توزیع سود سهام عدالت از مهر ۸۵

عکس: مهدی حسنی، شرق

ادامه از صفحه اول

■ برای حضور تعاونی ها در بخش های زیرساختی چون نیروگاه و پالایشگاه چه تمهیداتی اندیشیده اید؟

برای حضور تعاونی ها در زیرساخت ها و پروژه های ملی، اجازه داده شده صندوق تعاون کشور ۲۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت بفروشد. یعنی با جذب این اوراق می توانیم تسهیلات مورد نظر تعاونی هایی که در پروژه های بزرگ وارد می شوند را تامین کنیم.

■ سود اوراق شما معادل سود اوراق بانک مرکزی است؟

ممکن است تغییر جزیی نسبت به هم داشته باشند.

■ سود را شما تعیین می کنید یا سیستم بانکی؟

نرخ سود را ما پیشنهاد می کنیم و طبق قانون، این اوراق مشارکت را صندوق تعاون کشور تضمین می کند.

■ در حال حاضر تعاونی های کشور در سطح و مرتبه ای نیستند که وارد پروژه های ملی شوند. برای تشکیل تعاونی هایی در این مقیاس چه برنامه ای دارید؟

در حال حاضر با صحبت هایی که شده، تقریباً حضور تعاونی ها پررنگ می شود. مثلاً در استان هرمزگان یک شرکت تعاونی که اعضای زیادی دارد قرار شده کارخانه سیمان را بسازد. یا در تربت حیدریه، در ساخت کارخانه سیمان، شرکت تعاونی توسعه منطقه ای شهرستان سهیم شده است. در استان گلستان یا ارومیه پیشنهاداتی هست مبنی بر اینکه واحدهای پتروشیمی که قرار است احداث شود، توسط بخش تعاونی ایجاد شود.

■ یعنی در مناقصه پروژه های ملی، به بخش تعاون اولویت می دهند؟

بله، البته درخصوص پروژه های بزرگ دنبال این نیستیم که شرایط ویژه برای تعاونی قائل شوند. چون توانمندی تعاونی هم شرط است. هم از نظر منابعی که می خواهد تجهیز کند و هم امکانات. معمولاً مردم استان ها از شراکت در پروژه های بومی استقبال می کنند. یعنی وقتی خودشان در یک کارخانه سهیم می شوند، اگر از نظر زیست محیطی هم مشکلاتی داشت، مردم در مشکلاتش سهیم می شوند. اگر کارخانه توسط دولت ایجاد شود، مردم عرقی در مورد پایداری آن نخواهند داشت.

■ طبق سیاست های کلی اصل ۴۴ که از سوی رهبری ابلاغ شد، آمده بود سهم تعاونی در اقتصاد کشور باید به ۲۵ درصد برسد. با تعاونی هایی که در کشور داریم آیا رسیدن به چنین سهمی امکانپذیر است یا باید بازتعریفی در تعاونی صورت بگیرد؟

هدف کمی بخش تعاون در سیاست های کلی اصل ۴۴ این است که سهم تعاون در اقتصاد کشور در پایان برنامه پنجم توسعه به ۲۵ درصد برسد.

■ الان سهم تعاون در اقتصاد کشور چقدر است؟

الان ۵ تا ۵/۵ درصد است. این سهم تا پایان برنامه چهارم به ۱۵ و تا پایان برنامه پنجم به ۲۵ درصد می رسد. سیاست هایی هم ترسیم شده که در صورت اجرا، تحقق این سهم آسان خواهد بود. از یک طرف ۳۰ درصد از واگذاری های دولت الزاماً باید به بخش تعاون بیاید.

■ از چه سالی؟

از سال ۸۴. به عبارت دیگر در سال جاری ۴ هزار میلیارد تومان سهام شرکت های بزرگ دولتی از طریق بخش تعاون به اعضای تعاونی های عدالت واگذار می شود و تا پایان برنامه چهارم پیش بینی می شود ۱۴۰ هزار میلیارد تومان سهام شرکت های در اختیار دولت به دست مردم برسد. این فرآیند سهم بخش تعاون در اقتصاد را تا حد قابل ملاحظه ای بالا می برد. ضمناً از آنجایی که در تعاونی ها هر فرد یک رای دارد و این قید برای سرازیر شدن سرمایه به تعاونی ها محدودیت ایجاد می کند، تصمیم بر این است که شرکت های تعاونی سهامی عام ایجاد شود.

■ این مسئله در قالب همان برنامه بازنگری تعاونی ها است؟

بله، بازنگری اساسنامه شرکت های تعاونی موجود. به عبارت دیگر نسل جدید تعاونی ها ایجاد می شوند. در نسل جدید افرادی که سرمایه بیشتری بیاورند سهم بیشتر و رای بیشتر خواهند داشت. البته میزان مالکیت محدود می شود. مثل شرکت های سهامی عام نیست که اگر کسی سرمایه بسیاری آورد بتواند مدیریت را هم به صورت فردی در دست بگیرد. در واقع مالکیت تا جایی محدود می شود که افراد نقش محوری داشته باشند و سرمایه نقش محوری پیدا نکند.

■ در صحبت های خود گفته بودید تعاونی ها نسبت به بخش خصوصی بهتر می توانند عدالت را محقق کنند. با توجه به اینکه از شعارهای محوری دولت نهم هم تحقق عدالت بوده، در این خصوص توضیح می دهید؟

شرکت های تعاونی ۵ اصل مهم را همواره باید مدنظر داشته باشند. این اصول عبارتند از: «ارزش های اخلاقی» به عنوان مثال رقابت در تعاونی ها مثل رقابت در سایر شرکت ها نیست. «صداقت» یعنی راستگویی در تعاونی ها اصل است حتی اگر به زیان آنها منجر شود. اصول «عدالت اجتماعی» و «عدالت اقتصادی» فرصت های برابر را در درون تعاونی فراهم می کنند و منادی ایجاد فرصت برابر در جامعه هستند و در نهایت «همبستگی»، یعنی میان تعاونی ها در سطح محلی، ملی و بین المللی همکاری برقرار است.

■ شما به تعاونی های عدالت اشاره کردید که مسئول توزیع سهام عدالت هستند. آیا این تعاونی ها هم مشمول اصلاح و بازنگری اساسنامه تعاونی ها می شوند؟

زمانی که قانون شرکت های تعاونی سهامی عام تصویب شد، تعاونی های عدالت هم می توانند از آن تبعیت کنند. این مجوز داده شده که اعضای شرکت های تعاونی عدالت بتوانند سهام را بین خودشان خرید و فروش کنند. پس این امکان هست که افراد سهامشان متفاوت شود البته باز هم سقف دارایی محدود شده است. به این ترتیب این امکان هست که در تعاونی های عدالت سهم و حق رای افراد متفاوت شود.

■ این سقف مشخص شده است؟

در لایحه پیشنهاد دادیم بین ۰/۵ تا ۵ درصد. این لایحه به دولت پیشنهاد شده است.

■ برای تعاونی های عدالت این درصد را پیشنهاد دادید یا همه تعاونی های سهامی عام؟

همه تعاونی های سهامی عام. تعاونی های عدالت هم می توانند تحت پوشش این قاعده قرار گیرند.

■ نمونه های خوبی از تعاونی های سهامی عام در سایر کشورها وجود دارد. شاید نمونه خوب آن میتسوبیشی باشد. آیا در لایحه به تجربیاتی از این دست هم توجه کردید؟

می شود گفت در تمامی شرکت های سهامی عام به نوعی تعاون انجام می شود. من نمی دانم در کدام کشورها مالکیت در شرکت سهامی عام محدود شده است. پیشنهاد ما این بوده که سقف مالکیت در شرکت های سهامی عام محدود شود. اگر پیشنهاد ما در دولت و مجلس به تصویب برسد، آن را به اتحادیه بین المللی تعاون ارائه می کنیم تا در سایر کشورها هم به کار گرفته شود.

■ اگر اجازه بدهید به بحث سهام عدالت بپردازیم. می شود گفت از توجهات ویژه به بخش تعاون، دادن مسئولیت توزیع سهام عدالت به بخش تعاون است. چطور توزیع سهام عدالت به تعاونی ها سپرده شد؟

همواره بحث بود که فعالیت اقتصادی دولت محدود شود و سیاستگزاری، برنامه ریزی و نظارت را انجام دهد. اقدامات کارشناسی هم در دولت های قبل انجام شده بود. نتیجه به دست آمده خصوصی سازی بود یعنی دولت فعالیت اقتصادی خود را به بخش خصوصی واگذار کند. در برنامه دوم توسعه حتی خصوصی سازی به روش مذاکره هم انجام می شد. واحدهای صنعتی را از طریق مذاکره به بخش خصوصی می دادند که مشکلاتی به دنبال داشت. قرار شد واحدها به صورت مزایده واگذار شوند. این سیاست جدید هم مشکلاتی داشت. خیلی ها از طریق پشتوانه های سیاسی و ارتباطی کارخانه ها را از دولت به قیمت کم خریداری می کردند و توانمندی لازم برای اداره آن را نداشتند. همین مسئله باعث شد، خیلی از واحدهای واگذار شده به تعطیلی و رکود کشیده شوند.

بعضی ها هم کارخانه ها را خریدند که آن را تعطیل کنند و مستغلاتش را بفروشند. کارگران هم در این مسیر اخراج شدند. جمع بندی جامعه بر این قرار گرفت که این نوع خصوصی سازی منافع ملی را دربر ندارد. نظرسنجی وزارت ارشاد در سطح ملی نشان داد که برآیند خصوصی سازی در کشور از دید مردم منفی بوده است. تصمیم نهایی این بود که شرکت ها از طریق بورس واگذار شوند. در دولت نهم با نگاه عدالت محوری، این زمینه ذهنی پرورش یافت که اگر واگذاری ها از طریق بورس باشد، باز هم فعالیت های اقتصادی در اختیار افراد خاصی که پول دارند، قرار می گیرد یا اساساً خصوصی سازی نمی شود بلکه شرکت های سرمایه گذاری بانک ها و تامین اجتماعی و... سهام را خریداری می کنند. پس واگذاری به مردم صورت نمی گرفت. عموم جامعه هم که وضعیت پولی شان طوری نیست که سهام را بخرند. پس قرار شد سهام به صورت اقساط بلندمدت به مردم فروخته شود. آئین نامه تنظیم شد و واگذاری به صورت فروش اقساط بلندمدت تایید شد. ظرف واگذاری هم شرکت تعاونی نام گذاری شد. دلیل سپردن این امر به بخش تعاون، رعایت عدالت بود و به همین دلیل نام عدالت بر آن گذاشته شد. اقساط هم در بلندمدت از محل سود پرداختی سهام، دریافت می شود.

■ سهام عدالت در کنار نگاه عدالت محورانه، مشکلات کارشناسی دارد. از جمله این اشکالات شناسایی نشدن دهک های درآمدی است. ضمن آنکه دهک های پایین سهام دریافتی را می فروشند تا به پول تبدیل شود.

اولاً که فروش به غیر اعضای تعاونی ممنوع است. اعضا هم که جزء دهک های اول جامعه هستند، درآمد محدود دارند. پس خرید مقدار زیاد سهام برای آنها مقدور نیست.

مجوز فروش سهام در داخل هم با هیات مدیره است. اگر هیات مدیره تشخیص دهد که سوءاستفاده صورت گرفته، فروش را متوقف می کند.

■ شناسایی دهک ها چطور صورت می گیرد؟

دهک های اول جامعه تحت پوشش سازمان های حمایتی اعم از کمیته امداد و بهزیستی هستند. فعلاً بیشتر افراد تحت پوشش این دو سازمان مدنظر هستند.

■ برخی افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی نیستند اما جزء دهک های پایین محسوب می شوند. برای شناسایی این افراد چه برنامه ای دارید؟

صحبت های مختلفی شده. سازمان های خیریه و مساجد محل هم می توانند در شناسایی افراد به ما کمک کنند. پیشنهاد دادیم که در مراحل بعدی این موارد بیاید در ستاد واگذاری سهام عدالت ـ که ریاست آن برعهده رئیس جمهور است- و بعد نسبت به واگذاری سهام به این افراد، اقدام شود.

■ تشکیل تعاونی های عدالت، هزینه ای برعهده دولت می گذارد؟

تا الان که ۴ شرکت تعاونی عدالت در ۴ استان ایجاد کردیم، هزینه قابل توجهی نداشته است.

■ هزینه را بخش تعاون می پردازد؟

بله، هزینه بسیار کم بود. اعضای هیات مدیره و مدیرعامل هم در این مرحله افتخاری فعالیت کردند. تنها هزینه، تشکیل تعاونی ها در واقع هزینه چاپ برگه های سهام بوده است.

شرکت های تعاونی عدالت هزینه را از درون خودشان تامین می کنند.

■ خودشان که درآمدزایی ندارند.

پنج درصد اندوخته از محل سود سهام دارند.

■ هزینه جاری از این محل تامین می شود؟

اختیار هزینه کردن آن در دست مجمع است. در آینده شاید بتوانند سرمایه گذاری هم بکنند. پنج درصد اندوخته خوبی است. پیش بینی شده که تعاونی های عدالت در آینده در پروژه های عمرانی شهرستان خود سرمایه گذاری کنند.

■ سود سهام عدالت از طریق صندوق تعاون پرداخت می شود؟

پرداخت سود می تواند از طریق صندوق تعاون باشد که در تمامی شهرها شعبه دارد.

■ مشخص شده که آیا دادن سود در دست صندوق است یا خیر؟

در حال حاضر به صورت اجرایی چنین عمل می شود ولی هنوز تصمیم مستندی در این مورد نداشتیم. البته هنوز سود سهام پرداخت نشده است. تیر و مرداد مجامع شرکت هایی که سهامشان واگذار شده برگزار می شود و پس از مشخص شدن سود، در شش ماه دوم، سود سهام پرداخت می شود. آن موقع می شود تصمیم گرفت که صندوق تعاون بدون دریافت کارمزد سود را توزیع کند یا اینکه توزیع سود از طریق بانک ملت باشد.

■ در مورد دو بانک بخش تعاون بگویید. بانک توسعه تعاون و بانک تعاون.

در سیاست های کلی اصل ۴۴، برای ارتقای سطح تعاون، یکی از تدابیر، ایجاد بانک دولتی توسعه تعاون است. با توجه به اهداف بزرگ کمی و کیفی برای بخش تعاون برای ایجاد چنین بانکی باید زمان طولانی طی می شد. فکر کردیم یکی از بانک های دولتی موجود - که پیشنهاد ما بانک های ملت و صادرات بود - پشتوانه پولی و بانکی بخش تعاون شود. با این پیشنهاد در مراحل مختلف موافقت شد. رئیس جمهور هم موافقت کردند. اگر این اقدام پاسخگو نباشد باید بانک دولتی توسعه تعاون ایجاد کنیم. شاید صندوق تعاون به بانک توسعه تعاون تغییر شکل دهد. از طرفی بالغ بر ۱۷۰۰ تعاونی اعتبار در سراسر کشور داریم. قرار است اینها مجتمع شوند و با مجوز بانک مرکزی، بانک تعاون ملی را ایجاد کنند. نمونه چنین بانکی به نام «رعیت» در مالزی هست.

■ این بانک در چه مرحله ای است؟

با بانک مرکزی مذاکره کردیم. سرمایه اولیه مورد نیاز ۲۰۰ میلیارد تومان خواسته شده است. مکاتباتی کردیم که با نصف این سرمایه بانک را تشکیل دهیم. از جمله تعاونی های اعتبار موجود سرمایه ۱۰۰ میلیارد تومان را متعهد می شوند.

■ فکر می کنید از کی بانک راه اندازی شود؟

اگر بانک مرکزی با این سرمایه موافقت کند، در آتیه نزدیک بانک تشکیل می شود.

■ آتیه نزدیک یعنی تابستان؟

بله. اگر بانک مرکزی موافقت نکند، باید ۲۰۰ میلیارد تومان را تجهیز کنیم.

■ سئوال آخرم را می خواهم در مورد روابط وزارت کار و تعاون بپرسم. همواره این مشکل ماهیتی بوده که متولی ایجاد اشتغال کدام یک از این دو وزارتخانه است؟

وزارت کار متولی صیانت از نیروی کار درون کشور است. اینکه اشتغال نیروی کار از بین نرود و حقوق و دستمزد طوری تعیین شود که بهره ور باشد. از طرفی با این مسئله مواجهیم که بازار کار در کشور متولی ندارد. برای اینکه تعادل در بازار کار ایجاد شود، این مسئولیت را در دولت نهم وزارت کار قبول کرد و این وزارتخانه، ایجاد اشتغال را در کشور پیگیری می کند تا بیکاری به نرخ قابل قبول برسد. اشتغال بخشی در صنعت، بخشی در کشاورزی، خدمات و بازرگانی ایجاد می شود. وزارت تعاون هم ماموریت سازماندهی نیروی کار را دارد. یعنی نیرویی که فاقد شغل است و ابزار کار ندارد اما بالقوه می تواند وارد بازار کار شود. این سازماندهی از طریق تعاونی ها انجام می شود. ما امسال اعلام کردیم در کشور ظرفیت سازماندهی ۳۵۰ هزار فرصت شغلی در کشور را در ۲۰ هزار تعاونی داریم. وزارت کار ماموریت خود را دارد. تعاون وظایف خود را دارد و سایر وزارتخانه ها هم همین طور.

■ صیانت از نیروی کار در بخش تعاون هم برعهده بخش تعاون است؟

ما سه وظیفه مهم داریم: هدایت، حمایت و نظارت. هدایت یعنی راهنمایی نیروی سازماندهی شده به کسب و کار پایدارتر. چون سرمایه این افراد کم است از آنها حمایت می کنیم و تسهیلات و کمک لازم را به آنها می رسانیم. از جمله کمک ها، تسهیلات یارانه ای است. ضمناً باید نظارت کنیم که تعاونی ها به بیراهه نروند و ورشکسته نشوند. ما حسابرسی می کنیم که جلوی زیان تعاونی ها را بگیریم.

■ شما نکته ای ندارید که اضافه کنید؟

در ارتباط با مفهوم تعاون می خواهم توضیحی بدهم. تعاون مفهوم پردازی در درون خود دارد. تعاونی ها همواره در بطن خود کارآفرینی دارند. تعاونی ها در دنیا کارآفرینانی هستند که از متن جامعه ایجاد شده اند. تعاونی ها الگوی همکاری مردم و دولت ها هستند. بالاخره مردم هستند که بار اقتصاد کشور را بر دوش دارند. کشورهایی که به دنبال اقتصاد پایدار و رشدیابنده بودند، اقتصاد را در قالب تعاونی، خوب شکل دادند. به عنوان مثال در چین ۵۰ درصد اقتصاد مربوط به تعاون است. در کشورهای اروپایی هم در مواردی که مزیت نسبی داشتند، فعالیت اقتصادی در قالب تعاونی متمرکز شده است. مثلاً در هلند صادرات گل محور توسعه اقتصادی است. در آنجا سرمایه های کوچک مردم را روی تولید و صادرات گل متمرکز کرده اند. یا در کشور انگلستان بزرگترین آژانس مسافرتی به صورت تعاونی اداره می شود. در فرانسه چهارمین بانک بزرگ به صورت تعاونی اداره می شود. در مالزی هم که روغن پالم دومین رقم صادراتی آن را ایجاد می کند، سرمایه مردمی روی این مورد متمرکز شده است. در آمریکا از هر چهار خانواده یک خانواده عضو تعاونی است. در ژاپن از هر سه خانواده یک خانواده عضو تعاونی است. خانواده تعاونی در دنیا ۸۰۰ میلیون نفر عضو دارد. در اتحادیه بین المللی تعاون، ۹۶ کشور عضو هستند و ۲۲۲ سازمان ملی تعاون را تحت پوشش دارد. ۱۰۰ میلیون نفر شغل مستقیم در واحدهای تعاونی جهان ایجاد شده است. تعاونی ها در کشورهای پیشرفته صنعتی موفق تر بودند و موتور محرکه اقتصاد رشدیابنده شدند. در ایران هم اگر این کار انجام شود، می توانیم اقتصاد را متحول کنیم. در ایران در رابطه با برخی محصولات مزیت داریم. باید سرمایه کوچک مردمی را روی آن محصولات متمرکز کنیم. حالا که روی نفت و گاز و بعضی از اقلام کشاورزی مزیت عمده داریم، باید سرمایه های کوچک مردم را در قالب تعاونی ها روی فرآورده های نفت و گاز متمرکز کنیم تا ارزش افزوده قابل توجه ایجاد شده و موتور محرکه اقتصاد رشدیابنده کشور را تشکیل دهد.

خبرها

لایحه مهررضا مغایرتی با مصوبه شورای عالی اداری ندارد

فارس: رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور گفت: لایحه صندوق مهر امام رضا (ع) که در مجلس تحت بررسی است، مغایرتی با مصوبه شورای عالی اداری ندارد. فرهاد رهبر درخصوص سرنوشت صندوق مهر امام رضا (ع) اظهار داشت: صندوق مهررضا باید وظایفی را به انجام برساند و نیازمند یک مرجع قانونی است که آن وظایف را به انجام برساند. وی خاطر نشان کرد: دولت چند صندوق مانند صندوق حمایت از فرصت های شغلی، صندوق اشتغال جوانان، صندوق توسعه روستایی و از این قبیل که وظایف مشابه با صندوق مهر امام رضا داشتند را در یکدیگر ادغام و در یک جا تجمیع کرده است. فرهاد رهبر گفت: این صندوق ها با یکدیگر ادغام شده اند و پس از تامین منابع مالی، صندوق جدید کارش را شروع می کند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی اضافه کرد: اگر مجلس شورای اسلامی نیز صندوق را تصویب کند شرح وظایف آن از آنچه در شورای عالی اداری تعریف شده است، فراتر نخواهد رفت. وی تاکید کرد: در این صورت نیز صندوق هایی که ذکر آنها رفت ادغام شده و با یک پشتوانه قوی تری کار خود را شروع می کنند بنابراین مهم انجام وظایفی است که باید انجام شود.

اسلامیان مشاور سازمان توسعه معادن

فارس: سرپرست معاونت امور تولید وزارت صنایع و معادن با تائید خبر برکناری محمود اسلامیان از سمت مدیرعاملی فولاد مبارکه گفت: آقای اسلامیان به سمت مشاور سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران منصوب شده اند. محسن شاطرزاده با اعلام این که محمود اسلامیان روز گذشته از سمت مدیرعاملی فولاد مبارکه برکنار شد، گفت: این جابه جایی ها امری طبیعی است و هر مدیری یک روز از سمت خود کنار می رود. وی در ارتباط با این که «مدیرعامل فولاد مبارکه همیشه از مدیران موفق بخش صنعت کشور به شمار می رفته، در این شرایط آیا این برکناری درست است؟» اظهار داشت: آقای اسلامیان همیشه از مدیران خوب بخش صنعت بوده اند و از این پس نیز در سمت مشاور سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران مشغول فعالیت خواهند بود.

فعالیت شرکت کشتیرانی مشترک ایران و مالزی ۲ ماه دیگر در دبی آغاز می شود

فارس: مدیرعامل شرکت ملی نفتکش گفت: شرکت کشتیرانی مشترک به نام Bakkeh با مشارکت ۳۰ درصد ایران، ۳۰ درصد مالزی و ۴۰ درصد سایر کشورهای اسلامی در دبی به ثبت رسیده و تا ۲ ماه دیگر فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. محمد سوری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در سفر اخیر رئیس جمهور به مالزی مذاکراتی با شرکت ملی کشتیرانی مالزی در زمینه همکاری های مشترک به ویژه LNG صورت گرفت، زیرا مالزی با دارا بودن ۱۹ کشتی حمل LNG بزرگترین شرکت حمل LNG دنیا را دارد. وی افزود: در این سفر مذاکراتی درخصوص تاسیس یک شرکت کشتیرانی مشترک به نام Bakkeh با مشارکت ۳۰ درصد ایران، ۳۰ درصد مالزی و ۴۰ درصد سایر کشورهای اسلامی دیگر صورت گرفت که مقرر شد مرکز آن در دبی باشد. سوری گفت: این شرکت هم اکنون به ثبت رسیده و مجوز ثبت آن در دبی نیز اخذ شده است و تا ۲ ماه دیگر نیز با تعیین مدیرعامل، مدیر فنی و مالی فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. وی با اعلام این که این شرکت با دارا بودن ۳۱ فروند شناور و کشتی با ظرفیت حمل ۶ میلیون و ۳۷ هزار تن کالا، هفتمین ناوگان بزرگ دنیا به شمار می رود، گفت: با افزوده شدن کشتی هایی که سفارش ساخت آنها داده شده است به ناوگان این شرکت، ظرفیت شرکت ملی نفتکش به ۱۱/۴ میلیون تن خواهد رسید که با این رقم، رتبه چهارمین ناوگان نفتکش دنیا را به دست خواهیم آورد. وی افزود: در ۵۰ سال گذشته شرکت ملی نفتکش، تنها ۳ سال سودآوری نداشته و ۴۷ سال آن را با سودآوری کامل پشت سر گذاشته است. علت عدم سودآوری در آن سه سال نیز عواملی چون جنگ، حادثه یازدهم سپتامبر، رکود بعد از آن و غیره بوده است. سوری یادآور شد: در سال ۲۰۰۵، این شرکت بالغ بر ۸۰ میلیون تن کالا حمل کرده که این رقم با افزوده شدن نفتکش های جدید به ۱۲۰ - ۱۱۰ میلیون تن خواهد رسید. این شرکت در سال ۲۰۰۴ پس از کسر مالیات، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان سودآوری داشته که این رقم در سال ۲۰۰۵ به ۲۶ میلیارد تومان کاهش یافته است. وی در ادامه گفت: صنعت کشتی سازی به رغم شعارها و صحبت هایی که در مورد آن می شود در کشور ما سودآوری چندانی ندارد. در مجموع ۴۲ درصد کشتی های دنیا در کره، ۳۸ درصد در ژاپن، ۱۰ درصد در چین و ۱۰ درصد دیگر در سایر کشورها ساخته می شود. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش در خصوص ساخت کشتی های مخصوص حمل LNG تصریح کرد: ما منتظریم قراردادهای مربوط به LNG نهایی شود و پس از آن به ساخت یا سفارش ساخت این نوع کشتی ها بپردازیم و در این زمینه نیز آمادگی کامل داریم. وی افزود: اگر قرارداد صادرات LNG ایران نهایی شود، نیاز به ۳۵۰ - ۳۰ کشتی حمل LNG خواهیم داشت که حدود ۹ - ۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد.

خبرها

حذف کلی تعرفه فولاد امکان پذیر نیست

ایسنا: وزیر سابق صنایع و معادن گفت: پروژه ال-۹۰ یکی از شاهکارهای مدیریت گذشته در بخش خودرو و نقطه اوج کار ما برای جهانی کردن صنعت خودرو بوده است و برخلاف همه خودروهایی که تا پیش از این در ایران تولید می شد، یک شرکت معتبر با چارچوب مشخص و سرمایه گذاری مستقیم خارجی وارد ایران شد و به همین دلیل این پروژه قابل توقف نیست. اسحاق جهانگیری افزود: هرچه به سمت پربار کردن کار پیش برویم، قابل تقدیر است، ولی به هر حال این پروژه یکی از بهترین کارهای دوران گذشته وزارت صنایع و معادن است. مطالبی هم که مطرح شده بیشتر در حد حرف و شعار است، تا واقعیت. وی با بیان این که وقتی دو طرف خارجی با هم کار می کنند و قرارداد می بندند، حتماً می توانند با مذاکره مشکلات خود را برطرف کنند، افزود: گزارشی که مرکز پژوهش ها ارائه داد و پس از آن که جلسات متعددی برگزار شد- از جمله جلسه آخر که در دفتر آقای حداد عادل برگزار شد و آقای توکلی و بنده نیز حضور داشتیم- در آنجا توافق و اعلام کردیم که ۲۰ درصد صادرات و ۵۰ درصد ساخت داخل داشته باشیم؛ ضمن این که از ابتدا تولید و کیفیت خودرو جهانی باشد و برای قشر متوسط جامعه نیز قابل تهیه باشد. آنها نیز می گفتند مواردی که شما در قرارداد ذکر می کنید، جمله بندی اش به گونه ای است که از نظر ما ممکن است تامین نشود، لذا از چند مورد مطرح شده، در نهایت به همان دو سه مورد اکتفا شد که در تیر ماه گذشته پس از آن که نمایندگان مجلس بر روی آن دو سه مورد توافق و صورتجلسه کردند، وزارت صنایع نیز آن را برای اجرا ابلاغ کرد، اما از دوره مسئولیت من برای پیگیری آن چیزی باقی نمانده بود. وی همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر دلایل مسکوت ماندن این پروژه در دوره گذشته گفت: من توافق انجام شده را برای پیگیری به سازمان گسترش اعلام کردم و آنها به من اطمینان داده بودند که به آن عمل کنند، چرا که مسئله غیرمعقولی نبود و پذیرفته شده بود، اما این که الان چرا این بحث مطرح شده، بی اطلاع هستم. البته شاید مقداری از آن تبلیغی باشد. جهانگیری همچنین درباره اجازه یا عدم اجازه ورود خودروهای دیگر پس از اجرا شدن پروژه ال-۹۰ توسط کارخانه های ایران گفت: برخی ابهامات وجود داشته است، اما برطرف شد. ما در وزارت صنایع و معادن یک اصل حقوقی را پذیرفته بودیم و آن هم این بود که در سیاستگزاری و نظارت هیچ کدام از این قراردادها، وزارتخانه طرف یک شرکت خارجی نبوده، بلکه بنگاه های ما طرف شرکت های خارجی بودند و بحث های قراردادی می کردند. ما اصولی را تنظیم کرده بودیم که خودرویی که قرار است تولید کنیم، این شرایط را داشته باشد ولی از نظر قراردادی بنگاه ها خودشان بحث کردند و تقریباً قوی ترین تیم حقوقی ایران بر روی این قرارداد کار کرده است. وی همچنین در رابطه با واردات سیمان در کشور اظهار داشت: واردات تمام کالاهای صنعتی در دوره ما آزاد بود. سیمان تعرفه اش صفر بود و سود بازرگانی اش در همان دوره صفر بود. فقط صفر شدن تعرفه فولاد کار جدیدی است، چرا که قیمت فولاد در بازارهای جهانی بالا رفته و البته تعرفه فولاد را هم نمی توانند به صورت کلی صفر کنند، زیرا یک سری واحدهای بخش خصوصی هستند که شمش را وارد کرده و در داخل، میل گرد تولید می کنند و اگر تعرفه آن را هم صفر کنند، به این معنی است که تمام واحدهای خصوصی با مشکل مواجه خواهند شد.

شبهه شورای نگهبان بجاست

مهر: رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: با وجود شبهه شورای نگهبان درباره طرح منطقی کردن نرخ سود تسهیلات بانکی، نمایندگان مجلس از این تصمیم کوتاه نخواهند آمد. محمد شاهی عربلو در رابطه با ایراد شورای نگهبان به طرح منطقی کردن نرخ سود بانکی گفت: ایراد شورای نگهبان، شبهه اصل ۷۵ قانون اساسی است، اما این شبهه بدین معنا نیست که این شورا با طرح کاهش سود بانکی موافق نیست. وی افزود: ابهام شورای نگهبان این است که با کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی، درآمد بانک ها کاهش پیدا می کند و متعاقباً درآمدهای مالیاتی دولت نیز کاهش خواهد یافت که این خلاف اصل ۷۵ قانون اساسی است. شاهی عربلو این شبهه شورای نگهبان را «شبهه بجایی» دانست اما تاکید کرد که مجلس بر تصمیم خود اصرار دارد، چرا که کاهش سود بانکی به توسعه کشور کمک خواهد کرد. شاهی عربلو در رابطه با جلسه کمیسیون اقتصادی و بررسی مجدد این طرح نیز گفت: در جلسه ای که احتمالاً با حضور آیت الله رضوانی به عنوان نماینده شورای نگهبان برگزار خواهد شد، سعی خواهیم کرد نظر شورای نگهبان را تامین کنیم، وگرنه با توجه به اهمیت موضوع و نقش کاهش سود بانکی در توسعه کشور، از این طرح چشم پوشی نخواهیم کرد و در صورت به تفاهم نرسیدن با نماینده شورای نگهبان، احتمالاً این طرح به مجمع تشخیص مصلحت نظام خواهد رفت. وی مزایای کاهش سود بانکی برای اقتصاد کشور را بسیار مهم خواند و تصریح کرد: نرخ های بالای سود بانکی موجب رکود صنعت، اشتغال و تولید می شود و باعث می شود قیمت تمام شده کالاهای تولید داخل افزایش یابد و توان رقابت تولیدات داخلی با رقبای خارجی کاهش یابد.

۴۶ درصد پیشرفت فازهای ۹ و ۱۰

مهر: مدیر برنامه ریزی فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی در شرکت «اویک» گفت: فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی در حال حاضر ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و باید تا سال ۸۷ به پایان برسند. ساحل تنگستانی درباره آخرین وضعیت این پروژه گفت: بخش خشکی این پروژه در حال حاضر توسط شرکت اویک و یک شرکت خارجی در حال انجام بوده و کل پروژه در بخش دریا و خشکی در مجموع ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی افزود: براساس برنامه ریزی های انجام شده، شورای اقتصاد با حل مشکلات مالی این پروژه موافقت کرده و قرار است هزینه های مالی آن تامین شود. وی افزود: پیشرفت فیزیکی این پروژه در بخش خشکی ۴۲ درصد بوده و سهم اویک از کل پروژه ۴۰ درصد ارزش پروژه است.

آریان به زودی وارد بازارهای جهانی می شود

روابط عمومی ایران خودرو: معاون صادرات و امور بین الملل شرکت ایران خودرو گفت: گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت پژو به زودی صادرات مشترک پژو ۲۰۶ اس دی را آغاز می کنند. معاون صادرات و امور بین الملل شرکت ایران خودرو با بیان مطلب فوق افزود: مذاکرات مهم دو شرکت در خصوص نحوه حضور مشترک در بازارهای بین المللی از سال گذشته آغاز و هم اکنون به نتایج خوبی رسیده است. وی ادامه داد: براساس توافقات به عمل آمده، قرار است در ماه های آتی صدور ۲۰۶ اس دی (آریان) به برخی بازارهای خارجی آغاز شود. این مقام مسئول با تاکید بر این نکته که صادرات دارای ظرایف و حساسیت های خاصی است، افزود: آنچه باید در قراردادهای فی مابین به صورت کلی مورد توجه قرار گیرد، تامین منافع دو طرف است. این مقام مسئول اظهار داشت: خوشبختانه در مذاکرات دو جانبه اهتمام و درک مشترکی از اهمیت موضوع به چشم می خورد، ما بسیار امیدواریم فضای موجود به اخذ تصمیمات اجرایی و تضمین منافع دو طرف در تمامی زمینه ها منجر شود. وی با بیان اینکه ایران خودرو از اهمیت شرکت پژو برای برخی بازارهای خود آگاه است، گفت: برای ایران خودرو اولویت ها و بازارهای مهمی وجود دارد که پژو نمی تواند به سادگی از آنها بگذرد. معاون صادرات و امور بین الملل شرکت ایران خودرو افزود: امروزه دایره توجه به مسئله صادرات از محدوده این شرکت فراتر رفته است به طوری که تاکید خاص دولت به این امر باعث شده تا قراردادهای مهمی تحت تاثیر آن قرار گیرند.

انجام کلیه امور بازرگانی
صادرات با کارت بازرگانی
واردات انواع کالاهای مجاز
تلفن: ۸۸۸۹۳۷۶۲