌هم در شرایطی که همه ارکان نظام در پی جلب اعتماد عمومی برای حضور گسترده مردم در انتخابات آتی مجلس شورای اسلامی هستند؟

پرسش مهم بعدی که در اینجا مطرح می‌شود، سیستم رانتی است که مجددا برای برخی خودروها از جمله تاکسی‌های اینترنتی در نظر گرفته شده است. آیا این‌بار هم مانند دور قبل که آژانس‌ها از سهمیه بهره‌مند می‌شدند، افراد را به دزدن دولت از طریق ثبت‌نام در تاکسی‌های اینترنتی ترغیب نمی‌کنند؟ چه نوع پایشی برای این موضوع مد نظر دولت قرار دارد؟نکته تأمل‌برانگیز است، متهم فراری با میل خود به کشور بازگردانده شد.

پرداخت رشوه؛ یکی از اتهامات اصلی

نام رسول دانیال‌زاده علاوه بر اینکه در پرونده‌های بانکی به‌دلیل بدهی به چشم می‌خورد، در پرونده حسین فریدون و اکبر طبری، معاون دفتر رئیس سابق قوه قضائیه هم به چشم می‌خورد. پس از آنکه با قید وثیقه از زندان آزاد شد، به بهانه مداوا از کشور خارج و دیگر به کشور بازنگشت. تلاش‌ها برای بازگرداندن او به کشور به نتیجه رسید و ۲۲ آبان آن‌طورکه سخنگوی قوه قضائیه در گفت‌وگو با رسانه ملی اعلام کرده است، متهم فراری با میل خود به کشور بازگردانده شد.

اقتصاد

کارشناسان در گفت‌وگو با «شرق» گرانی درنیمه‌شب جمعه را تحلیل می‌کنند

بنزین در ساعت صفر



علمین

بهران

تاجیک، قازان

نوع	قیمت(هزارتومانی)
بنزین معمولی سهمیه‌ای	۱۵۰۰ تومان
بنزین معمولی غیر سهمیه‌ای	۳۰۰۰ تومان
بنزین سوپر (کاملاً غیر سهمیه‌ای)	۳۵۰۰ تومان
گازوئیل با کارت سوخت جلیگه CNG	بدون تغییر
	بدون تغییر

جدول شماره ۲

واریز یار ائه به حساب سرپرست خانوار	مبلغ یار ائه
خانوار یک‌نفره	۵۵ هزار تومان
خانوار ۲نفره	۱۰۳ هزار تومان
خانوار ۳نفره	۱۳۸ هزار تومان
خانوار ۴نفره	۱۷۲ هزار تومان
خانوار ۵نفره و بیشتر	۲۰۵ هزار تومان

نکته: این یارانه به یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی خانوار افزوده می‌شود.

جدول شماره ۳	
بررسی قیمت بنزین به نسبت درآمد سرانه	
ایران (تولیدکننده و صادرکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۰٫۱۴ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۷٫۹۳ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۱٫۷۸ درصد
آمریکا (تولیدکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۰٫۶۹ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۱۷۱٫۲۸ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۰٫۴ درصد
کانادا (واردکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۰٫۹۰ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۱۲۱٫۱۹ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۰٫۷۵ درصد
نروژ (تولیدکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۱٫۹۲ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۱۱۱٫۱۰ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۰٫۸۶ درصد
آلمان (واردکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۱٫۵۷ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۱۲۸٫۹۰ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۱٫۲۲ درصد
امارات (صادرکننده نفت)	قیمت متوسط یک لیتر بنزین: ۰٫۵۹ دالر متوسط درآمد روزانه مردم: ۱۱۳٫۶۳ دالر سهم یک لیتر بنزین از درآمد روزانه: ۰٫۵۲ درصد

دیگر آن است که حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران، در سخنرانی اخیر خود در جمع کارکنان دولت اعلام کرده: «هیچ‌کس تصور نکند چون شرایط اقتصادی دولت سخت شده دست به این اقدام زده است تا بخواهد بودجه خود را جبران کند؛ هرگز این‌طور نیست و ریالی از این پول به خزانه نخواهد رفت». این سخن روحانی در حالی مطرح می‌شود که هیچ کارشناسی نیست که از کسری بودجه دولت و تلاش دولت برای جبران این کسری سخن نگوید. حال سؤال این است که آیا یارانه نقدی که در قبال جبران این افزایش قیمت، به ۱۸ میلیون خانوار (شش دهک) تعلق می‌گیرد، تورم پی‌درپی را که مستقیم و غیرمستقیم به خانوار تحمیل می‌شود، جبران می‌کند؟ از آن مهم‌تر،

دانشگاه خواجه نصیر، در گفت‌وگو با «شرق» در این زمینه می‌گوید: تقریباً هر دولتی هم جای دولت دوازدهم بود، در صورتی‌که درآمدهای ارزی نفت از حدی پایین‌تر بود. ناگزیر بود به اصلاحات ساختاری تن دهد. دولت‌ها و نهادهای حاکم در کشور ما اعم از نهادهای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی در صورت وفور درآمدهای نفتی، حاضر نیستند تن به اصلاحات ساختاری بدهند و اصلاحات ساختاری فقط در زمانی اتفاق می‌افتد که با کاهش درآمدهای ارزی نفت مواجه شویم.او با بیان اینکه سال آینده، باید بودجه حدوداً ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی را داشته باشیم، می‌افزاید: در بودجه با درنظرگرفتن درآمدهای مالیاتی و اوراق بدهی و دیگر درآمدهای حاصل از واگذاری‌ها، اگر بهترین حالت را در نظر بگیریم، ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه خواهیم داشت. پوشش این کسری بودجه با استقراض از بانک مرکزی امکان ندارد؛ چون مبلغ کمی نیست که بانک مرکزی به انتشار و چاپ و عرضه پول اقدام کند. سال بعد کسری بودجه ما بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است و هر نهاد سیاسی و اقتصادی را مجبور می‌کند که تن به اصلاحات ساختاری بدهد که یکی از این اصلاحات بحث اصلاح نظام یارانه پنهان (اصلاح قیمت حامل‌های انرژی) است؛ بنابراین دولت برای پوشش کسری بودجه خود سال بعد باید دست به اصلاحات ساختاری بزند.

تورم ۳ تا ۵ درصدی افزایش بنزین سهمیه

این کارشناس تأکید دارد که ارقامی که برای نرخ بنزین در نظر گرفته شده، محل ایراد است و می‌گوید: برآوردها نشان می‌داد تا پایان سال، بدون تکانه ارزی و هر تکانه دیگری، ۳۳ تا ۳۵ درصد تورم داریم. اصلاح قیمت حامل‌های انرژی با هر نحوه مدیریت، بار تورمی دارد؛ بنابراین دولتمردان باید حداقل به مصارف متعارف دست نمی‌زدند و نرخ بنزین سهمیه‌ای را همان هزار تومان کنی می‌داشتند؛ اما مصارف مسازاد را در نظام افزایش قیمت قرار می‌دادند. این اقتصاددان با تأکید بر آنکه تصمیمی که در شورای سران قوا گرفته شد، تصمیم حداکثری بود، نه حداقلی، می‌افزاید: تصمیم حداقلی این بود که مصارف متعارف را با همان روال گذشته هزار تومان ادامه می‌دادند و مصارف مازاد را دو تا سه هزار تومان در نظر می‌گرفتند که بار تورمی مدیریت‌شده بین حدود یکی، دو درصد باشد که به تورم ۳۳ تا ۳۵ درصدی اضافه می‌شد؛ اما اکنون که ۵۰ درصد مصرف متعارف اضافه شده، قطعاً شاهد تورم بین سه تا پنج درصدی خواهیم بود که به تورم ۳۳ تا ۳۵ درصدی شوک توری می‌افزوده می‌شود و تورم را به ۳۸ تا ۴۳ درصد می‌رساند. او در ادامه می‌افزاید: تعجبم این است که این کار در شرایطی که دست‌کم پنج دهک درآمدی زیر فشار فقر هستند، صورت می‌گیرد. درحال‌حاضر بخشی از این افزایش قیمت برای پوشش کسری بودجه و بخشی هم برای یارانه ۱۸ میلیون خانوار (حدود شش دهک) به کار گرفته خواهد شد. شقاقی‌شهری با تأکید بر آنکه یارانه نقدی هیچ تأثیری در کنترل تورم نخواهد داشت، ادامه می‌دهد: نمی‌گویم پرداخت یارانه نقدی تأثیری در رفاه نمی‌گذارد؛ اما در تکانه تورمی تأثیری نخواهد داشت.

احتضال سوءاستفاده از سهمیه‌ها در طرح جدید

او با نقد شیوه اجرای این طرح می‌افزاید: تصمیم گرفته‌اند برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم سهمیه ادامه داشته باشد که خود موجبات سوءاستفاده، رانت و فساد را در پی خواهد داشت. اینکه این سهمیه‌بندی چطور گزارش‌گیری و پایش خواهد شد، مشخص نیست. ضعف بانک اطلاعاتی که در کشور داریم، ممکن است اجرای این طرح را در آینده با مشکلاتی مواجه کند. از او درباره تکرار این پیام از سوی مسئولان که افزایش نرخ بنزین نباید منجر به افزایش قیمت‌ها شود، می‌پرسم.

ادامه در صفحه ۱۵

روشنه

روحانی:

افزایش نرخ بنزین به نفع مردم است

● **پاد:** حسن روحانی، رئیس‌جمهور، در دیدار برخی اعضای دولت و مسئولان کشور با اشاره به اقدام اخیر دولت در افزایش نرخ بنزین که از شب گذشته اجرا شده است، گفت: دولت مدّت‌ها به دنبال آن بود تا از طریق توانان از اقشار ضعیف کشور که به‌واسطه شرایط اقتصادی در فشار هستند، حمایت و به آنها کمک کند، اما به دلیل کمبود منابع درآمدی و بودجه توان اجرای آن وجود نداشت. او با اشاره به اینکه امروز اقشاری در جامعه هستند که در زندگی خود با مشکلات مواجه هستند، گفت: فشارهای اقتصادی شدید در سال ۹۷ و ۹۸ به زندگی مردم وارد شد و دولت می‌خواهد در حد تأمین نیازمندی‌های ضروری، حمایتی از مردم کرده و به خانواده‌هایی که احساس می‌کنیم در فشار بیشتر هستند کمکی کرده باشیم. روحانی با بیان اینکه برای تعیین اقشار ضعیف جامعه نیاز به آمار و ارقام دقیق داریم، اما در همین حدی که امکان تشخیص وجود دارد می‌توانیم جامعه را به دو بخش تقسیم کنیم، گفت: بر این اساس حدود ۷۵ درصد در شرایط فشار قرار دارند و حدود ۲۵ درصد هم شرایط زندگی‌شان خوب است و بر مبنای محاسبات ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار و جمعیتی در حدود ۶۰ میلیون نفر مشمول طرح حمایتی دولت خواهند بود و ایس مبلغ هم کمک به فرد نبوده و کمک به خانوار به شمار می‌رود. رئیس‌جمهور با بیان اینکه تلاش ما این است که بتوانیم این مبلغ را ماهانه به حساب خانوارها پرداخت کنیم و در اوایل آژماه اولین نوبت آن پرداخت شود، گفت: این اقدام برای اقشار مستضعف جامعه کمک کوچکی به شمار می‌رود و درمجموع اصل این کار ضروری است. روحانی ادامه داد: برخی معتقد بودند که قیمت انرژی در ایران با قیمت آن در کشورهای منطقه فاصله زیادی دارد که البته این موضوع موجب ایجاد مفاسدی از جمله قاچاق خواهد بود و اگر بخواهیم این معضل را از بین ببریم باید به‌گونه‌ای قیمت را افزایش دهیم که تقریباً با قیمت انرژی در کشورهای همسایه برابری داشته باشد و ما با آن مخالف کردیم. البته این اقدام از سوی دولت انجام نشد و به‌خاطر این بود که معتقد بودیم این افزایش قیمت به نرخ‌هایی مثل پنج هزار تومان برای هر لیتر بر زندگی مردم تأثیر مستقیم داشته و موجب افزایش تورم خواهد بود. رئیس‌مهمور تصریح کرد: چهار سال است که دولت برای تغییر نرخ بنزین اقدامی نکرده و امروز بعد از چهار سال این اقدام انجام شده است. باید این را برای مردم توضیح دهیم که این اقدام به نفع آنان خواهد بود و دولت با وجود مشکلات اقتصادی‌ای که دارد هرگز قصد برداشت از این پول را نداشته و هرچه درآمد از این محل عاید شود، به خانوارها بازخواهد گشت. روحانی افزود: هیچ‌کس تصور نکند چون شرایط اقتصادی دولت سخت شده دست به این اقدام زده است تا بخواهد بودجه خود را جبران کند؛ هرگز این‌طور نیست و ریالی از این پول به خزانه نخواهد رفت. این کار به نفع مردم و اقشار تحت فشار جامعه بوده و می‌تواند مفید و مؤثر باشد.

همتی: تأثیر افزایش قیمت بنزین در تورم، ۴ درصد در سال است

● **رئیس کل بانک مرکزی** اعلام کرد محاسبات اداره بررسی‌های اقتصادی بانک مرکزی نشان می‌دهد تأثیر افزایش قیمت بنزین در تورم، حدود چهار واحد درصد در سال خواهد بود. به گزارش تسنیم، رئیس کل بانک مرکزی در یادداشتی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: متوسط نرخ دلار در بازار آزاد در سه ماه گذشته با ثبات نسبی، معادل ۱۱هزارو ۴۰۰ تومان بوده است. در این چند روز تحت تأثیر انتظارات ناشی از تقاضای افزایش قیمت دلار، عوامل سیاسی و نیز اخبار افزایش قیمت بنزین در مقایسه با نرخ میانگین سه ماه گذشته، افزایش قیمت دلار در بازار آزاد حدود سه درصد بوده است.

خبر

آغاز ثبت‌نام مسکن ملی تهران از پایان آذر

● **وزیر راه‌وشهرسازی** با اشاره به دستور رئیس‌جمهوری برای تأمین مسکن کارکنان دولت، گفت: ثبت‌نام طرح ملی مسکن در تهران از پایان آذر آغاز می‌شود.به گزارش تسنیم، محمد احمدی درباره طرح ملی مسکن، اظهار کرد: تاکنون ۱۵ هزار نفر در سه استان در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند.او با بیان اینکه ثبت‌نام در استان قم در دو ساعت به پایان رسید، ثبت‌نام در استان قم در دو ساعت به پایان رسید، افزود: در حال آماده‌سازی زمین در این استان هستیم و به‌زودی ثبت‌نام طرح ملی مسکن مجدداً آغاز خواهد شد.او ادامه داد: تا پایان آذر ثبت‌نام از متقاضیان واجد شرایط استان تهران نیز آغاز خواهد شد.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تهرانس نیز جزء طرح ملی مسکن است، یادآور شد: برنامه مسکن کارکنان (تام کاد) به سازمان برنامه و بودجه رفته و رئیس‌جمهوری دستور طراحی مدل اجرایی آن را داده است.اسلامی با اشاره به اینکه مسکن کارکنان از مسیر پس‌انداز اجرا می‌شود، گفت: کارت مصالح ساختمانی بین بانک مسکن و شرکت مجری نهایی شده است.او همچنین در واکنش به موضوع لغو بخش‌نامه وزیر سابق در حوزه نظام مهندسی ساختمان افزود: من چیزی را لغو نکرده‌ام، بلکه وضع کرده‌ام.