

تولید کاغذ در داخل کشور از اولویت‌های دولت است

● **ایستا:** معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه شورای اقتصاد با اشاره به اهمیت موضوع تأمین کاغذ برای رفع نیازهای داخلی به تسریع در اجرای مصوبه پیشین شورای اقتصاد به منظور احداث کارخانه تولید کاغذ از باگاس نیشکر در منطقه محروم شادگان تأکید کرد و گفت: در حال حاضر با توجه به حذف ارز دولتی برای واردات کاغذ، فشار فراوانی بر صنعت چاپ و نشر و مطبوعات کشور وارد شده که باید با فراهم‌کردن شرایط تولید داخلی علاوه بر جلوگیری از خروج سالانه میلیون‌ها دلار از کشور، برای واردات کاغذ مانع از هدررفت مواد اولیه باگاس در خوزستان شد که سالانه شاهد آتش گرفتن آنها و ایجاد مشکلات زیست‌محیطی در منطقه هستیم. اسحاق جهانگیری با اشاره به وضعیت سرمایه‌گذاری در کشور با توجه به محدودیت‌های فعلی افزود: «باید از اقدامات و افزایش سرمایه‌گذاری‌های شرکت‌های دولتی و عمومی از منابع داخلی برای توسعه کشور حمایت کرد». همچنین موافقت با درخواست ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به منظور احداث کارخانه تولید کاغذ در منطقه محروم شادگان از مصوبات شورای اقتصاد بود.

دادستان تهران خبرداد

شناسایی ۳۶ فرد مرتبط با ترور سردار سلیمانی

● **ایستا:** دادستان تهران از شناسایی ۳۶ نفر از افرادی که در ترور سردار سلیمانی نقش داشتند، خبر داد. القاصی‌مهر، دادستان تهران، در جلسه روز گذشته مسئولان قضائی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای پیگیری پرونده ترور سردار قاسم سلیمانی اعلام کرد: ۳۶ نفر از افرادی که در ترور حاج قاسم مباشرت، مبادرت و آمریت داشتند، اعم از مسئولان سیاسی و نظامی آمریکا و دیگر دولت‌ها شناسایی شدند که از سوی مقام قضائی برای آنها دستور جلب و اعلام وضعیت قرمز از طریق پلیس بین‌الملل صادر شده است. او عنوان اتهامی این افراد را «قتل» و «اقدام تروریستی» اعلام کرد و افزود: در رأس این فهرست، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، قرار دارد و تعقیب قضائی او حتی پس از پایان دوره مسئولیتش نیز پیگیری خواهد شد.

حمید رسایی، عضو سابق ولی نزدیک به جبهه پایداری است که این سال‌ها شاکیان زیادی داشته است. از اشخاص حقیقی تا حقوقی و حتی نهادهای و سازمان‌ها اما حتی یک روز را هم در زندان به سر نبرده است. در مواردی هم که محکوم شده، پرونده‌اش به مرحله تجدیدنظر رفته اما خبری از سرانجام تجدیدنظرها منتشر نشده است.
نطق‌هایش در مجلس و هفته‌نامه‌اش ۹ دی، در گذشته و اخیرا تویت‌هایش محل اصلی شکایات علیه او بوده است. تازه‌ترین شاکی او علی‌اکبر ناطق‌نوری است. رسایی و تیم جبهه پایداری البته دی طولانی در جهمه به ناطق‌نوری دارند. رسایی در تازه‌ترین تویتش ناطق‌نوری را متهم کرده بود که از حامیان اکبر طبری بوده و در قدرت‌گیری‌اش نقش داشته است. مسئول دفتر ناطق ادعاهای رسایی را تکذیب کرده بود و وکیل ناطق‌نوری هم خبر از شکایت از او داده و گفته شکایت از این فرد در دادسرای ویژه روحانیت تقدیم و دستور ثبت و شعبه رسیدگی‌کننده تعیین شده و مراحل تعقیب قضائی نامبرده در حال پیگیری است. رسایی همچنین در تویتی نوشته بود: «درباره منبع تأمین هزینه ساخت حوزه علمیه مجلل ناطق‌نوری در لواسان و ارتباطش با طبری، سؤالات مهمی مطرح شده است». شاکی دیگر او در همین سال ۹۹ به ادعای خود رسایی البته حسن روحانی است. رسایی گفته که با شکایت جدید حسن روحانی به دادگاه ویژه روحانیت احضار شدم و مراحل بازپرسی از چند یادداشت انتقادی‌ام در ۹دی و فضای مجازی انجام شد.

او سال ۹۷ برای بار دوم با شکایات حسین فریدون برادر روحانی و همچنین معاون حقوقی ریاست‌جمهوری به دادگاه ویژه روحانیت فراخوانده شد. آنها به دلیل انتشار عکس‌نوشتی در صفحه اینستاگرام حمید رسایی از وی شکایت کرده بودند. در این عکس نوشت، رسایی گفته بود در صورت انتخاب مجدد روحانی، مردم باید در انتظار قراردادهای محرومانه، وزرای بیر و خسته، با ثروت هزارمیلیاردی باشند. وی نوشته بود که روحانی به مدیرانش حقوق نجومی خواهد پرداخت و باز مردم از نعمت برادرش حسین فریدون استفاده خواهند کرد!
معاونت حقوقی رئیس‌جمهور نیز انتشار مطالبی در هفته‌نامه ۹دی درباره سرقت علمی حسن روحانی در رساله دکترایش را مصداق تشویش اذهان عمومی دانسته و از رسایی شکایت کرده بود. یکی دیگر از موارد شکایات معاونت

سیاست

به بهانه شکایت ناطق نوری از عضو سابق جبهه پایداری

همه شاکیان حمید رسایی



حقوقی رئیس‌جمهور نیز تویتی بود که رسایی با کنار هم قراردادن سخنان امام خمینی (ره) و حسن روحانی منتشر کرده بود. روحانی در تویتت خود نوشته بود که فیلترینگ تلگرام در عالی‌ترین سطح نظام تصویب شده ولی وی آن را اجرا نمی‌کند و امام خمینی (ره) می‌فرماید اگر چیزی تصویب شد و کسی آن را نپذیرد و مردم را تحریک کند، چنین

فردی مفسد فی‌الارض است. سال ۹۴ هم رسایی با شکایات اشرفی‌اصفهانی رئیس هیئت تخلفات اداری نهاد ریاست‌جمهوری در دادگاه محکوم شد. «اشرفی‌اصفهانی» گفته بود: «دو نفر از نمایندگان فعلی مجلس (نهم) که یکی قیلا مدیرکل و دیگری رئیس یک سازمان بوده است، تخلفات زیادی داشته‌اند که برای آنها پنج سال و ۱۰ سال محرومیت از خدمات دولتی صادر کردیم. البته چون الان نماینده مجلس هستند و تا زمانی‌که در مجلس هستند، قانون اجازه برخورد با آنها را نمی‌دهد و بعد از اینکه دوران نمایندگی آنها تمام شد، این حکم اجرا می‌شود. برای این دو نفر محرومیت از خدمات دولتی داده شده است و نه انفعال از خدمت. چون نماینده مجلس برایش انفعال از خدمت معنایی ندارد، برای همین حکم ممنوعیت از خدمات دولتی در آینده برای آنها داده شده است. یعنی وقتی دوره نمایندگی آنها تمام شد، طبق قانون به دلیل تخلفاتی که داشته‌اند، نمی‌توانند در پست‌های کلیدی کشور قرار بگیرند. حتی نمی‌توانند دیگر نماینده شوند. چون این حکم در پرونده آنها نوعی سوءسابقه محسوب می‌شود که طبق قانون دیگر نمی‌توانند نماینده مجلس شوند».

پس از آن بود که «رسایی» گفته بود، او جزء آن دو نماینده‌ای نبوده که اشرفی‌اصفهانی اعلام کرده از خدمات دولتی محروم شده‌اند. بعد از این اظهارات، «اشرفی‌اصفهانی» در مصاحبه با «ایرنا» گفته «ما نام افرادی را که در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری نهاد ریاست‌جمهوری پرونده دارند، نگفتیم که آقای رسایی بخواهند از خودشان دفاع کنند اما ایشان نام مرا بردن و به جایگاه حقوقی و حقیقی من حمله کردند. نخست اینکه جناب آقای رسایی بداندند دارای پرونده هستند و سازمان بازپرسی کل کشور پرونده وی و برخی دیگر از مدیران و مسئولان

دهم تیر در تقویم کشور با عنوان روز صنعت و معدن نام‌گذاری شده تا بهانه‌ای باشد برای بزرگداشت تلاش و کوشش فعالان این حوزه اصلی و استراتژیک از اقتصاد کشور. علاوه‌براین، روز صنعت و معدن را نیز می‌توان معیار زمانی برای بررسی عملکرد شرکت‌های صنعتی و معدنی کشور دانست.
ازاین‌رو در روز صنعت و معدن سال ۹۹ نگاهی به عملکرد گروه خودروسازی سایپا خواهیم داشت: خودروسازی که از اردیبهشت سال پیش، گوی سبقت را در رقابت با رقیب دیرینه ربوده و با تیراز تولیدی بالاتر، در جایگاه خودروساز اول کشور قرار گرفته است؛ جایگاهی که تا پایان بهار ۹۹ نیز حفظ شده و سایپا با تولید بیش از ۱۰۶ هزار دستگاه انواع محصولات، سهم انکارناپذیری را در رونق و جهش تولید کشور ایفا کرده است. علاوه‌براین بررسی عملکرد گروه خودروسازی سایپا از تیر سال گذشته تا تیر سال جاری نشان می‌دهد این خودروساز ۳۰ گام عملیاتی برای توسعه صنعت خودرو برداشته است. واکاوی کارنامه کاری گروه خودروسازی سایپا نشان می‌دهد که این مجموعه تاریخی‌پوش، توانسته بسیاری از برنامه‌های خود را محقق کند و از تهدیدهایی که برای اقتصاد و صنعت کشور پیش آمده، فرصت سازد و سربلند از آن عبور کند.

سایا در مسیر دانش‌بنیان شدن

گروه خودروسازی سایپا در کارنامه کاری خود از تیر سال گذشته تا تیر سال جاری به دستاوردهای متعددی دست یافته که مهم‌ترین آن ایجاد نخستین «کمپته همکاری‌های مشترک با مجموعه‌های دانش‌بنیان» در صنعت خودرو است.

سال‌هایتمادی است که همکاری با مجموعه‌های دانش‌بنیان در صدر اولویت‌های استراتژیک نظام جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است، اما این مهم در مجموعه‌های صنعتی به صورت جدی مورد پیگیری قرار نگرفت؛ ولی گروه خودروسازی سایپا از تیر سال گذشته مجدداً همکاری با مجموعه‌های دانش‌بنیان را دنبال کرده است و اکنون در زمره مجموعه‌هایی قرار گرفته که در این عرصه همکاری‌های خوبی آغاز کرده است. البته گروه خودروسازی سایپا این امیدواری را دارد که با همکاری مجموعه‌های دانش‌بنیان بتواند به تعریف مشترکی از ساخت قطعات به‌ویژه قطعات «های‌تک» برسد. در راستای همکاری با مجموعه‌های دانش‌بنیان و استرات‌آپ گروه خودروسازی سایپا موفق شد با سازمان ملی کارآفرینی تفاهم‌نامه‌ای را امضا کند. این تفاهم‌نامه به منظور افزایش همکاری‌های مشترک در زمینه توسعه، ترویج و نهادهی‌سازی کارآفرینی، نوآوری و فناوری در صنعت خودرو و در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی تنظیم‌شده و قرار از دست‌براست این زمینه استفاده از توانمندی‌های دو طرف فراهم آید.

بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بالقوه و بالفعل طرفین در توسعه نوآوری، فناوری و کارآفرینی، مشارکت در ترویج و شکل‌دهی ریست‌بوم نوآوری و فناوری، مشارکت در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های گروه خودروسازی سایپا و تسهیل،

بررسی عملکرد نارنجی‌پوشان جاده مخصوص از ۱۰ تیر ۹۸ تا ۱۰ تیر ۹۹

۳۰ گام عملیاتی سایپا برای توسعه صنعت خودرو



طراحی و تولید خودروهای جدید هم هست.

علاوه‌براین عرضه خودروی کوئیک. آر برای نخستین‌بار با هدف توسعه سبد محصول و جلب رضایت مشتریان هم می‌تواند از اقدامات سایپا به شمار آید.

وعده‌هایی که بالاخره محقق شد

گروه خودروسازی سایپا در راستای وعده‌هایی‌که داده بود، توانست پرلید را از خط تولید خود حذف کند؛ خودرویی که سال‌های سال

مدیران از کنارگذاشتن آن صحبت می‌کردند، در سال ۹۹ به تاریخ پیوست. گروه خودروسازی سایپا در اردیبهشت سال جاری، اقدامی انجام داد که پیش‌ازین تحقق آن وابسته به شرکت‌های خارجی بود. سایپا تنها خودروساز ایرانی است که تجهیزات و توانایی ساخت خط تولید بدنه خودرو را دارد و براساس همین توانمندی خط رباتیک تولید بدنه دومنظوره محصولاتی جدید که شامل ۲۲۰۰ و ۲۲۰۰ و نصب و راهاندازی کرد. از مهم‌ترین ویژگی‌های این خط تولید، می‌توان به طراحی و ساخت کامل تمام تجهیزات به دست متخصصان ایرانی و استفاده از منابع داخلی کشور در کنار بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا و نیز کاهش ارزبری، اشاره کرد. یکی از موضوعاتی که باعث شده برخی افراد درباره گروه خودروسازی سایپا گله‌مند باشند، نبود امکان تحویل خودروهای تحریمی



● **برهیزر از واقعیت!** آزادی بیان و رسانه‌های باشد یا نباشد؟ از حق نباید بگذریم، در دولت روحانی آزادی رسانه‌ای نسبت به دولت‌های قبلی بهتر شده است؛ اما آزادی بیان بستگی دارد چگونه و در کجا سخن بگویید و شنونده چه‌کسی یا کسانی باشد و این مسئله به موقعیت شغلی‌تان هم بستگی دارد. بعضی‌ها به‌اصطلاح زیر ذره‌بین قرار دارند و باید مواظب باشند به‌گونه‌ای رفتار نکنند یا سخنی نگویند که به مذاق دیگران خوش نیاید و برایشان مسئله‌ساز نشود. به‌عنوان نمونه، من از تأخیر در پرداخت حقوق و دعوت به کار بازنشستگان محل کارم انتقاد کردم. مورد مواخذه قرار گرفتم و پس از سابقه طولانی و کاری اخراج کردم. البته به دلیل اینکه رسمی‌ام، حقوقم را پرداخت کردند؛ اما اضافه‌کاری‌ام که تا مرز بازنشستگی فقط هشت ماه باقی مانده بود، قطع شد و این مسئله بر حقوق بازنشستگی‌ام تأثیر منفی می‌گذارد. به نظر می‌رسد بعضی اوقات نباید واقعیت‌ها گفته شود، زیرا برخی‌ها طاقت راست‌گویی ندارند و به‌گونه‌د، نویسنده و انتقادکننده آسیب می‌رسد.

علی از تهران

● چرا بسیاری از اجناس مانند قند، شکر و حبوبات را به‌جای اینکه در بسته‌های یک‌کیلوپی بسته‌بندی و به فروش برسانند، در بسته‌های ۱۰۰ گرمی بسته‌بندی کرده‌اند و با قیمت گران می‌فروشند؟

وحید شیخی

● **بهتر نیست مسئولان واقعا فکری به حال وضعیت موجود در ارتباط با گرانی‌ها بکنند، هربار و هر روز که از خانه بیرون می‌رویم با قیمت‌های جدید مواجه می‌شویم.** مردم واقعا کمرشان شکسته و این اوضاع واقعا نمی‌شود زندگی کرد. چه کسی پاسخ‌گوی مردم و نیازهایشان است؟ تاکی باید با این وضعیت زندگی کنیم؟ تا کی باید شرمند خانواده خود باشیم؟ در حال حاضر یک خانواده چهارنفره باید تمام اعضایش کار کنند تا شاید بتوانند زندگی را بگذرانند.

یک مخاطب

● **گرانی برنج:** افزایش قیمت برنج‌های ایرانی چه توجیهی دارد؟ چرا هیچ‌کس به فکر کاهش قیمت‌ها و انواع تخلف‌ها نیست؟ نبود نظارت و بی‌توجهی به این موضوع، باعث سوءاستفاده عده‌ای از دلالان، واسطه‌ها و برخی کاسب‌ها شده است.

محمد شمس

سایپا با یک روند رو به بهبود در حال حرکت به سمت تکرات این موفقیت در سال ۹۹ است.

ثبت رکورد تولید بیش از ۴۰۰ هزار خودرو در سال ۹۸ و تبدیل‌شدن به بزرگ‌ترین خودروساز کشور، افتخاری بود که سایپا به دست آورد و این امر در سخت‌ترین سال صنعت خودرو محقق شد. شکسته‌شدن رکورد تولید محصولات ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ در سال ۹۸، رشد ۲۸درصدی تولید سایپا و کوئیک در سال ۹۸ در مقایسه با سال پیش از آن دیگر اعدادی است که به دست آمد. دراین‌میان گروه خودروسازی سایپا، گام محکمی در بومی‌سازی قطعات خودرو برداشت؛ به‌گونه‌ای‌که ۵۳ قطعه خودروهای سایپا در طرح ملی داخلی‌سازی قطعات بومی‌سازی شد و این امر جز با عزم ملی و همکاری قطعه‌سازان امکان‌پذیر نبود.

راه‌اندازی خط رباتیک تمام‌اتوماتیک رنگ

راه‌اندازی خط رباتیک تمام‌اتوماتیک رنگ در پلاسکوکار سایپا با حضور سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت واپسین اقدام عملیاتی گروه خودروسازی سایپا در چند روز مانده به روز صنعت و معدن سال ۹۹ بود. این خط دارای ۱۲ ربات رنگ‌پاش است که سالانه ظرفیت رنگ‌آمیزی ۷۲۰ هزار عدد سیر در ۱۴ رنگ متفاوت را دارند. این ربات‌ها از آخرین تکنولوژی پودرکردن رنگ در دنیا موسوم به Atomize بهره می‌برند و می‌توانند رنگ مایع را با سرعت تا ۱۹ تا ۶۰ هزار دور در دقیقه به‌پودر تبدیل کرده و عمل پاشش را انجام دهند. این خط رنگ به دست متخصصان داخلی به ارزش ۴۱ میلیارد ریال ساخته شد و ربات‌های آن به ارزش ۵۰۲ میلیون یورو از یک شرکت آلمانی خریداری شد. طرف خارجی به دلیل اتمام دوره تحریم‌های بین‌المللی تعهدات خود را انجام نداد؛ اما این خط در سال رونق تولید به وسیله مهندسان و متخصصان گروه خودروسازی سایپا تکمیل و در سال جهش تولید راه‌اندازی شد.

پایان تعهدات ۹۷؛ تحویل تعهدات ۹۸ تا شهریور ۹۹

تحویل تمام خودروهای مشتریان ثبت‌نامی سایپا در پایان شهریور به صفر خرداد رسید. دراین‌میان محصول مستمر محصولات به مشتریان و جبران تعهدات برجام‌انده از گذشته از اهدافی است که با جدیت دنبال می‌شود. از سویی یکی از سیاست‌هایی که سایپا در حال دنبال‌کردن آن است، اجرای طرح‌های متنوع فروش و پیش‌فروش محصولات با هدف پاسخ‌گویی به نیاز بازار است. با این رویکرد، تحویل از تسهی که در بازار خودرو وجود دارد، تا حدود زیادی کاست و اجازه نداد که واسطه‌ها و دلالان نقش‌آفرینان بازار خودرو شوند. تمام دستاوردها‌عم از رشد تولید، ایجاد تنوع در محصولات و بومی‌سازی قطعات که سایپا از تیر سال گذشته تا تیر سال جاری به دست آورده است، با وجود تحریم‌های سختگیرانه، تخصیص‌نیافتن ارز دولتی و شیوع ویروس کرونا بوده است.

ویروس کرونا نیز قابل اعتنا و شایسته احترام است. کووید ۱۹ بر دنیا اثر زیادی گذاشت و باعث تعدیل نیرو در بسیاری از نگاهاهای بزرگ اقتصادی دنیا شد. گروه خودروسازی سایپا هم مانند بسیاری از مجموعه‌ها با شیوع ویروس کرونا آسیب دید؛ اما سعی کرد تا در مدت کوتاه آسیب‌ها را جبران کند و برای مدیریت شرایط کرونایی، تمهیداتی در نظر گرفته شود. ادامه تولید، حفظ نیروی کار، پیگیری برنامه‌های افزایش تولید و عرضه خودرو در سایپا با وجود شیوع بیماری کرونا با آنکه سخت بود؛ اما محقق شد.

اجرای اقدامات پیشگیرانه در مقابله با شیوع بیماری کرونا تحت نظر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در محیط درون‌سازمانی گروه سایپا، راه‌اندازی خط تولید محلول ضدعفونی‌کننده دست و سطوح در شرکت طبیف و راه‌اندازی خط تولید ماسک بهداشتی در سایپا آذین و اجرای طرح ارائه خدمات به پزشکان و پرستاران فعال در واحدهای درمانی مقابله با کرونا با همت فعالان گروه خودروسازی سایپا انجام شد. افزایش ۶۰درصدی خدمات در محل امدادخودروی سایپا با هدف جلوگیری از شیوع بیماری کرونا و ارتقای رضایت مشتریان هم از دیگر خدماتی که سایپا به شهروندان داده است.

رشد ۵۵درصدی تحویل خودرو

گروه خودروسازی سایپا در بخش عرضه محصولات و تلاش برای تنظیم بازار نیز کارنامه پرباری در یک سال گذشته (از تیر ۹۸ تا تیر ۹۹) داشته است. براساس آمار رسمی در فصل نخست سال جاری نزدیک به صد هزار دستگاه خودرو به مشتریان تحویل داده شده است. با این اتفاق می‌توان به این نتیجه رسید که فقط در بهار سال ۹۹ میزان تحویل خودرو در قیاس با مدت مشابه سال گذشته ۵۵ درصد افزایش یافته است و این عدد بزرگی است که با وجود تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا به دست آمده است.

انقباض دستاوردهای مالی

در حوزه مالی هم سایپا به دستاوردهای خوبی دست یافته که افزایش ۴۰۰درصدی سرمایه سایپا از محل تجدید ارزبایی دارایی‌ها، ازجمله آن است. پرداخت مطالبات ۱۲۰روزه قطعه‌سازان در اسفند گذشته و تلاش برای تسریع در پرداخت‌های قطعه‌سازان هم به واسطه مدیریت منابع مالی اتفاق افتاده است.

صفرشدن خودروهای دارای کسری قطعات در پارکینگ‌ها هم موضوعی بود که سایپا با جدیت پیگیری کرد و موفق شد نیم بیشتری از یک سال گذشته را با اجرای پروژه «عبور مستقیم» در خطوط تولید خود طی کند و محصولات این گروه خودروسازی به‌طور مستقیم و بدون کسری قطعه از خط تولید به بخش فروش می‌رفت تا به مشتریان تحویل داده شود. متأسفانه شیوع بیماری کرونا در جهان، اجرای این طرح را با مشکل مواجه کرده؛ اما