

ادامه از صفحه اول

رفراندوم برای چه؟

مستفاد از اصل ۹۸ قانون اساسی این است که در موارد اختلاف‌نظر در مفاد قانون اساسی چنانچه بر اثر اختلاف‌نظر-در مفاد اصلی از اصول برای مقامات و اشخاصی که در ارتباط با آن می‌باشند، بن‌بست عملی ایجاد شده باشد-به‌طوری که رفع بن‌بست متوقف بر کسب نظر مستقیم از شورای نگهبان باشد- شورای نگهبان در صورت تشخیص اجمال‌اصل، آن را تفسیر می‌کند ولی اگر موضوع مورد اختلاف در مسیر بررسی و تصویب مجلس و مالا شورای نگهبان باشد، تقاضای تفسیر از سوی یک یا جمعی از نمایندگان یا افراد و مقامات دیگر مورد ندارد. هریک از نمایندگان طبق برداشت خود از قانون اساسی رأی می‌دهند و یا هیئت دولت لایحه موردنظر را مطابق برداشت خود از قانون اساسی تنظیم و سرانجام چنانچه لایحه یا طرح تصویب شد، شورای نگهبان نظر خود را اعلام می‌دارد.

در مواردی که تفسیر به‌عنوان الغای خصوصیت یا توسعه و تنضیق موضوع مذکور در اصلی از اصول قانون اساسی باشد، در صورتی که احتیاج مبرم به تفسیر احساس شود و شورای نگهبان این احتیاج را تشخیص داد، اصل موردنظر را تفسیر خواهد کرد. بنابراین طرح قانونی مرقوم که به‌طور مطلق اشعار می‌دارد هر وقت هر نماینده‌ای به هرگونه تفسیر اصلی را خواست، می‌تواند از طریق رئیس مجلس از شورای نگهبان بخواهد و شورا را مکلف کند در مدت معینی پاسخ تفسیری دهد، معایر قانون اساسی است. ملاحظه می‌شود شورای نگهبان راسا زمانی می‌تواند به تفسیر اصلی از قانون اساسی مبادرت ورزد که اختلاف‌نظر در مفاد اصول برای مقامات و اشخاصی که در ارتباط با آن هستند، به وجود آمده، رفع بن‌بست متوقف بر کسب نظر مستقیم از شورا باشد و مهم‌تر از آن شـورای نگهبان – در صورت تشخیص اجمال اصل – آن را تفسیر کند. اصل ۵۹ بسیار روشن و شفاف است: «در مسائل مهم ممکن است اعمال قوه مقننه از طریق همه‌پرسی صورت گیرد»؛ اصل ۹۴ هم به مصوبات مجلس از «انطباق بر موازین اسلام و قانون اساسی» نگاه دارد. اما در اجرای اصل ۵۹ قانون اساسی با قانون‌گذاری مواجه نیستیم که الزاما باید نظر شـورای نگهان از باب – انطباق بر موازین اسلام و قانون اساسی – گرفته شود. این اصل اعلامی است یعنی موضوعی را این می‌کند که اگر دوسوم نمایندگان مجلس در بیان بسیار مهم موضوع‌ای مبنی برّ مراجعه به آرای عمومی بگذرانند، رفراندوم برگزار می‌شود. شورای نگهبان در این فرض می‌خواهد چه تأییدسیی را با موازین اسلامی یا قانون اساسی تطبیق دهد؟ پس کافی است دوسوم نمایندگان موضوع رفراندوم را در مسائل مهم سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی تشخیص دهند. با آنچه بیان شد، استفاده از اصل ۵۹ قانون اساسی با درخواست دوسوم نمایندگان مجلس، رفراندوم می‌تواند برگزار شود. البته رئیس‌جمهور در سخنرانی اخیر خود از مصادیق و عناوین مهمی که نیاز به مراجعه به آرای عمومی داشته باشد، یاد نکرد. لابد مسئله مهمی مدنظر چهره باتجربه‌ای مانند دکتر روحانی است که به هر علت خواستار برگزاری رفراندوم شده است. یا اینکه رئیس‌جمهور در سالروز پیروزی انقلاب به‌عنوان حقوق‌دان به شرح یکی از اصول قانون اساسی پرداخته باشد. اما کدام دغدغه، باعث شد در یک روز مهم، موضوع برگزاری رفراندوم مطرح شود؟

بر این باورم بعد از طرح موضوع رفراندوم به‌وسیله رئیس‌جمهور وظیفه سنگینی برعهده رسانه‌ها و فعالان سیاسی قرار گرفته است. دومین مقام عالی کشور لابد به بن‌بست‌هایی در برخی امور و مسائل مبتلا به رسیده که بعد از سال ۳۹ مسئله رفراندوم را دوباره مطرح کرده است. وقتی آی‌ت‌الله احمد جنتی در خصوص وضع مالی مردم و شکاف طبقاتی که در جامعه به وجود آمده، ناصحانه می‌گوید کاری از دستشان برنمی‌آید اما زمانی که غذا می‌خورد، ناراحت است و به مردم حق می‌دهد از غصه دق کنند، چون وضع معیشتی مردم بد است؛ همین فقر را خیابان اعتراض می‌کنند چراکه نمی‌توانند زندگی را تحمل کنند پس حتما این مسئله پذیرفته شده است که اداره کشور با غصه و توبیخ حل‌فصل نمی‌شود و باید وارد عمل شد. مسائلی مانند عملکرد بانک‌ها، نوع خصوصی‌سازی که به خصولتی‌سازی معروف شد از موضوعاتی است که می‌توان با راهکار رفراندوم درباره آنها تصمیم‌گیری کرد.

امنیت جانی زندانیان حفظ شود

متأسفانه این قانون که مقرر شده بود از اول تیرماه ۱۳۹۳ اجرا شود، قبل از اجرا به مدت یک سال به تعویق افتاد و پیش از همه‌چیز مهم‌ترین شاخص آن از سایر قوانین آیین دادرسی کیفری پیشین (به تعبیر معاون قضائی وقت قوه قضائیه) را که تضمین حق دفاع متهم و امکان حضور وکیل در تمام مراحل دادرسی بود، با چالش جدی روبه‌رو کرد؛ اصلاحیه ذیل ماده ۴۸ این قانون نه‌تنها در جرائم امنیتی که همواره حق دسترسی متهم به وکیل در مرحله تحقیق محدودتر می‌شد، در موارد ریز: جرائم موجب سلب حیات (اعدام و قصاص)، جرائمی که مجازات آن حبس ابد باشد، جرائمی که مجازات آن قطع عضو یا جنایت عمدی علیه تمامیت جسمانی با مجازات نصف دین کامل باشد و نیز جرائم تعزیری که مجازات آن از ۱۰ سال به بالا یا جزای نقدی بیش از ۳۶۰ میلیون ریال باشد و همچنین جرائم سیاسی و مطبوعاتی محدود کرد. طرفین دعوی باید وکیل یا وکلای خود را از بین وکلای رسمی دادستری که مورد تأیید رئیس قوه قضائیه باشند انتخاب کنند.

ادامه در صفحه ۱۴

شرق: آخرین همایش ارگان‌های دریایی که دیروز برگزار شد، با بحث کلامی و تکیه‌برانی بین وزیر راه‌وشهرسازی و فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران همراه بود. درحالی‌که فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران از روند حاکمیتی در دریا گلایه می‌کرد و حمایت‌نکردن دولت از خصوصی‌سازی در این بخش را زیر سؤال می‌برد، وزیر راه‌وشهرسازی به بگیرو‌بندها و دندان‌شمردن‌های سپاه در چهارراه جهان و پریشانی در نام‌گذاری خصوصی‌سازی انتقاد تندی کرد.

وقتی در حوزه دریا اعمال حاکمیت نمی‌کنیم، دنیا به ما می‌خندد

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران با گلایه از عملکرد سازمان بنادر در اعمال حاکمیت در دریاها گفت: به‌تازگی قوه قضائیه از سپاه پاسداران درخواست کرده با کشتی‌های مصری در آب‌های ایران برخورد شود. ما هم به آنها اعلام کردیم که «مجدید جان، دلبندم» اعمال حاکمیت در این حوزه وظیفه ما نیست و سازمان بنادر و دریانوردی باید در این حوزه ورود کند.

سردار دریادار علی فدوی در ادامه انتقاد خود افزود: باید درباره حوزه‌هایی که در اختیار ما قرار دارد، اعمال حاکمیت کنیم؛ وگرنه به وظایف خود عمل نکرده‌ایم و اگر در این حوزه‌ها اعمال حاکمیت نکنیم، دنیا به ما می‌خندد. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران ادامه داد: امروز کشتی‌هایی که وارد خلیج‌فارس می‌شوند، خود را ملزم به رعایت محیط‌زیست نمی‌کنند و در پروازهای هوایی می‌توانیم لکه‌های نفتی متعددی را در خلیج‌فارس ببینیم؛ چراکه می‌دانند برای این رعایت‌نکردن اصول و قوانین، با آنها برخوردی نخواهد شد.

دریادار فدوی با اشاره به ابرتراندن حمایت از بخش‌های خصوصی در صنعت دریانوردی، اظهار کرد: در دولت یازدهم وقتی یک طرح گردشگری دریایی در کیش آغاز شد، همه مسئولان ازجمله آقای آخوندی از این طرح استقبال کردند و روی کشتی رفتند و با آن عکس گرفتند؛ اما امروز می‌بینیم آن طرح دچار چه سرنوشت تلخی شده است و سرمایه‌گذار آن به خاک سیاه نشسته است. این انتظار را داریم که دولت در توسعه صنعت دریایی و اقتصاد دریایی، از بخش خصوصی حمایت کند. نمی‌توان به توسعه دریایی دست پیدا کرد، بدون آنکه مجموعه حاکمیتی به تعهدات خود عمل کند. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران ادامه داد: به‌تازگی با یک کشتنی هندی که مخازن آلوده آب خود را در نزدیکی جزیره لاوان رها کرده بود، برخورد کردیم و آن را به سازمان بنادر تحویل دادیم؛ اما این کشتی به‌سرعت رها شد. این رفتار سازمان بنادر در حالی بود که دو سال است یکی از کشتی‌های ما به توقیف هندی‌ها درآمده است؛ آن‌هم به بهانه‌های واهی ازجمله تحریم. سردار فدوی با بیان اینکه آمادگی داریم با هرگونه تخلف در حوزه

اقتصاد

آخرین همایش ارگان‌های دریایی با فاش گویی وزیر راه‌وشهرسازی از پشت پرده واگذاری مخابرات همراه شد

جدال لفظی آخوندی و سردار فدوی



جابه‌جا شد. به‌طور قطع از این خصوصی‌سازی و از این پریشانی نمی‌توان دفاع کرد. این یک پریشانی به معنای مطلق بود و الاّ هم وقت آن رسیده که یک بار دیگر این روند را بازنگری کنیم.

پشت پرده واگذاری مخابرات از زبان آخوندی

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به پشت پرده‌های واگذاری مخابرات در آن دوران، گفت: چگونه می‌شود عده‌ای از متقاضیان در شب آخر با عنوان اهلیت‌نداشتن خط می‌خورند و در شرایطی که مهلت به پایان رسیده، عده دیگری برای واگذاری مطرح می‌شوند و درحالی‌که پیشنهادات جدید و قدیم منافع مشترک دارند، چگونه یک دستگاه به‌عنوان برنده مناقصه اعلام می‌شود؟ با وجود اینکه ده‌ها بار به این واگذاری شکایت کردم، اما هیچ‌وقت این موضوع به صورت جدی محل بحث قرار نگرفت.

یک جلسه نبودم، صحت واگذاری مخابرات تأیید شد

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بنده در تمام جلسات شورای رقابت حضور داشتم به غیر از یک جلسه که در همان جلسه هم درباره صحت واگذاری، رأی‌گیری می‌شود و صحت واگذاری به تأیید می‌رسد. حال اینکه همه می‌دانند این واگذاری غلط بوده است. نمی‌گویم با این واگذاری حیف‌و‌میل انجام شده، اما قطعا در یک طرف این واگذاری بخش خصوصی قرار نداشت. این واگذاری نمونه‌ای از ده‌ها واگذاری است که به‌صورت اشتباه انجام شده است.

استقبال آخوندی از ایده خصوصی‌سازی سردار فدوی

آخوندی افزود: اگر دوستان ما در این جمع از بحث خصوصی‌سازی در دریا صحبت می‌کنند، همین‌جا اعلام می‌کنیم که برای همراهی در این حوزه آمادگی صدرصدی داریم. متأسفانه در فرایند برخی از واگذاری‌ها و خصوصی‌سازی‌ها تنها توزیع رانت بین نهاده‌ا و دستگاه‌ها انجام می‌شود، درحالی‌که باید دو اصل تجاری‌سازی و رقابتی‌کردن فعالیت‌ها را با هم پیش ببریم و در نتیجه این دو اصل است که خصوصی‌سازی شکل می‌گیرد، وگرنه خصوصی‌سازی فقط به معنای انتقال مالکیت به نیست.

آخوندی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی آمادگی کامل را دارد تا به‌صورت شفاف در بحث خصوصی‌سازی ورود کند، اظهار کرد: این آمادگی را داریم هرگونه اقدام تبعیض‌آمیز را در

خصوصی‌سازی در حال انجام است شناسایی و رفع کنیم، چراکه تمام مشکلات از همین‌جا نشئت می‌گیرد.

در چهارراه جهان نمی‌توان بگیرو ببند داشت و دندان شمرد

آخوندی در واکنش به صحبت‌های فدوی، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران، نسبت به اینکه سازمان بنادر و دریاها اعمال حاکمیت نمی‌کند، اظهار کرد: عده‌ای مدعی‌اند که ایران چهارراه جهان است، حال اینکه در چهارراه جهان نمی‌توان بگیرو و ببند داشت؛ آیا در چهارراه جهان می‌توان انواع سیستم‌های تبعیض‌آمیز را اجرا کرد؟ آیا در چهارراه جهان می‌توان دندان شمرد؟ بنابراین چهارراه جهان بودن و دندان‌شمردن دو معنی متفاوت دارد که آثار متفاوتی هم خواهد داشت.

درباره «سانچی» پاسخ شفافی به مردم می‌دهیم

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این همایش گفت: پس از مشخص‌شدن نتیجه سانحه نفتکش سانچی، پاسخی شفاف به عموم مردم و جامعه مخاطب داده خواهد شد. محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به بازار پرنوسان و پرمطملم دریایی، گفت: شرکت‌های کشتیرانی راهبردهای متنوعی را دنبال می‌کنند تا بتوانند از حداکثر ظرفیت‌های ممکن استفاده کنند. او به شاخص‌های رقابت‌پذیری و کیفیت بنادر ایران طبق ارزیابی‌ها اشاره و اعلام کرد: براساس آخرین ارزیابی انجام شده، ایران در رتبه ۶۲ جهان قرار دارد و در شاخص کیفیت بنادر نیز دارای رتبه ۷۱ هستیم.

هیچ اطلاعاتی از جعبه‌های سیاه پاک نشده است

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد هر دو جعبه سیاه نفتکش سانچی و شناور قله‌بر کریستال چین در اختیار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد و هیچ اطلاعاتی دراین‌باره پاک نشده است.

به‌گزارش خبرگزاری‌ها، هادی حق‌شناس با بیان اینکه جامعه دریایی فاقد یک استراتژی منسجم و متمرکز در بخش دریایی است، گفت: متأسفانه از ظرفیت دریا برای افزایش منافع ملی و توسعه کشور بهره کامل گرفته نمی‌شود. فقدان ضمانت اجرایی قطع‌نامه‌ها و عدم نهادسازی برای پیگیری مطالبات از جمله نقاط ضعف به شمار می‌رود و بنده پیشنهاد می‌کنم یک نهاد فراگیر برای تحقق اقتصاد دریا شکل گیرد.

سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دریایی را باید ترغیب کرد

مهدی اعتصام، مدیرعامل شرکت تایدواتر خاورمیانه و رئیس بیست‌وپنجمین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی نیز گفت: سازمان بنادر باید به‌گونه‌ای عمل کند که نه‌تنها از ایجاد ضرر و زیان جلوگیری کرده، بلکه موجب ترغیب سرمایه‌گذاران و حضور حداکثری بخش خصوصی و حفظ منابع سازمان، دولت و بیت‌المال شود.

خبر

شگرد جدید حمایتی شریعتمداری از تعرفه‌گذاری یک بخش خاص

تغییر تعرفه واردات خودرو فسادآور است

● **شرق:** اصرار پشت اصرار که تعرفه‌گذاری خودرو در کشور درست است و رأی دیوان عدالت اداری هم بیراه. وزیر صنعت، معدن و تجارت برای اینکه تأکیدی روی سخن خود داشته باشد، این‌بار بحث فساد را پیش می‌کشد: «تغییر تعرفه واردات خودرو فسادآور است». وزیر صنعت باز هم در همایشی دیگر درباره چرایی عمل‌نکردن دولت به رأی دیوان عدالت اداری برای توقف افزایش تعرفه واردات خودرو، گفت: نرخ تعرفه براساس مصوبه هیئت وزیران تنظیم شده است. تغییر نرخ تعرفه کالا موجب رانت عجیب‌وغریب و فساد گسترده‌ای می‌شود که کنترل آن سخت است، بنابراین ما منتظر ابلاغ رأی قطعی دیوان عدالت اداری هستیم. به گزارش خبرگزاری‌ها، محمد شریعتمداری در حاشیه پنجمین همایش صنعت خودرو با بیان اینکه تمام تلاش‌مان را می‌کنیم تا اطلاعات لازم را در اختیار دیوان قرار دهیم، در پاسخ به این پرسش که آیا دیوان در تصویب رأی موقت خود نظری از دولت یا وزارتخانه گرفته است یا خیر، افزود: من رأی موقت دیوان را از رسانه‌ها دیده‌ام و هنوز چیزی به وزارت صنعت و کمرکات ابلاغ نشده است.

بازی با تعرفه فقط با در نظر گرفتن منافع ملی معنا دار است

ساسان قربانی، کارشناس خودرو و عضو پیشین شورای سیاست‌گذاری خودرو دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: اینکه اصولا تغییر تعرفه می‌تواند به نفع یا ضرر عده‌ای تمام شود، درست است. در واقع بازی با تعرفه فقط باید در راستای منافع ملی صورت بگیرد و هر کار دیگری با تعرفه انجام دهید، مشکل‌آفرین خواهد بود. این کارشناس با بیان اینکه متأسفانه در کشور ما این‌گونه نیست و گاهی سلیقه‌ای عمل می‌شود، می‌افزاید: دست‌کاری تعرفه در شرایط کنونی تحت تأثیر یک‌سری فشارهای گروهی است که می‌تواند آسیب وارد کند و بهتر بود کسانی که درباره تعرفه در ابتدا نظر می‌دادند، دقت بیشتری به خرج می‌دادند و نظر خود را نیز اکنون بیان می‌کردند که تعرفه درست چقدر باید باشد. به گفته او، اکنون اینکه صرفا برگردیم به شرایط قبل یا دوباره بدون محاسبات دقیق تعرفه را تغییر دهیم، ایجاد مشکل می‌کند. قربانی در پاسخ به اینکه خطای تعرفه‌گذاری از ناحیه دولت بوده و حالا باید فکری به حال آن کرد، می‌گوید: باید دید آیا تعرفه قبلی درست بوده؟ اکنون در شرایطی هستیم که باید تعرفه‌گذاری مجددا بررسی شود. این بررسی نیازمند اطلاعات جامعی است و نمی‌توان نظر قطعی و غیرکارشناسی درباره آن داد، زیرا می‌تواند منافی را جابه‌جا کند. این کارشناس خودرو با بیان اینکه چند موضوع را درباره تعرفه‌گذاری باید به‌طور هم‌زمان بحث و بررسی کرد، می‌گوید: تعرفه، ابزاری حمایتی از تولید ملی است و اشتغال و انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری در تولید را در بر می‌گیرد. به بیان دیگر وقتی تعرفه ورود کالا به کشور را کاهش می‌دهید، درعین‌حال جاذبه‌های واردات بالا می‌رود و وقتی تعرفه وارداتی را بالا می‌برید، سرمایه‌گذار خارجی به تولید در کشور می‌انداخشد و باعث جذب سرمایه‌گذاری در داخل کشور می‌شود. از سوی دیگر بحث‌های محیط‌زیستی هم باید به لحاظ کارشناسی ارزیابی شود. به گفته او اکنون زمان شتاب‌زده عمل‌کردن نیست و باید پارامترهای دیگر را برای تصمیم‌گیری در این زمینه در نظر گرفت.

جبران بخشی از حداقل دستمزد تا هزینه معیشت در ۵ سال گذشته

● معاون وزیر کار در امور روابط کار با اشاره به جبران بخشی از فاصله حداقل دستمزد تا هزینه معیشت در پنج سال گذشته گفت: هزینه معیشت و نرخ تورم دو معیار اصلی تعیین دستمزد ۹۷ خواهد بود. به گزارش مهر، احمد مشیریان در نشست تخصصی گفت‌وگوی سه‌جانبه اجتماعی با اشاره به فاصله دستمزد تا هزینه معیشت، گفت: در پنج سال گذشته مجموعه نرخ تورم ۴۰ درصد افزایش یافت، درحالی‌که دستمزد ۷۵ درصد رشد داشته است، در دولت گذشته مجموعه نرخ تورم ۹۰ درصد افزایش حداقل دستمزد کارگری ۶۵ درصد بود، اما در پنج سال گذشته مجموع نرخ تورم ۴۰ درصد و افزایش دستمزد ۷۵ درصد بود. معاون وزیر کار در امور روابط کار با بیان اینکه سیاست ما افزایش بن کارگری نیست، بلکه افزایش حداقل دستمزد کارگران است، افزود: امسال برای بررسی حداقل مزد کارگروه تخصصی خاصی کنار شورای عالی کار با عنوان کارگروه دستمزد تشکیل شد که به‌طور هفتگی جلسه تشکیل می‌دهد و نتایج بررسی‌های خود را در اختیار شورای عالی کار قرار می‌دهد. وی از تشکیل شورای عالی کار در روز ۲۹ بهمن خبر داد و گفت: سبب معیشت خانوار و نرخ تورم به‌عنوان دو معیار اصلی، بر تعیین حداقل دستمزد مؤثر خواهند بود. مشیریان با‌آور شد: سال گذشته نرخ تورم حدود ۱۰ درصد بود اما حداقل دستمزد ۱۴.۵ درصد افزایش یافت. او همچنین در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران گفت: در مدت‌زمانی که مسئولیت معاونت روابط کار را بر عهده دارم، این نشست دومین نشست گفت‌وگوی سه‌جانبه است؛ اولین نشست آن با موضوع امنیت شغل و امنیت سرمایه‌گذاری برگزار شده است.