

## ارائه برنامه‌های درمانی برای تومورهای سر و گردن کودکان به دلیل نادربودن آن دشوار است

محمدتقی خورسندی، رئیس کنفرانس «تازه‌های سارکوم سر و گردن کودکان» گفت: تومورهای سر و گردن کودکان جزء تومورهای سرطانی نادر محسوب می‌شود و به همین دلیل ارائه برنامه‌های درمانی برای آن در مقایسه با سایر سرطان‌ها کودکان دشوارتر است.

محمدتقی خورسندی، رئیس کنفرانس «تازه‌های سارکوم سر و گردن کودکان»، در ابتدا با اشاره به چالش‌های درمان کودکان مبتلا به سرطان گفت: جراحی در رشته‌های مختلف پزشکی از لحاظ استرس واردشده به پزشک جراح درجات مختلفی دارد، اما پزشکی که باید کودکی را جراحی کند، استرس بیشتری را تحمل می‌کند؛ از این لحاظ درمان کودک مبتلا به سرطان و نیز مواجهه با والدین او برای پزشک معالج چالش بیشتری دارد، وی در ادامه ضمن تقدیر از زحمات پروفیسور پروانه وثوق برای درمان کودکان مبتلا به سرطان کشور، به ظرفیت‌ها و امکانات درمانی بیمارستان محک اشاره کرد و گفت: امکانات مناسبی در این بیمارستان برای درمان کودکان مبتلا به سرطان کشور فراهم شده که ستودنی است. خورسندی با بیان اینکه درمان تومورهای سر و گردن کودکان حساسیت بیشتری دارد، افزود: تومورهای سر و گردن کودکان جزء تومورهای سرطانی نادر محسوب می‌شود و به همین دلیل ارائه برنامه‌های درمانی برای آن در مقایسه با دیگر سرطان‌های کودکان دشوارتر است.

این متخصص گوش، حلق و بینی افزود: برای آنکه بتوانیم به اطلاعات به‌روز و مفید برای درمان این تومورها دست یابیم، باید با مراکز درمانی و دانشگاهی داخلی و بین‌المللی در ارتباط باشیم و از تبادل اطلاعات برای ارتقای برنامه‌های درمانی تومورهای سر و گردن کودکان استفاده کنیم. وی با تأکید بر اینکه درمان تومورهای سر و گردن کودکان نیازمند رویکرد چندتخصصی در درمان است، عنوان کرد: باید در درمان این تومورها از متخصصان و پزشکان رشته‌های مختلف پزشکی استفاده کرد؛ چراکه به دلیل نادربودن آن، می‌توان با رویکرد چندتخصصی به پیشرفت‌های بیشتری در درمان این تومورها دست پیدا کرد.

خورسندی با اشاره به دستاوردهای کموتراپی و رادیوتراپی در درمان تومورهای سر و گردن کودکان افزود: در سال‌های اخیر درمان این تومورها با استفاده از کموتراپی و رادیوتراپی پیشرفت بسیاری داشته است. همچنین برای تشخیص تومورهای سر و گردن دیگر تشخیص‌های بافتی کافی نیست و با تشخیص‌های مولکولار پیشرفت‌های بیشتری در تشخیص این تومورها رخ داده است، وی در پایان سخنانش با تأکید بر تبادل اطلاعات میان پزشکان داخلی برای درمان تومورهای سر و گردن کودکان گفت: پاسخ به روش‌های درمانی در سرطان کودکان در کشورهای مختلف با هم متفاوت است؛ بنابراین با توجه به اینکه این تومورها نادر هستند، لازم است تبادل اطلاعات میان پزشکان داخلی انجام گیرد.

**اهمیت تشخیص درست در درمان سارکوم سر و گردن کودکان**

احمد عامری، دبیر علمی کنفرانس «تازه‌های سارکوم سر و گردن کودکان» نیز در ادامه با اشاره به نادربودن تومورهای سر و گردن کودکان گفت: سرطان کودکان در مقایسه با سرطان بزرگسالان کمتر است. در این میان، سرطان سارکوم در مقایسه با سرطان‌های دیگر کودکان تعداد کمتری دارد و تومورهای سر و گردن کودکان در مقایسه با سرطان سارکوم نادر است. این موضوع پیچیدگی تشخیص، درمان و عوارض این بیماری را برای کودکان مبتلا به سرطان بیشتر کرده است. وی استفاده از رویکرد چندتخصصی در درمان تومورهای سر و گردن کودکان را بسیار مؤثر دانست و بیان کرد: برای درمان مؤثر چنین تومورهایی نیازمند تعامل با یکدیگر هستیم، به همین دلیل برگزاری این کنفرانس را برای تبادل اطلاعات در این حوزه مفید می‌دانم. وی عنوان کرد: گرچه درمان تومورهای سر و گردن کودکان نیازمند مشاوره گروهی از متخصصان و پزشکان رشته‌های مختلف است، اما اغلب ما به دلیل کمبود امکانات ممکن است مجبور باشیم به تنهایی درمان تومورهای سر و گردن کودکان را آغاز کنیم. در چنین شرایطی، قدم اول در درمان یعنی تشخیص درست، بسیار مهم است؛ چراکه سرطان بیماری مزمنی است و اگر تشخیص آن به درستی و بر اساس برنامه درمانی مناسبی انجام نگیرد، مسیر درمان منحرف می‌شود.

عامری در بخش پایانی سخنانش به دستاوردهای رادیوتراپی برای درمان تومورهای سر و گردن کودکان اشاره کرد و گفت: در دو دهه اخیر رادیوتراپی متحول شده و اکنون با پیشرفت‌ات این‌حوزه، درمان تومورهای سر و گردن کودکان مؤثرتر شده است. کنفرانس علمی یک‌روزه «تازه‌های سارکوم سر و گردن کودکان» به پنجشنبه ۱۲ مهر به همت مرکز تحقیقات جامع سرطان کودکان محک و با حمایت علمی انجمن رادیوانکولوژی ایران در مؤسسه خیریه محک برگزار شد. محوریت این کنگره، رویکرد درمان چندتخصصی در تومورهای سر و گردن کودکان بوده و استادان و متخصصان از دانشگاه‌های معتبر داخلی و بین‌المللی در آن حضور یافتند. مباحث مختلفی همچون تازه‌های پاتولوژی در رادیومیوسارکوم و یوئینگ سارکوم کودکان، نقش بیولوژی مولکولی در درمان سیستمیک رابدومیوسارکوم کودکان، کاربرد جراحی در تومورهای سینونزال کودکان و عوارض کوتاه‌مدت و دراز مدت آن، قابلیت‌ها و محدودیت‌های جراحی و بازسازی بافتی در تومورهای سر و گردن کودکان، رادیوتراپی یوئینگ سارکوم سر و گردن کودکان (درمان و عوارض) و… در این کنفرانس علمی بررسی شده است.

محک امیدوار است با برگزاری کنفرانس‌های علمی، زمینه افزایش دانش و تخصص پزشکان را جهت ارائه خدمات درمانی استاندارد و منطبق با پروتکل‌های بین‌المللی برای کودکان مبتلا به سرطان فراهم آورد.

**شرق**: در روزهایی که تهرانی‌ها گرفتار ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی هستند و کمبود اتوبوس و تاکسی در ساعات پیک مسافر، انتخابی جز استفاده از خودروی شخصی باقی نمی‌گذارد، مشخص شد که بیش از دوپست ون صفر شهرداری در پارکینگ خاک می‌خورد. ۶۳۰ ونی که شهرداری تهران در یکی از مراسم‌های امید و افتخار از آن رونمایی کرد اما فقط ۲۵۲ ون به شهرداری تحویل داده شد و بخشی از این ون‌ها هم در پارکینگ خاک خوردند یا نتوانستند به اندازه ظرفیت واقعی خدمات‌رسانی کنند. روز گذشته باز در صحن شورای شهر تهران گفته شد در این اتفاق ریی از داماد شهردار تهران دیده می‌شود. حبیب کاشانی به اختصار گفت باز هم پای ح-ح در میان است و کتابه زد که نمی‌خواهیم با روی دم کسی بگذاریم اما فرمایند کجا دشمن نیست که پای ما روی دشمن نرود.

در این جلسه جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، با ارائه گزارشی از وضعیت ون‌های تحویلی از وزارت کشور با بیان اینکه از روز اول شورای شهر درباره حمل‌ونقل دغدغه داشته و یکی از مهم‌ترین مشکلات و دغدغه‌های ما چاره‌اندیشی درباره حوزه حمل‌ونقل بود و امروز درباره یکی از موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل عمومی صحبت می‌کنم، گفت: پیش از آنکه بخواهم گزارش دهم، در دو نوبت این موضوع را به شهرداری تهران منعکس کردم و یک مرتبه نیز آقای کاشانی در این‌باره تذکر داده‌اند و یک‌مرتبه نیز با مدیران شهرداری صحبت کردم تا اطلاعاتی بدهند یا این گزارش اصلاح شود یا از موضوع صرف نظر کنیم. حتی واحدهای دست‌اندرکار در این‌ موضوع نیز از ارائه گزارش‌ها خودداری کردند و به شکل‌های عجیب‌غریب توانستیم این اطلاعات را کسب کنیم.

او با بیان اینکه درباره واگذاری ون‌ها باید بگویم که وزارت کشور برای پنج‌هزار ون با شرکت خودرو دیزل قرارداد بسته بود تا به شهرداری‌های کل کشور واگذار شوند، گفت: قرار بود بخشی از این ون‌ها در اولین‌گام‌ها به شهرداری داده شود و براساس آنچه وزارت کشور تصمیم گرفت، قرار شد ۷۰ درصد مبلغ ون‌ها به عنوان کمک وزارت کشور و دولت تلقی شود و ۳۰ درصد را شهرداری‌ها پرداخت کنند. سهم شهرداری تهران نیز ۶۳۰ دستگاه اعلام شد که بر همین اساس تصمیم بر این شد تا در زمان مقرر پول مربوط به ۶۳۰ واکن را پرداخت کنند و در صورت‌جلسه تأکید شد که این پول باید پرداخت شود و ناوگان تحویلی به بخش خصوصی واگذار و مبالغ پرداختی مجدداً به خزانه واگذار شود.

تشکری‌هاشمی با تأکید بر اینکه بر همین اساس شهرداری تهران در تاریخ ۲۸ آبان ۱۴۰۱ آیین رونمایی از تاکسی ون‌ها را برگزار کرد، گفت: بر همین اساس شهرداری تهران به ازای هر دستگاه یک‌میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان پرداخت کرد که سهم ۵۳۰ درصدی ۱۹۲ میلیارد و ۷۸۰ هزار تومان می‌شده است. اما ۶۳۰ دستگاه محقق نشد و یک‌مرتبه ۱۹۲ دستگاه و یک‌مرتبه ۶۰ دستگاه داده شد و هرگز ۶۳۰ دستگاه واکن محقق نشد. سهم شهرداری تهران بابت ۳۰ درصد ۷۷ میلیارد و ۱۱۲ میلیون تومان می‌شد اما شهرداری تهران مبلغ ۲۷۶ میلیارد تومان واریز کرد که اولین اشکال این بود که چرا با وجود آنکه بیش از ۲۵۰ دستگاه بیشتر تحویل نگرفته شده است و از زمان توافق وزارت کشور بیش از دو سال گذشته است، اما نزدیک ۲۰۰ میلیارد تومان مازاد پرداخت شده و هیچ اتفاقی نیفتاده است و اگر حتی ۶۳۰ دستگاه نیز واگذار می‌شد، حدود ۷۸ هزار میلیارد تومان مازاد پرداختی داده شده است و مشخص نیست که چرا این مبالغ پرداخت شده‌اند. او

ادامه داد: درباره نحوه استفاده از این ون‌ها باید گفت با وجود آنکه شش ماه از ورود ون‌ها گذشت، در تذکری به شهردار تهران اعلام کردم که از این ون‌ها به‌دurstی استفاده نمی‌شود و شهردار تهران نیز پاسخ داد که با توجه به مکاتباتی که انجام شده، تاکنون برنامه زمان‌بندی تحویل و دستورالعمل بهره‌برداری از ناوگان به عنوان یکی از الزامات‌علی‌رغم پیگیری‌های انجام‌شده از سوی شهرداری، به شهرداری تهران ابلاغ نشده است.

تشکری‌هاشمی ادامه داد: تاخیر در ورود خودروها خارج از اختیار شهرداری تهران است و لازم است بخشی از وجوه تعیین‌تکلیف شود. همچنین گفته شده که با توجه به این پیگیری‌ها، تحویل ۹۵ دستگاه در دست انجام است و ۱۷۹ دستگاه انجام پذیرفته و ۱۰۰ دستگاه آماده تحویل است و سایر ون‌ها نیز در شماره‌گذاری دچار برخی مشکلات هستند.

او با بیان اینکه مجدداً پس از پنج ماه انگالاتی که دراین‌باره وجود داشت به شهرداری تهران منعکس شد و دومین تذکر نیز دراین‌باره داده شد و با اشاره به ابهامات موجود گفت: مازاد پرداختی‌ها یکی از مشکلات و ابهامات است که تعیین‌تکلیف نشده است. همچنین باید گفته شود چرا فقط ۲۵۲ دستگاه تحویل داده شده و مابقی پرداخت نشده و چرا با وجود پرداخت‌ها هنوز پس از دو سال هیچ تعیین‌تکلیفی درباره تحویل بندها نشده است.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه نحوه واگذاری و عدم واگذاری مسئولیت تاکسی‌های ون به سازمان تاکسیرانی و انتقال این نقش به اداره کل فاوا برخلاف ضوابط ابلاغی وزارت کشور بود، گفت: در زمان تحویل ۴۰ دستگاه دارای مشکلات فنی بوده است که با گذشت تقریباً دو سال از زمان تحویل همچنان مشکلات فنی خودروها رفع نشده است.

او با اشاره به تخلفاتی که در این ناوگان انجام شده است گفت: شرکت گسترش فناوری کاشان تجارت که هنوز هیچ سابقه‌ای درباره این شرکت به دست نیآورده‌ایم و هیچ ردی از این شرکت در ثبت شرکت‌ها پیدا نکرده‌ایم و نمی‌دانیم که آیا این شرکت ثبت شده است، در حوزه اینترنت اشیا و بلتفرم‌های حمل‌ونقلی و سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی کار می‌کند و کاملاً این شرکت در حوزه آئی‌تی است و در حوزه حمل‌ونقل فعالیتی ندارد.

به گفته تشکری، در سایت این شرکت نیز گفته شده شرکت گسترش فناوری کاشان تجارت در زمینه راه‌اندازی و توسعه انواع سیستم‌ها و سرویس‌های نرم‌افزاری فعالیت می‌کند.

او با بیان اینکه در گام اول ۳۰ دستگاه ون تحویل این شرکت شده و در گام دوم ۵۰ دستگاه خودرو تحویل داده شد، گفت: نه روابطی بین این شرکت و سازمان تاکسیرانی وجود دارد، نه قراردادی تدوین شده است. ما تلاش بسیاری کردیم تا از مدیران شهرداری اطلاعات این شرکت را دریافت کنیم و تاکنون هیچ اطلاعاتی به ما داده نشد. ما دیگر باید واژگان خود را از کله عوض بکنیم؛ چراکه شهرداری تهران هیچ اطلاعات و سندی به ما نمی‌دهد و ما از طریق مختلف خوسمان این اطلاعات را به دست آوردیم. بررسی‌ها نشان داد که این ون‌ها به صورت میانگین روزانه ۱.۵۳ سرویس انجام می‌دهند و در سایت به صورت عجیب‌وغریبی روی نرخ‌های گریاه شورای شهر خط زده شده است و با یک نرخ پایین‌تر مسافران را جابه‌جا می‌کند.

از آنجایی‌که هیچ اطلاعاتی به ما داده نمی‌شد ما مجبور شدیم به صورت میدانی خودمان سوار ون‌ها شویم و مشاهده شد که تمامی مسیرها به‌جز یکی دو مسیر ۱۲ ظرفیت خالی



**در صحن شورای شهر تهران شبه امید و افتخار به ناامیدی ختم شد**

# ون‌های خاک‌گرفته پایتخت

دارند، اما به دلیل نقص در انتخاب شیوه‌ها و زمان‌بندی‌ها و سایر موضوعات، اصلاً از این سرویس‌ها استقبال نمی‌شود.

او با تأکید بر اینکه شش ماه بعد نیز خودروها به شرکت تجارت الکترونیک پارس شهروند واگذار شده است، گفت: این شرکت تا حدودی شرکت تابعه شهروند است و سال‌ها این شرکت به صورت غیرفعال بوده و هیچ نوع فعالیتی نداشته است و به این شرکت گفته‌اند ون‌ها را تحویل بگیر و برای تاکسیرانی کار کن! جالب است در این قرارداد گفته شده شرکت‌های دیگر از شرکت پارس الکترونیک شهروند خودرو را دریافت کنند و هنوز هم نمی‌دانیم که این خودروها به چه شرکتی داده شده‌اند. درحالی‌که طبق دستورالعمل وزارت کشور بهره‌برداری از تاکسی‌ها باید توسط شرکت‌های تابعه سازمان تاکسیرانی انجام می‌شده و نامه انجام این کار را معاون برنامه‌ریزی سازمان تاکسیرانی امضا کرده است و حتی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی نیز این کار را انجام نداده است. دقت داشته باشید که زمینه فعالیت شرکت تجارت الکترونیک پارس شهروند تاکن نخورده‌اند و بوده و هیچ ارتباطی به حمل‌ونقل نداشته است.

او با پخش فیلمی از محل نگهداری ون‌ها در محل سامانه معلولان در طرشت تأکید کرد: کشف کردیم محل این شرکت در پایانه طرشت متعلق به معلولان بوده و مشاهده کردیم تعداد نوبه‌ی از ون‌ها زیر غبار و آفتاب باقی مانده‌اند و تصاویر نشان می‌دهد زمان زیادی است که این خودروها تکان نخورده‌اند و جالب است که دارای پلاک‌اند اما زیر آفتاب هستند؛ درحالی‌که می‌توانستند به مردم خدمت ارائه دهند اما می‌بینیم که زیر آفتاب مانده‌اند و درحال نابودشدن هستند.

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران نیز در واکنش به این گزارش، با بیان اینکه ماهیت و اجزای گزارش کاملاً منطبق با واقعیت و مورد تأیید ماست، گفت: معضلات و مشکلاتی که در این گزارش آمده کاملاً مشهود است و متأسفانه علت اصلی آن عدم الصاق مسئولیت حمل‌ونقل و بهره‌برداری از خودروهای ون به سازمان تاکسیرانی است.

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا هم در واکنش به این گزارش گفت: با شنیدن این گزارش درد ما تازه شد و امیدواریم به‌زودی راه چاره‌ای برای رفع معضلاتی که گریبان حمل‌ونقل شهر را گرفته اندیشیده شود.

او در توضیحی درباره شرکت الکترونیک پارس شهروند که متولی بهره‌برداری ون‌های تاکسی است بیان کرد: این مجموعه جزء شرکت‌هایی است که در سال ۱۳۸۹ در همین صحن شورای او را به انحلال آن صادر شد. دوستان شهرداری آن قدر به خودشان زحمت دادند‌که از اداره امور مجامع و شرکت‌های شهرداری، سابقه این برند را استخراج کنند تا به یک شرکت منحل‌نشده مأموریت حمل‌ونقل واگذار نکنند. اخیراً شهردار تهران در پاسخی به سؤالی یکی از اعضا در موضوع اعطای مسکن به مدیران شهرداری، استاد‌های قانونی در توضیحات خود را عطف به مصوبه شورای اوب بیان کرده بود که همان استاد هم در دیوان عدالت اداری ابطال شده بود. چطور دراین‌باره اطلاعات درستی احصا نشده است؟ دوستان و مدیران شهردار تهران هرچیزی را که می‌خواهند به اعضای آقای زاکانی برسانند، به او رحم کنند که چه‌چیزی را برای امضا به دست او می‌دهند! شهردار تهران به دلیل تعدد مشغله‌ها فرصت استعلام یا کار کارشناسی ندارد. مدیرانی که در شهرداری هستند بیروند و سوابق را بررسی کنند.

### نگاه

بابک زمانی، رئیس انجمن سکنه مغزی ایران بیان کرد:

## شیوع سکنه مغزی از بسیاری از بیماری‌ها بیشتر است

رئیس انجمن سکنه مغزی ایران گفت: سکنه مغزی آن‌قدر شایع است که شیوع آن حتی در سنین پایین هم از بسیاری از بیماری‌های دیگر مانند ام‌اس بیشتر است. به گزارش انجمن سکنه مغزی ایران، بابک زمانی، رئیس انجمن سکنه مغزی ایران، با اشاره به برگزاری شانزدهمین کنگره بین‌المللی سکنه مغزی ایران در روزهای ۹ تا ۱۱ آبان در مرکز همایش‌های هتل قلب تهران، اظهار کرد: هدف از برگزاری این کنگره ارتقای سطح درمان سکنه مغزی از طریق افزایش اطلاع‌رسانی، آموزش جامعه پزشکی و درخواست امکانات و وسایل برای درمان سکنه مغزی در ایران است.

او گفت: انجمن سکنه مغزی ایران تلاش دارد تمام بخش‌هایی را که در درمان سکنه مغزی نقش دارند، مانند توان‌بخشی، پرسنل اورژانس، پرستاری و… هماهنگ کند و این کنگره نیز کنگره متخصصان مغز و اعصاب به‌تنهایی نیست، بلکه کنگره سکنه مغزی ایران است که به طور کلی کنگره‌ای متشکل از متخصصان مغز و اعصاب، همکاران توان‌بخش و فیزیوتراپ، نرسینگ و پرسنل اورژانس است. زمانی افزود: تلاش می‌شود از ارتباطات بین‌الملسی در این کنگره استفاده شود، امیدواریم این کنگره بتواند به اهداف خود با امکانات موجود دست یابد. این متخصص مغز و اعصاب بیان کرد: سن شیوع سکنه مغزی در ایران مانند دیگر کشورها و در سنین بالاتر، اما توجه به سکنه مغزی در سنین پایین به این دلیل است که سکنه مغزی آن‌قدر شایع است که شیوع آن حتی در سنین پایین هم از بسیاری از بیماری‌های دیگر مانند ام‌اس بیشتر است.

او ادامه داد: خوشبختانه، از آنجایی که برای درمان حاد سکنه مغزی و جلوگیری از سکنه مغزی بعدی در بیماران جوان، می‌توان اقدامات مؤثری انجام داد، بیماران سکنه مغزی در سنین پایین مورد توجه زیاد قرار گرفتند و درک و آشنایی بیشتری که در سال‌های اخیر دراین‌باره پدید آمده، باعث شده است بسیاری از بیماری‌هایی را که در جوانان و حتی کودکان در گذشته به‌عنوان سکنه مغزی نمی‌شناختیم، شناسایی کنیم. رئیس انجمن سکنه مغزی ایران با اشاره به این مهم که قطعاً سن سکنه مغزی پایین آمده است، عنوان کرد: براساس شرایط نارسایی محیطی، آلودگی‌ها، مصرف بی‌رویه قلیان و بسیاری مسائل اجتماعی دیگر سن شیوع سکنه مغزی پایین آمده است. البته و متأسفانه در ایران سیستم ثبت بیماری‌ها را نداریم و دراین‌باره نمی‌توان اظهارنظر علمی داشته باشیم.

زمانی با این بیان که علائم و نشانه‌های سکنه مغزی متفاوت است، افزود: هر علامت مغز و اعصاب اگر به شکل حاد ایجاد شود، می‌تواند علائم سکنه مغزی باشد، اما آنچه در تبلیغات عمومی انجمن‌های سکنه مغزی، محور است، سه علامت کچ‌شدن صورت، اختلالات تکلم و ضعف دست است.

## فراخوان ارزربابی کیشی جهت برگزاری

**مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۰۳/۰۳۲/۰۴۴۵**

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیشی جهت برگزاری مناقصه عمومی مربوط به انجام خدمات تهیه، طرح و سره وسه و عهد فنا و خدمات انقذاری در محاسراتی گوربه به شماره مناقصه (۲۳۱۰۳۲۱۰۲۳۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت کیشی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۰۳۲۰۷۱۹۰۲۱۴ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیشی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

<b>مهلت دریافت اسناد استعمال ارزیابی کیشی</b>	<b>۱۴۰۳/۰۷/۲۴</b>
<b>مهلت ارسال پاسخ استعمال ارزیابی کیشی</b>	<b>۱۴۰۳/۰۸/۰۸</b>
<b>نوع مناقصه</b>	<b>عمومی - یک مرحله ای</b>
<b>میزان اهمیت مناقصه</b>	<b>متوسط</b>
<b>مناقصه حد پذیرش بالا</b>	<b>ندارد</b>
<b>مناقصه حد پذیرش پایین</b>	<b>۶۰</b>
<b>حداصل امتیاز ارزیابی کیشی جهت شرکت در مناقصه</b>	<b>برآورد کارفرما</b>
<b>نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بیمانتکاری</b>	<b>۲۲،۰۷۲۲،۰۴۲،۰۴۷ ریال</b>
<b>اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار</b>	<b>آدرس شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران ساختمان اداره مرکزی- صندوق پستی: ۱۹۱ - کد پستی: ۷۵۸۱۸۲۳۸۴- تلفن: ۰۷۴۲۱۹۲۱۲۱۶</b>
<b>تلفن های سامانه ستاد</b>	<b>مرکز تماس: ۰۲۱-۴۹۱۳۴-۰۲ دفتر ثبت نام: ۰۸۹۶۹۳۷۲ و ۸۵۱۹۲۷۶۸</b>

**مناقصه گران متفاوتی ملزم به ارائه مدارک زیر از طریق سامانه ستاد می باشند:**

۱. دارا بودن حداقل رتبه ۵ و گواهی صلاحیت بیمتکاری با ظرفیت ازد (در رشته آشنیازخانه) از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد. (صالت گواهی از سامانه جامع روابط کار استعمال می گردد).
۲. ارائه یک نسخه تأیید شده از صورت‌های مالی حساسری شده توسط سازمان حساسری یا اعضای جامعه حساسران رسمی مربوط به سال های مالی ۱۴۰۱ یا ۱۴۰۲ (ثبت در سامانه جامع در زمان ارزیابی کیشی الزامی می باشد. اعتبار صورت های مالی حساسری شده مربوط به سال ۱۴۰۱ در زمان ارزیابی کیشی می باشد و تأکید می گردد در زمان عقد قرارداد برنده مناقصه ملزم به ارائه صورت های مالی حساسری شده مربوط به سال ۱۴۰۲ می باشد.

۳. روزنامه رسمی آخرین تغییرات شرکت در خصوص ترکیب اعضای هیات مدیره

۴. تکمیل فرم ارزیابی کیشی مناقصه گران و الصاق مستندات مربوط به توان مالی، سوابق کاری،رززشایی سوابق و...

نوبت اول: ۰۳۲۰۷۱۸۰۲۰۲۱- نوبت دوم: ۱۴۰۳۰۷۲۲- نوبت اول: ۱۴۰۳۰۷۱۸۰۲۰۲۱