

خبر

افزایش مستمری کارگران بانز نشسته بیشتر از شاغلان

● ایلنا: مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در یازدهمین جشنواره نشان خدمت به قانون کار، در جمع بیش‌کسوتان جامعه کارگری گفت: عقب‌انگادی سنواتی حقوق بانز نشستان تأمین اجتماعی به اندازه‌ای است که هر چقدر کسری آن را اصلاح می‌کنیم، باز هم جبران نمی‌شود. سیدتقی نوربخش با بیان اینکه از سال ۸۴ تا ۹۲ نرخ افزایش مستمری بانز نشستان تأمین اجتماعی زیر نرخ تورم بوده است، افزود: با روی‌کارآمدن دولت یازدهم، مستمری بانز نشستان از زیر تورم به بالای تورم رسید.نوربخش گفت: امسال افزایش نرخ مستمری بانز نشستان بیش از شاغلان خواهد بود و براین‌اساس، آنچه برای شاغلان در نظر گرفته می‌شود برای بانز نشستان نیز در نظر خواهیم گرفت.طبق اظهارات وی، در سال ۹۶ عزیمت بانز نشستان تأمین اجتماعی به عتبات عالیه و شهر مقدس مشهد به نسبت سال ۹۵ یک ونیم برابر افزایش پیدا خواهد کرد. وی همچنین تأکید کرد در سال ۹۶ در بخش درمان تأمین اجتماعی شاهد افتتاح چهار بیمارستان بزرگ خواهیم بود و همچنین ساخت بیمارستان و درمانگاه‌های دیگر به علاوه تقویت دفترچه‌های درمانی، در دستور کار سازمان است. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با بیان اینکه ما حافظ اموال شما بانز نشستان و بیمه‌شدگان هستیم، افزود: میلیاردها تومان از اموال سازمان که در دولت گذشته چپاول شده بود، به صندوق بازگردانده شده است.به گفته وی برای افزایش خدمات رفاهی به بانز نشستان، سازمان قصد دارد برای هریک از بانز نشستانان، کارت بانز نشستگی صادر کند.

تصویب سند جامع حاشیه‌نشینی در شورای عالی شهرسازی

● مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران گفت: اندیشه ایران‌شهری چشم‌اندازی به توسعه دارد و راهگشای سیاست بازآفرینی شهرهاست. به گزارش روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، محمدسعید ایزدی در نشست تبیین مفاهیم و الزامات ارتقای کیفیت زندگی، عنوان کرد: کیفیت زندگی از موضوعات کلیدی است و وزارت راه و شهرسازی همت گماشته که بر عرصه شهرها به سیاستی برسد که ضمن کاهش مسائل و مشکلات ۱۹ میلیون حاشیه‌نشین شهرها به یک سند جامع برای ارتقای کیفیت زندگی برسد که امیدواریم در شورای عالی مسکن و شهرسازی نیز تأیید شود.وی با تأکید بر افول قابلیت زیست‌پذیری و کیفیت زندگی در شهرهای کشور، گفت: از جمله مسائل امروز می‌توان به فقر شهری، گسترش آسیب‌های اجتماعی، بحران ایمنی و تاب‌آوری پایین، بحران هویت و ناکارآمدی نظام جابه‌جایی اشاره کرد. این در حالی است که محدوده‌های هدف بازآفرینی در مقایسه با سایر نقاط شهری بیشتر با چنین مسائلی مواجه هستند.ایزدی با تأکید بر اینکه سیاست‌های پیشین نتوانسته‌اند با رفع چالش‌ها و روبرویی با بحران افسول کیفیت زندگی مؤثر باشند، گفت: در این زمینه نیازمند تغییر و به‌دنبال سیاست هستیم که قابلیت زیست‌پذیری شهرها را در قالب بازآفرینی شهری ارتقا دهد و امیدواریم در این زمینه به سیاستی یک‌پارچه برسیم و همچنین در کنار آن پیشگیری از چالش‌های پیش‌رو را دنبال کنیم.

سرمایه‌گذاری ۱۰میلیارد دلاری در صنعت پتروشیمی

● ایلنا: معاون امور بین‌المللی و بازرگانی وزیر نفت گفت: صنعت پتروشیمی ایران در آینده نزدیک، ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید خارجی را در مسیر توسعه جذب می‌کند. امیرحسین زمانی‌نیا، با بیان اینکه بازگشت سرمایه در صنعت پتروشیمی ایران تضمین و تأیید شده است، گفت: با نهایی‌شدن مذاکرات و فراهم‌شدن شرایط لازم در آینده نزدیک، ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید خارجی در صنعت پتروشیمی کشورمان جذب خواهد شد.او با اشاره به اینکه به‌طور یقین سال ۹۶، سال رونق در صنعت نفت به‌ویژه پتروشیمی خواهد بود، افزود: هم‌اکنون مذاکرات متعددی با سرمایه‌گذاران خارجی در همه بخش‌های صنعت نفت از جمله پتروشیمی در حال انجام است.معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی با بیان اینکه براساس مذاکرات انجام‌شده، حجم جذب سرمایه خارجی در بخش‌های مختلف صنعت نفت، گاز و پتروشیمی حدود ۵۰ تا ۸۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود، ادامه داد: با توجه به مذاکرات جدی و علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در صنعت پتروشیمی ایران، این امر محقق می‌شود. زمانی‌نیا درباره امنیت سرمایه‌گذاری در ایران گفت: پتروشیمی صنعتی شناخته‌شده است که درآمد و بازگشت سرمایه آن به‌خوبی مشخص است و وجود امنیت در سرمایه‌گذاری یکی از شاخصه‌های اصلی جذب سرمایه‌گذار در کشور ماست، زیرا امنیت از طریق قانون و عملکرد ما تضمین شده است.وی افزود: علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در ایران از کشورهای آسیایی و اروپایی هستند؛ اما باید پیش از مذاکره، صلاحیت شرکت‌ها تأیید شود.

شکوفه حبیب‌زاده: هرروز خبری نو می‌رسد؛ خبری نو اما تأسف‌بار از سیاهی تحریم‌ها و رونق دلالتی به‌واسطه جابه‌جایی پول با چمدان. دیروز قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در لابه‌لای گفت‌وگوی خود با ایلنا، خبر از جابه‌جایی چمدانی پول سوخت هواپیما از سوی ایران‌یر در دوران تحریم‌ها داد. به گفته اصغر فخریه‌کاشان: «گویا عده‌ای پادشان رفته در دوران تحریم با چمدان، پول سوخت هواپیما را در فرودگاه‌های اروپایی جابه‌جا می‌کردیم». اشاره او به مشکلات صنعت هوانوردی است که به‌خاطر مسدودبودن شبکه بانکی در دوران تحریم، ایران‌یر و دیگر خطوط هواپیمایی مجبور بودند به نقل‌وانتقال پول با چمدان اقدام کنند. به گفته او: «گاهی این مبلغ به سه میلیون دلار هم می‌رسید. جابه‌جایی پول به صورت نقد از صد‌هزار دلار شروع می‌شد و تا سه میلیون دلار هم انجام می‌شد».پیش‌تر رستم قاسمی، وزیر نفت دولت احمدی‌نژاد هم جابه‌جایی پول با چمدان را تأیید کرده بود. به گفته او: «پمپ‌های ال‌پی‌جی فقط از یک شرکت آسیایی جنوب شرقی می‌آمد و ما پول را به صورت چمدانی به سازندگان می‌دادیم و آنها هم از ابتدا صد‌صد پول را تحویل می‌گرفتند».

«شرق» به این بهانه، بر آن شد تا وضعیت تحریم‌ها و جابه‌جایی چمدانی پول در دوران تاریک تحریم‌ها را بررسی کند. آنچه اکنون به‌واسطه شعارهای پوپولیستی برخی از کاندیداها، نگرانی از بازگشتش نزد آگاهان کم نیست.محمدرضا بهزادیان، رئیس اسبق اتاق بازرگانی، در گفت‌وگو با «شرق» که اقصای چند قرارداد درباره جابه‌جایی سیاه پول در دوران تحریم‌ها، خطاب به فخریه‌کاشان می‌پرسد: «... در کشورهایی که هر فرد در هر پرواز تنها می‌تواند حداکثر ۱۰هزار دلار جابه‌جا کند، باید سؤال کرد، در فرودگاه‌هایی که هواپیمای ایران می‌نشیند و این پول نقد جابه‌جا می‌شد، فقط این پول را می‌گرفتند یا مسئولان فرودگاه برای نادیده‌گرفتن این تخلف، پول دیگری هم دریافت می‌کردند؟».

بهزادیان در این گفت‌وگو به سه قراردادی اشاره می‌کند که در لوی تحریم‌ها و به بهانه دورزدن آن، به رونق دلالی منجر شده بود. نخست قراردادای که شرکت فرودگاه‌های امام‌خمینی با یک واسطه ایرانی در اواخر دولت دهم منعقد کرده بود. به گفته او: «در این قرارداد، فردی سودجو به بهانه اینکه تحریم شده و طرف خارجی، ال‌سی بازشده را قبول ندارد، از آقایان دولت وقت مجوز گرفته بود که این پول را به‌صورت چمدانی در تهران تحویل گرفته و برای طرف خارجی ببرد. نهایت آن شد که آن فرد، پول را به‌صورت نقدی گرفت، اما این پول طبق گفته طرف خارجی، هرگز به دست او نرسید و به همین واسطه، طرف خارجی هم هرگز از کالا را به ایران تحویل نداد».دیگری، انعقاد قراردادی برای حق دلالتی و با سربرگ بانک مرکزی در دولت دهم بود. او در بیان جزئیات این قرارداد می‌گوید: «قراردادی چهارصفحه‌ای در دولت دهم و با سربرگ بانک مرکزی، منعقد شد که اگر فردی بتواند پول نقد موردنظر را جابه‌جا کند، ۶ در ۱۰۰۰ میزان پول منتقل‌شده را به‌عنوان کمیسیون دریافت خواهد کرد. برخی از افراد در پرواز خطوط مسافری به انتقال این پول‌ها مشغول بودند. فردی را می‌شناسم که به‌همراه دستیارانش با پرواز ماهان

بهزادیان در گفت‌وگو با «شرق» از قرارداد بانک مرکزی با دلالتان ارزی خبر می‌دهد

جابه‌جایی چمدانی روزانه ۶۰ میلیون دلار در دولت قبل

«پالت» اصطلاحی برای فروش دلار بود که دلالتان ارزی دولت احمدی نژاد آن را به کار می‌بردند



در نوبت صبح و بعدازظهر، دو تا ۳۰ میلیون دلار را به‌صورت نقد جابه‌جا می‌کرد و در فرودگاه امام خمینی تحویل می‌داد. او دو صندلی را یکی برای خود و یکی برای پالت تحویل می‌گرفت و در نهایت به هنگام تحویل، کمیسیون خود را دریافت می‌کرد.»

مورد دیگر که بهزادیان به جزئیات آن اشاره کرد، مربوط به خبری است که اواخر سال ۹۱، منتشر شده بود. بنابر ادعای روزنامه آلمانی بیلد ام سونتاک، یکی از رؤسای اسبق بانک مرکزی، به‌همراه ۳۰۰ میلیون بولیواری از بانک مرکزی ونزوئلا که ارزشی معادل ۲۰میلیون دلار دارد، دستگیر شد و علت دستگیری وی، اظهارنکردن همراه‌داشتن این چک بوده است. البته او به‌سرعت این ادعا را تکذیب کرد. در نهایت چیزی برای اثبات آنچه رخ داده وجود ندارد.

یکی از مهم‌ترین آسیب‌های تحریم، دورزدن تحریم‌ها و حمل‌ونقل پول

با چمدان بود. این همان چیزی است که دبیروز، معاون امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی هم به آن اشاره کرد. به گفته او، **پول سوخت هواپیما را مجبور بودیم با چمدان جابه‌جا کنیم**. این سخنان، بهانه‌ای شد تا نگاهی دوباره به **ماحصل سیاه دوران تحریم** داشته باشیم. **این زمان تا چه اندازه شاهد رخدادهایی ازاین‌دست بودیم؟**

برخلاف آنچه مقامات دولت‌های نهم و دهم گفتند، تحریم به ریشه اقتصاد ایران، اقت زد و این آسیب در یک نقطه هم متمرکز نشد و به همه شاخه‌ها و برگ‌های اقتصاد ایران رسید. به عقیده من، زیان‌بارترین بخش تحریم آن بود که به بهانه دورزدن تحریم‌ها و انتقال پول نقد، گسترده‌شدن فسادها در بدنه دولت وقت لانه کرد. تا پایان دولت هشتم افتخار این بود که بین دولت‌ها و مدیران و حتی در رده‌های پایین‌تر، باک‌دستی بی‌نظیری حاکم بود؛ اما در دولت نهم و دهم برخلاف شعارهایی که داده می‌شد، روابط ناسالم مالی در پس تحریم و به بهانه تحریم، چنان شد که پول‌ها و تراست‌های اقتصادی را شاهد هستیم که از قِبل تحریم در کشور

اقتصاد

بهزادیان در گفت‌وگو با «شرق» از قرارداد بانک مرکزی با دلالتان ارزی خبر می‌دهد

جابه‌جایی چمدانی روزانه ۶۰ میلیون دلار در دولت قبل

«پالت» اصطلاحی برای فروش دلار بود که دلالتان ارزی دولت احمدی نژاد آن را به کار می‌بردند



ایجاد شده‌اند. همه اینها سبب شد اقتصاد سفید ایران به اقتصاد خاکستری و حتی اقتصاد سیاه تبدیل شود.

جابه‌جایی پول در لویا دورزدن تحریم‌ها، فقط بین دولتی‌ها رایج بود با بین بخش خصوصی و شبه‌دولتی‌ها هم رواج داشت؟

پول سیاه مانند فاضلاب است، وقتی وارد جریان آب می‌شود حتی آب زلال را هم آلوده می‌کند. به‌همین‌دلیل بود که پول سیاه وارد روابط پولی و مالی کشور شد. در این زمینه فقط بخش خصوصی مجبور نبود دست به جابه‌جایی پول بزند. قراردادهایی را می‌شناسم که از سوی دولتی‌ها به همین شکل انجام شده بود؛ برای نمونه، در راستای انعقاد قراردادی در شرکت فرودگاه‌های امام خمینی در اواخر دولت دهم، فردی سودجو به بهانه اینکه تحریم شده و طرف خارجی، «ال‌سی» بازشده را قبول ندارد، از آقایان دولت وقت مجوز گرفته بود که این پول را به‌صورت چمدانی در تهران تحویل بگیرد و برای طرف خارجی ببرد. نهایت آن شد که آن فرد، پول را به‌صورت نقدی گرفت؛ اما این پول طبق گفته طرف خارجی، هرگز به دست او نرسید و به همین واسطه، طرف خارجی هم هرگز از کالا را به ایران تحویل نداد.

ک سرتاجم این قرارداد چه شد؟ فرد مورد اشاره، پول را معلوم نیست چه کرده و با گردن‌گفتنی زندگی می‌کند و طبق اطلاعات گفته‌ام در این زمینه هرگز دستگیر نشد.

ک آیا در جریان اتفاقات دیگری مانند این مورد هستید؟ یکی، دو تا نیست. پرداخت و جابه‌جایی پول سیاه و آمدن هواپیماهای چارتر و تخلیه پول در فرودگاه‌های مهرآباد و امام‌خمینی، یک عارضه روزانه بود. قراردادی را دیدم که به‌صورت چهرانه به نزدیکان پیشنهاد می‌کردند؛ قراردادی چهارصفحه‌ای که اگر فردی بتواند پول نقد مورد نظر را جابه‌جا کند، ۶ در ۱۰۰۰ میزان پول منتقل‌شده

را به‌عنوان کمیسیون دریافت خواهد کرد. برخی از افراد در پرواز خطوط مسافری به انتقال این پول‌ها مشغول بودند. فردی را می‌شناسم که به همراه دستیارانش با پرواز ماهان در نوبت صبح و بعدازظهر، دو تا ۳۰میلیون دلار را به‌صورت نقد جابه‌جا می‌کرد و در فرودگاه امام‌خمینی تحویل می‌داد. او دو صندلی را یکی برای خود و یکی برای پالت تحویل می‌گرفت و در نهایت هنگام تحویل، کمیسیون خود را دریافت می‌کرد.

ک چه کسانی قادر به انجام چنین کارهایی بودند؟

یکی، او نفر نبودند. این افراد باید حتما افرادی وابسته به دولت می‌بودند.

ک نقل‌وانتقال‌ها صرفا به‌صورت چمدانی بود؟

اصطلاحی بین آنها رایج بود. می‌گفتند «پالت» می‌آوریم. تعداد بسیار زیادی دلال وجود داشتند که دلار پالتی می‌فروختند. می‌گفتند دلار پالتی از آن رُپ وارد کردیم و قیمت دلار هرچه باشد، صد تومان ارزان‌تر در بازار می‌فروشیم. کف این پالت‌های دلار ۱۰میلیون‌دلاری بود. در همه اینها، فساد مالی شدید و خوردن و بردن اموال مردم ایران مطرح بود و لاغیر. اینها اثر تحریمی است که آقای احمدی‌نژاد و دارودسته‌اش، آن را کاغذپاره نایم‌دند. تحریم، میلیون‌ها دلار پول مردم ایران را به چپ و واسطه‌ها ریخت؛ واسطه‌های خارجی و دزدان داخلی‌ای که بعدها این دزدان داخلی به توانمندان مالی داخل کشور تبدیل شدند. قصدم از بیان این مسئله آن است که بگویم شکل خوب ماجرا آن چیزی است که آقای کاشان به آن اشاره کرده‌اند. به این نکته توجه کنید. در کشورهایی که هر فرد در هر پرواز فقط می‌تواند حداکثر ۱۰هزار دلار جابه‌جا کند، از او باید سؤال کرد در فرودگاه‌هایی که هواپیمای ایران می‌نشیند، فقط این پول نقد جابه‌جا می‌شد، مسئولان فرودگاه فقط این پول را می‌گرفتند یا برای نادیده‌گرفتن این تخلف، پول دیگری هم دریافت می‌کردند؟

ک آن فضای تاریک محاصل تحریم‌ها بود. امروز این تحریم‌ها برطرف شده، اما با تغییر دولت شاهد وعده‌هایی از سوی برخی کاندیداها هستیم که بی‌شابهت به شعارهای پوپولیستی احمدی‌نژاد نیست. در صورت روی‌کارآمدن این کاندیداها، احتمال بازگشت وضعیت تحریم‌ها تا چه اندازه وجود دارد؟

وقتی یک کاندیدا راهکار اقتصادی مطالعه‌شده و برنامه‌ریزی‌شده ارائه نمی‌دهد، وقتی در سر کاندیدایی چندگند با همه سیاست‌های بین‌المللی است، وقتی دنبال انزوای ایران در الگوهایی مانند کره‌شمالی است، شخصیتیش ایجاب می‌کند ایران را دوباره به وضعیت قبل ببرد. این فرد حتی اگر رئیس‌جمهور هم شود، برای استمرار چهار سال ریاست خود بر دولت، روش دیگری جز این دارد که حرف‌های پوپولیستی بزند؟ کسانی که برنامه ندارند و به‌دنبال شکستن همه راه‌ها و پل‌های ایجادشده در دولت یازدهم هستند، طبیعی است مجبورند شعارهای پوپولیستی بدهند. از آنجا که به‌هرحال این افراد در صورت انتخاب‌شدن، مجبورند پشی از این شعارهای پوپولیستی را اجرا کنند، تهاجم به خزان ملی و به‌وجودآوردن افرادی مانند بابک زنجانی محاصل اقداماتشان خواهد بود.

در حاشیه دولت

زنکته:

احتیاجی به

اقدامات نمایشی نداریم

● ایرنا: بیژن زنکته پس از نشست هیئت وزیران درباره تولید بنزین و اعلام آن اظهار کرد: تا زمانی که به‌طور مستمر بنزین تولید نکنیم، هیچ برنامه‌ای برای اعلام آن نداریم. هر وقت که توانستیم به تولید مطمئن و مستمر بنزین برسیم و مقدارش مشخص شد، اعلام می‌کنیم. ما هیچ احتیاجی به اقدامات نمایشی نداریم و تا وقتی‌که از تولیدمان مطمئن نشویم، هیچ مراسمی نخواهیم داشت.وزیر نفت افزود: مشکل مالی، مشکل تحریم‌ها و مشکل به‌هم‌ریختگی مدیریتی وجود داشته، اما من وارد این موضوعات نشدم و تحلیل نکردم که چه چیزهایی را تحویل گرفته‌ایم؛ اما اگر لازم باشد، حتما تحلیل می‌کنم که شرایط پیش از این چگونه بوده و چه مشکلاتی از لحاظ مدیریتی و درهم‌ریختگی شرایط داشتیم.وی در پاسخ به این سؤال که چشم‌انداز صنعت نفت در چهار سال آینده به چه سمتی خواهد رفت؟ گفت: نمی‌دانم. بستگی به تصمیم مردم دارد. نظر این شش نامزد برای اداره کشور در مواردی، خیلی متفاوت است؛ بنابراین هرکدام بایبند اداره کشور یک سرنوشتی پیدا می‌کند.

نعمت‌زاده:

تعطیلی ارج و آزمایش ربطی به دولت یازدهم ندارد

● ایرنا: نعمت‌زاده در خاتمه جلسه هیئت‌دولت گفت: تعطیلی کارخانه‌های ارج، آزمایش و... ربطی به دولت یازدهم نداشته است، بلکه برخی از آنها ۱۰ تا ۱۵ سال پیش تعطیل شده‌اند.این عضو کابینه با اشاره به برگزاری چهار جلسه درباره کارخانه ارج و بیش از ۱۰ جلسه درباره کارخانه آزمایش، تصریح کرد: این کارخانه‌ها به افرادی کاربلد و علاقه‌مند واگذار نشده و برخی از آنان در خارج کشور به سر می‌برند یا از سرمایه کافی برخوردار نیستند. امروز اراضی کارخانه ارج با افزایش ارزش مواجه شده و به همین دلیل صاحب آن رغبتی به سرمایه‌گذاری مجدد در تولید ندارد.نعمت‌زاده یادآوری کرد: از ۱۰سال گذشته بیش از صد واحد تولید لوازم خانگی با تولید کالاهای کیفی و صادراتی در کشور به وجود آمده و در مقابل چند شرکت هم بوده‌اند که تولیدشان متوقف شده است. او تأکید کرد: کارگران این کارخانه‌ها در گذشته بی‌کار شده‌اند و ربطی به دولت یازدهم ندارد؛ هرچند ارج و آزمایش اکنون به صورت محدود و نه با ظرفیت کامل راه‌اندازی شده‌اند.

ربیع:

نباید به فقیران مانند ماشین‌های رأی نگاه شود

● ایرنا: «علی ربیعی» در حاشیه نشست هیئت دولت گفت: نباید به فقیران مانند ماشین‌های رأی نگاه شود و فقر را دستمایه سیاست کرد. فقر یک شبحی‌ه از بین نمی‌رود و برای ازبین‌بردن آن باید به رشد معقول اندیشید.وی گفت: دولت یازدهم وارث بی‌کاری تللیارشده‌ای است و اکنون سه‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بی‌کار در کشور داریم و سالانه یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفر متقاضی وارد بازار کار می‌شوند. ربیعی «طرح تکاپو» را مکاترح وزارت کار نامید و گفت: فرایند اشتغال در دوره زمانی چندساله شکل می‌گیرد. اگر شغلی نیز در صنعت از بین رفته، حاصل کم‌کاری‌های گذشته‌ای بوده است.وی ادامه داد: برخی اعلام می‌کنند می‌توانیم با تخصیص تسهیلات شغل ایجاد کنیم. وقتی چنین ادعایی می‌کنیم، یعنی قیمت دلار باید به صد هزار ریال برسد. وقتی شما می‌خواهید به مردم ۲۵۰ هزار تومان (یارانه) بدهید ماهانه ۱۰ میلیون ریال عقب خواهیم رفت.

بازار

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۹۵۹۶۰۹	۱۷۱.۰۰
شاخص قیمت	۲۷۶۳۲۰۳	۵۹.۳۱
شاخص کل (مهر)	۱۷۵۷۵	۱۲۹.۷۱
شاخص قیمت (مهر)	۱۳۸۱۸۰۲	۱۰۱.۹۹
آراد شناور	۸۷۵۸۰۰۹	۶۲.۲۳
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۵۶۹۰۴	-۰.۵۸۰

ارز	قیمت (مهر)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۶۰	+۷
یورو	۴۱۵۳	+۱۴
پوند	۴۸۱۸	+۷
درهم	۱۰۳۳	+۱

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۸۴۰۰۰۰	- ۲۰۰۰۰
طرح جدید	۱۰۲۲۰۵۶۰۰	+ ۱۶۵۰۰
نیم	۶۸۲۰۰۰۰۰	- ۶۰۰۰۰
ربع	۳۷۸۰۰۰۰۰	-
گرمی	۲۵۵۰۰۰۰۰	- ۱۰۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۷۰۰۷۲	- ۶۰۰
اونس (دلار)	۱۲۶۴۰.۳	- ۳.۸

و مدیریت وقت به صورت سلیقه‌ای این افراد را انتخاب کرده است. درباره این انتقاده‌ها تاکنون خود ایشان با مشاورانشان پاسخ یا ادله‌ای را مطرح نکرده‌اند، اما وعده اخیر او از یک جهت متفاوت قابل‌نقد است؛ ایشان در حالی وعده پرداخت کارانه ۲۵۰هزارتومان به افراد بی‌کار را می‌دهند که درحال‌حاضر در همین قانون فعلی‌کار، زمینه پرداخت بیمه بی‌کاری به افراد بی‌کار وجود دارد. درواقع او بدون توجه به این مسئله و به‌جای آنکه وعده اصلاح قانون کار و تسهیل پرداخت بیمه بی‌کاری را بدهد که به سهم خود می‌تواند تأثیر بسیار مثبت‌تری را بر زندگی طبقات ضعیف جامعه بگذارد، یک وعده جدید را مطرح می‌کند؛ وعده‌ای که حتی منابع مالی آن را نیز مورد اشاره قرار نمی‌دهد و از آن گذشته وقتی دقیق‌تر به مبلغ آن دقت کنیم، این پرسش مطرح می‌شود که پرداخت یک‌چهارم حداقل حقوق یک کارگر به یک فرد بی‌کار، قرار است چه دردی را در زندگی او دوا کند؟ هرچند شاید ایشان این تصور را دارد که این وعده دردی را از کسی دوا نمی‌کند، ولی حداقل قالیلیاف را شاید رئیس‌جمهور کند. تناقض‌گویی‌های آقای قالیلیاف در هر صورت همچنان ادامه دارد. فردی که با تراکم‌فروشی و بلندمرتبه‌سازی در غرب تهران و در خراب بغات و تخریب کاربری آنها، باعث مسدودشدن کریدورهای هوای تهران شده و آلودگی تهران را تشدید کرده، از اراده خود برای ارتقای محیط زیست سخن می‌گوید. کسی که در دوران ۱۲ ساله شهرداری خود حتی به شورای شهر تهران نیز در هیچ موردی پاسخ‌گو نبوده و تخلفات و ابهامات در حسابرسی‌های مالی شهرداری بارها موجب ایجاد تنش در شورای شهر شده، از تلاش برای شفافیت و جلوگیری از فساد سخن می‌گوید.او از هیچ وعده‌ای برای رسیدن به پاستور دریغ ندارد.