

جنگ خلیج فارس و نگرانی برای امنیت انرژی، توجه سرمایه گذاران جهان را به بغداد جلب کرد

صحنه گردانی عراق؟



حاضر در میدان اطراوی فعال است. اخیراً انیز اماونل مکرون، رئیس جمهوری فرانسه، اعلام کرد برای ورودن تنگه هرمز، فرانسه بنا دارد خط لوله انتقال نفت و گاز عراق به اروپا را بسازد. او در ادامه توضیح داد پاریس با عراق واردن برای ساخت خط لوله انتقال نفت و گاز عراق به بازار اروپا همکاری می کند و کشورش تلاش دارد وابستگی خود به تنگه هرمز را برای تأمین انرژی کاهش دهد. مکرون همچنین تأکید کرده است بحران انرژی فقط مشکل کشور فرانسه نیست و همه اروپا را در بر می گیرد. اظهارات او چند روز پس از سفر نخست وزیر عراق به پاریس مطرح شد. دو طرف در این سفر، شش توافق همکاری امضا و اعلام کردند گفت و گو درباره چند پروژه انرژی را آغاز می کنند. بر همین اساس، شرکت توتال انرژی و دولت عراق قرار است چند پروژه را بر پایه سرمایه گذاری گسترده بررسی کنند. پاتریک پویانه، مدیرعامل توتال انرژی، به روزنامه اشانتال می گوید شرکتش در گفت و گوهای فراوانی با مقامات عراقی در خصوص سرمایه گذاری است که شامل خط لوله بصره-باباسر (به نام تهریز) می باشد. منابع مطلع خبر می دهند توتال انرژی به دنبال سهم ۱۰ درصدی است. این کنسرسیوم شامل شرکت آمریکایی شورون، شرکت قطری-سوری یو سی سی هدلینگ و شرکت سرمایه گذاری آمریکایی تی آی آپیتال می باشد و توتال مردامه اعلام کرد به آن می پیوندد. این خط لوله به عراق اجازه می دهد نفت ایران و عراق جنوبی بصره را به بندر باباسر در ساحل مدیترانه ای سوریه و سپس به اروپا برساند. کارشناس صنعت هیزنه کل پروژه را ۱۵ میلیارد دلار برآورد کرده اند که ساختش دست کم چهار سال طول می کشد.

سرمایه‌گذاری بزرگ آمریکا در نفت و گاز عراق

پیش از این، علی‌الزهدی، نخست‌وزیر جوان عراق، در پایان تیر امسال به آمریکا سفر کرد و به دنبال این سفر یک بسته بزرگ اقتصادی به ارزش تقریبی ۶۰ میلیارد دلار به امضا رساند. عمده محتوای این اسناد توسعه صنعت انرژی عراق با تمرکز بر نفت، گاز و برق بوده و بخشی از این بسته با هدف ایجاد مسیرهای جایگزین برای انتقال نفت از خلیج فارس به بازارهای جهانی و کاهش وابستگی به تنگه هرمز طراحی شده بود. قراردادهایی که در اتاق بازرگانی آمریکا به امضا رسید، علاوه بر بخش انرژی، حوزه‌هایی مانند بهداشت و درمان، ارتباطات و زیرساخت را هم در بر می‌گرفت. این بسته نیز سرمایه‌های گران‌بازار عراق در عراق و واقع شامل ۲۸ توافق در زمینه انرژی‌ها و همکاری‌ها و مشارکت‌های مالی و آزادخانه‌های نفت و برق عراق با شرکت‌های مانند اکسون‌موبیل، ک‌بی، اچ‌پی‌ای و رنووا، شل و هالبریتون بود. همچنین

شرق: جنگ در آبهای جنوب ایران و انسداد تنگه هرمز سبب شادمانات نفت عراق قریباً به صفر رسد، موضوعی که نگرانی گسترده مقامات عراقی را به دنبال داشت. نگرانی‌ای که از چشم تحلیلگران دور نماند و بسیاری از آنها نوشتند اقتصاد عراقی آن قدر به نفت متکی است که با انسداد تنگه هرمز در هفت آهنگ می‌کشور، خطرات امنیتی، عراق را تهدید می‌کند و بیم شورش توده‌های مردم و ظهور دوباره گروه‌های تروریستی وجود دارد. حالا برخلاف تصورات اولیه، عراق با سیل سرمایه‌گذاری‌های بزرگ انرژی و ترانزیت کالا مواجه شده؛ سرمایه‌گذاری‌های که هدف آنها یکی است: دوزدن تنگه هرمز و تأمین نفت انرژی بازار جهان.

عراق نگران جنگ خلیج فارس

انسداد تنگه هرمز در هفته‌های ابتدای جنگ خلیج فارس، صادرات نفت عراق را تقریباً به صفر رساند؛ اتفاقی که سبب شد صدف تانکرها نفتی در مزرین این کشور خربزاس شود و بغداد را ناچار کند نمونه‌های نفتی را به صورت زمینی منتقل کند. در ماه‌های بعد و با وقوع آتش‌بس، عراق توانست صادرات نفت خود را تا حدی تسهیل کند. اما گزارش‌های منتشرشده حاکی از آن بود که این کشور نفتی، در جنگ خلیج فارس درآمد درخوردن تومپهر را از دست داده است. عراق تا پیش از جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران، روزانه حدود ۳۰۵ بشکه نفت صادر می‌کرد، اما پس از جنگ مجبور شد نفت خام را با تانکر از راه سوریه و با خط لوله به بندر حیجان ترکیه فرستد. دهبان اقتصادی عراق، «عراق»، اعلام کرده است زمان بسته‌شدن تنگه هرمز تا پایان خرداد ۱۴۰۵، عراق چیزی حدود ۳۵۰ میلیون بشکه از صادرات نفت خود را به ارزش ۲۷۰ میلیارد دلار در دست داده است. براساس این گزارش، عراق تا قبل از بسته‌شدن تنگه هرمز ماهانه ۱۰ تا ۱۱ میلیون بشکه نفت صادر می‌کرد، اما انسداد تنگه هرمز ماهانه بین ۷۹ تا ۹۳ میلیون بشکه صادرات نفت این کشور را کاهش داده است. این گزارش در حالی منتشر شد که نگرانی برای امنیت عراق بالا گرفته بود. در همین زمینه، مبدل‌ایست‌نیز از قول کایا کالاس، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، نوشته است. او توقف صادرات نفت از تنگه هرمز، عراق را با خطر درگیری‌های داخلی مواجه می‌کند. او تأکید کرده است: «احتلال در صادرات نفت عراق از این آبراه دولت بغدادی در تأمین بودجه خدمات عمومی ناتوان کرده است و کشور را با خطر چند روز درگیری‌های داخلی مواجه می‌کند؛ چراکه بخش اصلی درآمد‌های دولت عراق برای ارائه خدمات عمومی، از طریق صادرات نفت از مسیر تنگه هرمز تأمین می‌شود و اگر دولت عراق نتواند خدمات لازم را به شهروندان خود ارائه دهد، سبیل روز تنش‌ها و درگیری‌های داخلی در این کشور وجود دارد». هرچند برخلاف تصورات اولیه، یک سید هادی‌گذاری‌های انرژی و ترازین به سوی عراق سرازیر شده است. سرمایه‌گذاری‌های کلیم که هدف کلیدی از دنبال می‌کنند و این دوزدن تنگه هرمز و استفاده از ظرفیت‌های جغرافیایی و منابع عراق برای افزایش امنیت انرژی در عراق است.

فرانسه به دنبال دورزدن هرمز در عراق

سه‌شنبه هفته گذشته باسم محمد خضیر، وزیر نفت عراق، از چهار پروژه راهبردی خبر داد که قرار است با همکاری شرکت‌های فرانسوی توسعه دهند. او در گفت‌وگو با شبکه الرافیه گفت توسعه میدان ارطوی با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز، بهره‌برداری از گاز میدان با ظرفیت ۶۰ میلیون فوت مکعب در روز، تزیین آب دریا برای جبران افت فشار مخزن و انرژی خورشیدی با ظرفیت هزار مگاوات در دستور کار است. شرکت نفت فرانسه در حال

گزارش

معاون وزیر راه در گفت و گو با «شرق» از وضعیت مبهم تأمین مالی ۲ شریک استراتژیک ایران در طرح های زیر ساختی خبر داد

وعدہ‌های بی‌سرانجام چین و روسیه

شرق: قدمت وعده‌های تأمین مالی چین و روسیه برای طرح‌های زیرساختی ایران، به دهه‌ها می‌رسد؛ اما تاکنون هیچ‌یک از این جملات محقق نشده است و چین و روسیه به بهانه‌های مختلف از جمله تحریم، از سرمایه‌گذاری برای اعطای تسهیلات برای تکمیل طرح‌های زیرساختی کشور خودداری کرده‌اند. گزارش از این حتی بحث تهاوت نفت با چین برای پروژه‌های عمرانی کشور مطرح شد، اما حالا هوشنگ باژوند، معاون وزیر راه و شهرسازی، به «شرق» می‌گوید هیچ‌کدام از وعده‌های عده‌ها محقق نشده و حضور چین برای روسیه در پروژه‌های مهم زیرساختی کشور ایران به دهه‌ها پیش می‌رسد.

راه آهن رشت-آستارا و بدعهدی طولانی روسیه

بیش از یک دهه است که روسیه وعده ساخت و تأمین مالی راه‌آهن رشت-آستارا را مطرح کرده؛ اما تاکنون به جایی نرسیده است. در ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۳ ایسنا خبر داد: «در دیدار مدیرعامل راه‌آهن با رؤسای راه‌آهن‌های روسیه و همچنین توافق شد راه‌آهن محور رشت-آستارا توسط راه‌آهن روسیه ساخته شود. مدیران یورسیس‌اوبی، مدیرعامل وقت راه‌آهن با یکدیگر، رئیس وقت روسیه و روسیه، در مورد اجرای شش پروژه ریلی به بحث و تبادل نظر پرداخت و در جلسه سحانبه بین رؤسای راه‌آهن‌های ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان، مذاکرات اجرایی کردن پروژه خط آهن رشت-آستارا مطرح شد و در نهایت رؤسای راه‌آهن سه کشور درباره ساخت راه‌آهن مسیر رشت-آستارا به توافق رسیدند که راه‌آهن روسیه نسبت به ساخت مسیر رشت-آستارا اقدام کند و راه‌آهن جمهوری آذربایجان ساخت ادامه خط از مرز ایران و آذربایجان تا اولین ایستگاه در داخل کشور آذربایجان را بر عهده بگیرد». حالا چیزی بیش از ۲۵ سال است که پروژه راه‌آهن رشت-آستارا روی زمین معطل مانده است. خط آهن رشت-آستارا در واقع همان حلقه مفقوده‌ای است که می‌تواند زنجیره ترانزیت و حمل‌ونقل کریدور، مهم شمال به جنوب را تکمیل کند و با اتصال دریای خزر به آب‌های گرم جنوب، یک شاهراه‌های ترانزیت تالا را در منطقه ایجاد کند. با این حال سرمایه‌گذارانی طولانی است که نه این خط آهن را افتاده و نه بنادر شمال ایران نقش چندانی در تجارت کالا دارند. کریدور شمال به جنوب، یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است که مسافت ۱۶ هزار کیلومتری حمل بار از طریق کانال سوئز را با یک مسیر هفت هزار کیلومتری جایگزین کرده و در مقایسه با مسیرهای سنتی، از نظر مسافت و زمان ۴۰ درصد کوتاه‌تر و نیز هفت تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. در ۱۵ خرداد ۱۴۰۵ کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه گفت: «با کمک زمین برای احداث راه‌آهن رشت-آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر تمام شده است و به‌زودی برای آغاز پروژه در اختیار روسیه قرار می‌گیرد». پیش از این و ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۲ خبر آمده بود ایران و روسیه توافق‌نامه ساخت مشترک مسیر ریلی ۱۶۲ کیلومتری رشت-آستارا را امضا کرده‌اند و خبرگزاری فارس ادعا کرد: «در قالب این موافقت‌نامه، روس‌ها تا سقف ۱.۶ میلیارد یورو در ساخت این خط سرمایه‌گذاری خواهند کرد. با این حال، چند ماه بعد، یعنی آبان ۱۴۰۲، خبر رسید روسیه در این باره تعلق گرفته است.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

شماره: ۲۲۸۱۸۳۷

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی

(شماره فراخوان: ۰۲۱۵۰۰۵۰۰۱۱۰۰۵۰۰۲۰۰۵)



وزارت نفت و گاز
جمهوری اسلامی ایران

موضوع مناقصه: تامین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی و تجاری منطقه جنوب شرق

الف) مشخصات مناقصه

۱- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب شرق

نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب شرق

نشانی: رفسنجان- کیلومتر ۷ جاده یزد- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب شرق

۲- موضوع مناقصه: برون سپاری بهره‌برداری، نگهداری و تعمیرات طرح توسعه خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس- رفسنجان و مراکز انتقال نفت و تاسیسات تابعه منطقه جنوب شرق به روش O&M

۳- مبلغ برآورد اولیه: ۹۷۹/۱۳۹/۴۹۲/۱۰۲ ریال

۴- محل اجرای کار: خطوط لوله و مراکز انتقال نفت رفسنجان، یزد و نایبند و تاسیسات سیرجان و کرمان و نیروگاه‌های متصل به خطوط منطقه و مسیر فیبر نوری و تمامی ایستگاه‌های مخابراتی و حفاظت کاتدییک در حوزه استحفاظی منطقه جنوب شرق

۵- مدت اجرای کار: ۱ سال

۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۴/۹۶۲/۷۸۹/۸۴۲ ریال

ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه

- ۱- روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناوب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۱.
- ۲- خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات برگزیده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابداری شده و مشمول این‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابداری- لزوم بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته‌های خدمات عمومی، تعمیرات و نگهداری و تاسیسات (در صورت نداشتن تجربه قرارداد O&M) و یا دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته نفت و گاز حداقل با رتبه ۵ و انطباق اطلاعات درج شده در سامانه ساجار و پایگاه قراردادهای کشور (در صورت داشتن تجربه قرارداد O&M) در سامانه ستاد.
- ۳- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور.
- ۴- لزوم بارگذاری گواهینامه‌ها و مدارک لازم مندرج در استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد.
- ۶- انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین شده در استعلام.

پ) مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی

- ۱- مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۳ طبق طریق سامانه ستاد.
- ۲- مهلت پاسخ به استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۹ طبق طریق سامانه ستاد.
- ۳- اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: ارسال دعواینامه برای مناقصه‌گرایان که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم را کسب نموده، جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد.

ت) توضیحات

➤ لزوم درج نشانی، تلفن تماس و مدارک اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعواینامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.

➤ برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۲۱۵۰۰۵۰۰۱۱۰۰۵۰۰۲۰۰۵ (آقای مهندس الهه)

روابط عمومی

www.shana.ir

www.setadiran.ir

www.ioptc.ir

شماره: ۲۲۸-۱۱۲

نوبت دوم - تجدید مرتبه دوم - مناقصه شماره ۲۴۶-۰۴-۳۰۶۳۸

خرید تجهیزات بازرسی فنی ساخت (تولید داخل کشور)



شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد
(تهران)
(مهاباد عاصی)

۱- نوع مناقصه: دو مرحله ای - مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

۲- نوع فراخوان: عمومی.

۳- نام و نشانی مناقصه گذار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (S.G.P.C) به آدرس: مشهد، خیابان ایکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

راه های ارتباطی:

تلفن مسئول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۲۳

تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۴۵

تلفن دبیرخانه کمیته فنی بازرگانی: ۰۵۱-۲۷۲۹۸۰۵۵

تلفن دبیرخانه کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۲۴

نماینده دبیرخانه کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۲۴

آدرس پست الکترونیک: Tender@Nigc-Khangiran.ir

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و یکصد و پنجاه میلیون ریال).

۵- نحوه و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می توانند تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۸، نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با شماره فراخوان ۲۰۵۰۹۲۱۳۴۰۰۰۶ از سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

۶- آخرین مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد: متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه از سامانه مذکور می بایست حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۸/۰۲، اسناد مناقصه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه بارگزاری و ثبت نمایند.

۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: پس از بررسی پیشنهاد های فنی بازرگانی شرکت ها (ارزیابی فنی بازرگانی)، پاکتهای مالی شرکت های واجد شرایط در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۸/۰۲، در محل اکترا سناد اداره مشهد (دفتر ایکوه) به آدرس مشهد، خیابان ایکوه، نبش ایکوه ۷ (دانشسرای شمالی)، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، با هر تعداد پیشنهاد تأیید شده فنی بازرگانی گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی امکان تغییر وجود خواهد داشت.

همچنین جلسه تفکیک پاکت های مناقصه در ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۸/۰۲ در محل مذکور برگزار خواهد شد و پیشنهادات فنی (پاکت ب) برای انجام ارزیابی فنی به کمیته فنی بازرگانی ارجاع خواهد گردید. در صورت تمایل نماینده مناقصه گر می توانند با در دست داشتن اصل معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر در جلسه مذکور شرکت نمایند. ضمناً با توجه به این که مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) می باشد، لذا لازم است مناقصه گران علاوه بر تکمیل و بارگزاری اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه نسبت به بارگذاری همزمان پاکات (الف)، (ب) و (ج) نیز در سامانه اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

خرید اقساطی طلا

ویژه بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی

زرین تأمین

مبلغ ثبت سفارش
تا ۱۵ مبرماه

ویژه بازنشستگان و
مستمری‌گیران
سازمان تامین اجتماعی

سقف سفارش ریالی

۵۰

میلیون تومان

سقف سفارش مقداری

۳,۰۰۰

میلی گرم (ستون)

۳

قسط ماهیانه

سود و کارمزد

صفر

مراحل ثبت سفارش

ورود به
سامانه

احراز هویت
با کد ملی
و شماره موبایل

مطالعه
بیانیه طرح

ثبت سفارش
ریالی یا مقداری

اعلام تخصیص
و مقدار
قابل تخصیص

کاملاً غیر حضوری

بدون سود و کارمزد

<https://refah.zarrintamin.ir>

refah-bank.ir مرکز پاسخگویی (فرد): ۰۲۱-۸۵۲۵

bankrefahkargaran

بانک رفاه کارگران

REFAH KARGARAN BANK

روابط عمومی بانک رفاه کارگران