

جزئیات سبد معیشتی که بر آن توافق شد

مذاکرات فشرده دستمزد در وقت اضافه



ماده غذایی	سرانه مصرف (گرم در روز)	سرانه مصرف خانوار (گرم در روز (۴ نفره))	قیمت واحد (کیلوگرم - ریال)	مبلغ مصرف خانوار (ماهانه به ریال)	مبلغ مصرف خانوار (ماهانه به ریال)
نان	۳۱۰	۱،۰۲	۷۱۷۱	۷۰۹۹۲۹	۷۰۹۹۲۹
برنج	۹۵	۰۳۱	۶۶۹۸	۶۶۳۱۰۲	۶۶۳۱۰۲
ماکارونی	۲۰	۰۰۷	۵۲۰	۵۱۴۸۰	۵۱۴۸۰
حبوبات	۲۶	۰۰۹	۲۱۶۳	۲۱۴۱۳۷	۲۱۴۱۳۷
سبزی‌مینی	۷۰	۰۲۳	۹۴۵	۹۳۵۵۵	۹۳۵۵۵
سبزی‌ها	۳۰۰	۰۹۹	۵۱۰۰	۵۰۴۹۰۰	۵۰۴۹۰۰
میوه‌ها	۲۸۰	۰۹۲	۸۰۱۵	۷۹۳۴۸۵	۷۹۳۴۸۵
گوشت قرمز	۳۸	۰۱۳	۱۵۰۲۹	۱۴۸۷۸۷۱	۱۴۸۷۸۷۱
گوشت سفید	۶۴	۰۲۱	۴۴۷۴	۴۴۲۹۲۶	۴۴۲۹۲۶
تخم‌مرغ	۳۵	۰۱۲	۲۲۰۵	۲۱۸۲۹۵	۲۱۸۲۹۵
لبنیات	۲۵۰	۰۸۳	۱۳۹۱۳	۱۳۷۷۳۸۷	۱۳۷۷۳۸۷
روغن‌های نباتی	۳۵	۰۱۲	۱۷۵۰	۱۷۳۲۵۰	۱۷۳۲۵۰
قندوشکر	۴۰	۰۱۳	۱۳۲۴	۱۳۱۰۷۶	۱۳۱۰۷۶
جمع اقلام خوراکی	۱۵۶۳	۵۱۶	۶۹۳۰۷	۶۸۶۱۳۹۳	۶۸۶۱۳۹۳

هزینه	مبلغ	ضریب اهمیت
جمع اقلام خوراکی	۶۸۶۱۳۹۳	۲۵،۷
جمع اقلام غیر خوراکی	۱۹۸۳۶۶۳۴	۷۴،۳
سبد هزینه خانوار در سال ۱۳۹۶	۲۶۶۹۸۰۲۷ ریال	

این بگویمگو نشوند که چه کسی مسئول پرکردن این شکاف درآمد- هزینه‌ای است. کارفرمایان نیز تاکید می‌کردند که قادر به تحمل افزایش یکباره دستمزدها نیستند و دولت باید به وظایف قانونی‌اش برای تامین مسکن، درمان و آموزش برای آحاد جامعه ازجمله دیگری قرار داد و در مقابل کارگران تلاش کردند وارد

اقتصاد در فاز استقبال

از ریسک سیاسی لغو برجام

علی پالار
کارشناس و تحلیلگر اقتصادی

کرده بود که معادل ۱۰۵ درصد ارزیابی کرایه حمل بار پالتس برآورد می‌شود». همچنین سفر وزیر خارجه فرانسه در هفته گذشته به ایران نیز برخلاف سفرهای گذشته که با همراهی مشتاقانه تجار و شرکت‌های فرانسوی بود، صرفا با انگیزه سیاسی برای مقدمه‌چینی و جلب رضایت تهران برای ورود به مذاکرات بر سر برنامه‌های موشکی بوده است.

همچنین در بازارهای داخلی نیز معاملات و رفتارها در بازارهای مختلف حاکی از پیشخورشدن اخبار ناشی از ریسک‌های سیاسی است که در انتظار اقتصاد ایران است. ادامه‌دارشدن هیجانات اخیر در بازار ارز و تأثیرنپذیرفتن سیاست‌های دولت از امنیتی‌کردن بازار و دستگیری معامله‌گران گرفته تا بالابردن نرخ سود بانکی حتی در کوتاه‌مدت نیز نشان از جدی‌گرفتن خطرات احتمالی در کمین اقتصاد ایران است.

ایضن وضعیت در مقایسه با زمانی که هنوز توافق هسته‌ای منعقد نشده بود و هنوز تحریم‌های نفتی مانع از فروش و دسترسی ایران به درآمدهای نفتی در کنار قیمت پایین نفت بود، حکایت از تغییرات انتظارات معامله‌گران از چشم‌انداز اقتصاد ایران دارد. تا پیش از اجرای توافق هسته‌ای به‌واسطه اخبار مثبت از پیشرفت در روند توافق‌های حاصله، همان‌طور که اشاره شد در یکی از بدترین شرایط اقتصادی چه از لحاظ قیمت و مقدار درآمدهای نفتی و ورود سرمایه خارجی در بازار ارز شاهد ثبات نسبی بودیم؛ اما در شرایط این روزهای اقتصاد ایران که هم درآمدهای نفتی بهبود چشمگیری داشته است و هم مراودات بین‌المللی بانکی بهبود

نسبی داشته است، هیجانی بر بازار ارز مستولی شده که به دغدغه این روزهای اقتصاد ایران تبدیل شده است و سایر بازارهای اقتصاد ایران را نیز تحت‌تأثیر قرار داده است.

حال باید منتظر ماند و در ادامه دید که عکس‌العمل ایران و اروپا در قبال هرگونه تصمیم ترامپ چگونه خواهد بود و برآند این کنش و واکنش برجام و مزایای اقتصادی به‌دست‌آمده از آن را چگونه متأثر خواهد کرد و در نتیجه منابع فروش درآمدهای نفتی و ورود ارز را چگونه تحت‌تأثیر قرار خواهد داد؟!

شرق: تعیین دستمزد سال ۹۷ باز هم مشخص نشد. درحالی‌که جلسات تعیین دستمزد یک ماه در اعتراض به تصمیم دولت و مجلس برای ریختن منابع درمان سازمان تأمین اجتماعی به خزانه کشور تعطیل بود، آغاز دوباره مذاکرات برای تعیین دستمزد سال ۹۷ هنوز به نتیجه نرسیده است. نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت در جلسه شورای‌عالی کار پس از تصمیم بر آغاز دوباره مذاکرات رقم سبد معیشت خنوار را نهایی کردند تا با توجه به آن و تورم سالانه رقم حداقل دستمزد سال آینده را مشخص کنند. سبد معیشت توافق‌شده شرکای اجتماعی روی رقم دومیلیونو ۶۶۹هزارو ۸۰۲ تومان ایستاد و به‌این‌ترتیب مذاکرات برای تعیین دستمزد آغاز شد. باین‌حال نحوه تأمین این سبد معیشت و سهم دولت و کارفرمایان از در تأمین آن و همین‌طور تأثیر سبد معیشت یا نرخ تورم بر رقم دستمزد از موضوعاتی بود که رسیدن به توافق سه‌جانبه بر سر حداقل دستمزد سال آینده را دچار مشکل کرد.

دویتک دولت در جلسه شورای کار

در شرایطی که به نظر می‌رسید تعیین حداقل دستمزد کارگران در سال ۹۷ هم مانند هر سال روندی معمول را طی کند، اعتراضات دی‌ماه، تجمعات کارگران و سپس توقف مذاکرات به خاطر منابع درمانی سازمان تأمین اجتماعی عملا تعیین این رقم را دچار چالش کرد. از یک سو نمایندگان کارگری درباره کاهش شدید آستانه تحمل کارگران بر اثر فشار شدید اقتصادی حاصل از دستمزدهای پایین و معوق‌ماندن مطالبات هشداری دادند و از دیگر سو نمایندگان کارفرمایی رکود اقتصادی و بحران صنایع کشور را علت ناتوانی خود در افزایش دستمزدها می‌خواندند. دراین‌بین دولت که معمولا تلاش می‌کرد نقش میانجی را بازی کند و کارگران را به رقمی نزدیک به نظر کارفرمایان نزدیک کند، امسال مورد هجوم دو شریک اجتماعی‌اش قرار گرفت و پس از آنکه کارگران و کارفرمایان در ماجرای منابع درمان تأمین اجتماعی با امضای بیانیه مشترک جلسات کار را ترک کردند، در دور تازه مذاکرات نیز حاضر به پذیرش پیشنهادهای دولت نشدند. تعیین رقم سبد معیشت از سوی شرکای سه‌جانبه که فاصله زیادی را رقم حداقل دستمزد دارد، کارفرمایان و دولت را در رقابتی آشکار برای انداختن بار مسئولیت پرکردن این شکاف روی دوش دیگری قرار داد و در مقابل کارگران تلاش کردند وارد

ابهام‌های توافق تهران-مسکو برای خرید نفت ایران

نکته نخست آنکه قرارداد تهاتر اولیه ۵۰۰ هزاربشکه‌ای نفت ایران در سال‌های تحریم، در شرایطی بود که صادرات نفت ایران در حدود یک میلیون بشکه بود و بنابراین قرارداد مزبور نیمی از نفت صادراتی ایران را می‌توانست شامل شود که مقدار قابل توجهی بود. اما اکنون و درحالی که وزارت نفت مدعی است که بازپس‌گیری بازارها پیش از تحریم انجام شده است، به‌راستی ضرورت واقعی قراردادی که در حدود پنج درصد نفت صادراتی ایران را شامل می‌شود، در چیست؟ بنابراین اگر در قرارداد تهاتر اولیه شرایط دشوار صنعت نفت می‌توانست انعقاد چنین قراردادی را توجیه کند، باید پرسید اکنون چه چیزی ایران را ناگزیر به این قرارداد می‌کند.

نکته دوم آنکه از میان غول‌های نفتی همچون روسنفت، لوک اویل و... اینکه خرید نفت به یک شرکت تمام‌دولتی سپرده شده است، می‌تواند گویای این مطلب باشد که این قرارداد بیش از آنکه بر مبنای ملاحظات اقتصادی شرکت مربوطه باشد، بر پایه خواست دولت بر انجام آن شکل گرفته است. بنابراین شاید در این قرارداد تقویت روابط میان دو طرف در جنبه‌های بازرگانی مدنظر بوده است، البته انعقاد چنین قراردادی با توجه به اینکه نیمی از آن در قالب خرید کالا و خدمات روسی است، می‌تواند به اجرایی‌شدن مسئله واردات از کانال‌های غیردلاری کمک کند. اما باید توجه کرد که اگر از این پس ایران روزانه صد هزار بشکه نفت، آن‌طور که نواک، وزیر انرژی روسیه، اعلام کرده است، به روسیه صادر کند و در مقابل ۵۰ درصد بهای آن را از روسیه کالا خریداری کند، به معنای این است که روزانه درآمد ۵۰ هزار بشکه صادرات نفت ایران به شکل کالای روسی به کشور وارد می‌شود که با قیمت‌های حدود ۶۰ دلار برای هر بشکه مبلغی در حدود سه میلیارد دلار می‌شود. این درحالی است که در حال حاضر حجم واردات کالاهای غیرنفتی ایران از روسیه به ۱،۵ میلیارد دلار هم نمی‌رسد و صادرات غیرنفتی ایران به روسیه هم در حدود ۵۰۰ میلیون دلار است. درواقع با انجام تهاتر نفت و کالا حجم معاملات چشم بسیار زیادی خواهد داشت و موازنه تجاری دو کشور نیز به‌شدت به نفع روسیه می‌شود.

حال سؤالی که باید از دولت پرسید این است که آیا اساسا کالاهای روسی کیفیت لازم برای واردات، آن هم در این حجم را دارند یا خیر؟

نکته سوم آن است که اگرچه این قرارداد تنوع‌بخشی به مشتریان نفت ایران است، اما مسئله اینجاست که روسیه این نفت را نه به کشور خود، بلکه احتمالا به بازارهای هدف صادراتی ایران وارد خواهد کرد. با توجه به تحرکات روسیه و هند در زمینه همکاری‌های انرژی، استفاده از نفت ایران برای فروش به هند می‌تواند گزینه‌ای محتمل باشد، کم‌اینکه روسیه درحال‌حاضر مالک پالایشگاه اسار، یعنی یکی از مشتریان اصلی ایران در هند است. آنجا که هر پالایشگاه با نفت خاصی تطبیق دارد، دور از ذهن نیست که روسیه این نفت را به عنوان خوراک پالایشگاه اسار استفاده کند؛ یعنی مشتری‌ای که هم‌اکنون خود از ایران نفت وارد کرده و پول آن را نقد می‌دهد، می‌تواند با روسیه همکاری کرده و فروش نقدی نفت ایران کم شود. همچنین با توجه به اینکه بازار هند از جمله بازارهای نوظهور بوده که مطابق پیش‌بینی‌ها در سال‌های آینده یکی از بزرگ‌ترین تقاضاکندگان انرژی خواهد شد، حضور در این بازار می‌تواند هدف همه کشورها، از جمله روسیه باشد. اما روسیه اصولا توان صادرات نفت خود به هند را ندارد چون انتقال نفتش از طریق دریای سیاه یا شمال اروپا به هند هزینه‌های حمل‌ونقل زیادی دارد. به همین دلیل است که واردات نفت هند از روسیه نزدیک به صفر است. بنابراین نفت ایران احتمالا به سفارش روسیه راهی اسار هند خواهد شد و جای پای روسیه را در بازار انرژی هند محکم می‌کند. روس‌ها حتی می‌توانند نفت را با شرایطی بهتر از ایران به هندی‌ها عرضه کنند و این یعنی یک رقیب بالقوه در یکی از مهم‌ترین بازارهای نفتمان. چین نیز با همین قیاس می‌تواند یکی‌دیگر از گزینه‌ها برای روسیه باشد.

بنابراین قرارداد نفتی با ایران برای روسیه یک بازی دو سر برد است، چرا که هم می‌تواند از طریق ایران، با خرید و سوآپ نفت، نفت مورد نیاز برای مقصد هند یا چین را تهیه کند و هم اینکه می‌تواند از طریق معامله تهاتری با ایران، کالاهای خود را صرف نظر از کیفیت آن به فروش برساند. متضاف بر اینکه سرنوشت معاملات تهاتری گذشته با هند و چین به‌خوبی در ذهن همگان است و طبیعتا کالاهای چینی و هندی کیفیتی به مراتب بالاتر از کالاهای روس دارند. بنابراین به نظر می‌رسد زیان‌های این قرارداد از حوزه نفتی خارج شده و تراز تجاری را که در سال جاری منفی شده است، منفی‌تر می‌کند. در هر حال، اگر مقامات کشور همچنان اصرار به اجرایی‌کردن این قرارداد داشته باشند، گزینه مطلوبی که می‌تواند از سوی ایران در دستور کار باشد، آن است که با روسیه شرط شود که نفت مورد معامله، در بازارهایی که ایران درحال‌حاضر در آنها حضور دارد، عرضه نشود... هرچند در اینجا هم اشکال گفته‌شده در بخش تجارت کالایی همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند.

ادامه از صفحه ۴

ریسک‌پذیر باشیم

❧ یکی از نقدها درمورد سانحه بحث سن هواپیمای بود. آیا این هواپیمای، از میانگین سن هواپیمایی مسن‌تر بود؟

هر هواپیمایی که مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری می‌گیرد و C Of A دریافت می‌کند به این مفهوم است که از نظر ایمنی و فنی مشکلی برای پرواز ندارد؛ بنابراین سن تقویمی به مفهوم نبود ایمنی برای پرواز نیست. در بسیاری از کشورهای دنیا مثل آمریکا و اروپا هواپیماهایی با بیش از ۳۰ سال عمر هنوز پرواز می‌کنند.

❧ اما آن‌طور که می‌دانم میانگین جهانی عمر هواپیمای بین ۵ تا ۱۰ سال است.

بستگی به سیاست شرکت‌های هواپیمایی دارد. سیاست بعضی از شرکت‌ها به این صورت است که هر شش سال یک بار هواپیمایشان را نو می‌کنند و بعضی کمتر یا بیشتر، اما در ایران که با تحریم مواجه است، بسیاری از اقدامات را نمی‌توانیم انجام دهیم. اگر تحریم نباشد تمام ناوگان ایران ممکن است به سن زیر پنج سال برسد اما وقتی به خاطر تحریم امکان خرید و اجاره هواپیماهای نو به راحتی وجود ندارد باید از همه موجودی‌ها و توانمندی‌ها استفاده کرد و این کار به خوبی انجام می‌شود.

❧ برای ماندگاری خلبانان از آنها چک دریافت می‌کنید؟

تمام شرکت‌های هواپیمایی در ازای سرمایه‌گذاری که برای خلبان‌ها انجام می‌دهند، تعهداتی دریافت می‌کنند. شرکت هواپیمایی آسمان هم سال‌هاست که این کار را کرده است. همه شرکت‌های هواپیمایی هم این کار را می‌کنند. من سال قبل این شرایط را به نفع خلبان‌ها تسهیل کردم. قبلا تعهد می‌گرفتند که باید بیش از ۲۰ سال بمانند که ما این زمان را به ۱۰ سال کاهش دادیم. مبلغ چک را هم از ۴۰۰ میلیون به ۲۰۰ میلیون کاهش دادیم.

❧ یکی از مهم‌ترین نقدها که در این مدت مطرح شد، مدیریت این مجموعه یعنی خود شما بودید.

می‌گویند سوابق شما در بخش دریایی است. چه شده که به حوزه هوایی علاقه‌مند شدید؟

در حال حاضر من بیش از سابقه دریایی سابقه حضور در صنعت هوانوردی کشور را دارم. سال‌ها رئیس سازمان صنایع هوایی ایران بوده‌ام. حضورم در بخش هوایی بیشتر از دریایی است. اولا من خلبان هلیکوپتر بودم و مدت‌ها پرواز می‌کردم.

ادامه در صفحه ۷

همیشه به یاد داشته باشید

موقعیت کنونی شما، سرنوشت نهایی تان نیست.
بهترین روزهای زندگی شما در راهند.
دل به حکمتش بسپار



بانک دی در راستای ایفای نقش در حوزه مسئولیت اجتماعی؛

هزینه تولید سررسید سال ۱۳۹۷ خود را به ساخت سه باب مدرسه در مناطق زلزله زده

استان کرمانشاه اختصاص داد.

