ادامه از صفحه اول

کمبود آب تهدید اصلی امنیت منطقه‌ای

و اما کمبود آب در ایران جدی‌تر است

با مروری بر فرازهایی از این گزارش با توجه به متوسط بارندگی کشور پاکستان که ۳۰۰میلیمتر در سال است و حدود ۵۰میلیمتر از کشور ما بیشتر است. مقدار منابع آب تجدیدپذیر آن ۲۲۳میلیارد مترمکعب که حدود ۹۳میلیارد مترمکعب از کشور ما (۷۱/۵درصد) بیشتر است و با ۱۰۷۲ مترمکعب مصرف سرانه آب آن (۱۷/۲درصد) کمتر از کشور ما مصرف سرانه دارد ترسیم آینده پیش‌رو آسان‌تر خواهد بود. بی‌گمان شرایط کشور ایران از نظر بحران آب نه‌تنها بهتر از پاکستان نیست بلکه به مراتب بحرانی‌تر از آن است. برداشت بیش از ۱۰میلیارد مترمکعب بیشتر از تراز سفره‌های آب‌های زیرزمینی مناطق وسیعی از کشور را که عمدتا مناطق مرکزی تا شرق و حتی استان‌های فارس و همدان و اصفهان و مرکزی را نیز شامل می‌شود به‌شدت تهدید می‌کند زیرا این برداشت غیرمنطقی در سال‌های گذشته موجب تشدید شوری منابع آب و نتیجتا افزایش شوری بخش وسیعی از خاک‌ها و کاهش عملکرد محصولات کشاورزی شده است. متاسفانه احکام قانونی تابه‌حال نه‌تنها موثر نبوده بلکه روند نامطلوب حاکم بر منابع آب استمرار داشته است. درصورت عدم‌چاره‌جویی سریع از طریق تعادل‌بخشی و استمرار این روند موجب ازدست‌دادن امکان بازیابی سفره‌ها و در نتیجه شاهد بی‌آبی مفرط مناطق مهمی از کشور خواهیم بود و ناپایداری کشاورزی تبدیل به ناپایداری اقتصادی، اجتماعی و سیاسی و عدم‌تعادل‌های منطقه‌ای خواهد شد (مهاجرت و تخلیه شهرهای تاریخی). چنانچه به این موضوع مهم، مساله کاهش یا خشک‌شدن محیط‌های آبی در بعضی نقاط دیگر را اضافه کنیم شدت و میزان نگرانی دوچندان خواهد شد. استمرار افت سطح آب دریاچه ارومیه که می‌تواند در صورت عدم‌اقدام‌های موثر و جدی و سریع موجب ناپایداری منطقه و به‌خطرافتادن دامنه فعالیت‌های اقتصادی مهاجرت جمعیت حدود ۶/۵میلیون‌نفری این حوضه و مناطق اطراف آن و بروز تنش‌های سیاسی با کشورهای همسایه شود که از پیامدهای نگران‌کننده مدیریت آب کشور محسوب می‌شود. اگر موضوعاتی نظیر خشک‌شدن مرداب گاوخونی و بروز تنش‌های اجتماعی در استان‌های اصفهان و یزد و بسیاری از موارد مشابه را نیز اضافه کنیم، اهمیت و استراتژیک‌بودن موضوع زیست‌محیطی در مفهوم عام آن و پایداری‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و به‌خصوص در مدیریت آب کشور به‌خوبی قابل‌لمس است و پایه این غفلت ملی، در بی‌مبالاتی و کم‌توجهی‌هایی که به امر محیط‌زیست در برنامه‌های توسعه منابع آب و توسعه سرزمین اعمال شده است. این موارد اخطارهای جدی‌ای است که کشور را تهدید می‌کند. اکنون در سواحل جنوبی خلیج‌فارس، که روزگاری تقریبا خالی از سکنه بود، مثل کشورهای کویت، عربستان، قطر و امارات، حدود ۱۲میلیون‌نفر زندگی می‌کنند که تقریبا زندگی آنها به آب‌شیرین‌کن وابسته است. متاسفانه در سواحل ایرانی که روزگاری از نقاط‌قوت جمعیتی و بازرگانی کشور بود کمتر از یک‌پنجم ساحل جنوبی خلیج‌فارس جمعیت داریم که این ناشی از سیاست‌های غلط ساحل‌گریزی بوروکرات‌های تهران‌نشین است. چنان‌که هرکس بخواهد یا خواسته باشد سواحل و جزایر ایرانی را آباد کند باید لاجرم به خانه‌نشینی تن دردهد تا سیاست انگلیسی سرزمین سوخته در سواحل ایرانی همچنان پابرجا بماند. امروز محیط‌زیست کشور نیازمند مدیریتی است که بر ابعاد این موضوعات اشراف علمی و اعتقاد جدیای داشته باشد. روزی که دکتر عیسی کلانتری در اعلام این نگرانی کارشناسانه با دشمن‌شناسی تاریخی‌اش این پدیده را فریاد زد، نه‌تنها چیزی به گزاف نبوده بلکه بحران آب جدی‌تر از آن است که ایشان اشارت کرد تا بر سر هشدار ایشان اجماع بین فرهیختگان پدید آید شاید فرصت‌ها از دست رفته باشند. من بر این گمانم که درمورد ایران هم باید سوال مشابهی کرد. در دید میان‌مدت استراتژیک هیچ‌چیزی کیان ایران را به اندازه «بحران محیط‌زیستی با محوریت آب» تهدید نمی‌کند و پایه این تهدید در غفلت ملی بالاخص بی‌توجهی مدیران است. به‌پاس اخطار تاریخی‌اش در دشمن‌شناسی (و فریادزدن این واقعیت که مسوولیت ناشناسی خودمان درقبال آب، دشمن به مراتب بزرگ‌تر از دشمنان برای ثبات ایران است). یک روز مجسمه کلانتری را جلو مجلس نصب می‌کنند و زیرش می‌نویسند: «کان رحمه‌الله علیه نذیرا مبینا».

1-Asian Development Bank (ADB)

*** ریاست کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران**

خبر

لایحه اصلاح قانون کار به دولت یازدهم بازگشت

● **تسنیم:** نایب‌رییس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگری با اشاره به اینکه به‌تازگی مطلع شدیم که قانون کار از سوی مجلس به دولت بازگشته است، گفت: مهم‌ترین درخواست کارگران از ربیعی رعایت اصل سه جانبه‌گرایی در اصلاح قانون کار و تدوین سند کار شایسته است. ابوالفضل فتح‌اللهی، با اشاره به پیگیری از مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون اجتماعی گفت: مطلع شدیم این لایحه به دولت جدید بازگشته است. وی با تاکید بر اینکه درخواست اصلی کارگران بازگشت این لایحه به دولت و تدوین سند کار شایسته است، اظهار کرد: بسیاری از مشکلات بنگاه‌ها ناشی از قانون کار فعلی است در حالی که اگر این قانون با رعایت نظر کارگران اصلاح شود بخش عظیمی از مشکلات کارگران کاسته خواهد شد.

توضیحات زنگنه در خصوص تولید نفت:

طی ۷ماه به بالای ۴میلیون‌بشکه می‌رسیم

شرق: بیژن زنگنه، دوشنبه‌شب با حضور در برنامه «نگاه‌یک» شبکه اول سیما از مهم‌ترین مسایل این‌روزهای صنعت نفت سخن گفت. وزیر نفت از بنزین سه‌هزارتومانی حرف زد و قیمت واقعی بنزین را این رقم دانست اما از رویه فعلی هم انتقاد کرد که ماشین، گران و پرمصرف باشد و بنزین ارزان. هم‌اینکه از افزایش تولید نفت به بالای چهارمیلیون‌بشکه تا هفت‌ماه آینده خبر داد. وی همچنین بیان کرد که قطری‌ها قدرت واقعی ایران را خواهند دید. همچنین گفت برای توسعه پارس‌جنوبی آماده مذاکره با قطر هستیم اما تا زمانی که تولید گاز ایران پایین باشد، این مذاکرات نتیجه‌ای به‌همراه ندارد.

وی در تشریح مهم‌ترین برنامه‌های کوتاه‌مدت خود برای اداره وزارت نفت با اشاره به کمبود شدید گاز طبیعی به‌ویژه در زمستان سال‌جاری گفت: بر این اساس افزایش ظرفیت تولید گاز طبیعی در بخش بالادستی یکی از برنامه‌های اولویت‌دار وزارت نفت است و با برگزاری دایم جلسات هماهنگی سوخت‌رسانی زمستانی تامین پایدار گاز مشترکان در اولویت قرار دارد. به گفته مهر، وزیر نفت با اشاره به اینکه در فصل تابستان امسال با وجود کاهش مصرف گاز خانگی اما به‌طور متوسط روزانه حدود ۹۰میلیون‌لیتر گازوییل و نفت کوره در نیروگاه‌ها مصرف می‌شود، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود متوسط مصرف فرآورده‌های نفتی در نیروگاه‌ها برای زمستان سال‌جاری تا مرز ۱۶۰میلیون‌لیتر در روز افزایش یابد و در مجموع با توجه به کاهش گازرسانی و افزایش مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها سالانه ۱۷ تا ۱۸میلیارددلار در این بخش انرژی مصرف می‌شود. این عضو کابینه دولت یازدهم با تاکید بر اینکه جایگزین کردن گاز طبیعی به‌جای فرآورده‌های نفتی علاوه بر دستاوردهای اقتصادی و زیست‌محیطی منجر به افزایش صادرات گازوییل و نفت کوره ایران می‌شود، اظهار کرد: از این‌رو به‌منظور افزایش تولید گاز تمرکز وزارت نفت روی طرح توسعه پنج فاز قدیمی ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی است. این مقام مسوول بیان کرد با بهره‌برداری از این پنج‌فاز جدید پارس‌جنوبی علاوه بر افزایش ۱۷۰ تا ۱۸۰میلیون‌مترمکعبی تولید گاز، ۳۰۰هزار بشکه میعانات گازی و سالانه دومیلیون‌تن گاز مایع و دومیلیون‌تن اتان برای صادرات و تامین خوراک پتروشیمی‌ها تولید می‌شود.

رساندن ظرفیت تولید نفت به مقدار سال ۸۴ تا ۷ماه دیگر

همچنین به گزارش تسنیم، زنگنه افزود: در مرحله بعدی مساله نفت در اولویت قرار دارد و کار با هدف افزایش ظرفیت تولید نفت انجام می‌گیرد به این معنی که توانایی افزایش تولید را در هر زمان داشته باشیم. زنگنه با بیان اینکه میزان تولید نفت کشور همواره به شرایط بازار بستگی دارد، گفت: برنامه‌ریزی شده این افزایش ظرفیت تولید و رسیدن به ظرفیت تولید سال ۸۴ در مدت زمان هفت‌ماه انجام شود. این عضو کابینه دولت، مشکل اصلی صنعت نفت را گرفتاری ظرفیت‌های مدیریتی این صنعت دانست و گفت: مشکل کنونی ما در صنعت نفت پول نیست بلکه مشکل گرفتاری ظرفیت‌های مدیریتی، نابسامانی‌ها و به‌هم‌ریختگی‌هاست که موجب شده در چندسال اخیر پول زیادی خرج شود اما بهره‌وری آن پایین باشد.

هنوز تغییری در وزارت نفت نداده‌ام/ تغییرات از ۱۰روز دیگر

وزیر نفت در پاسخ به اینکه ادامه تغییرات در وزارت نفت چه‌زمانی انجام می‌گیرد، گفت: هنوز تغییراتی در وزارت نفت نداده‌ام، فقط در این مدت دو حکم مدیرکل دفتر بازرسی و مدیرکل دفتر شکایات صادر شد و چند سرپرست تعیین شدند. وی افزود: تغییرات را ظرف ۱۰روز آینده و پس از تکمیل مطالعات انجام می‌دهم و محور اصلی تغییرات معاونانم است اما تمامی معاونان را تغییر نمی‌دهم. زنگنه با بیان اینکه میزان مصرف شاخص مناسبی برای تشخیص بهره‌وری نیست، اذعان کرد: باید به‌جای اندازه‌گیری میزان مصرف، شدت انرژی به‌عنوان شاخص در نظر گرفته شده کاهش یابد. وی ادامه داد: مثلا در یک اقتصاد ۴۰۰میلیارددلاری هرچه میزان مصرف انرژی برای تحقق این ۴۰۰میلیارددلار کمتر باشد، بهتر است.

با این شرایط قیمت مناسب بنزین بالای سه‌هزار تومان است اما شرطش این است که خودرویی تولید کنیم که رقابتی باشد نه‌اینکه برای گذران زندگی خودروسازان به مردم زور بگوییم.

قانون هدفمندی باید مورد بازنگری قرار گیرد

زنگنه اجرای قانون هدفمندی را به‌صورت دم‌بریده و ناقص دانست و گفت: پیش از این در ماده۳ برنامه چهارم توسعه موضوع هدفمندی دیده شده بود اما مجلس هفتم با حذف بخش قیمت‌گذاری که جان این ماده قانونی بود آن را خراب کرد. وی افزود: باید به‌سمت اصلاح قیمت برویم و مشخص کنیم که با این پول می‌خواهیم چه کنیم. زنگنه به خودرو و مصرف سوخت به‌عنوان مثالی برای این رویه اشاره و اذعان کرد: خودروهایی تولید کنیم که مصرفشان بالاست، جلو واردات خودرو را نیز بگیریم، خودرو داخلی با مصرف بالا و گران‌تر از قیمت واقعی به‌مصرف‌کننده بدهیم، اینها اجحاف در حق مصرف‌کننده است. وی ادامه داد: این رویه باید اصلاح شود و حتما باید این قانون هدفمندی که به‌طور کامل اجرا نشده، با توجه به عملکرد، تجربه به‌دست آمده و نتایج اجرای آن، مورد بازنگری قرار گیرد.

قیمت مناسب بنزین لیتری ۳هزارتومان است

وزیر نفت با بیان اینکه وزارت نفت به‌عنوان یکی از اعضای دولت در قیمت‌گذاری نقش دارد، گفت: برای فرآورده‌های نفتی قیمتی که در منطقه معامله می‌شود مناسب است و برای گاز نیز کمترین قیمت صادراتی آن مناسب خواهد بود. وی افزود: با این شرایط قیمت مناسب بنزین بالای سه‌هزارتومان است اما شرطش این است که خودرویی تولید کنیم که رقابتی باشد نه‌اینکه برای گذران زندگی خودروسازان به مردم زور بگوییم.

برای توسعه نفت امتیازاتی خواهیم داد

وزیر نفت تصریح کرد: تغییر ساختاری قراردادهای نفتی را با هدف اینکه این قابلیت را در قراردادها ایجاد کنیم که بتوانیم در میادین موجود طرح‌های افزایش ضریب بازیافت را اجرایی کنیم؛ پیوستگی برای تولید و اکتشاف ایجاد کرده و برای پیمانکاران نیز جذابیت بیشتری برای فعالیت در توسعه نفت ایجاد کنیم، در نظر گرفتیم. وی افزود: برای توسعه نفت امتیازاتی خواهیم داد که این امتیازات در خزر بیشتر است، در زاگرس میانی، غرب زاگرس و پارس‌جنوبی نیز متفاوت است که در مجموع این قراردادهای جدید، بیع متقابل توسعه‌یافته است. زنگنه با بیان اینکه مردم وضعیت برداشت نفت از میادین مشترک را مطلوب نمی‌دانند، اذعان کرد: من نیز نظر مردم را قبول دارم و تلاش می‌کنیم تا به اهداف توسعه‌ای در این زمینه دست یابیم.

تغییر اساسی در تولید پارس‌جنوبی

وزیر نفت شرط انجام مذاکره را حضور در جایگاه قدرت دانست و گفت: اگر قطر برای مذاکره در پارس‌جنوبی بیاید من همین فردا حاضر به انجام این مذاکره هستم اما قطر هرزمان که وضع ما خوب بوده برای مذاکره پیشقدم شده اما زمانی که وضع مناسبی نداریم به مذاکره تن نمی‌دهد. وی افزود: باید به وضعیتی برسیم که تولیدمان بالا رفته و از دیدگاه قدرت به مذاکره وارد شویم که این افزایش تولید از پارس‌جنوبی در اواسط سال آینده محقق شده و تولید به‌طور اساسی تغییر خواهد کرد. زنگنه با بیان اینکه برنامه اکتشافات جدید ادامه خواهد داشت، گفت: برای اکتشاف دو بخش سامان داده شده که یکی اکتشاف مستقیم خود مدیریت اکتشاف است و دیگری این است که یک بلوک یا منطقه را به شرکت‌های خصوصی واگذار کنیم تا خودشان کار سرمایه‌گذاری و انجام اکتشاف را انجام دهند اما به‌دلیل نبود بسترهای مناسب قانونی برای مالکیت ملی نفت و گاز در صورت اکتشاف و اشکالات ساختاری موجود این بخش از انجام امور اکتشاف اجرایی نشد.

تدوین سازوکار جدید در پتروشیمی تا ۵ماه آینده

زنگنه با بیان اینکه طبق اصل ۴۴ قانون اساسی دولت نباید روی پتروشیمی سرمایه‌گذاری کند، گفت: با سرمایه دولت، تولیدات محصولات پتروشیمی از یک‌میلیارددلار در سال ۷۶ به ۲۰میلیارددلار رسید و برای جهش دوم پتروشیمی و رسیدن به ۴۰میلیارددلار و تبدیل شدن به رتبه نخست منطقه باید فرصت‌های برابر و بدون رانت در شرایط سرمایه‌گذاری، کار، دسترسی به فاینانس‌ها و دسترسی به خوراک برای همه ایجاد کنیم که این سازوکار جدید در صنعت پتروشیمی ظرف پنج‌ماه آینده تدوین می‌شود.

عکس: Reuters

گذر

جایگزین مدیرعامل بازداشتی شرکت ملی مس تعیین شد

● **مهر:** هیات‌مدیره شرکت ملی صنایع مس در حالی در حکمی، مدیرعامل جدید این شرکت را منصوب کرد که چند وقتی است که مدیرعامل سابق این شرکت به‌دلیل برخی مسایل اقتصادی در بازداشت به‌سر می‌برد. هیات‌مدیره شرکت ملی صنایع مس با برگزاری جلسه فوق‌العاده، احمد مرادعلیزاده را به سمت مدیرعامل و نایب‌رییس هیات‌مدیره شرکت ملی صنایع مس ایران منصوب کرد.

تفاهمنامه صادرات گاز ایران و عمان

● **مهر:** وزیران نفت ایران و عمان پس از انجام دور جدید مذاکرات، یک یادداشت تفاهم به‌منظور تسریع در امضای قرارداد صادرات گاز طبیعی ایران به عمان و ساخت یک خط لوله گاز دریایی در خلیج‌فارس بین دو کشور یک یادداشت تفاهم گازی در تهران امضا کردند.

گزارش هفتگی بانک مرکزی:

مرغ ارزان، تخم‌مرغ و برنج گران شد

● **مهر:** براساس گزارش قیمت خرده‌فروشی مواد خوراکی بانک‌مرکزی، قیمت تخم‌مرغ، پنیر، شیر و برنج در هفته منتهی به اول شهریور جاری افزایش یافت. براساس این گزارش، در گروه لبنیات قیمت پنیر و شیر پاستوریزه افزایش یافت و بهای سایر اقلام این گروه نسبت به هفته قبل بدون تغییر بود. قیمت تخم‌مرغ افزایش داشت و شانه‌ای ۷۶هزار الی ۱۰۵هزارریال فروش می‌رفت. در گروه برنج، بهای برنج داخله درجه‌یک و درجه‌دو اندکی افزایش یافت. در گروه حبوب، قیمت لوبیاسفید ثابت بود، بهای لوبیاقرمز افزایش جزیی ولی قیمت سایر اقلام این گروه کاهش داشت. در هفته مورد بررسی، در میادین زیرنظر شهرداری اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در سطح پایینی قرار داشتند، به نرخ مصوب سازمان میادین میوه‌وتره‌بار عرضه می‌شد. میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام مرغوب میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه بهای هلو، انگور و طالبی افزایش ولی قیمت سایر اقلام این گروه کاهش یافت. در گروه سبزی‌های تازه بهای سیب‌زمینی، لوبیاسبز و سبزی‌های برگی کاهش ولی قیمت سایر اقلام این گروه افزایش داشت. در این هفته بهای گوشت گوسفند و گوشت تازه گاو و گوساله بدون تغییر بود و قیمت گوشت مرغ کاهش یافت. در هفته مورد بررسی، بهای قند، شکر، چای خارجی و انواع روغن نباتی ثابت بود.

ادامه از صفحه ۴

بازار واقعی نداریم تا نرخ ارز را تعیین کند

اگر هیچ‌کدام از این راهکارها نشد چه؟ آیا باز هم دولت مجاز به فروش دلار در بازار آزاد نیست؟

فرض کنیم که هیچ‌کدام از این راهکارها موثر واقع نشد، با شوک‌درمانی نمی‌توان کسری بودجه را تامین کرد و بنده با جدیت، دولت را از این اقدام پرهیز می‌دهم. می‌توانیم بگوییم دولت آتی قیمت ارز را بالا ببرد. اما باید ببینیم در ازای انجام این کار چه چیزی عایدمان می‌شود. تجربه گذشته چراغ راهمان است. از هم‌اکنون مشخص است که در پی افزایش نرخ ارز، تورم ایجاد می‌شود که صرف‌نظر از مقدار آن، کیفیت متفاوتی هم خواهد داشت. توصیه ما از ابتدا این بود که در شرایط تحریم و بی‌ثباتی، شوک‌درمانی نکنیم و متغیرهای کلیدی را تغییر ندهیم. درست است که قیمت فعلی حامل‌های انرژی، قیمت درستی نیست اما برای تغییر آن، باید به این موضوع به دقت توجه کنیم که آیا افزایش قیمت حامل‌های انرژی در چنین شرایطی یا افزایش نرخ ارز وضعیت را بهبود می‌دهد یا اینکه شرایط اقتصادی را بدتر از قبل می‌کند. همچنین باید بررسی کنیم که اهداف مورد نظر ما را تامین می‌کند یا خیر.

اگر دولت روحانی بخواهد بر افزایش قیمت ارز تاکید کند، چه اتفاقی می‌افتد؟

اگر حداقل شرایط نهادی، مانند ثبات، رقابت‌پذیری، مقررات، نبود فساد، تامین نباشد با رهاکردن متغیرهای کلیدی مانند ارز، مارپیچ افزایش نرخ ارز-تورم فعال‌تر و تشدید می‌شود و هیچ اتفاق دیگری نمی‌افتد. در حالی که اگر شرایط و بستر اقتصادی را فراهم کنیم با افزایش نرخ ارز ممکن است در کوتاه‌مدت به عده‌ای از مردم فشار بیاید اما در بلندمدت اثرات مثبت آن ظاهر می‌شود. در حالی که با تغییر قیمت ارز تنها فنر «ارز-تورم»، «حامل‌های انرژی-تورم» را فعال می‌کنیم و دیگر هیچ. در مورد قیمت حامل‌های انرژی هم وضعیت به همین گونه است.

اما فرق الان با آن زمان، تحریم است. این عامل مانع عرضه ارز و موفقیت دولت در کنترل قیمت آن می‌شود.

قبول دارم که در شرایط فعلی به دلیل وجود تحریم، شرایط سخت‌تر از آن زمان شده است اما چاره‌ای نیست.

نرخ تورم هم‌اکنون به ۳۶درصد رسیده است. آیا نباید نرخ تورم در قیمت دلار لحاظ شود؟

بر اساس چه منطقی باید تورم در نرخ دلار لحاظ شود؟

منطقی که بر اساس نظریه ppp استوار است؟

این سوال را با یک جواب نقضی پاسخ می‌دهم. مگر غیر از این بود که ما از سال ۷۸ تا ۹۰ هرسال تورم دورقمی داشتیم اما نرخ ارز ثابت مانده بود؟ پس باید آن زمان هم نرخ ارز را بالا می‌بردیم چون تورم وجود داشت. اگر این کار را می‌کردیم طبق محاسبه ما نرخ دلار بین ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ تومان بود اما دلار تا سه‌هزارو۵۰۰ هم بالا رفت و جهش شدیدی را تجربه کرد، پس چرا دوباره قیمت‌ها دو، سه برابر شدند؟ فنری که گفتم اینجا خودش را نشان می‌دهد. حالا که ارز را بالا بردیم، تورم بیش از ارز بالا می‌رود. با این اوصاف اگر قیمت ارز را دوباره بالا ببریم آیا شما حاضرید که دوباره تورمی شدیدتر از قبل را پشت‌سر بگذارید؟

خیر.

پس به این نتیجه می‌رسیم که افزایش قیمت ارز به این دلیل که تورم شدید به دنبال دارد، به صلاح نیست.

خبر

کشتی هندی تا تضمین ندهد، اجازه ترخیص ندارد

تسنیم: رییس سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه مشکل فنی کشتی هندی آلوده‌کننده آب‌های ایران مشخص شده است، گفت: تا زمانی که هندی‌ها تضامین لازم را به سازمان بنادر ندهند به آنها اجازه ترخیص نمی‌دهیم. سیدعطاءالله صدر افزود: هندی‌ها اگر می‌خواهند کشتی خود را ترخیص کنند باید به ایران ضمانت‌نامه دهند، این موضوع نیز کار سختی نیست و کاپیتان کشتی نیز می‌تواند آن را انجام دهد. وی با بیان اینکه هنوز برآورد خسارت‌های ناشی از آلوده‌کردن آب‌های ایران انجام نشده است، تصریح کرد: کارشناسان سازمان محیط‌زیست و شیلات باید بررسی لازم درخصوص میزان خسارت‌های ناشی از تخلیه نفت را انجام دهند و آن را به سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کنند. وی یادآور شد: براساس قانون دریایی مصوب مجلس، کسی که خسارتی را به‌بار آورده باید تضمین و گارانتی لازم را ارایه دهد تا کشتی اجازه ترخیص داشته باشد. البته پس از بررسی کارشناسی باید همه خسارت‌ها را پرداخت کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه کاپیتان کشتی نیز می‌تواند تضمین مورد نظر ما را ارایه کند، تصریح کرد: با این وجود هندی‌ها تاکنون اقدامی در این زمینه انجام نداده‌اند. به خط کشتیرانی هندی نیز این مساله را اطلاع داده‌ایم تا زمانی که تضمین‌های لازم را به ایران ندهند کشتی اجازه ترخیص ندارد. معاون دریایی سازمان بنادر شنبه هفته جاری در این‌باره به تسنیم گفته بود: کشتی توقیف‌شده آماده ترخیص است، اما هندی‌ها در این رابطه تعلل می‌کنند.