



دولت از دادن وعده‌های غیر عملی در سفرهای استانی پرهیز کرد

گروه سیاست: رئیس‌جمهوری با بیان اینکه نتیجه عمل به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مدنظر مقام معظم رهبری را در سفرهای استانی شاهد بودیم، گفت: کارشناسی دقیق با نگاه آمایش سرزمینی و پرهیز از وعده‌های غیرعملی ویژگی‌های...

صفحه ۲

دوشنبه ۷ تیر ۱۴۰۰ • ۱۷ ذی‌القعده ۱۴۴۲ • ۲۸ ژوئن ۲۰۲۱

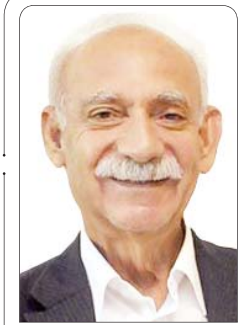


گفت‌وگو با پیرمحمد ملازهی، کارشناس مسائل افغانستان

دخالت نظامی ایران دام است

گروه دیپلماسی: طالبان دوباره به دنبال تصرف و گسترش دامنه قدرت در افغانستان است و همسایه شرقی ایران، بار دیگر در تب‌وتاب جنگ و ابهام در سرنوشت خود می‌سوزد. گفت‌وگوهای سیاسی برای مشخص شدن وضعیت ظاهرا به جایی...

صفحه ۴



سال هجدهم • شماره ۴۰۳۷ • ۱۲ صفحه • ۷۰۰۰ تومان

تترها

مقصر چه کسی است؟

مرعشی مدعی شد: مخاطب حجاریان، بهزاد نبوی است

صفحه ۲

رد صلاحیت از ریاست‌جمهوری تا سازمان نظام پزشکی

صفحه ۹

ادامه چالش بین سلیمی‌نمین و قاضی‌زاده‌هاشمی

پیشگویی دوستان یا رمال مشهدی؟

صفحه ۳

هر نیم‌ساعت یک مرگ و ده‌ها میلیارد تومان خسارت

صفحه ۵

فرزانه فصیحی چطور المبکی شد؟

روایت جنجالی یک انتخاب

صفحه ۱۱

حرف اول

سیاست‌مدار بهشتی

نیما ارزانی

بشر از آغاز تاکنون، انسان‌های نقش‌آفرین مختلفی را در برهه‌های مختلف تاریخ دیده است، بعضی از این انسان‌ها توانسته‌اند تاریخ‌سازان بشری

باشند و صفحاتی از تاریخ زمین را به خود اختصاص دهند که جای آن است اهداف و روش آن تاریخ‌سازان در مسیر تحقق جامعه آرمانی و ایمانی بررسی و بازنگاری شود. انقلاب اسلامی هم افراد و چهره‌های شاخص کم نبودند، یکی از همین شخصیت‌های اثرگذار که بیشترین الگو را جوانان این مرزوبوم از او گرفتند، شهید آیت‌الله دکتر بهشتی بود. نگارنده این سطور بر این باور است که دنیای امروز ما بیشتر از دنیای ۴۰ سال پیش ایران به اندیشه و تفکر او نیازمند است.

شهید آیت‌الله دکتر بهشتی، شخصیتی فراجنبی و فراسیاسی که خط اعتدال و انسانیت و علم را در پیش گرفت و هدف بالای خویش را که تحقق جامعه اسلامی بود، محقق کرد؛ هرچند چهار دهه است که او در میان ما نیست و دستان و یاران او پرچم تبیین انقلاب را به دست گرفته‌اند و جای این پرش است که جریان انقلاب برای به‌کرسی نشاندن راه و منش این اسطوره عدالت و تقوا در جامعه و در بین نسل جوان چه کرده است؟ و امروز ما، با بهشتی چقدر فاصله داریم؟ این روزها که در چهلمین سالروز فقدان این مرد بزرگ قرار گرفته‌ایم، بیش از همه نیازمند بیان جایگاه علمی ایشان هستیم و جامعه بیش از هر زمان دیگر تشنه اندیشه ناب اوست. در چنین جامعه‌ای نباید از شخصیت و اندیشه آن شهید والامقام غفلت می‌شد، هنوز بسیاری از جوانان و چهره‌های کشور و دوستان و یاران به‌درستی نمی‌شناسند و با اندیشه‌های انقلابی و اسلامی شهید بهشتی بیگانه‌اند. شهید بهشتی در مناسبت‌ها نمی‌کنجد و پرداختن به آن شخصیت برجسته، باید فراتر از هفتم تیر اتفاق بیفتد. بهشتی نباید برای همیشه مظلوم بماند. معتقدم اندیشمندان و دوستان و یاران و کسانی که سیر مطالعاتی این شهید عزیز را داشته‌اند، باید بیشتر همت کنند و بجا بود بعد از ۴۰ سال ما او را به دنیا معرفی می‌کردیم. شخصیت او، بازتاب پیروزی و ایجاد انقلاب اسلامی است.

ادامه در صفحه ۴

مخالفت برخی از نمایندگان مجلس با مسدودسازی فضای مجازی

محرم‌مانه؛ حتی مجلسی‌ها

صفحه ۳



مروری بر رؤسای دستگاه قضا بعد از انقلاب اسلامی

هفتمین قاضی القضاات کیست

صفحه ۲

یادداشت

طرح جامع مدیریت شهری؛ از چاله به چاه؟

شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و شهرداری تهران بوده تا اینکه سرانجام با اهتمام مجلس یازدهم، «طرح جامع مدیریت شهری» در ۱۰ فصل و ۱۵۰ ماده نهایی و آماده طی مراحل تصویب شده است. باوجوداین، هنوز این پیش‌نویس مفصل با ابهامات و نارسایی‌هایی متعددی مواجه بوده که می‌توان آن را در ذیل «عدم تناسب و پاسخ‌گویی پیش‌نویس قانون به نظام مسائل مدیریت شهری در ایران» توضیح داد. به‌طورکلی با فرض اینکه نظام مدیریت شهری در ایران متشکل از دو نهاد اصلی «شورا» و «شهرداری» است، این نظام با سه چالش بنیادین و درهم‌تنیده مواجه است: «بحران مشروعیت»، «بحران ناکارآمدی» و «بحران فساد» که مجموعه شورا-شهرداری را نه به تجلی اراده جامعه در حل مسائل و اداره مشارکتی امور شهر، بلکه به کانون تولید و توزیع رانت، فساد، زمین‌خواری، خویشاوندسالاری و توافقات ستمی برای تضییع حقوق اکثریت یا تأمین آب، حفاظت از محیط زیست و... بافت شدید کیفیت زندگی و رضایت عمومی شهروندان مواجه هستند. با اثبات ناکارآمدی نظام موجود مدیریت شهری و ضرورت کاربست رویکرد تحولی به بازاریابی و تقویت نهادی این حوزه، در یک دهه اخیر موضوع قانون شورای اسلامی شهر و روستا شهری با عناوین مختلفی از جمله قانون مدیریت یکپارچه شهری (ماده ۱۷۳ قانون برنامه پنجم توسعه) یا قانون جامع مدیریت شهری و روستایی مورد توجه شورای عالی استان‌ها، سازمان

ادامه در صفحه ۲

یادداشت

پشتیبانی از حقوق فردی و اجتماعی

نهایی لازمه استقرار عدالت است که این نیز از نظر دستگاه قضا دور نمانده است. نقش راه رسیدن به «عدالت اسلامی» که از مسیر «احیای حقوق عامه و پاسداشت حقوق اساسی» می‌گذرد، در «سند تحول قضائی» مکتوب شده است. پیاده‌سازی این سند که مبتنی بر هزاران ساعت کار کارشناسی از سوی متخصصان مختلف حقوقی و غیرحقوقی است، تا حد زیادی توانسته نگاه مردم و حتی شاغلان درون دستگاه قضا به دستگاه قضائی را عوض کند. شاخصه ویژه سند تحول این است که برنامه‌های راهبردی خود را بر امکانات موجود بنا گذاشته و تحول را در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت متعین و قابل اندازه‌گیری کرده است. هرچند تا رسیدن به مطلوب «عدالت اسلامی» راه زیادی در پیش است، اما کار مهم آغاز این مسیر و پی‌ریزی بنیادهای آن انجام شده است. تحقق عدالت اسلامی، زنجیره‌های متعددی دارد که نمی‌توان آنها را از هم جدا کرد؛ طعم شیرین قضای اسلامی حتی کام زندانی و خانواده زندانی را هم شیرین می‌کند. روز گذشته خبری رسانه‌ای شد که طبق آن ۵۴ درصد زندانیان شاغل شده‌اند. این قبیل اقدامات نتیجه تغییر نگاه و تحول غیرشعاری در قوه قضائیه است. بهترین معیار برای راستی‌آزمایی تحول، گزارش‌گیری از مردم است. نانوشتی پیداست که انتظارات مردم از قوه قضائیه جهش یافته است؛ این موضوع خود تأییدی بر عملکرد قابل قبول دستگاه قضائی است. عقیدت دستگاه قضا در پاسخ‌گویی و شفافیت، رهاسازی کارخانه‌ها از جنبه بانک‌ها و رونق تولید، مبارزه بدون اغماض با فساد و تسهیل امور مراجعان با بیش از ۶۰ سامانه برخط دیگر پذیرفتنی نیست. ادامه همین مسیر و هم‌افزایی برای سرعت‌بخشیدن به تحول می‌تواند قوه قضائیه تراز نظام اسلامی را محقق کند. آنچه ابتدای انقلاب از قوه قضائیه در نظر امام خمینی (ره)، رهبر انقلاب، شهید بهشتی و سایر نظریه‌پردازان جمهوری اسلامی ایران بود، در اصل صدونجاهوشم قانون اساسی متبلور شده است؛ «پشتیبان حقوق فردی و اجتماعی و مسئول تحقق‌بخشیدن به عدالت». نه به ادعای مسئولان قضائی، بلکه به اذعان مردم، اکنون پشتیبانی از حقوق فردی و اجتماعی بیشتر از هر زمان دیگری دست‌یافتنی شده است و در نتیجه ادامه این مسیر، عدالت هم دسترس‌پذیرتر می‌شود. هفته قوه قضائیه فرصت مناسبی برای بررسی میزان تحقق این اهداف است.

رئیس مرکز وکلا، کارشناس رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه



امیر تامینی



علی بهادری جهرمی

سرمقاله

حوادثی که اجتناب‌پذیرند

مهدی زارع



عصر چهارشنبه، دوم تیرماه، اتوبوسی فرسوده که از سوی ستاد احیای دریاچه ارومیه برای بازدید خبرنگاران از پروژه‌های ستاد احیای دریاچه ارومیه فراهم شده بود، در نزدیکی تقه بدون ترمز واژگون شد و متأسفانه دو خبرنگار ایرنا و ایسنا خانم‌ها یاسینی و کریمی در این حادثه جان باختند. فرمانده پلیس راه کشور با تشریح تخلفات رخ داده در حادثه اتوبوس خبرنگاران گفت که «این اتوبوس فاقد صورت‌وضعیت و متعلق به کارخانه سیمان - برای جابه‌جایی کارگران - بوده است. این اتوبوس تولید سال ۱۳۸۵ بود. اتوبوس معاینه فنی داشته است، اما به‌دلیل آنکه در مسیر کوهستانی ترده کرده و مکرراً از ترمز استفاده کرده است، سیستم ترمز آن دچار مشکل شده بود. ضمن اینکه راننده از ترمز ثانویه اتوبوس نیز استفاده نکرده است. سال‌ها نیز از همین مسیر رفت‌وآمد می‌کرده است. در روز حادثه نیز راننده به پلیس راه رفته و اعلام کرده که در حال حمل کارگران سیمان است و با توجه به اینکه سال‌ها همین روند وجود داشته پلیس نیز آن را تأیید کرده است. مسئول محلی نیز به‌دلیل آنکه احتمالاً اتوبوس رایگان بوده از اتوبوس کارخانه سیمان استفاده کرده است». با همین توضیحات فرمانده مشخص است که هم رئیس سازمان محیط زیست و هم مدیران محلی ستاد احیای دریاچه ارومیه در برنامه‌ریزی و اجرای این سفر مستقیماً مسئول و مقصرند. براساس مصوبه جلسه ۱۳۹۲/۱۱/۲ هیئت دولت، معاون اول رئیس‌جمهور، رئیس ستاد احیای دریاچه ارومیه و عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، به‌عنوان دبیر و مجری ستاد منصوب شده‌اند. پلیس راه نیز براساس آنکه راننده بدون صورت‌وضعیت خبرنگاران را جابه‌جا کرده و آن را روال تلقی کرده‌اند، مقصر است. مسئولان محلی نیز به دلیل خاصه‌خرجی و صرفه‌جویی در تهیه و استفاده از اتوبوس مجانی (کارخانه سیمان) برای خبرنگاران مقصرند. البته راننده نیز مقصر است که امید است به تنها مقصر حادثه تبدیل نشود! راستی کارگران کارخانه سیمان ایمنی‌شان اهمیت ندارد؟ آنها سال‌ها با همین اتوبوس آمدوشد می‌کردند و کسی درباره ایمنی‌شان پرسش نکرد؟ حدود ۱۲ ساعت پس از حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران، ساعت شش صبح پنجشنبه واژگونی و تصادف اتوبوس حامل سربازان معلم اعزامی از سیستان و بلوچستان که برای فراگیری آموزش نظامی راهی شیراز بودند، در جاده یزد-دهشیر به علت نقص فنی ترمز با جدول وسط جاده برخورد کرده و در سمت مسیر مقابل واژگون و سپس با یک دستگاه تریلی متوقف برخورد کرده است. پنج سرباز معلم جان باخته و ۱۰ نفر دیگر مجروح شدند. سربازان کشور فرزندان جوان ما هستند. آنها از زاهدان تا شیراز را به مسافت ۱۱۰۰ کیلومتر و در حدود حداقل ۱۳ ساعت با اتوبوسی با ترمز معیوب باید می‌پیمودند. آیا اداره نظام وظیفه واقعا از این جزئیات بی‌اطلاع است؟ در این دو حادثه متوسط سن جان‌باختگان به حدود ۲۲ سال می‌رسید. آیا برای تردد جوانان‌مان در جاده‌های کشور که برای موضوعی کاری به سفر فراخوانده شده‌اند، مسئول و مسئولیتی برای ایمنی سفر وجود دارد؟ از مسئولیت‌های مدیران ریاست، شناسایی خطرات رانندگی برای کار و انجام اقدامات لازم برای از بین بردن یا به حداقل رساندن خطرناک است. در هر دو حادثه بالاترین مدیران مسئول‌اند و باید پاسخگو باشند.

ادامه در صفحه ۴

روزنامه شرق منتشر کرد

جامع‌ترین تقویم فرهنگ، هنر و رسانه همراه با ۱۰۰ عکس رویداد مهم قرن



قیمت: ۶۰ هزار تومان
تلفن سفارش: ۸۸۹۰۳۵۴۸

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پر بازدید ایران در فضای مجازی



۸۶۰۳۶۱۱۹

sharghdaily.ir