

#### دریچه

### ۲۰۰۰ تصادف خسارتی در روز برفی تهران

● **شرق:** رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ار رسیدگی به دو هزار تصادف رانندگی در روز شنبه از سوی مأموران پلیس راهور خبر داد.
سردار مهماندار در یک گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: معمولاً در روزهای برفی تصادفات جرحی و فوتی کاهش می‌یابد، اما به همان میزان تصادفات خسارتی افزایش می‌یابد. وی خاطرنشان کرد: روز گذشته مأموران پلیس به دو هزار تصادف خسارتی رسیدگی کردند که نشان می‌دهد لازم است با توجه به لغزندگی معابر، رانندگان فاصله طولی خودرو را رعایت کنند. مهماندار درباره وضعیت ترافیکی روز گذشته پایتخت نیز گفت: با توجه به تعطیلی مدارس شاهد ترافیک روان در معابر هستیم و درحال‌حاضر مشکل خاصی در معابر وجود ندارد.
به گفته وی، البته بر اساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی با غروب آفتاب شاهد کاهش دما و احتمال یخ‌زدگی معابر هستیم که بر همین اساس به رانندگان توصیه می‌شود سرعت مطمئنه را رعایت کنند. وی با بیان اینکه سازمان هواشناسی برای دوشنبه بارش برف و باران پیش‌بینی کرده است، گفت: بر همین اساس لازم است شهروندانی که در مناطق شمالی و کوهستانی تردد می‌کنند حتماً از زنجیر چرخ استفاده کنند، در غیر این صورت، هم خودشان و هم خودروهای پشت‌سری را گرفتار ترافیک می‌کنند.

#### ادامه بارش برف و باران در کشور

● **ایسنا:**مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی گفت: بر اساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، تا پایان هفته بارش در سواحل دریای خزر ادامه خواهد داشت و برای ارتفاعات البرز مرکزی بارش پراکنده برف و باران پیش‌بینی می‌شود.
صادق ضیاییان اظهار کرد: بعدازظهر دوشنبه تا ظهر سه‌شنبه (۲۷ و ۲۸ آبان‌ماه) بارش در بخش‌های مرکزی سواحل دریای خزر شدت بیشتری خواهد داشت. امروز گستره فعالیت این سامانه علاوه‌بر این مناطق به شرق و شمال‌شرق کشور نیز خواهد رسید، همچنین در دامنه‌های جنوبی البرز در استان‌های سمنان و تهران بارش پراکنده برف و باران پیش‌بینی می‌شود. در این روز بارش در استان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد، غرب فارس و بوشهر شدت بیشتری خواهد داشت. وی افزود: سه‌شنبه (۲۸ آبان‌ماه) با حرکت شرق‌سوی این سامانه از میزان بارش‌ها در جنوب‌غرب و دامنه‌های زاگرس مرکزی کاسته می‌شود و فعالیت آن در جنوب و نیمه‌شرقی کشور ادامه خواهد داشت.
مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع‌سازمان هواشناسی در ادامه گفت:در این روز بارش در شمال کرمان، شرق و شمال‌شرق کشور باران و برف و در شرق خلیج‌فارس، جنوب بوشهر و فارس به صورت رگبار و رعدوبرق پیش‌بینی می‌شود.
وی افزود: این سامانه چهارشنبه(۲۹ آبان‌ماه) در کل نوار شرقی کشور فعال خواهد بود و علاوه‌بر بارش، سبب وزش باد و کاهش دمای حدود چهار تا شش‌درجه‌ای خواهد شد که به تدریج از اواخر وقت این روز از شرق کشور خارج می‌شود. ضیاییان در پایان درباره وضعیت جوی پایتخت گفت: آسمان تهران امروز (۲۷ آبان‌ماه) ابری همراه با بارش باران و برف و در بعضی ساعات مه‌آلود خواهد بود. دمای هوا در این روز در کم‌ترین و بیش‌ترین زمان ۴ و ۲- سانتی‌گراد خواهد بود. آسمان پایتخت پس‌فردا (۲۸ آبان‌ماه) نیمه‌ابری تا ابری در بعضی ساعات بارش باران، گاهی همراه با مه رقیق، در اواخر وقت کاهش ابرس را بیشترین و کمترین دمای ۶ و ۱- سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

### امکان ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع جامانده در مدارس

● **ایسنا:** رئیس مرکز امور بین‌الملل و مدارس خارج از کشور آخرین آمار ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع را اعلام کرد و گفت: همه دانش‌آموزان باید اول مهر ثبت‌نام می‌شدند، بااین‌حال اگر هنوز افرادی باشند که بنا به دلایلی موفق به ثبت‌نام نشده و جا مانده باشند، امکان ثبت‌نامشان در مدارس وجود دارد. غلامرضا کریمی، آخرین آمار ثبت‌نام دانش‌آموزان اتباع را اعلام و اظهار کرد: شمار کل دانش‌آموزان اتباع به ۵۰۲ هزار و ۸۳۱ نفر رسیده است که ۴۷۳ هزار و ۱۸ نفر اتباع افغان هستند. وی افزود: همچنین از تعداد کل دانش‌آموزان، ۲۳۹ هزار و ۶۰۵ نفر دختر و ۲۶۳ هزار و ۲۲۶ نفر پسر هستند. رئیس مرکز امور بین‌الملل و مدارس خارج از کشور وزارت آموزش‌وپرورش با بیان اینکه دانش‌آموزان اتباع خارجی در مدارس مختلف کشور مشغول به تحصیل هستند، گفت: در مدارس همچنان برای پذیرش باز هستند و اگر دانش‌آموزی جا مانده باشد، پذیرش می‌شود. هرچند دیگر افزایش چشمگیری در تعداد دانش‌آموزان نخواستیم داشت. کریمی در پاسخ به اینکه آیا شرایط خاصی برای ثبت‌نام وجود دارد و مهلت خاصی برای این منظور تعیین شده است؟ اظهار کرد: شرایط برای دانش‌آموزان اتباع همانند دانش‌آموزان ایرانی است. وی افزود: محدودیت زمانی برای ثبت‌نام وجود ندارد. دانش‌آموزان باید اول مهر ثبت‌نام می‌شدند، بااین‌حال اگر هنوز افرادی باشند که بنا به دلایلی موفق به ثبت‌نام نشده و جا مانده باشند، امکان ثبت‌نامشان در مدارس وجود دارد.

**شرق:** افزایش یکباره قیمت بنزین شوکی درخور توجه برای مردم به همراه داشته و شهروندانی که برای تردهای شهری خود از خودروی شخصی یا حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کردند، با چالش مهم تغییر قیمت مواجه شده‌اند. از یک‌سو این بار مالی در شرایط اقتصادی فعلی برای شهروندان کم‌رشکن است و از سوی دیگر با حمل‌ونقل عمومی محدود، فرسوده و به‌ویژه اشباع‌شده مواجه هستند. دولت اعلام کرده است که می‌خواهد از محل این افزایش قیمت بنزین سهمی را برای افزایش ظرفیت حمل‌ونقل عمومی اختصاص دهد اما با توجه به سابقه بدقولی‌های دولت، آیا این قول اجرا می‌شود؟ در این شرایط اعضای شورای شهر تهران در جلسه روز گذشته درباره همین موضوع اظهاراتی کردند و خواستار اختصاص بخشی از بودجه به حمل‌ونقل عمومی شدند.

برای پایتخت، قبالا که شهردار در هیئت‌دولت حاضر نمی‌شد، بسیاری از پیگیری‌ها به‌ویژه در موضوعات مربوط به حمل‌ونقل عمومی دست‌به‌دست و چندمرحله‌ای بین مسئولان مطرح می‌شد و بسیاری از موضوعات هم سال‌ها روی زمین می‌ماند و دلایلش هم نبود ارتباط بین دولت و مدیریت شهری عنوان می‌شد. اما حالا بیش از سه سال است که دولت و مدیریت شهری همسو باهم هستند و شهردار تهران در این مدت هر هفته در هیئت دولت حاضر شده و در ارتباط مستقیم با وزرا و معاون اول و شخص رئیس‌جمهور بوده است اما اوضاع حمل‌ونقل عمومی از دوره قبل هم بدتر شده و روزه‌های امید و تدبیر در امور یک‌یکی بسته می‌شوند.

اگر از اعتراض‌های متعدد شهردار اسبق تهران در تضاد با دولت‌های نهم و دهم و یازدهم بگذریم و به اعتراض‌های شهرداری کنونی و همسو با دولت برسیم، نتایج یکسان خواهد بود و در نهایت به بی‌توجهی، کم‌کاری و حتی اهمال‌کاری دولت‌ها می‌رسیم. دولت‌ها در این سال‌ها چه زمانی که پول نفت دست‌وبالشان را باز گذاشته بود و حواشی ریخت‌وپاش دلارهای نفتی‌شان تا امروز ادامه دارد و چه زمانی که قرار بود با تدبیر مشکلات را حل کنند و سهم مردم و حمل‌ونقل عمومی در شهرهای بزرگ از پول نفت را بیشتر کنند، از این سهم برداشتند و در این

براساس اخباری که تاکنون منتشر شده، دو نفر در گیلان، دو نفر در تهران، دو نفر در بوشهر و یک نفر در استان گلستان به دلیل ابتلا به بیماری آنفلوآنزای H1N1 جان خود را از دست داده‌اند؛ هرچند تاکنون وزارت بهداشت آمار دقیقی از افراد مبتلا به این نوع آنفلوآنزا و افرادی که به دلیل ابتلا به آن جان خود را از دست داده‌اند، ارائه نداده است؛ اما براساس اخبار رسمی می‌توان دست‌کم مرگ هفت نفر به دلیل ابتلا به این نوع آنفلوآنزا را تایید کرد. همچنین براساس آمار غیررسمی و شبکه‌های اجتماعی در هفته گذشته یک جراح قلب و عروق نیز در تهران و یک دختر ۲۵ساله در شیراز به دلیل ابتلا به این نوع آنفلوآنزا جان خود را از دست داده‌اند.

مسعود مردانی، عضو کمیته کشوری آنفلوآنزا، در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره عنوان کرد که با بازگشت زائران اربعین به کشور شیوع این نوع آنفلوآنزا در کشور شدت پیدا کرد. او با بیان اینکه بروز آنفلوآنزای H1N1 حاد و شدید بالینی دیده شده و حتی متأسفانه در مواردی منجر به مرگ شده است، گفت: «متأسفانه دست‌کم مرگ هفت نفر به با آنفلوآنزای H1N1 همراه بود و موارد متعددی از این بیماری در بیمارستان‌ها بستری هستند. شرکت سه میلیون نفر در مراسم اربعین سال جاری به انتقال این بیماری شدت بیشتری بخشید. زائران در این مراسم در ارتباط تنگاتنگ با یکدیگر بودند؛ به‌همین‌خاطر هر فرد بیمار این بیماری را به چندین فرد سالم انتقال داده است و هر یک از این افراد نیز هنگامی که به کشور بازگشته‌اند، با ارتباط با خانواده و اطرافیان این بیماری را به دیگری منتقل کرده‌اند و این بیماری شیوع بیشتری پیدا کرده است. این بیماری می‌تواند در افراد در معرض خطر که واکسن آنفلوآنزا نزده‌اند، با فرم شدید بیماری را ایجاد کند و عوارضی مانند پوנוمونی (یک نوع عفونت ریه)، عفونت گوش میانی یا حتی برخی بیماری‌های مغزی داشته باشد».

**افراد در معرض خطر**

این پزشک با تأکید به تزریق واکسن آنفلوآنزا افزود: «افراد در معرض خطری که تاکنون واکسن آنفلوآنزا تزریق نکرده‌اند، حتماً هرچه سریع‌تر با مراجعه به پزشک برای تزریق واکسن آنفلوآنزا اقدام کنند. یاد توجه کرد که تزریق واکسن همچنان هم مؤثر است. این افراد شامل اشخاص بالای ۶۰ سال، کودکان شش ماه تا شش سال، زنان باردار، افرادی که مبتلا به بیماری‌های تضعیف‌کننده سیستم ایمنی هستند، بیماران قلبی، بیماران رویی، بیماران کلیوی،

#### جامعه

# سهم صفر حمل‌ونقل عمومی از پول بنزین



علی حسینی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی شهرداری تهران

از این‌هاست که به حرف‌های یک شهردار توجه کند؛ چه آن شهردار قالیباف باشد، چه نجفی و چه حالا حاجی!

این روزها که دولت پس از مدت‌ها بالاآخره تصمیم یک‌شبه و شوک‌آور افزایش قیمت بنزین را گرفت، تهران دوباره و بیشتر از گذشته با مسئله کمبود ناوگان از توافق با دولت برای تأمین واگن خود مواجه است. تهران و تهران‌ها در مقابل تصمیمات بالاسری مسئولان مجبورند از حمل‌ونقل عمومی‌ای استفاده کنند که آخرین واگن‌های مترو آن متعلق به ۱۰ سال قبل و نوترین اتوبوس‌هایش حداقل برای پنج سال قبل است. اتوبوس‌های تهران از سالی که وزارت کشور تصمیم گرفت اتوبوس دیزلی به تهران ندهد و شهردار تهران اصرار داشت اتوبوس‌های دیزلی نو و متفاوت وارد شهر کند تا به امروز سهمی در تأمین اتوبوس و جایگزینی اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی نداشته است. درباره واگن‌های مترو هم وضعیت به شرایط نه چندان مناسبی رسیده است و معلوم نیست تا چه زمان می‌توان واگن‌های در حال فعالیت را با قطعات واگن‌های قدیمی و از رده خارج‌شده قبلی سرپا و در سرویس نگه داشت! درباره تاکسی‌ها و نوسازی و از رده خارج‌کردن این‌خودروها که هرکدام تأمین زندگی یک خانوار را بر عهده دارد هم حرفی برای گفتن نمی‌ماند!

در این شرایط نگران‌کننده و با گرانی بنزین تعداد سال‌ها سهم تهران و شهرهای بزرگ دیگر از تأمین واگن مترو، اتوبوس و نوسازی تاکسی‌ها و موارد دیگر چیزی نزدیک به صفر بوده است. در ابتدای دوره مدیریت جدید شهری، وقتی محمدعلی نجفی به‌عنوان شهردار و عضوی قدیمی از دولت در جلسات هیئت‌دولت حاضر می‌شد، خبر خوش از توافق با دولت برای تأمین واگن داد. پیگیری‌ها برای مجوز دو میلیارددلاری جهت تأمین دوهزار دستگاه واگن با دستور شورای اقتصاد ادامه داشت و هر چند وقت یک‌بار این توبه به زمین شهردار و معاون اول و مسئولان دیگر می‌افتاد اما هیچ‌وقت گل نشد! اینکه محمدعلی نجفی چهار ماه پس از شروع به کارش در بهشت دیگر نتوانست به روال همیشگی با زبان ملاطفت وارد شود و زبان به انتقاد گشود و از اینکه دولت تا ماه دهم سال (۹۶) یک ریال هم به حمل‌ونقل عمومی پرداخت نکرده گلایه کرد و خواستار جلسه‌ای جداگانه با رئیس‌جمهور شد.

شعبه به این جمله را محمداقصر قالیباف هم

در روزهای پایانی کارش در شهرداری تهران گفته بود که «دولت حتی پول یک لاستیک اتوبوس هم به شهرداری نداده است، عده‌ای مخالف قطعی شهرداری تهران هستند». او بارها اعتراض خود را به این بی‌توجهی اعلام کرده بود اما در این مدت دولت نشان داد بی‌توجهی‌اش به حمل‌ونقل عمومی بیشتر به روال همیشگی با زبان ملاطفت وارد شود و زبان به انتقاد گشود و از اینکه دولت تا ماه دهم سال (۹۶) یک ریال هم به حمل‌ونقل عمومی پرداخت نکرده گلایه کرد و خواستار جلسه‌ای جداگانه با رئیس‌جمهور شد.

براساس اخباری که تاکنون منتشر شده، دو نفر در گیلان، دو نفر در تهران، دو نفر در بوشهر و یک نفر در استان گلستان به دلیل ابتلا به بیماری آنفلوآنزای H1N1 جان خود را از دست داده‌اند؛ هرچند تاکنون وزارت بهداشت آمار دقیقی از افراد مبتلا به این نوع آنفلوآنزا و افرادی که به دلیل ابتلا به آن جان خود را از دست داده‌اند، ارائه نداده است؛ اما براساس اخبار رسمی می‌توان دست‌کم مرگ هفت نفر به دلیل ابتلا به این نوع آنفلوآنزا را تایید کرد. همچنین براساس آمار غیررسمی و شبکه‌های اجتماعی در هفته گذشته یک جراح قلب و عروق نیز در تهران و یک دختر ۲۵ساله در شیراز به دلیل ابتلا به این نوع آنفلوآنزا جان خود را از دست داده‌اند.

مسعود مردانی، عضو کمیته کشوری آنفلوآنزا، در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره عنوان کرد که با بازگشت زائران اربعین به کشور شیوع این نوع آنفلوآنزا در کشور شدت پیدا کرد. او با بیان اینکه بروز آنفلوآنزای H1N1 حاد و شدید بالینی دیده شده و حتی متأسفانه در مواردی منجر به مرگ شده است، گفت: «متأسفانه دست‌کم مرگ هفت نفر به با آنفلوآنزای H1N1 همراه بود و موارد متعددی از این بیماری در بیمارستان‌ها بستری هستند. شرکت سه میلیون نفر در مراسم اربعین سال جاری به انتقال این بیماری شدت بیشتری بخشید. زائران در این مراسم در ارتباط تنگاتنگ با یکدیگر بودند؛ به‌همین‌خاطر هر فرد بیمار این بیماری را به چندین فرد سالم انتقال داده است و هر یک از این افراد نیز هنگامی که به کشور بازگشته‌اند، با ارتباط با خانواده و اطرافیان این بیماری را به دیگری منتقل کرده‌اند و این بیماری شیوع بیشتری پیدا کرده است. این بیماری می‌تواند در افراد در معرض خطر که واکسن آنفلوآنزا نزده‌اند، با فرم شدید بیماری را ایجاد کند و عوارضی مانند پوנוمونی (یک نوع عفونت ریه)، عفونت گوش میانی یا حتی برخی بیماری‌های مغزی داشته باشد».

**افراد در معرض خطر**

این پزشک با تأکید به تزریق واکسن آنفلوآنزا افزود: «افراد در معرض خطری که تاکنون واکسن آنفلوآنزا تزریق نکرده‌اند، حتماً هرچه سریع‌تر با مراجعه به پزشک برای تزریق واکسن آنفلوآنزا اقدام کنند. یاد توجه کرد که تزریق واکسن همچنان هم مؤثر است. این افراد شامل اشخاص بالای ۶۰ سال، کودکان شش ماه تا شش سال، زنان باردار، افرادی که مبتلا به بیماری‌های تضعیف‌کننده سیستم ایمنی هستند، بیماران قلبی، بیماران رویی، بیماران کلیوی،

### جامعه

# سهم صفر حمل‌ونقل عمومی از پول بنزین

شهروندانی که مجبور به استفاده از حمل‌ونقل عمومی می‌شوند، بیشتر خواهد بود اما آیا بی‌توجهی دولت به حمل‌ونقل عمومی همچنان ادامه خواهد داشت؟! دولت‌ها در مقاطع مختلفی مانند اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، قانون مالیات بر ارزش افزوده یا اجرای تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۹۵ قرار بود تعهداتی در حوزه حمل‌ونقل عمومی شهرها اجرائی کند اما این تعهد در حد همان حرف و قانون باقی ماند و اجرائی نشد. حالا هم با اجرای قانون جدید و اعلام قیمت‌های جدید برای بنزین گفته شد که سهم حمل‌ونقل عمومی از این تغییر قیمت داده می‌شود. این همان نقطه ابهام و تردید است که آیا دولت بازهم سهم مردم از این پول را برمی‌دارد یا نه؟ اعضای شورای شهر تهران روز گذشته در صحن شورای شهر بر این مهم تأکید کردند تا یادآوری جدی‌ای برای دولت باشد. مهدی هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت متأسفانه در ۱۰ سال گذشته قوانین حمایتی از حمل‌ونقل عمومی اعمال نشده و باعث تضعیف حمل‌ونقل عمومی شده است. در زمان هدفمندی یارانه‌ها نیز قرار بود سهمی برای حمل‌ونقل عمومی دیده شود اما این‌بخش برای توسعه حمل‌ونقل در نظر گرفته نشد و در افزایش قیمت بنزین بازهم حمایت از حمل‌ونقل پیش‌بینی نشده است.

هاشمی خطاب به دولت و تمام دستگاه‌های تصمیم‌گیر در این زمینه درخواست کرد: سهم حمل‌ونقل عمومی به فوریت تزریق شود. رئیس شورای شهر تهران درعین‌حال از دیدار خود با روحانی خبر داد و گفت: در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل کارگروه ویژه برای تأمین ناوگان اتوبوسرانی و مترو را درخواست کرده‌ایم. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران هم تأکید کرد سهم حمل‌ونقل عمومی از افزایش درآمدهای دولت در نظر گرفته شود در غیر این صورت مردم ضرر می‌کنند. اینکه هیچ پولی از محل افزایش قیمت بنزین به حمل‌ونقل عمومی اختصاص نابد، اشتباه است و یکی از راه‌های کمک دولت به مردم توسعه حمل‌ونقل عمومی آسان، ارزان و در دسترس است و به نظر من کسانی که این کار را نمی‌کنند، درک درستی از حمل‌ونقل عمومی ندارند.

حدود ۱۳ مورد مثبت بوده است. البته از هر صد مورد ابتلا احتمال مرگ چهار نفر وجود دارد. آمار مبتلایان در کشور ما نشان‌دهنده کنترل این بیماری است». علاوه‌براین عبدالحمید خواجه‌نیا، معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بوشهر، نیز از مراجعه ۱۴۰ بیمار با علائم بیماری‌های تنفسی مشابه آنفلوآنزا و مرگ دو نفر بر اثر بیماری‌های تنفسی در بیمارستان‌های استان بوشهر خبر داد و گفت «تاکنون ۱۴۰ بیمار با علائم بیماری‌های تنفسی مشابه آنفلوآنزا به بیمارستان‌های استان بوشهر مراجعه و تحت درمان قرار گرفته‌اند که درباره پنج مورد از بیماران جواب آزمایش‌ها مثبت گزارش شده است. متأسفانه دو مورد فوت ناشی از بیماری‌های تنفسی در بیمارستان‌های استان بوشهر گزارش شده که نمونه‌ها برای آزمایش از نظر ابتلا به آنفلوآنزا به آزمایشگاه مرجع ملی ارسال و هنوز پاسخ آن اعلام نشده است».

سیستم ایمنی بدن بر اثر بیماری روی جان باخت، همچنین یک پسرچهار یک‌ساله رشتی ۱۱ روز پیش با علائم بیماری آنفلوآنزای انسانی مانند تب‌ولرز، سرفه، اسهال و استفراغ به یکی از بیمارستان‌های رشت منتقل شد که به علت نقص سیستم ایمنی بدنش بر اثر داشتن مشکلات متابولیسمی جان باخت. از ابتدای سال جاری تا ۱۷ آبان نمونه ترشحات حلق ۲۰۴ بیمار مشکوک به آنفلوآنزای انسانی به تهران ارسال شده که ۱۴ مورد تأیید شد و ۱۲ نفر از مبتلایان درمان شدند».

این بیماری تاکنون در استان گلستان نیز جان یک نفر را گرفته است. به گفته عارف‌نیا، رئیس مرکز بهداشت گلستان، این فرد حدود ۵۰ساله که نتیجه آزمایش آنفلوآنزای او مثبت بود، سابقه دیابت و بیماری قلبی و عروقی را هم داشت. او همچنین گفت: «از اول مهر تا دیروز از ۸۸ بیمار دارای علائم آنفلوآنزا نمونه‌گیری شد که از این تعداد نتیجه

از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای شهرداری منطقه دو به نشانی: اهواز کیانشهر انتهای بلوار امام رضا به شماره (تلفن تماس ۰۸۸۷۰۳۳۷۹) و یا به مدیریت قراردادهای شهرداری اهواز به نشانی: اهواز- خیابان انقلاب نبش خیابان غزنوی جنب ساختمان پزشکی قانونی- ساختمان شماره سه شهرداری- تلفن: ۰۳۷۷۴۰۳۷۹۹۶- مراجعه نمایند. پیمانکاران محترم می‌توانند به سایت peymankar.ahvaz.ir نسبت به ثبت‌نام و خرید اسناد به صورت الکترونیکی اقدام نمایند. هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. ۱- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز و تحویل پاکات به دبیرخانه محرمانه منطقه ۲ شهرداری به آدرس: کیانشهر، انتهای بلوار امام رضا(ع) می‌باشد. حداکثر تحویل پاکات: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۹/۱۲ می‌باشد. ۲- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاده‌ها مختار می‌باشد. ۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه فوق‌الذکر می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارائه شود. الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب سپرده ۱/۰۴۷۹۲۹۱۲۶/۱ نزد بانک رسالت شعبه پادادشهر اهواز به نام منطقه دو شهرداری جنب منطقه ۲ شهرداری ب- به صورت ضمانتنامه بانکی به نام منطقه دو شهرداری و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها ج- چک تضمین شده بانکی به نام منطقه دو شهرداری ۴- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۵/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۳ در دفتر امور قرارداده‌ها منطقه ۲ به آدرس فوق‌الذکر می‌باشد. حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مجاز می‌باشد. ۵- نتیجه کمیسیون برابر ماده ۱۸ آئین نامه معاملات شهرداری کلانشهرها به برنده اعلام خواهد شد. تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود. ۶- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آئین نامه معاملات شهرداری کلانشهرها میزان تضمین حسن انجام تعهدات ۱۰٪ درصد مبلغ پیشنهادی پیمانکار می‌باشد که پس از تحویل موفق آزاد خواهد شد. ۷- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد. ۸- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۹- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری (موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها)می‌باشد. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

● **توجه:** با توجه به‌بخشنامه ۴۴/۱۹۷۹ مورخه ۹۳/۱/۱۰ استانداری خوزستان در شرایط یکسان اولویت با شرکت‌های بومی استان خوزستان می‌باشد.

دوشنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۸

#### خبر

### مصرف آنتی‌بیوتیک در ایران ۱۶ برابر استاندارد جهانی است

● **شرق:** رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران مصرف آنتی‌بیوتیک در ایران را ۱۶ برابر استاندارد جهانی اعلام کرد.
مینو محرز، رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران، گفت: مصرف بی‌رویه آنتی‌بیوتیک در ایران ۱۶ برابر استاندارد جهانی است. ما یکی از بدترین کشورها در این زمینه محسوب می‌شویم. این‌موضوع به غیر از هزینه بالایی که برای دولت دارد، جان مردم را به خطر می‌اندازد. باید هر کاری می‌توانیم بکنیم تا سونامی مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها در ایران بیزیم. باید تأکید کنم که این سونامی را در حال‌حاضر وجود دارد و این‌طور نیست که در آینده برای ما اتفاق بیفتد. او در ادامه گفت: نباید داروهای عفونی بیمارستانی فقط با تجویز پزشک عمومی در دسترس مردم قرار بگیرد. دیده شده که پزشکان برای مصارف ناملزوم ۸۰۰ قرص بیمارستانی تجویز می‌کنند. ما میلیارد‌ها تومان هزینه می‌کنیم تا نسل بعدی خود را از بین ببریم. این‌ها هیچ منطقی توجیه‌پذیر نیست و با عقل جور در نمی‌آید. کنترل روی داروخانه‌ها فقط با نسخه الکترونیکی امکان‌پذیر است که امیدواریم هرچه سریع‌تر به جریان بیفتد.

### هشدار پلیس فتا درباره پیامک‌های «دریافت رمز یک‌بارمصرف»

● **شرق:** معاون اجتماعی پلیس فتای ناجا با هشدار به مردم درباره پیامک‌هایی با عنوان «دریافت رمز یک‌بارمصرف» گفت: این پیامک‌ها جعلی بوده و به قصد کلاهبرداری ارسال می‌شود. سرهنگ رامین شایبی، معاون اجتماعی پلیس فتای ناجا، درباره پیامک‌هایی با عنوان «دریافت رمز یک‌بارمصرف» گفت: این پیامک‌ها جعلی هستند و یک‌سری افراد سودجو از این موقعیت سوءاستفاده کرده و با ارسال پیامک به افراد خود را نماینده بانک معرفی می‌کنند. او ادامه داد: این افراد سودجو با ارسال یک لینک به مردم از آنها می‌خواهند برای دریافت رمز یک‌بارمصرف در لینک مدنظر ثبت‌نام کنند. مردم نیز باید بدانند که اغلب لینک‌های رسمی و معتبر در دامنه .ir هستند. همچنین باید توجه کنند که برای دریافت این رمز و فعال‌سازی آن باید به بانک مراجعه کنند و به پیامک‌هایی که از سوی مبادی غیررسمی برای آنها ارسال می‌شود، توجه نکنند. معاون اجتماعی پلیس فتای ناجا با تأکید بر اینکه مردم برای دریافت رمز به بانک عامل خود مراجعه کنند، خاطرنشان کرد: سرماره‌های بانکی کاملاً مشخص است و بانک‌ها از این طریق برای مشتریان خود پیامک ارسال می‌کنند. هیچ‌گاه بانک‌ها از طریق شماره‌های شخصی و از طریق سیم‌کارت‌های همراه اول، ایرانسل و رایتل برای مشتریان خود پیامک ارسال نمی‌کنند. سرهنگ شایبی تصریح کرد: یک اصل کاملاً مشخص وجود دارد و آن هم این است که برای دریافت خدمات نیازی به پرداخت هزینه از طریق درگاه‌های اینترنتی نیست؛ بلکه هزینه خدمات به صورت آپونمان از حساب مشتریان کسر می‌شود. هم‌وطنان توجه داشته باشند؛ هر زمان پیامکی دریافت کردند که از آنها برای ارائه خدمات پول درخواست کرد، بدانند که آن جعلی و کلاهبرداری است.