خبر

افتتاح فازهای جدید پارس جنوبی در سال ۹۲ منتفی شد

● **مهر:** روند تاخیر در ساخت و توسعه فازهای جدید پارس جنوبی نشان می‌دهد که امکان راه‌اندازی حتی یک فاز استاندارد پارس جنوبی شامل سکو، چاه‌ها، خطوط لوله دریایی و پالایشگاه‌های ساحلی در این میدان مشترک گازی تا پایان سال جاری وجود ندارد. ریشه تاخیرها در پارس جنوبی نه موضوعی بیرونی بلکه موضوعی داخلی است؛ چرا که در شرایط فعلی برای اجرای پروژه‌ها در سطح صنعت نفت هیچ‌گونه اولویت‌بندی متناسب با منابع مالی، کالا و تجهیزات موجود وجود ندارد. از سال گذشته نام طرح توسعه پارس جنوبی شامل فازهای ۱۲، ۱۳، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی باید تا پیش از پایان فعالیت دولت دهم در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد اما با وجود پیشرفت فعلی ساخت و توسعه این فازها، امکان راه‌اندازی کامل حتی یک فاز استاندارد پارس جنوبی شامل سکو، چاه‌های حفاری، خطوط لوله دریایی و پالایشگاه‌های گاز ساحلی دست‌کم تا پایان فعالیت دولت دهم و حتی تا پایان سال جاری وجود ندارد. از نگاه مسوولان وزارت نفت، بیشترین امید برای راه‌اندازی فازهای جدید پارس جنوبی معطوف طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی است که با وجود پیشرفت ۹۳ درصدی ساخت پالایشگاه، هیچ‌یک از سکوهای دریایی این پروژه مشترک گازی هنوز در خلیج‌فارس نصب و راه‌اندازی نشده است. بر اساس آخرین جمع‌بندی مسوولان شرکت ملی نفت تلاش می‌شود تا پایان شهریورماه پالایشگاه‌های ساحلی فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی با استفاده از برخی چاه‌های فازهای ۶ تا ۸ پارس جنوبی یا تعداد محدودی چاه‌های فاز ۱۲ پارس جنوبی در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد تا حداقل تا پایان دولت شاهد راه‌اندازی نصف و نیمه یک فاز جدید در این میدان مشترک پارس جنوبی باشیم. از سوی دیگر هر چند مسوولان وزارت نفت بارها نسبت به جریمه پیمانکاران شاغل در فازهای پارس جنوبی در صورت عدم تولید زودهنگام گاز در سال ۹۱ تاکید کرده‌اند اما به دلیل این تاخیر یک ساله نه تنها جریمه‌ای در کار نیست که حتی قرارداد برخی از پیمانکاران شاغل در پارس جنوبی مشمول تعدیل هم شده است. طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی در فروردین ماه سال جاری وارد شصت و هشتمین ماه توسعه خود می‌شود، با این وجود هنوز دو سکوی اصلی دریایی این مگا پروژه گازی هنوز در خلیج‌فارس نصب و راه‌اندازی نشده است. مسوولان شرکت ملی نفت ایران سال گذشته تاکید می‌کردند که تولید زودهنگام گاز در پالایشگاه‌های ساحلی این پروژه آغاز شود اما با گذشت سه ماه هنوز این وعده محقق نشده است. طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی یکی از فازهای قدیمی این میدان مشترک گازی است که هدف از طرح توسعه این پروژه تولید روزانه ۵۰میلیون مترمکعب گاز، ۸۰هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰تن گوگرد، یک‌میلیون تن اتان و ۱/۱میلیون‌تن گاز مایع در سال است. بدون شک عنوان بیشترین تاخیر و عقب ماندگی در بین فازهای پارس جنوبی برازنده فاز ۱۷ و ۱۸ این میدان مشترک گازی است. پیشرفت کل این طرح به حدود ۸۰درصد رسیده و با توجه به روند اجرا حتی تا سال آینده هم امکان تولید استاندارد و مستقل گاز در این فاز وجود ندارد. طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ همچون فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی وارد شصت و هشتمین ماه توسعه خود شده است و هنوز توسعه این مگا پروژه روند صعودی پیدا نکرده است. هدف از طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ میدان گازی پارس جنوبی به منظور تولید روزانه ۵۰میلیون‌مترمکعب گاز طبیعی، ۸۰هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰تن گوگرد و تولید سالانه یک میلیون تن اتان و ۱/۰۵میلیون تن گاز مایع (پروپان و بوتان) «LPG» است. هر چند نام طرح توسعه فاز ۱۳، ۲۲، ۲۳، ۲۴ پارس جنوبی که معادل ۲ فاز استاندارد از ظرفیت گاز برخوردار هستند در لیست طرح‌های مهر ماندگار قرار گرفته؛ اما با توجه به پیشرفت حدود ۶۲ تا ۶۳درصدی هر یک از این فازها نباید انتظار راه‌اندازی آنها را حداقل تا پایان سال جاری داشت. تاخیر در حفاری چاه‌های گاز دریایی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکو و خطوط لوله دریایی مهم‌ترین بخش تاخیرهای این دو فاز را تشکیل می‌دهند و حتی جکت غرق شده فاز ۱۳ پارس جنوبی هنوز توسط شرکت صدرا از آب بیرون کشیده نشده است. کارشناسان فراساحلی پیش‌بینی می‌کنند در صورت عدم بازیابی جکت فاز ۱۳ پارس جنوبی علاوه بر تحمیل زیان حدود ۲۰ تا ۲۵میلیون‌دلار به این پروژه مشترک گازی تاخیری حدود ۶ ماهه هم شامل حال این پروژه خواهد شد. در شرایط فعلی برای اجرای پروژه‌ها در سطح صنعت نفت هیچ‌گونه اولویت‌بندی متناسب با منابع مالی، کالا و تجهیزات موجود وجود ندارد. نمونه بارز این موضوع به فروش ۵۰۰میلیاردتومان اوراق مشارکت برای توسعه یک میدان مستقل نفتی در روزهای پایانی اسفند ماه سال گذشته باز می‌گردد که هر یک از فازهای پارس جنوبی با کمبود شدید منابع مالی و اعتباری روبه‌رو هستند. برای سال ۹۱ تامین ۲۴میلیارددلار منابع مالی و اعتباری برای توسعه فازهای پارس جنوبی پیش‌بینی شده بود که تنها ۱۰میلیارددلار هزینه شده است. در نهایت مسوولان صنعت نفت در وعده‌ای تازه از افتتاح و راه‌اندازی فازهای جدید پارس جنوبی در سال ۱۳۹۲ خبر می‌دهند.

پیش‌بینی تاثیرات فاز دوم هدفمندی مشخص کرد

رشد ۳۰ درصدی هزینه تولید در بخش کشاورزی

عکس: محمد زارنیا

شرق، فرزانه تهرانی: افزایش قیمت آب در بخش کشاورزی برای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها در حالی قطعی شده است که کشاورزان از عدم انجام تعهدات دولت در فاز اول گلایه‌مندند. فعالان حوزه کشاورزی معتقدند با افزایش قیمت آب و رشد مجدد نرخ برق در این بخش، هزینه‌های تولید از ۳۰درصد افزایش خواهد یافت. وزارت نیرو در شرایطی افزایش نرخ آب در این بخش را برای فازدوم قطعی اعلام می‌کند که سیدرحیم سجادی معاون وزیر جهاد کشاورزی معتقد است: با اجرای فاز اول قانون هدفمندی یارانه‌ها، قیمت انرژی (آب، برق) در بخش کشاورزی نیز دچار افزایش نسبی شد و افزایش دوباره نرخ انرژی تولید محصولات کشاورزی را با مشکل جدی مواجه می‌کند. باوجود آنکه معاون آب، خاک و صنایع وزارت جهاد کشاورزی متذکر شد که وزارت جهاد کشاورزی به دلیل ایجاد مشکلات عدیده برای کشاورزان، با افزایش قیمت آب، برق و حامل‌های انرژی برای این بخش در فاز دوم هدفمندی مخالف است اما تصمیم برای افزایش نرخ حامل‌های در این بخش قطعی به‌نظر می‌رسد. در فاز اول نیز که قرار نبود قیمت حامل‌های انرژی در بخش کشاورزی افزایش یابد اما به‌رغم این وعده که حتی در نشست خبری وزیر جهاد کشاورزی نیز بر آن تاکید شده بود قیمت برق از ۲۰ریال به ۱۴۰ریال افزایش یافت. با توجه به آنکه سالانه به طور متوسط یک میلیارد و ۴۵۹کیلووات ساعت برق در بخش کشاورزی مصرف می‌شود؛ این میزان مصرف با ۲۰ریال پیش از هدفمندی یارانه‌ها، ۲۹میلیاردو ۹۱۸میلیون‌ریال هزینه برای بخش ایجاد می‌کرد. با حذف یارانه حامل‌های انرژی و افزایش قیمت برق از ۲۰ریال به ۱۴۰ریال، ۲۰۲میلیاردو۸۰۱میلیون‌ریال افزایش هزینه برای کشاورزان به بار آورده است. اما در کنار افزایش بهای برق مصرفی کشاورزی، گازوییل نیز مشمول رشد قیمت شد. براساس مصوبه هیات وزیران، وزارت جهاد کشاورزی مجاز شد با همکاری وزارت نفت میزان ۱۵۰میلیون‌لیتر گازوییل مورد نیاز بخش کشاورزی را با قیمت علی‌الحساب ۱۶۵ریال در اختیار بخش کشاورزی قرار دهد و مابه التفاوت مبلغ فوق تا ۱۵۰۰ریال تا پایان آن سال توسط تولیدکنندگان تسویه شود.

بر زمین مانده‌ها

افزایش قیمت حامل‌ها در حالی اتفاق افتاد که در حالت خوشبینانه و با استناد به گفته‌های مسوولان بخش کشاورزی در فاز نخست اجرای این قانون تنها ۵۰درصد از اعتبار پیش‌بینی شده برای این بخش تخصیص یافت و بازتوزیع ۲۰درصد از منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها نیز رنگ تحقق به خود نگرفت. معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص تفکیک میزان اعتبار و جذب بسته‌های حمایتی تصریح می‌کند: از ۱۲۰میلیاردتومان تسهیلات قرض‌الحسنه تامین سوخت ۵۰درصد، از ۴۳۱میلیاردتومان تسهیلات دامداری‌ها ۴۰درصد، ۶۹میلیاردتومان تسهیلات خرید سوخت موتور پمپ چاه‌ها ۲۰درصد، ۱۵میلیاردتومان شناورهای صیادی ۱۵درصد، ۲۱میلیاردتومان کشاورزی حفاظتی ۴۵درصد، ۳۶میلیاردتومان اصلاح سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی ۶۱درصد جذب شده است. بازتوزیع ۲۰درصد از منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها نیز که طبق ماده ۸ این قانون قرار بود به بخش‌های تولیدی تعلق گیرد بدون سروصدا اجرایی نشد. همچنین اصلاح سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی گلخانه‌ها، بهینه‌سازی مصرف آب و توسعه روش‌های نوین آبیاری و اقدامات کشاورزی و حفاظتی از جمله برنامه‌های منظور شده برای اجرای مناسب قانون هدفمندی در بخش کشاورزی بود؛ که این اهداف نیز به مرحله اجرا نرسید. این نکته نیز جای تامل دارد که صادق خلیلیان، وزیر جهاد کشاورزی در زمان اجرای قانون همواره از تدوین ۹بسته حمایتی با اعتبار ۷۰۰میلیاردتومان در زمینه تامین سوخت، بهینه‌سازی مصرف سوخت مرغداری‌ها، گاوداری‌های صنعتی، تامین تلیسه، افزایش تولید دام‌های سبک روستایی، خرید سوخت برای موتور پمپ چاه‌های کشاورزی و شناورهای صیادی، اجرای کشاورزی حفاظتی، اصلاح سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی گلخانه‌ها سخن می‌گفت که به دلیل تاخیر در زمان اجرای برخی از این بسته‌ها، تنها ۵۰درصد از این اعتبارات جذب شد.

از کشاورزان حمایت می‌کنیم

باوجود عدم تحقق بسته‌های حمایتی پیش‌بینی شده، اعضای هیات دولت مجددا از حمایت‌ها سخن می‌رانند. چنانکه مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران می‌گوید: قیمت آب کشاورزی در شرایط فعلی در حقیقت رایگان است و آب تقریبا به صورت رایگان برای کشاورزان توزیع می‌شود؛ چراکه در بخش آب‌های زیرزمینی به هیچ وجه وجهی از کشاورز دریافت نمی‌شود و در بخش آب‌های سطحی نیز هزینه‌ها ناچیز است؛ ولی اگر قیمتی روی آب کشاورزی گذاشته شود، قطعا بسته‌های حمایتی همچون خرید تضمینی کالا و تسهیلات مورد نیاز کشاورزان در دستور کار قرار خواهد گرفت. حاج رسولی‌ها خاطرنشان می‌کند: هم‌اکنون به دلیل قیمت پایین، حداقل ۶۵درصد از آب‌های سطحی که به مصرف بخش کشاورزی می‌رسد؛ هدر می‌رود. بنابراین با اصلاح سیستم قیمتی مصرف آب در این بخش بهینه خواهد شد. به گفته این مقام مسوول، دلیل اینکه قیمت آب کشاورزی در بخش اول هدفمندی یارانه‌ها اصلاح نشد، به این موضوع برمی‌گشت که دولت قصد داشت بسته‌های حمایتی را برای کشاورزان اجرایی کند تا آنها به اصلاح وضعیت سامانه‌های آبیاری خود ترغیب‌شوند.

افزایش چند برابری قیمت نهاده‌ها

اما با نگاهی به نظریات کارشناسان و مسوولان درخصوص اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها درمی‌یابیم در حالی که بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر توقف ادامه فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها تاکید دارند، برخی از این صاحب‌نظران تلویحا مخالف اجرای مرحله دوم هدفمندی نیستند، اما درخصوص نحوه اجرای آن انجام اصلاحاتی را ضرورتی انکارناپذیر می‌شمارند. داوود غیاثوند کارشناس اقتصادی می‌گوید: در بخش کشاورزی با اجرای مرحله نخست و هدفمندشدن یارانه‌ها شاهد افزایش چندبرابری قیمت کود، ماشین‌آلات کشاورزی و نهاده‌های کشاورزی بودیم. وی توضیح می‌دهد: حمایت از بخش کشاورزی در ایران در سه‌دهه گذشته دارای رشد مناسبی نبوده و در برخی مواقع حمایت از بخش کشاورزی و تولیدات آن صرفا به طور حاشیه‌ای و کمرنگ صورت گرفته است. براساس آمارهای موجود، میزان کل یارانه پرداختی به بخش کشاورزی از کل یارانه‌ها در اقتصاد ایران در ۲۲ سال گذشته فقط ۱/۱ درصد افزایش یافته است. غیاثوند بیان کرد: در اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، از تاثیر تورمی سیاست‌ها و اقدامات اتخاذ شده و آثار متقابل بازارها بر یکدیگر غفلت صورت گرفت و به این علت، آثار غیرمستقیم اصلاح قیمت حامل‌های انرژی بر تولید بخش کشاورزی به شدت بر آثار مستقیم این اصلاح پیشی گرفت و مسایل تولیدکنندگان ناشی از این آثار، مشکلات افزایش قیمت این حامل‌ها را تحت‌الشعاع قرار داد. وی می‌افزاید: حال با اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها احتمالا شاهد تغییراتی در قیمت حامل‌های انرژی خواهیم بود. در این بین با اجرای این فاز نحوه قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی در بخش کشاورزی بیش از سایر بخش‌ها دارای اهمیت خواهد بود.

یک تبصره حمایتی برای کشاورزان

در قانون هدفمندی یارانه‌ها غیر از مباحث حمایتی که برای کشاورزی دیده شده است تبصره‌ای هم وجود دارد که براساس آن یارانه بخش کشاورزی نباید نسبت به سال گذشته کمتر شود و معنای آن این است که حتما در بخش کشاورزی باید یارانه وجود داشته باشد، همچنان که در تمام دنیا وجود دارد. اخیرا وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌رغم انتقادات مطرح شده درباره محقق نشدن سهم تولید از فاز اول قانون هدفمندی یارانه‌ها، اظهار داشته: «در فاز دوم تاکید دولت روی حوزه تولید است و ارزیابی‌های اولیه این است که ۳۰درصد از درآمد فاز دوم نیز به این بخش اختصاص یابد.» ۳۰درصد جمعیت کشور به‌طور مستقیم در بخش کشاورزی شاغل هستند و این عامل می‌تواند دلیل اصلی برای متمرکز شدن حمایت‌های تولیدی و توسعه‌ای دولت در بخش کشاورزی باشد. غیاثوند می‌گوید: در صورت اجرایی شدن فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، اصلاح سیاست‌ها در اجرای قانون هدفمندی، اصلاح نگرش مسوولان تولید و تجارت محصولات کشاورزی، وضع تعرفه پلکانی در واردات محصولات کشاورزی و کاهش فشار واردات بر تولید ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. همچنین ضروری است که مشکلات تولیدکنندگان متناسب با نوع تولید، اندازه واحد تولیدی و... دسته‌بندی و راهکارهای متناسب برای حل آنها و از جمله تخصیص ارز مرجع به میزان مورد نیاز به مورد اجرا گذاشته شوند.

سفر جان کری به آنکارا

میانداری ترکیه در میدان نفت خاورمیانه

شرق، محمد آزاد: پس از سفر رییس‌جمهوری ایالات متحده به اسراییل، بنیامین نتانیاهو بابت حمله سال ۲۰۱۰ به کشتی امدادرسانی ترکیه به غزه پوزش خواست. متعاقب عذرخواهی آقای نتانیاهو از ترکیه، تانر ییلدیز، وزیر انرژی ترکیه گفت یکی از نتایج این عذرخواهی می‌تواند همکاری دو طرف در زمینه انرژی باشد. آقای ییلدیز اعلام کرد دلیل عذرخواهی اسراییل از ترکیه تلاش برای آغاز همکاری در زمینه انرژی نیست بلکه این همکاری می‌تواند از نتایج آن باشد. روزنامه «تودیززمان» ترکیه به نقل از آقای ییلدیز نوشت: «پس از آنکه اسراییل به تعهدات خود در برابر ما عمل کرد، آنگاه می‌توان طرح انتقال گاز اسراییل از طریق ترکیه را در دستور کار قرار داد.» جز انتقال گاز از میادین اسراییلی، ترک‌ها انتظارات دیگری نیز از عادی‌سازی روابط با اسراییل دارند. یکی انتقال نفت روسیه به اسراییل. چنانچه روابط اسراییل و ترکیه به حالت گرم و دوستانه سابق بازگردد این طرح یکی از طرح‌هایی است که بار دیگر احیا خواهد شد: انتقال نفت روسیه به بندر «سامسون» ترکیه واقع در دریای سیاه و انتقال آن از طریق خط لوله یا تانکر به ترمینال «الیات» اسراییل در دریای سرخ. به نوشته روزنامه «حریت» ترکیه، اجرای این طرح هم قیمت نفت روسیه را برای عرضه به چین و هند پایین خواهد آورد. به نوشته این روزنامه اگر در سوریه دولتی با روابط دوستانه‌تر با ترکیه و اسراییل سرکار بیاید، اجرای این طرح معقول‌تر و امن‌تر هم خواهد بود. پس از سفر آقای اوباما، حالا جان کری، وزیر خارجه ایالات متحده به ترکیه سفر کرده است؛ سفری که به گفته رسانه‌ها به منظور رایزنی درباره اوضاع خاورمیانه است. رسانه‌ها به نقل از یک مقام ارشد وزارت خارجه که نخواسته است نامش فاش شود اعلام کردند در این سفر آقای کری از ترکیه می‌خواهد «سریعا» روابط خود با اسراییل را به حالت عادی درآورد و مرزهای خود را به روی پناهجویان سوری بگشاید. همچنین گفته شده آقای کری از ترکیه خواهد خواست روابط خود با عراق را ارتقا دهد و در ایجاد ثبات در آن کشور نقش سازنده داشته باشد. در همین زمینه آقای ییلدز هفته گذشته اعلام کرد کشورش در حال بررسی پیشنهاد عراق برای احداث خط لوله سوم میان دو کشور است. هم اکنون دو خط لوله میان دو کشور وجود دارد. یکی میان میادین نفتی کرکوک و ترکیه ساخته شده در سال ۱۹۷۷ و دیگری میان موصل و ترکیه که در سال ۱۹۸۷ ساخته شده است. روزنامه «حریت» به نقل از آقای «ییلدیز» نوشته: پیشنهاد ایجاد خط لوله سوم از جانب وزیر نفت عراق، عبدالکریم لعیبی، مطرح شده است. به گفته آقای ییلدیز، لعیبی این پیشنهاد را در تاریخ ۲۱ژوئن در سن‌پترزبورگ به طرف ترک منتقل کرده است. ظاهرا توجیه وزیر نفت عراق این بوده که استفاده فزاینده از میادین نفتی و گازی بصره در آینده‌ای نه چندان دور، استفاده از آنها را ناممکن خواهد ساخت. بصره در جنوب عراق قرار دارد و کنترل میادین آن مستقیما در اختیار دولت فدرال عراق است. ظاهرا این خط لوله سوم ۱۲۰۰ کیلومتر درازا خواهد داشت؛ یعنی به اندازه کل اندازه دو خط لوله دیگر. مقصد این خط لوله سواحل مدیترانه‌ای ترکیه است؛ جایی در نزدیکی اینچرلیک، یکی از مهم‌ترین پایگاه‌های ناتو در جهان. به نوشته «حریت»، اگر عراق پیشنهاد خود را پیگیری کند به این معنی است که می‌خواهد بازار خود را متنوع‌تر کند و از انحصار منطقه شیعه‌نشین بصره بیرون آورد و در این راه از چتر حمایتی ناتو و انتقال مستقیم و امن نفت و گاز خود به بازارهای اروپایی نیز مطمئن است. همچنین اگر این طرح پیگیری شود می‌تواند نشان حسن نیت دولت ترکیه در برابر دولت آقای مالکی تعبیر شود؛ چرا که به دولت عراق نشان خواهد داد سرمایه‌گذاری ترکیه در کردستان و برقراری روابط مناسب میان ترکیه و کردستان عراق به معنای حمایت ترکیه از بی‌ثباتی و ناامنی و تجزیه عراق نیست بلکه ترکیه بیشتر به دنبال تثبیت موقعیت خود در مناطق نفت‌خیز کردستان است، چرا که اقتصادی روبه رشد و نیازی روزافزون به انرژی دارد. به‌علاوه ترکیه به دنبال تثبیت نقش منطقه‌ای خود نیز هست. چنانچه ترکیه بتواند در ایجاد ثبات در عراق نقش ایفا کند، به حل بحران سوریه کمک کند و به امنیت اسراییل کمک رساند، دیگر به یک قدرت بلامنازع منطقه‌ای تبدیل شده است. در این راه کسب منافع وافر از راه دریافت و ترانزیت انرژی مشوقی مناسب برای ترکیه است که از نظر انرژی کشوری است بسیار فقیر. به نظر، این همان نقشی است که ایالات متحده انتظار دارد ترکیه در خاورمیانه ایفا کند. در ماه‌های گذشته و در پی بالاگرفتن اختلافات در عراق میان دولت فدرال و اقلیم کردستان بر سر مناطق نفت‌خیز، ترکیه در نقش حامی کردستان ظاهر شد. در همان دوران رسانه‌ها از مخالفت شدید آمریکا با حمایت ترکیه از کردستان خبر دادند. چندی بعد سفیر آمریکا در آنکارا (پس از آغاز دور دوم ریاست‌جمهوری باراک اوباما)، در مراسم معارفه خود اعلام کرد کشورش، ترکیه را به چشم پل انرژی می‌نگرد. اکنون رسانه‌ها سفر آقای کری به آنکارا را سفری در راستای گوشزد کردن همین نقش به ترکیه تعبیر می‌کنند.

پرسه

ثبت‌نام‌کنندگان جدید مسکن ویژه تهران دو قسط واریز کنند

● **مهر:** متقاضیانی که به تازگی قصد ثبت‌نام در مسکن ویژه شهر تهران را دارند، باید علاوه بر ۲۰میلیون‌تومان اولیه، قسط دوم را هم به حساب مسکن ویژه خود در بانک مسکن واریز کنند. سررسید قسط سوم به مبلغ ۲۰میلیون‌تومان در خردادماه و قسط چهارم در اول شهریور ماه اعلام شده است. بنابراین متقاضیان باید تا پایان شهریورماه ۸۰میلیون‌تومان بپردازند. متقاضیان در ابتدا باید برای افتتاح حساب به بانک مسکن مراجعه کنند و با گذشت ۵ روز از زمان افتتاح حساب با مراجعه به سایت www.tehran-maskanmehr.net ثبت‌نام اینترنتی را انجام دهند. تحویل واحدهای مسکن مهر شهر تهران از نیمه دوم امسال شروع می‌شود. سهم نقدی واحدهای مسکونی در ۵ قسط دریافت می‌شود که در مرحله پنجم، متقاضیان باید مبلغی معادل ۴۰ تا ۴۵میلیون‌تومان را قبل از تحویل پرداخت کنند.

واردات چند ساعته ۱۰۰۰ دستگاه خودرو لوکس بعد از مصوبه دولت

● **مهر:** مصوبه ناگهانی دولت پس از واردات هزار دستگاه خودرو لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی از گمرک در نیمه دوم سال ۹۱ با ابهامات گسترده‌ای مواجه شده است. دولت در سال گذشته مصوبه‌ای داشت که براساس آن، قرار شد تعرفه واردات خودرو در اواخر سال ۹۱، ۴۵درصد و هر سال ۵درصد کاهش یابد و تعرفه واردات خودرو به ۴۵درصد کاهش یافت اما ساعاتی پس از این تصمیم، هزار دستگاه خودرو بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با این شرایط از گمرک ترخیص شد. این در حالی بود که دولت به طور ناگهانی در مصوبه جدیدی واردات خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی‌سی را ممنوع کرد.

فروش گاز به جای نفت

طرح جدید برای افزایش درآمدهای ارزی

● **مهر:** معاون وزیر نفت از برنامه سه برابرشدن حجم صادرات گاز ایران و چند برابر شدن درآمد ارزی کشور در پی آن خبر داد و گفت: تا سال آینده درآمدهای گازی جایگزین درآمد فروش نفت خام در اقتصاد کشور خواهد شد. جواد اوجی گفت: با امضای قراردادهای جدید صادرات گاز به عراق و ترکیه، حجم صادرات گاز از ۳۵میلیون‌مترمکعب فعلی تا سال آینده به مرز صدمیلیون‌مترمکعب در روز افزایش می‌یابد.