

خبر

بر اساس مصوبه دولت انجام می‌شود **عرضه جو خرید تضمینی به قیمت ۲۹۰ تومان** گروه اقتصادی: جو خرید تضمینی سسال جاری به قیمت ۲۹۰۰ ریال در اختیار تولیدکنندگان واقعی قرار می‌گیرد.
به گزارش روابط عمومی وزارت جهاد کشاورزی بر اساس مصوبه مورخ یکم دی‌ماه سال جاری هیات وزیران، وزارت جهاد کشاورزی از طریق سازمان مرکزی تعاون روستایی مجاز است جو خرید تضمینی سال جاری را به قیمت ۲۹۰۰ ریال یا متناسب با شرایط تشخیص وزیر جهاد کشاورزی در اختیار تولیدکنندگان واقعی قرار دهد.
بر پایه این گزارش، وزارت بازرگانی نیز یک میلیون تن گندم خریداری‌شده از خارج از کشور را نیز با قیمت ۱۷۵۰ ریال در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار می‌دهد تا با تشخیص وزیر جهاد کشاورزی در راستای حمایت از تولیدکنندگان مواد پروتئینی دامی به قیمت مناسب دراختیار مرغداران و دامداران قرار گیرد.
همچنین وزارت جهاد کشاورزی مجاز است بهای کالاهای پادشده را به صورت مدت‌دار سه ماهه دریافت کند.

آخرین وضعیت کشتی‌های توقیفی ایران

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اعلام آخرین وضعیت کشتی‌های توقیفی ایران در خارج از کشور خبر برخی رسانه‌های خارجی مبنی بر توقیف یک فروند کشتی متعلق به این شرکت در هنگ‌کنگ را تکذیب کرد.
محمدحسین داجمر در گفت‌وگو با مهر درباره خبر برخی رسانه‌های خارجی مبنی بر توقیف یک فروند کشتی متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در هنگ‌کنگ گفت:این خبر صحت ندارد.وی با اشاره به آخرین وضعیت سه کشتی توقیفی ایران در سنگاپور اظهار داشت:این سه فروند کشتی هنوز آزاد نشده‌اند و فقط برنامه حراج آنها منتفی شده‌است.
فرانسوی‌ها در آذرماه سه فروند کشتی ایرانی را در آب‌های سنگاپور به دلایل واهی و سیاسی، توقیف کرده و همچنین حکم حراج آنها را از دادگاهی در سنگاپور دریافت کرده بودند.البته با رایزنی‌های ایران فعال‌برنامه حراج این کشتی‌ها منتفی شده‌است.
مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در عین حال گفت: یک فروند کشتی ایرانی پس از توقیف کشتی‌های ما در سنگاپور در یکی دیگر از کشورها توقیف شده‌است که هم‌اکنون در حال رایزنی برای آزاد کردن این کشتی هستیم.پیش از این برخی خبر‌گزاری‌های داخلی مانند فارس گزارش داده‌بودند مقامات هنگ‌کنگ روز چهارشنبه یک کشتی باری مرتبط با کشتیرانی ایران را به دلیل «دبھی» «صاحبان آن به چندین بانک اروپایی در آب‌های این کشور توقیف کرده‌اند.این کشتی برای حمل کانتینر که با پرچم کشور مالت در حرکت بود.روز چهارشنبه،اول دی‌ماه،و پس از آنکه چهار بانک از جمله بانک آلمانی «چاس-چا-نورد بانک» صاحبان این کشتی را به عدم پرداخت وجه رسد به این بانک‌ها که در مجموع به ۲۶۸ میلیون دلار می‌رسد متهم کردند.متوقف شدن این در حالی‌ست که روزنامه چینی «سوث چاینا مورنینگپست» گزارش کرده‌است این کشتی که به نام یک شرکت مالتی به ثبت رسیده و با کشتیرانی ایران در ارتباط است، از پیش از تاریخ ۲۳ آبان نیز به دلیل اختلافات مالی با چندین بانک اروپایی در جنوب چین متوقف شده بود.این روزنامه می‌افزاید این کشتی سپس از سوی مقامات هنگ‌کنگ در آب‌های این کشور متوقف شده و حال در جنوب شرق جزیره لامای هنگ‌کنگ کناره گرفته است.
به نوشته این روزنامه، در سال ۲۰۰۶ چندین بانک اروپایی به ضمانت کشتیرانی جمهوری اسلامی وامی‌رآباری ساخت و فعالیت پنج کشتی در اختیار صاحبان این کشتی قرار دادند و اکنون گیرندگان این وام را متهم کرده‌اند که وام گرفته‌شده را به بانک‌های مزبور پس ندادند.

احتمال مجزا شدن بخش ورشکستگی از لایحه تجارت

«امین حسین رحیمی» سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به اینکه تقریباً بررسی لایحه تجارت به جز بخش ورشکستگی به پایان رسید، گفت: اعضای کمیسیون حقوقی و قضایی در نظر دارند این بخش از این لایحه را جدا کنند به‌ایه عنوان قانونی مجزا مطرح شود.
نماینده مالیر در مجلس با اشاره به اینکه دو تا سه هفته دیگر در مورد جدا شدن این بخش از لایحه تجارت تصمیم‌گیری نهایی انجام خواهد شد، بخش از بسیاری از کشورها قانون ورشکستگی را جدا از بحث‌های تجاری و مالی مطرح کردند، به همین دلیل پیشنهاد شد در قوانین کشور ما هم این دو بخش از یکدیگر جدا شود.
عضو هیات رئیسه کمیسیون حقوقی و قضایی ادامه داد: لایحه تجارت نزدیک به هزار ماده دارد که تاکنون بیش از ۷۰۰ ماده آن مورد بررسی قرار گرفته است، بر همین اساس بخش ورشکستگی که احتمالاً جدا خواهد شد، با ۳۰۰ ماده مطرح می‌شود.
سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی با بیان اینکه ممکن است مجلس پیش از بررسی قانون بودجه سال ۹۰، لایحه تجارت را مورد بررسی قرار دهد، گفت:اگر قانون تجارت زودتر از بودجه‌جای به نوبت صحن قرار گیرد به منظور تعیین زمان اجرای آزمایشی این قانون خواهد بود.

گروه اقتصادی،اعظم گلبری: یکشنبه پیش گزارش

مفصل هیات یا کمیته تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی در مورد عملکرد مخابرات از اهمیت خاصی برخوردار بود. در این گزارش ۲۷ صفحه‌ای نمایندگان عضو کمیته تحقیق و تفحص مجلس در هشت بند اشکالات زیادی را بر عملکرد مخابرات از جمله تعرفه‌های مخابراتی، رفتارها و تعاملات این شرکت با پیکره فناوری اطلاعات و نیز سایر ارگان‌ها گرفتند. در این گزارش که پیمدها و اظهارنظرهای زیادی را به دنبال داشت حتی به واگذاری ۵۰ درصد به اضافه یک سهم مخابرات ایراداتی وارد شد و به دنبال آن، برخی از نمایندگان احتمال استیضاح رضا تقی‌پور وزیر ارتباطات را مطرح کردند.
با این حال دیروز صابر فیضی مدیرعامل شرکت مخابرات ایران به دفاع از عملکرد مخابرات پرداخت. او در گفت‌وگوی خود با «شرق» وزارت ارتباطات را از هر گونه مسوولیتی در قبال خصوصی‌سازی مخابرات مبرا می‌داند. او در این گفت‌وگو خود را مدیر عامل بنگاه خصوصی می‌داند و از پاسخگویی در برابر مخابرات دولتی می‌پرهیزد.
مدیرعامل شرکت مخابرات همچنین عنوان می‌کند مخابرات دولتی هم تخطف نکرده است بلکه شاید رفتاری مغایر با قانون داشته باشد. فیضی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا در جریان لیست تخلفات مخابرات هستید و آیا پیش از قرائت این گزارش در مجلس، نمایندگان عضو کمیته تحقیق و تفحص از مخابرات خواسته‌اند در مورد تخلفات خود توضیح دهد، گفت: «تخلف؟ آیا شما جایی در گزارش واژه تخطف را دیده‌اید. نه، دقت کنید مجلس در گزارش خود این واژه را به کار می‌گیرد که مخابرات در فلان مورد مغایر با قانون رفتار کرده است و اسمی از تخطف به میان نیاورده است.» او ادامه داد: «به همین دلیل که در گزارش مجلس اشاره به تخطف نشده است من از شما می‌خواهم واژه را درست به کار بگیرید و به جای اینکه بگویید مخابرات تخلف کرده است بگویید مخابرات مغایر با قانون عمل کرده‌است.»مصحح این گفت‌وگو در پی می‌آید.

– آقای فیضی در گزارش مجلس کلیه رفتار و تصمیمات مالی مخابرات تخلف محسوب شده است، آیا این تخلفات را قبول دارید؟

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

نخستین اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده پلافروشان ارائه شد

دولت و اتحادیه طلا از آمادگی برای وصول مالیات بر ارزش افزوده از صنف پلافروشان خبر دادند. سیدشمس‌الدین حسینی در گفت‌وگو با فارس افزود: با توجه به اینکه سه ماه نخست از اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در مورد صنف پلافروشان در کنار ۱۱ صنف دیگر از ابتدای مهرماه تا پایان آذر ۸۹ بوده است، نخستین اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده این اصناف از جمله پلافروش دریافت شده و دریافت اظهارنامه‌ها تا ۱۵ دی‌ماه ادامه دارد. وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد: البته یک بخش از اظهارنامه‌ها از همان ابتدا ارائه شد و در مورد پلافروشان، بعد از رفع ابهاماتی که توسط کمیسیون اقتصادی و مرکز پژوهش‌های مجلس صورت گرفت، بویستست به اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده سرعت گرفت. حسینی تأکید کرد: قانون مالیات بر ارزش افزوده در سایر گروه‌های صنفی اجرا می‌شد و بقیه اصناف از دوره‌های قبل که تاکنون سه دوره از آن اجرا شده است، به ارائه اظهارنامه مالیاتی ارزش افزوده می‌پردازند. وی گفت: طبق آخرین اطلاعاتی که دارم، خود اتحادیه کشوری پلافروشان با صدور آگهی و اطلاعیه اعضای صنفی خود را دعوت کردند که در فرصت مناسب قانونی نسبت به اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده و پس از آن ارائه اظهارنامه درآمد از اجرای قانون اقدام کنند که این اصناف بر اساس آن اطلاعیه اقدام کردند.

بازرسی و بر خود با پلافروشان متخلف

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر نیز با تأکید مجدد بر ضرورت اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط تمام پلافروشان به تشریح فرآیند برخورد قانونی با متخلفان این صنف پرداخت. محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با فارس در مورد اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط پلافروشان اظهار داشت: تمام پلافروشان باید این قانون را اجرا کنند. وی با بیان اینکه اتحادیه کشوری طلا و جواهر مسوولیت اطلاع‌رسانی قانون مذکور را بر عهده دارد، افزود: وزارت امور اقتصادی و دارایی با متخلفان برخورد خواهد کرد و البته قبل از هرگونه برخورد آمار متخلفان را به اتحادیه کشوری طلا و جواهر ارائه می‌دهد. رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر اضافه کرد: شیوه برخورد بر پلافروشان متخلف به این صورت است که این وزارت‌خانه از طریق واحدهای بازرسی خود



داشته یا اینکه تصمیم گرفته در رفتار خود با پیمانکارانش تغییری ندهد. مخابرات خصوصی در هیچ یک از مواردی که در گزارش آمده است نقشی نداشته است. در حال حاضر مخابرات فعلی که خصوصی است در آن زمان هیچ نقشی نداشته است و در برابر این مغایرت‌ها مسوولیتی ندارد.
– آیا پیش از قرائت روز یکشنبه از مراجع ذی‌صلاح مخابرات منتسب کرده‌اند می‌پذیرید و آیا در جریان تهیه این لیست بلندبالا رفتارهای مغایر تی مخابرات قرار داشته‌ای؟

باز هم تخرجه شما را به این موضوع جلب می‌کنم که گزارش، عملکرد مخابرات را در زمان دولتی بودنش بررسی کرده و مغایرت‌های قانونی آن زمان را صادر کرده است، مواردی هم که در گزارش آمده است، همگی به زمانی بازمی‌گردد که مخابرات دولتی بوده و اصلاحاتی در تعرفه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

تولید بنزین در پتروشیمی‌ها نصف شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تازه‌ترین اظهارنظر از کاهش تولید بنزین در پتروشیمی‌ها و ذخیره یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت ۱۰۰ تومان خبر داد. وی با اشاره به ذخیره ۱۶۵/۵ میلیارد لیتر بنزین پارانه‌ای در کارت سوخت خودروها از کاهش سه میلیون لیتری مصرف بنزین خبر داد و گفت: استفاده از بنزین ۱۰۰ تومانی کارهای محدودیت زمانی ندارد.
به گزارش مهر فرید عامری با بیان اینکه با شارژ سهمیه بنزین پارانه‌ای (بنزین ۱۰۰ تومانی) میزان بنزین ذخیره‌سازی‌شده در خودروها به حدود یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون لیتر افزایش یافته است، گفت: تا پایان آذرماه حدود ۶۰۰ میلیون لیتر بنزین در کارت‌های هوشمند سوخت ذخیره شده بود. به گفته این مقام مسوول با توجه به طراحی انجام‌شده در کارت‌های هوشمند امکانات لازم برای حفظ ذخیره و موجودی بنزین روی کارت‌های هوشمند نصب شده و بنزین باقیمانده در کارت‌های هوشمند سوخت نمی‌سوزد.
عامری همچنین با تأکید بر اینکه برای دارندگان خودرو سهمیه بنزین با قیمت ۱۰۰ تومان هیچ محدودیتی در نظر گرفته نشده است، تأکید کرد: بر این اساس پس از اتمام ذخایر ۱۰۰ تومانی بنزین سهمیه‌ای برای دارندگان خودرو شاهد انتقال قیمت پایه بنزین برای صاحبان این کارت‌ها به ۱۰۰ به ۴۰۰ تومان خواهیم بود. در همین حال ضعیفی با اشاره به تأیید استاندار و کیفیت بنزین تولیدی در صنایع پتروشیمی توسط موسسه استاندارد تصریح کرد: هم‌اکنون میزان اکتان بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها ۹۵ تا ۱۰۰ و برابر با بنزین وارداتی است.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به تولید ۱۵ میلیون لیتر بنزین در پتروشیمی‌ها در ابتدای کار، تولید فعلی بنزین حاصل از پتروشیمی‌ها را بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر اعلام کرد و یادآور شد: با توجه به اینکه مصرف بنزین کاهش یافته و نیاز بود برخی از پتروشیمی‌ها تولیدات خود را از سر گیرند، تولید بنزین را کاهش دادیم. این عضو ستاد تدابیر ویژه اقتصادی وزارت نفت با اعلام اینکه به زودی بنزین با کیفیت یورو ۵ اروپا وارد بازارهای داخلی خواهد شد، خاطرنشان کرد: به‌بهره‌برداری از پروژه‌های بنزین‌سازی ۱۲/۸ میلیون لیتر بنزین و پروژه‌های بهینه‌سازی ۲۶ میلیون لیتر بنزین به تولید کشور اضافه خواهد شد. معاون وزیر نفت با اشاره

مخابرات است. در این گزارش عنوان می‌شود که این خصوصی‌سازی در بستری غیرقربابتی انجام شده است. بعد از آن هم اظهارنظرهای برخی از نمایندگان مجلس در خصوص ابطال معامله مخابرات را دیده‌اید؟ آنها عنوان کرده‌اند که معامله مخابرات باید ابطال شود و اگر وزیر نپذیرد، ممکن است کار به استیضاح بکشد؟
نظر شما در این باره چیست؟
در بحث خصوصی‌سازی باید از مراجعی که خصوصی‌سازی را برعهده دارند سوال کرد نه از وزیر. باید از مرجع فروشنده شرکت‌های دولتی بازخواست کرد نه از وزارت‌خانه و مخابرات. مرجع واگذاری‌ها کیست؟! هیات و شورای عالی واگذاری. به نظر من این نمایندگان یا مراجعی که به این خصوصی‌سازی اعتراض دارند نباید از وزارت‌خانه بخواهند که جوابگو باشند بلکه از شورای عالی واگذاری بخواهند تا توضیح دهد. باید مجلس این گزارش را به خود شوری عالی ارسال کند و از آنها در این باره نظر بخواهد.
– با این اوصاف یعنی با توجه به گزارش مجلس در خصوص مخابرات و نیز اشاره صریح این گزارش بر غیر قانونی بودن روند واگذاری شرکت مخابرات احتمال ابطال معامله مخابرات وجود دارد؟

بعید می‌دانم. این گزارش تهیه و خوانده شده است. حالا نوبت به بررسی بندها و مواردی که در گزارش آمده، رسیده است. بخشی از گزارش در خود مجلس و کمیسیون اصل ۹۰ بررسی خواهد شد. بخش دیگری به مراجع قضایی و جرایمی می‌رود و بررسی بخش دیگر هم به دست دیوان محاسبات سپرده می‌شود. تا اعلام نظر از این مراجع تغییری در مخابرات صورت نخواهد گرفت. اما فراموش نکنید که منظور از مخابرات در گزارش تحقیق و تفحص، مخابرات فعلی نیست. در ضمن بررسی خصوصی‌سازی مخابرات جزء وظایف کمیته نبود و بررسی این موضوع در دستور کار نبوده است. این کمیته تنها در جهت اطلاع‌رسانی این موضوع را بررسی کرده است. از طرف دیگر کلیه ایراداتی هم که مجلس به عملکرد مخابرات دارد، دست روی عملکرد مخابرات دولتی گذاشته است. بنابراین هر گونه مسوولیتی از مخابرات فعلی سلب خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

تولید بنزین در پتروشیمی‌ها نصف شد

به کاهش ۱۵ درصدی مصرف گازوئیل با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها از افزایش روزانه دومیلیون لیتری تولید بنزین پالایشگاهی خبر داد و گفت: میزان تولید بنزین واحدهای پتروشیمی به نصف کاهش یافته است. ضعیفی با بیان اینکه در حال حاضر به طور متوسط روزانه حدود چهار میلیون بشکه نفت خام به ایران تولید می‌شود، گفت: از این میزان روزانه یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاه‌های داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید بر اینکه بخش عمده نفت خام در ۹ پالایشگاه داخلی برای تولید فرآورده‌های مختلف نفتی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تصریح کرد: در حال حاضر قیمت نفت خام تحویلی به پالایشگاه‌ها معادل ۹۵ درصد قیمت فوب خلیج فارس تعیین می‌شود. معاون وزیر نفت با اعلام اینکه قیمت فروش نفت به پالایشگاه‌های داخلی با مجوز دولت و مجلس مشمول پنج درصد تخفیف می‌شود، اظهار داشت: هم‌اکنون ظرفیت تولید فرآورده‌های مختلف نفتی ایران به ۲۳۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی با اشاره به افزایش ظرفیت تولید بنزین پالایشگاهی به ۴۷ میلیون لیتر تأکید کرد: در شرایط فعلی به طور متوسط روزانه ۸۰ میلیون لیتر گازوئیل، ۷۵ میلیون لیتر نفت کوره، ۳۲ میلیون لیتر نفت سفید و سایر فرآورده‌های نفتی همچون گاز مایع، قیر و سوخت جت در واحدهای پالایشگاهی تولید می‌شود.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر گازوئیل عمده‌ترین سوخت مایع ایران برای قاچاق به کشورهای همسایه است، یادآور شد: تا پیش از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در سه ماهه پایانی سال حدود سه میلیون لیتر گازوئیل وارد کشور می‌شد اما روند واردات این فرآورده نفتی با هدفمندسازی یارانه‌ها متوقف خواهد شد. این مقام مسوول همچنین از احتمال کاهش ۱۵ درصدی مصرف گازوئیل ایران با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها خبر داد و افزود: بر این اساس نیاز به واردات این فرآورده استراتژیک نفتی به طور کامل منتفی خواهد شد. وی در خصوص آخرین وضعیت طرح‌های افزایش تولید بنزین و گازوئیل ایران توضیح داد: براساس برنامه زمان‌بندی تعریف‌شده، پروژه‌های بنزین‌سازی و بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها تا سال آینده به طور کامل در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

حاشیه اقتصاد

تعطیلی یک کارخانه در کهگیلویه و بویراحمد
دبیر اجرایی خانه کارگر استان کهگیلویه و بویراحمد از تعطیلی مجدد کارخانه موتورسیکلت‌سازی در این استان خبر داد.
علیرضا جنتی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: این واحد تولیدی سال گذشته نیز تعطیل شد اما در سال جاری مجدداً بازگشایی شد و چندی است که دوباره تعطیل شده است. وی با اشاره به مالکیت خصوصی کارخانه موتورسیکلت‌سازی یاسوج تصریح کرد: کارفرما مدعی است به علت نداشتن مشتری و نقدینگی ناچار به تعطیلی واحد خود شده است. جنتی تأکید کرد: موضوع کارخانه موتورسیکلت‌سازی یاسوج بارها در کمیسیون کارگری استانداری مطرح شده اما گویا تاکنون نتیجه‌بخش نبوده است چراکه اگر نتیجه‌ای داشت، این واحد حتماً بازگشایی می‌شد.

کارخانه‌های گیلان در معرض ورشکستگی

یک عضو مجمع نمایندگان گیلان در مجلس شورای اسلامی گفت: گیلان با بحران شدید کارگری مواجه است و دولت باید هرچه سریع‌تر رسیدگی کند.
به گزارش ایلنا، جبار کوچکی‌نژاد با ابراز نگرانی شدید از وضعیت کارخانه‌های صنعتی گیلان افزود: کارخانه‌های مهم صنعتی گیلان اعم از خاور، دخانیات، ایران پوپلین و ایران کنف در معرض ورشکستگی قرار دارند و این نگرانی وجود دارد که هزاران کارگر زحمتکش بیکار شوند. وی با تأکید بر اینکه دولت باید هرچه سریع‌تر مشکلات پخش کارگری گیلان را حل کند، متذکر شد: در صورت عدم توجه به‌موقع، دولت را مورد سوال و فشار قرار خواهیم داد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اعلام نارضایتی شدید از عدم دریافت حدود شش ماهه حقوق کارگران برخی از کارخانه‌های گیلان مدعی شد: وقتی وزیر صنایع به گیلان آمد استاندار واقعیت‌ها را بیان نکرد و طوری گزارش داد که انگار همه‌جا گل و بلبل است و صنعت و کارگران وضعیت خوبی دارند. کوچکی‌نژاد با طرح این سوال که وزیر صنایع بگوید سفر اخیرش به گیلان چه دستاوردی داشته است، اذعان داشت: متأسفانه به جای اینکه بر تعداد کارخانه‌های گیلان افزوده شود، به محض خروج محرابیان از استان، کارخانه ایران پوپلین در رشت بار دیگر تعطیل شد. وی با تأکید بر اینکه وزیر صنایع باید یک تجدید نظر در سیستم کاری خود کرده و به‌هیچ‌وجه به گزارش‌های استانی توجهی نکند، تنها راه حل مشکلات کارخانه‌های بحران‌زده گیلان را رسیدگی از نزدیک محرابیان دانست.

با افزایش قیمت بنزین کرایه‌ها ارزان شود

سایت الف در بخش تحلیلی خود از اقدام و استدلال دولت برای افزایش کرایه‌ها انتقاد کرد. این سایت نوشت: به توجّه به اثر گسترده افزایش نرخ حمل و نقل در همه بازارها، اجازه دولت به افزایش نرخ خدمات حمل و نقل یعنی دادن بهانه و چراغ سبز به همه عرضه‌کنندگان برای افزایش قیمت محصولات‌شان، سیاست وابسته به رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس نوشته است: تصمیم دولت برای افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی مبتنی بر یک اشتباه فاحش بوده است. در این دیدگاه، به استدلال رویانیان در تعیین اثر افزایش قیمت بنزین در افزایش هزینه تمام‌شده هر مسافر یا هر کیلو کالا برای تاکسی‌ها و وانت‌بارها و دادن مجوز به افزایش کرایه‌ها اشاره و نتیجه‌گیری شده این دلیل، مغایر منطق اقتصاد و کاملاً اشتباه است. بر اساس نظر این سیاست، تقاضا و «سازوکار عرضه و تقاضاست»، سازوکار عرضه و تقاضا درباره نرخ کرایه تاکسی‌ها در تهران و اغلب شهرها به ما می‌گوید در نرخ بنزین لیتری ۴۰۰ تومان، نرخ تعادل عرضه و تقاضا کمتر از نرخ‌های موجود است، یعنی کرایه تاکسی‌ها و وانت‌بارها بر اساس منطق اقتصادی باید کاهش داده شوند نه افزایش. بخش تحلیلی «الف» دلیل و شاهد مثال خود را در نرخ‌های موجود (قبل از افزایش احتمالی قریب‌الوقوع آن) نشان داده و نوشته به استثنای ساعات اوج ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی، در اکثر ساعات روز عرضه خدمات تاکسی و ون و وانت‌بارها بیشتر از تقاضاست چراکه در اکثر ساعات روز، این تاکسیران‌ها هستند که برای جلب مسافر رقابت – غیرقیمتی – می‌کنند، نه مسافران برای گرفتن تاکسی. تازه کمیوند نسبی عرضه در ساعات پیک ترافیک هم بیشتر ناشی از ماندن تاکسی‌ها در ترافیک است نه کمبود تاکسی. برای اثبات بیشتر بودن عرضه خدمات تاکسی و وانت از تقاضای آن در اکثر ساعات شبانه‌روز در نرخ‌های موجود، کافی است دولت به اشخاص و شرکت‌های متقاضی ورود به این بازار و ارائه خدمات حمل و نقل در تهران و شهرهای بزرگ با پالایشگاه موجود کرایه و بنزین اجازه ورود بدهد. چرا برای ثبت نام واگذاری تاکسی صف تشکیل می‌شود؟

احتمال افزایش واردات گاز از آذربایجان

یک مقام آذربایجانی اعلام کرد با اتمام عملیات نصب شش کمپرسور جدید در مرزهای ایران تا چند روز آینده امکان افزایش صادرات گاز این کشور به ایران فراهم خواهد شد. به گزارش فارس به نقل از ترندنیوز این مقام آگاه تصریح کرد این کمپرسورها در حال نصب در ایستگاه گازی آستاراس و سیستم‌های گازی آذربایجان و ایران را به یکدیگر متصل خواهد شد. وی افزود: عملیات اجرایی نصب این کمپرسورهای جدید گازی در مرزهای آذربایجان و ایران طی سه تا چهار روز آینده تکمیل خواهد شد. این ایستگاه جدید گازی شامل ۱۰ کمپرسور خواهد بود. تا پایان سال ۲۰۱۰ شش کمپرسور نصب و واردانری خواهد شد. چهار کمپرسور دیگر قرار است در سال ۲۰۱۱ نصب و وارداتی شود. رونق عبدلایف رئیس شرکت نفت سواک پارس در این تأکید کرده بود که در حال بررسی برنامه افزایش سرمایه‌گذاری برای تقویت ایستگاه گازی آستارا به منظور افزایش ظرفیت صادرات گاز به ایران است. ایران در نظر دارد هر سال پنج میلیارد مترمکعب گاز از آذربایجان وارد کند که طریقت خط لوله کنونی ۱۴۷۴ کیلومتری دو کشور بسیار کمتر از این رقم است.