ادامه از صفحه اول

تلاش روحانی برای تفاهم سیاسی

آقای روحانی چهارشنبه‌شب، برخی چهره‌های شاخص دو جریان اصلی سیاسی کشور که در دوران مبارزه، پیروزی انقلاب، جنگ و پس از جنگ - تا پیش از دولت احمدی‌نژاد- در رقابت و رفاقت با یکدیگر به سر می‌بردند را باز هم بر سر یک سفره نشاند.

او این نیروها را دعوت کرد تا نشان دهد امکان گوش فرادادن به سخن یکدیگر به جای اتهامات رسانه‌ای همچنان وجود دارد. از بادامچیان، عضو حزب مؤتلفه اسلامی، به عنوان یکی از احزاب ریشه‌دار نظام و غلامعلی حداد عادل، رئیس پیشین مجلس گرفته تا غلامحسین کرباسچی، شهردار موفق پیشین تهران و دبیرکل حزب کارگزاران سازندگی و الهه کولایی، نماینده مجلس ششم و از فعالان سیاسی اصلاح‌طلب، به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. حتما این دو جریان می‌توانند منتظر دعوت رئیس‌جمهور نمانند و خودشان در زمان‌بندی مشخص، جلساتی با یکدیگر برگزار کنند تا درباره موضوعات مختلف بحث کنند.

امروز کشور در شرایطی قرار دارد که این دو جریان نباید مرعوب حرکت تندروها شوند یا یک جناح، نسبت به تندی تندروها علیه جناح باسابقه دیگر سکوت کند. نیروهایی که در دوران مبارزه و ۳۶ سال گذشته استخوان خرد کردند، حتما دلسوزترین افراد برای منافع و مصالح ملی هستند. دکتر روحانی نیز تلاش کرده با استفاده از ظرفیت هر دو جریان، چه در میان وزرا و چه در بین استانداران و فرمانداران نشان دهد کشور را نمی‌توان تنها با ظرفیت یک جناح اداره کرد. ایجاد فضای گفت‌وگو میان این دو جریان و حل برخی کدورت‌های باقی‌مانده از انتخابات ریاست جمهوری دهم، فضا را برای فعالیت عادی سیاسی و برداشته‌شدن برخی محدودیت‌ها علیه فعالان سیاسی باسابقه و دلسوز کشور و چهره‌های ملی مورد وثوق مردم، فراهم خواهد کرد. اصلاح‌طلبان و اصولگرایان یا همان دو جریان باسابقه چپ و راست حتما می‌توانند با درک مقتضیات و عبرت‌گرفتن از دوران هشت‌ساله احمدی‌نژاد، مجلسی همسو با منافع ملی و در راستای تقویت دولت و عبور از وضعیت امروز ایجاد کنند.

هم دولت در جهت تقویت این دو جریان ریشه‌دار گام برمی‌دارد هم این دو جریان می‌توانند با همراهی و ارائه مشاوره و انتقادات و پیشنهادات به دولت، نقش حلقه واسط میان مردم و حاکمیت را بهتر از گذشته ایفا کنند. این امر مانع تکرار اشتباه سال ۸۴ و به‌قدرت‌رسیدن جریانات خلق‌الساعه و بی‌شناسنامه خواهد شد؛ جریانی که حتی از شهدا برای رسیدن به منویات خود استفاده ابزاری می‌کند.

مدل مقام معظم رهبری نیز در اداره کشور همین‌گونه است و در مراسم افطار سال‌های گذشته و امسال ایشان، فعالان سیاسی و مسئولان امروز و دیروز با گرایش‌های مختلف دعوت می‌شوند و در جلسات خصوصی نیز نظرات خود را به ایشان ارائه می‌کنند.

توسعه سیاسی، اقتصادی و فرهنگی برای ایجاد رفاه و توسعه، به عنوان شعارهای انقلاب، نیازمند گفت‌وگو و فعالیت دو جناح اصلی و ریشه‌دار کشور در فضای تعامل و پرهیز از اتهام‌زنی و تلاش یک جناح برای حذف جناح دیگر است.

کردستان فقط «استان کردستان» نیست

جنوب عمدتا کردنشین آذربایجان‌غربی با جمعیتی تقریبا مشابه استان کردستان، دقیقا با همان مشکلات و تنگناهای استان کردستان روبه‌روست و توسعه‌نیافتگی و نقص در نظام بودجه‌ریزی و حاشیه‌زدگی آن در مواردی از استان کردستان، بیشتر است.

اگر مسئولان و نخبگان استان کردستان، به دلیل داشتن فرصت ارتباط با مرکز، بعضا قادرند از فرصت‌های این‌چنینی استفاده کنند، یک و نیم میلیون کرد استان آذربایجان‌غربی به دلیل در حاشیه قرارگرفتن استان متبوعشان، احساس می‌کنند در برابر شرایطی تغییرناپذیر قرار گرفته‌اند. بنابراین برای جلوگیری از اطاله کلام، پیشنهاد می‌شود در صورت امکان در کارگروه توسعه‌ای وعده داده‌شده، جنوب استان آذربایجان‌غربی هم وارد شده و در کلیه برنامه‌های از این قبیل، در کنار استان کردستان قرار گیرد.

همچنین شایسته است در وزارت کشور زیر نظر شخص وزیر، دبیرخانه‌ای دائمی برای ارتباط و رسیدگی به امور شهرهای مهاباد، بوکان، سردشت، پیرانشهر و اشنویه دایر شود. ضمن تقدیر از این ابتکار دولت یازدهم در برگزاری همایش سرمایه‌گذاری در سنندج، لازم است خاطرنشان شود همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران و عراق که قرار بود اردیبهشت‌ماه در مهاباد برگزار شود، به‌دلیل نداشتن حمایت لازم، بارها به‌تعویق افتاده است. عزم دولت برای توسعه سریع و شتابان کردستان، ایجاب می‌کند برگزاری همایش مذکور هم مانند سنندج عملی شود.

افشای مذاکره ۲ شرکت بزرگ نفتی با وزیر نفت ایران برای اولین بار

مدیران عامل شرکت‌های نفتی شل و اِنی در تهران

عکس: AP

شرق: با وجود اینکه اخبار حکایت از مذاکرات گسترده شرکت‌های انرژی جهان با ایران می‌دهد، به گفته فعالان حوزه انرژی ایران، ورود شرکت‌های بزرگی مانند شل، اِنی و توتال به ایران حدود یک‌سال پس از رفع تحریم‌ها به طول می‌انجامد؛ چراکه بدون بیمه‌شدن سرمایه‌گذاری این شرکت‌ها توسط شرکت‌های بیمه‌ای دولتی در کشورهای مورد نظر، سرمایه‌گذاری‌ها شکل نخواهند گرفت و مذاکرات با شرکت‌های بیمه‌ای نیز زمان‌بر است؛ اما بااین‌حال، دو شرکت شل و اِنی ایتالیا برای اولین‌بار و هم‌زمان با افزایش امیدها نسبت‌به مذاکرات هسته‌ای ایران و غرب، دیدارها و تماس‌های خود با ایران را علنی کرده‌اند. بنابر اخبار منتشرشده، مدیران عامل دو شرکت نفتی شل و اِنی در ماه‌های ژوئن و می برای مذاکره درباره فرصت‌های جدید همکاری در ایران به تهران سفر کرده‌اند. شرکت نفتی شل اخیرا گفت‌وگوهایی را در تهران به‌منظور مذاکره درباره همکاری‌های تجاری با ایران پس از لغو تحریم‌ها، انجام داده است. سخنگوی شل گفت: مقامات شرکت نفتی هلندی-انگلیسی شل، اخیرا در تهران با مقامات ایرانی دیدارهایی داشته‌اند. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، طرفین درباره بدهی هنگفت دومیلیاردو ۳۰۰ میلیون دلاری شل به شرکت ملی نفت ایران و زمینه‌های احتمالی همکاری‌های تجاری، پس از لغو تحریم‌ها مذاکراتی داشته‌اند.

بن فان بوردن، مدیرعامل شل، اوایل ماه جاری در حاشیه نشست وزرای نفت اوپک در وین، درباره مسئله بدهی‌ها با مقامات وزارت نفت ایران دیدار و گفت‌وگو کرد. شرکت شل اعلام کرد: اگر لغو تحریم‌ها سرمایه‌گذاری در ایران را امکان‌پذیر کند، ما علاقه‌مند به بررسی نقشی هستیم که می‌توانیم در توسعه ذخایر انرژی ایران داشته باشیم.

همچنین شرکت اِنی اعلام کرد کلودیو دسکالزی، مدیرعامل این شرکت، در ماه می برای گفت‌وگو با بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران، به تهران سفر کرده است. این شرکت افزود: دسکالزی درباره امکان سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز ایران مذاکراتی داشته و بر علاقه این شرکت به حضور در ایران، تأکید کرده است.

ایران در حال ارائه قراردادهای جدید نفتی‌ای است که می‌گوید انگیزه بیشتری را برای سرمایه‌گذاران و شرکت‌های انرژی به‌منظور حضور در ایران ایجاد می‌کند. ایران قصد دارد تولید نفت خود را ظرف دو ماه پس از لغو تحریم‌ها، ۵۰۰ هزار بشکه و ظرف شش ماه، به یک میلیون بشکه در روز افزایش دهد.

یکی از مقامات بلندپایه وزارت نفت ایران در روزهای گذشته اعلام کرد صنعت نفت ایران با برنامه‌ای برای سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد دلاری، جذاب‌ترین بازار برای سرمایه‌گذاران خارجی است. مهدی حسینی، مسئول اصلاح قراردادهای نفتی ایران، با تشریح مزیت نسبی این قراردادها، گفت: حتی در دورانی که بهای نفت کاهش یافته است، حضور در ایران بسیار سودآور خواهد بود.

ایران قصد دارد مکانیسم حفاری، توسعه و احیای میادین نفتی و همچنین احیای تأسیسات نفت را در کنفرانسی که به‌زودی در لندن برگزار خواهد شد، اعلام کند. براساس این قراردادهای جدید، شرکت‌های انرژی خارجی باید برای ارائه خدمات، ساخت خطوط لوله و حفاری میادین، با شرکت‌های داخل ایران شریک شوند. ایران قصد دارد با ارائه مشوق‌های بیشتر، شرکت‌های خارجی را در ازای تبادل فناوری و مدیریت، به حضور در پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشترک در ایران ترغیب کند.

شش قدرت جهانی شامل انگلیس، فرانسه، آلمان، چین، روسیه و آمریکا امیدوارند تا ضرب‌الاجل ۳۰ ژوئن، درباره برنامه هسته‌ای با ایران به توافق برسند که می‌تواند به لغو تحریم‌ها علیه صنعت نفت ایران منجر شود.

شرکت نفتی شل حدود دو میلیارد دلار بدهی نفتی به ایران دارد که درنتیجه دریافت نفت و پرداخت‌نکردن پول آن به‌دلیل وجود تحریم‌ها، ایجاد شده است. پیش‌ازاین نیز، در حاشیه اجلاس اوپک، بن بوردن، مسئول اجرائی شل، با زنگنه، وزیر نفت ایران، درباره پرداخت بدهی دو میلیارد دلاری صحبت کرده بود. این بدهی مربوط به بلوکه‌شدن پول‌های فروش نفت ایران بعد از تحریم‌های اعمال‌شده به جمهوری اسلامی ایران است. ایران چهارمین ذخایر بزرگ نفت و دومین ذخایر گاز دنیا را در اختیار دارد.

تحریم‌های غرب، صادرات نفت ایران را بیش از ۵۰ درصد کاهش داده است و از ۲٫۵میلیون بشکه در سال ۲۰۱۲، به حدود روزانه یک‌میلیون‌و صد هزار بشکه رسانده است.

کاهش درآمدهای نفتی ایران باعث شده است سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید توسعه میادین نفتی و پرداخت پول واردات تجهیزات و خدمات مورد نیاز برای فعال‌نگه‌داشتن پروژه‌های نفتی، دشوار شود.

علی فاطمی، مدیر پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «شرق» در این رابطه گفت: با برداشته‌شدن تحریم‌ها، با ورود شرکت‌های اروپایی و آمریکایی به حوزه‌های نفتی مشترک روبه‌رو خواهیم شد. مهم‌ترین راه برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ نفتی، مانند شل، توتال، اِنی و...، در حوزه‌های نفتی ایران، رفع تحریم‌ها و بازشدن سوئیفت و ال‌سی و سپس آزادشدن بیمه‌ها برای بیمه‌کردن این سرمایه‌گذاری‌هاست.

وی افزود: این شرکت‌های بیمه‌ای دولتی در ابتدا ریسک سرمایه‌گذاری را بررسی و پس از آن اقدام به بیمه آن می‌کنند؛ اما مذاکره با بانک‌های مرکزی و بیمه‌های دولتی، حتی ممکن است تا یک‌سال پس از رفع تحریم‌ها به طول انجامد و تازمانی‌که نتیجه این مذاکرات مثبت نشود، این شرکت‌ها وارد سرمایه‌گذاری نخواهند شد. بنابراین باید تا یک‌سال پس از رفع تحریم‌ها، انتظار ورود شرکت‌های خارجی را داشته باشیم.

فاطمی با پیش‌بینی افزایش تولید نفت ایران تا شش میلیون بشکه در روز پس از انجام این توافقات، گفت: با وجود این، آثار تحریم تا یک‌سال پس از توافق هسته‌ای نیز در حوزه نفت و گاز کشور رخ نخواهد داد.

صادرات گاز ایران به کشور همسایه در حال نهایی‌شدن

رقابت ایران و ترکمنستان بر سر گاز افغانستان

شرق: مسیر گازرسانی ایران به‌دلیل تحریم‌ها دستخوش تغییراتی شد، به این ترتیب ایران نیز که چهارمین تولیدکننده گاز جهان محسوب می‌شود، به دنبال بازارهای جایگزین رفت. همچنین ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گاز جهان، توان صادرات سالانه ۲۵ تا ۳۰ میلیارد مترمکعب گاز را به اروپا دارد و هم‌اکنون ۱٫۵درصد از تجارت جهانی گاز را در اختیار دارد و این مقدار تا پایان سال ۱۴۰۴ باید به ۱۰درصد افزایش یابد.

در حالی ایران به تازگی رایزنی‌های خود را برای صادرات گاز به افغانستان آغاز کرده که ترکمنستان از ابتدای سال ۲۰۱۵ مشغول احداث خط لوله تاپی برای صادرات به افغانستان و پاکستان و هند است. به گزارش فارس، ایران درحال‌حاضر تنها گاز خود را به ترکیه صادر می‌کند و قرار است در سال ۹۴ صادرات گاز به عراق نیز آغاز شود. با این شرایط مسئولان صنعت گاز ایران بارها از آغاز مذاکرات با افغانستان به‌منظور صادرات گاز به این همسایه شرقی صحبت کرده‌اند. اخیرا نیز مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه با افزایش تولید فازهای جدید پارس جنوبی، امکان صادرات روزانه ۲۰۰میلیون مترمکعب گاز به کشورهای همسایه فراهم می‌شود، اظهار کرد؛ هم‌اکنون در حال مذاکره و برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات گاز هستیم. عزیزاله رمضانی تصریح کرد از سال گذشته، مذاکراتی را با افغانستان آغاز کرده‌ایم که این مذاکرات امسال نیز ادامه دارد و امیدواریم به‌زودی به نتیجه برسیم، اما باید گفت به سبب اینکه بازار افغانستان برای واردات گاز آماده نیست و برای نخستین‌بار وارد این عرصه می‌شوند برای آنها ابهاماتی وجود دارد که باید برطرف شود. این گزارش می‌افزاید، افغانستان بازار بالقوه‌ای برای صادرات گاز ایران به‌شمار می‌رود و امکان تبدیل این کشور به یک مشتری بالفعل گاز ایران وجود دارد و در این زمینه بخش خصوصی نیز مایل به سرمایه‌گذاری است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اواخر سال گذشته با بیان اینکه مذاکره دولتی برای صادرات گاز ایران به افغانستان انجام نشده است، اعلام کرده بود تاکنون چند شرکت خصوصی برای تأمین گاز شهرهای مرزی افغانستان وارد مذاکره شده‌اند. به گفته حمیدرضا عراقی درحال‌حاضر امکان گازرسانی به شهرهای مرزی افغانستان با اجرای خط لوله صدکیلومتری و انشعاب از شبکه گاز استان خراسان جنوبی وجود دارد.

در این راستا، پدرام سلطانی، نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «شرق» با بررسی قابلیت‌های صادرات گاز ایران به کشورهای همسایه گفت: با توجه به پیشرفت در حوزه گازی جنوب، طبیعتا ضمن تکمیل مصارف داخلی باید به فکر توسعه بازارهای خارجی هم باشیم. در همین راستا به‌واسطه ماهیت گاز طبیعی، مهم‌ترین و عملی‌ترین بازارها برای ایران، کشورهای همسایه هستند چراکه می‌توان از طریق خط لوله و در مسیرهای کوتاه این نقل و انتقالات را انجام داد.

سلطانی با اشاره به صادرات گازی ایران به افغانستان نیز گفت: هرچند افغانستان در میان کشورهای همسایه، کم‌توان‌ترین کشور است، اما با توجه به جمعیت بالای آن، مصرف سوخت قابل‌توجهی دارد. درحال‌حاضر نیز سوخت این کشور به‌صورت مستقیم یا ترانزیت از ایران یا از طریق ترکمنستان یا قزاقستان تأمین می‌شود. طبیعی است دسترسی آنها به گاز، تأمین سوخت آنها از ایران را مداوم می‌کند.

وی با اشاره به مهم‌ترین مسیرهای گازی ایران افزود: مهم‌ترین مسیر انتقال گاز ایران به کشور ترکیه و از این طریق به اروپاست. مسیر دیگر، انتقال گاز ایران از طریق خط لوله صلح به پاکستان و از آن طریق به بازار بزرگ هند و سپس چین است. پس از این مسیرهای عمده، گازرسانی به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، افغانستان و عراق و در صورت آرامش و صلح، کشور سوریه به‌عنوان مسیرهای جایگزین مطرح هستند.

به‌گفته سلطانی، باید در درازمدت از طریق LNG، نسبت به مایع‌سازی گاز طبیعی و صادرات آن از طریق کشتی‌های مخصوص اقدام کرد تا بتوان بازار را از قطر که ۱۰ سال است اقدام به مایع‌کردن گاز کرده، گرفت.

مذاکرات گازی ایران و افغانستان در حالی تازه قرار است آغاز شود که از سال گذشته مذاکرات انتقال گاز ترکمنستان به پاکستان از طریق افغانستان آغاز و عملیات احداث خط لوله انتقال گاز (تاپی) نیز با حمایت شرکت‌های آمریکایی و اروپایی از ابتدای سال ۲۰۱۵ آغاز شده است. براساس آنچه در قرارداد خط لوله تاپی آمده است، افغانستان می‌تواند ضمن دریافت حق ترانزیت از گاز این خط لوله نیز استفاده کند.

از سویی، مسئول بازرگانی سفارت افغانستان در ایران اعلام کرد افغانستان در حال مذاکره با ایران درباره خرید گاز مایع است. به‌گفته الحاج عبدالهادی فرهنگ، افغانستان بخش عظیمی از گاز طبیعی را از ترکمنستان می‌خرد اما درصدد است واردات گاز از ایران را نیز آغاز کند.

خیز دوباره دلار

شرق: دلار عزمش را جزم کرده تا دوباره خود را به بالای سه‌هزارو ۳۰۰ تومان برساند. تلاش‌های دلار در این چندروز هم این گفته را تأیید می‌کند. دراین‌بین بانک مرکزی هم که دوهفته‌ای می‌شد عرضه بانکی دلار را متوقف کرده بود، پنجشنبه هفته گذشته دوباره عرضه خود را از سر گرفت. آخرین قیمتی که عوامل بانکی در این روز برای دلار اعلام کردند، سه‌هزارو ۲۷۵ تومان بود. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: بازارهای ارز و سکه آخرین روز کاری هفته معاملات خود را با قیمت‌های بالا آغاز کردند، اما در پایان معاملات، بازار رو به تعادل گذاشت. دلار آزاد در روز پنجشنبه سه‌هزارو ۲۸۰ تومان معامله شد و رفته‌رفته خود را به سه‌هزارو ۲۹۰ تومان رساند. دلار در هفته گذشته تا سه‌هزارو ۲۵۰ تومان هم افت قیمت یافت، اما تقریبا از اواسط هفته گذشته رو به صعود گذاشت تا اینکه خود را به نزدیکی سه‌هزارو ۳۰۰ تومان رساند. دلیل این اتفاق هم مشخص است؛ هجوم به بازار آزاد برای خرید دلار. بازاریان می‌گویند، در دو، سه‌روز اخیر حجم خرید دلار در بازار آزاد زیاد شده و همین موضوع قیمت دلار را صعودی کرده است.

ارز	قیمت	تغییر
دلار	۳۲۷۵	⇩
یورو	۳۷۰۲	⇧
پوند	۵۱۷۰	–
درهم	۸۹۴	⇩

رشد ۲ درصدی شاخص

شرق: بورس تهران بعد از ریزش‌های پیاپی در دو ماه اخیر روند روبه‌رشد خود را آغاز کرد و با ۲٫۰۴ درصد افزایش و با رشد ۱۲۹۸واحدی شاخص، به کانال ۶۴هزارو ۸۵۷ واحدی وارد شد. به گفته کارشناسان، این تغییر مثبت ناشی از انتشار اخبار مثبت سیاسی پیرامون مذاکرات هسته‌ای و بازگشایی نمادهای پالایشگاهی رخ داد و با توجه به تحلیل تکنیکال و عبور از ۶۴ هزار واحد، رسیدن این شاخص به ۶۸ هزار واحد در هفته جاری کاملا محتمل است. به‌این‌ترتیب، در هفته‌ای که گذشت، تعداد سه‌هزارو ۹۹۱ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش هفت‌هزارو ۳۳۴ میلیارد ریال در ۲۴۷ هزار دفعه، معامله شد که به‌ترتیب ۵۴، ۳۱٫۴ و ۵۴٫۲ درصد افزایش داشته است. گروه فراورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای نیز با ۹٫۲۲ درصد، زراعت و خدمات وابسته با ۶٫۸۵ درصد، خودرو و ساخت قطعات با ۵٫۶۷ درصد و استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف، با ۵٫۰۱ درصد، بیشترین تغییر مثبت در شاخص صنایع را نسبت‌به سایر گروه‌ها در هفته گذشته به خود اختصاص دادند.

عنوان شاخص	۲۷ خرداد	۳ تیر	تغییر
کل	۶۳۵۵۹۰٫۷	۶۴۸۵۷٫۶	۱۲۹۷٫۹
۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۱۰	۲۹۶۱٫۸	۵۱٫۸
آزاد شناور	۷۲۶۵۹٫۸	۷۴۴۰۱٫۴	۱۷۴۱٫۶
شاخص قیمت	۲۶۴۶۱٫۶	۲۶۸۹۳٫۷	۴۳۲٫۱
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۸۰۲٫۹	۹۸۹۲٫۱	۸۹٫۲
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۶۳۰٫۸	۸۶۷۱٫۶	۴۰٫۸

سکه بدون نوسان

شرق: اونس طلا در روز پنجشنبه حدود دو تا سه دلار نوسان داشت، اما درکل قیمت هر اونس در مقایسه با آخر وقت معاملات بازار داخلی در روز چهارشنبه نوسانی نداشت. همین موضوع باعث شد تا قیمت سکه‌ها کمترین نوسان را تجربه کنند. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: اولین قیمتی که معاملات سکه طرح جدید با آن آغاز شد، ۹۱۰ هزار تومان بود. قیمت سکه حتی در این روز تا ۹۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان هم بالا رفت، اما در آخر وقت بازار هر سکه طرح جدید ۹۰۹ هزار تومان معامله شد. تحلیل تکنیکال حاکی است سطح مقاومتی قیمت طلا نیز در روزهای آینده هزارو ۲۰۰ دلار خواهد بود که اگر سطح حمایت هزارو ۱۷۰ دلاری شکسته شود، قیمت طلا به‌زودی با افت بیشتری روبه‌رو خواهد شد. از سوی دیگر شورای جهانی طلا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد در صورت کاهش ارزش سهام در بازار بورس چین، تقاضای طلا در بازار این کشور به‌سرعت افزایش خواهد یافت و این مسئله به‌نفع قیمت جهانی طلا خواهد بود.

طلاو سکه*	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۰۹۰۰۰	⇩
طرح قدیم	۹۰۷۰۰۰	–
نیم‌سکه	۴۵۹۰۰۰	⇧
ربع‌سکه	۲۵۴۰۰۰	⇧
گرمی	۱۶۷۰۰۰	⇩
گرم ۱۸ عیار	۹۲۷۰۰	⇧
اونس طلا (دلار)	۱۱۷۵	–

گزارش

صادرات به عراق و سوریه سودآور است

پراید در عراق ۱۶٫۵ میلیون تومان

● **شرق:** پرایدی که با قیمت ۲۰ میلیون تومان به‌دست ایرانی‌ها می‌رسد، برای عراقی‌ها با وجود هزینه‌های صادراتی، ۱۶٫۵ میلیون تومان آب می‌خورد. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، در نشستی مجازی دراین‌باره گفت: پراید در ایران ۲۰ میلیون تومان قیمت دارد، ولی در عراق پنج هزار دلار یا حدود ۱۶٫۵ میلیون تومان فروخته می‌شود. با وجود این، فروش پراید در عراق برای سایپا سودآور است و در ایران سودآور نیست.

او برای این امر، دلایل متعددی را ذکر کرد: زیرا مالیات ارزش‌افزوده ۹ درصدی، معادل یک‌میلیون‌و ۸۰۰ هزار تومان، از رقم فروش یک پراید در ایران پرداخت می‌شود. حدود ۷۰۰ هزار تومان هم بابت بیمه شخص ثالث پرداخت می‌شود، درحالی‌که دستِ‌کم این دو رقم در عراق از طرف سایپا پرداخت نمی‌شود. خودروسازان برای تکمیل خودروهای تولیدی، بخشی از قطعات را از خارج کشور وارد می‌کنند. وقتی خودرو تکمیل‌شده صادر می‌شود، هزینه گمرکی قطعات وارداتی به خودروساز برمی‌گردد، بنابراین در این بخش هم مقداری از هزینه‌ها نسبت‌به عرضه خودرو در داخل کشور، کمتر است. این روند باعث می‌شود قیمت یک خودرو پراید در بازار عراق یا سوریه، ۳۰ درصد کمتر از بازار داخل باشد.

دوران پرایدسواری، گذشته

دفاعیات نعمت‌بخش از سایپا باعث شد یکی از خبرنگاران، از او بپرسد، شما که این‌قدر از تولیدات سایپا دفاع می‌کنید، چرا خودتان پراید سوار نمی‌شوید؟ دبیر انجمن خودروسازان در پاسخ گفت: من زمانی‌که جوان بودم، رنو۵ سوار می‌شدم. بعد از آن پیکان، پژو، سمند و زانتیا خریدم و الان هم مگان دارم. من ۶۴ سال دارم و یک عمر زحمت کشیده‌ام، بنابراین نباید با یک جوان ۲۰ساله مقایسه شوم. دوران پرایدسواری من گذشته است و وضع مالی من نسبت‌به یک جوان بهتر است، اما بعضی خبرنگاران حساس هستند که چرا من یک مگان سوار می‌شوم.

بلاتکلیفی افزایش قیمت خودرو

او گفت: در شرایطی که خودروسازان از وضعیت و اقدامات شورای رقابت رضایت دارند، با گذشت چندین ماه از سال ۹۴، هنوز افزایش قیمتی به خودروسازان اعلام نشده است، درحالی‌که سال گذشته خودرو با سه درصد افزایش قیمت مواجه بود و هیچ کالایی به این میزان با تغییر قیمت روبه‌رو نشد؛ کالاهایی که وابستگی ارزی در تولید داشتند یا این وابستگی را نداشتند. وی به افزایش هزینه‌های تولیدکنندگان خودرو اشاره و عنوان کرد: خودروسازان در سال گذشته، از ارز مبادله‌ای دوهزارو ۵۵۰ تا ۶۰۰ تومان استفاده می‌کردند و امسال این نرخ به حدود دوهزارو۹۰۰ تومان رسیده است و با افزایش ۱۰ درصدی مواجه شده است؛ همچنین تعرفه مواد اولیه وارداتی خودروسازان توسط وزارت صنایع، از چهار درصد به ۱۰ درصد رسیده و ارز این معاملات نیز از مبادله‌ای به آزاد تغییر یافته است. دبیر انجمن خودروسازان خاطرنشان کرد: ورق‌های فولادی را سال گذشته با ارز مبادله‌ای دوهزارو۵۵۰ تومان و تعرفه چهار درصد خریداری می‌کردیم و امسال با ارز آزاد سه‌هزارو ۳۰۰ تومان و تعرفه ۱۰ درصد تهیه می‌کنیم، درحالی‌که مواد اولیه خرید از داخل نیز مرتب با افزایش قیمت مواجه است؛ به عنوان مثال، فولاد آلیاژ یزد در سال گذشته دو بار با جهش قیمت مواجه شد و امسال نیز در فروردین‌ماه، ۳٫۶ دهم درصد افزایش قیمت داشته است. نعمت‌بخش همچنین عنوان کرد: شورای‌عالی کار نیز ۱۷ درصد به حقوق کارگران افزوده است و این میزان در حقیقت ۲۲ درصد است، به این دلیل که شرکتی که در سال گذشته صد میلیون تومان حقوق پرداخت می‌کرده است، امسال ۱۲۲ میلیون تومان حقوق پرداخت می‌کند. وی افزود: تعرفه‌های مصرفی، آب، گاز و برق نیز از سوی دولت افزایش یافت و در این شرایط، درخواست خودروسازان از شورای رقابت این است که نرخ خودرو را مشخص کنند. در این زمینه که خودرو اساسا کالایی انحصاری نیست، نامه‌ای را به آقای نعمت‌زاده، وزیر صنعت، نوشتم با این محتوا که اگر خودرو کالای انحصاری بود، بخش خصوصی نمی‌توانست با آن رقابت کند. دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: در گزارش خودروسازی که به وزیر صنعت ارائه دادم، یادآور شدم خودروسازی کشور از هفت بنگاه، به ۱۷ مجموعه توسعه یافته است، درحالی‌که اگر انحصاری بود، چنین توسعه‌ای میسر نمی‌شد.

با رفع تحریم‌ها کیفیت خودروها را بالا می‌بریم

نعمت‌بخش در بخشی از این نشست به اشتغال‌زایی جوانان در صنعت خودرو نیز اشاره کرد و افزود: ما در نظر داریم کیفیت خودروها را توسعه دهیم و این مهم صرفا به خودروهای چینی محدود نشود و با رفع تحریم‌ها بتوانیم محصولات را توسعه دهیم و خودروهای کره‌ای، اروپایی، ژاپنی و آمریکایی را وارد کنیم و رضایت مشتری را بیشتر جلب کنیم.

صلاحیت خریدار تأیید نشد

وی همچنین در رابطه با اقدام ایران‌خودرو در رابطه با فروش سهام بانک پارسیان، گفت: در این رابطه، مبلغ پیش‌دریافتی نیز از خریدار گرفته شده است، اما بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و دارایی، صلاحیت خریدار را تأیید نکردند.