

خبر

اعتراض به وزیر به جای شکایت

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ملی در گفت‌وگو با فارس، شایعات مربوط به شکایت سرمایه‌گذاری ملی ایران به هیات داری با دیگر مراجع حقوقی دربارهٔ ابطال معامله ایران‌خودرو را تکذیب کرد. وی گفت: به عنوان یکی از خریداران بلوک ۱۸۸صدی ایران‌خودرو در حد اعتراض به وزیر اقتصاد عنوان کرده‌ام که سازمان خصوصی‌سازی باید به سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کند معامله ایران‌خودرو کاملاً موجه انجام شده و باید به نام خریداران آن منظور شود، چراکه این معامله هیچ مشکل شکلی و محتوایی ندارد. عسگری‌ماری ادامه داد: بنابراین به هیچ مرجع حقوقی این موضوع انعکاس نیافته و با ارسال نامه‌ای به وزیر اقتصاد چند و چون معامله اعلام شده است.

نامه‌نگاری با نمایندگان

جمعی از کارگزاران شرکت صنایع اراک در نامه‌ای سرگشاده به برخی نمایندگان مجلس از آنان خواستند به وضعیت کارگران این شرکت رسیدگی شود. بر اساس نامه اعضای شورای اسلامی کار شرکت صنایع اراک کارگران شاغل در این شرکت بین شش تا هشت ماه است که حقوقی دریافت نکرده‌اند. نکته قابل تامل در این نامه نگرانی کارگران از وضعیت شغلی خودشان است. آنان اعلام کرده‌اند به‌رم تمامی مشکلاتی که از ناحیه تاخیر در پرداخت حقوق دارند، نگران هستند خریدار شرکت با زیر پا گذاشتن تعهدات خود آنان را از کار بیکار کند. در این نامه از نمایندگان خواسته شده با توجه به ابلاغیه اصل ۴۴ قانون اساسی نسبت به احقاق حق کارگران اقدام کنند. پیگیری مطالبات معوق، انجام تعهدات خریدار و جلوگیری از تعطیلی این کارخانه بزرگ تولیدی از جمله خواسته‌های کارگران این شرکت است.

جریمه یک تا ۱۰۰ میلیون تومانی روزنامه‌ها در صورت تبلیغ کالاهای غیر قانونی

عضو کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه از نظرات هر چه بیشتر بر تبلیغات کالاهای پزشکی ممنوع‌شده از سوی وزارت بهداشت در روزنامه‌های کثیرالانتشار خبر داد و گفت: چنانچه برخی از روزنامه‌ها اقدام به چاپ تبلیغات این نوع انجام کنند، مجرم شناخته شده و از یک تا ۱۰۰ میلیون تومان جریمه نقدی می‌شوند. سعدالله نصیری با تاکید بر اینکه جریمه نقدی پیشنهادی دولت در این‌باره ۱۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان بود، گفت: با رای نمایندگان مجلس این مبلغ به یک میلیون تومان کاهش یافت، ولی چنانچه متخلف اقدامات غیرقانونی خود را تکرار کند این جریمه ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت. او ادامه داد: در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی بحث بیمه و نحوه حمایت از مصدومان تصادف‌های رانندگی بررسی و تصمیمات مفیدی در این زمینه اتخاذ شد. وی افزود: در این جلسه تصمیم بر آن شد که حدود ۱۰ درصد از مجموعه حق بیمه‌ای را که بیمه‌های تجاری دریافت می‌کنند به مصدومان تصادفات رانندگی اختصاص دهند، به طوری که مصدومان تصادفات هیچ‌گونه هزینه‌ای را هنگام مراجعه به بیمارستان نپردازند. نصیری‌قصدیار افزود: این ۱۰ درصد از حق بیمه‌ها به حساب وزارت بهداشت و درمان گذاشته می‌شود تا از آن طریق هزینه مصدومان تصادفات پرداخت شود. این عضو کمیسیون تلفیق خاطرنشان کرد:از دیگر مباحث مصوب‌شده در جلسه امروز این بود که واردات تجهیزات پزشکی، خدمات و کالاهای پزشکی باید با نظارت وزارت بهداشت و درمان صورت گیرد. این نماینده مجلس در ادامه تصریح کرد: اگر افرادی اقدام به واردات این نوع کالاها کنند متخلف محسوب شده و مشمول قوانین قاچاق کالا و خدمات خواهند شد.

تولید زانتیا در پاییز متوقف می‌شود

قائم‌مقام سایپا از توقف تولید زانتیا در پاییز امسال خبر داد.محمدسعید فلاحتی با اعلام این خبر افزود:چند محصول در معرفی جایگزین زانتیا در نظر گرفته شده که در آینده به عنوان خواهند شد، با این حال قیمت این محصولات در همان حدود زانتیاست. به گزارش ایسنا، از سیترون C4 و نیوسراتو به عنوان کاندیداهای اصلی جایگزین زانتیا در سایپا نام برده می‌شود. این در حالی است که تفرشی مدیرعامل پارس خودرو در مجمع اخیر این شرکت از خودرو مگان به عنوان بهترین جایگزین زانتیا نام برده بود. وی دربارهٔ زمان عرضه خودرو تیبیا نیز گفت: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده این خودرو و مه‌رام وارد بازار می‌شود.

چهارمین خط پروازی مستقیم کابل – تهران برقرار شد

بر اساس توافقنامه کشورهای عضو آکو، چهارمین خط پروازی مستقیم کابل– تهران دیروز با حضور معاون وزیر راه افغانستان، معاون عملیات پرواز فروگاه امام خمینی(ره) و رازین بازگانی سفارت افغانستان در ایران راه‌اندازی شد. رازمحمد علم‌علی معاون وزیر راه افغانستان که این پرواز مستقیم را از کابل به تهران افتتاح کرد، گفت: هر هفته دو پرواز مستقیم کابل به تهران توسط شرکت هواپیمایی کام‌ابر افغانستان اضافه خواهد شد. وی با اشاره به این‌که این خط پرواز به سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیون دلاری بخش خصوصی برقرار شده است، اظهار کرد: این پروازها با هواپیماهای بوئینگ و ایرباس انجام می‌شود. وی قیمت بلیت رفت و برگشت کابل– تهران را ۵۰۰۰ دلار و کابل– مشهد را ۲۲۰۰ دلار عنوان کرد.

کلیه انحصارات لغو و نرخ حمل و نقل هوایی آزاد می‌شود

با توجه به اینکه تعیین نرخ دولتی بلیت هواپیما باعث ناتوانی مالی شرکت‌های هواپیمایی و پایین بودن بهره‌وری در صنعت هوایی کشور و در نتیجه فرسودگی شدن ناوگان و تنها نیمی از ظرفیت‌ها و امکانات فرودگاهی مورد استفاده قرار می‌گیرد، کمیسیون تلفیق برنامه پنجم، دولت را مکلف کرد به منظور ارتقای بهره‌وری، کلیه انحصارات لغو و نرخ حمل و نقل هوایی آزاد شود. به گزارش ایسنا، اقتصاددان نبودن ایران‌ها با مشکلات عمده صنعت هوایی ایران است. تولید هزینه‌های جهانی برای افزایش راندمان هواپیما هزینه کرد و برای آموزش ارزش قائل بود، اما در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی ایران با مشکل اقتصادی و ناهماهنگی درآمد و هزینه مواجه هستند، چراکه هزینه‌هایشان بر اساس نرخ بین‌المللی دریافت می‌شود، اما درآمد‌هایشان تکلیفی و ثابت تعیین می‌شود.

اقتصاد

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور:

برابر اصناف عقب نشستیم



چهار درصد یعنی از یک میلیون و ۹۰۰ هزار پرونده حدود ۸۰ هزار نمونه باید رسیدگی شود، در مجموع نزدیک به ۱۰۰ هزار نمونه از بندهای الف و ب از اظهارنامه‌ها باید رسیدگی شود. وی افزود: اظهارنامه ذکر نشده مالیاتی بندهای قبل نشان می‌دهد در برخی از پرونده‌ها مالیات واقعی دو سه برابر اظهارنامه بوده که برخی از درآمد‌ها در اظهارنامه ذکر نشده و در تعدادی از آنها همان رقم اظهارشده و در پرونده‌های نادر مالیات واقعی از اظهارنامه کاهش یافته است. عسگری با بیان اینکه سازمان مالیاتی قصد ندارد اگر نتوانست از گروهی مالیات وصول کند بر گروه دیگری فشار وارد کند و قانون سهم هر گروه از مالیات‌دهندگان را مشخص کرده‌برای کرماندن ۱۰ درصد درآمد، برای شرک‌تها ۲۵ درصد سود اِبرازی و برای اصناف نیز میزان مالیات

مشخص شده است. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه شش هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بدهی مالیاتی تاکنون محاسبه شده، گفت: بحث فشار مالیاتی از بدهی مالیاتی جداسد و باید پایهای جدید مالیاتی شناسایی شود. عسگری به توافق سازمان و اصناف دربارهٔ نصب ماشین فروش اشاره و اظهار کرد: در سال ۸۲ اصناف متعهد شدند ظرف سه سال مشمولان بند الف و ب تا سال ۸۵ ماشین فروش در واحدهای صنفی خود قرار دهند و برای بند ج تا پنج سال یعنی سال ۸۷ این کار انجام شود و از آنها درخواست کردیم در واحدهای صنفی ماشین فروش نصب کنند اما دوستان اِکراه

بهشت مالیاتی – جهنم مالیاتی

دکتر عباس هشی*

جسان کلام، تحمیل هزینه اضافی برای مودی از یک طرف و بی‌اعتبار کردن گزارش حسابرسی مالیاتی از طرف دیگر بلای جان و آبروی حسابرسان شده است. در واقع سهامداران شرکت هستند که باید مالیات اضافه را بپردازند. البته اگر مدیریت بتواند این مالیات اضافه را در قیمت فروش از مشتری وصول کند که خوب، در غیر این صورت یک مالیات اضافی بر سهامدار است، آن هم سهامداری که گناه مدیران منتخب او اطاعت از قانون مالیات است و سهام‌مدیره انتخایی او مثل بازار دست به اعتصاب نیست. در صنایع مواد غذایی مصرفی، خوراکی، شوینده و… حداکثر سود خالص در بهترین شرایط از چهار تا هفت درصد ناخالص درآمد بیشتر نصیب تولیدکننده نمی‌شود. آن هم با شرایطی که این شرکت باید تأمین مالی پر هزینه داشته باشد، حقوق کارکنان را بپردازد، بهای خرید کالا و خدمات و… را هم بپردازد، سپس با روش‌های بخشنامه‌ای پنج تا هفت درصد ناخالصی را درآمد را مالیات بدهد. سود این کالاهای تولیدی تا حد ۲۵ تا ۳۰ درصد قیمت فروش برای اصناف، واسطه و مشاغل است که به شرح فوق مالیات ناچیز پرداخت می‌کنند. توجه شود که اکثر مشاغل واسطه و اصناف تأمین مالی یعنی هزینه مالی معنا ندارد زیرا جنس و کالا را امانی دریافت می‌کنند و سپس براساس فروش هفتگی چک، آن هم مدت‌دار پرداخت می‌کنند. بنابراین سود در توزیع است که مالیات آن صحیح پرداخت نمی‌شود.

۵- مجلس محترم و اجرا نکردن قانون مالیات‌ها (بی‌عدالتی مالیاتی)
چرا بازار و اصناف مالیات نمی‌دهند؟ چرا آقای حدادعادل رئیس اسبق مجلس در سال ۱۳۸۴ در سخنرانی خود در بازار گفتند کمیسیون‌های مجلس باید هنگام تصویب هر قانونی اول نظر بازار را بگیرند. همین بازار هنگام شروع مالیات بر ارزش افزوده (مهر ۱۳۸۷) اعتصاب کردند و اجرای این قانون برای آنها یک سال عقب افتاد. همین بازار و اصناف در سال ۱۳۸۹ وقتی سازمان مالیاتی خواست میزان مالیات تولیدی آنها را (که عمدتاً کمتر از ۰/۱) درصد ناخالص درآمد آنهاست) برای سال ۱۳۸۸ افزایش دهد، باز هم دستت به اعتصاب زدند و بعد که سازمان مالیاتی کوتاه آمد و ۱۵ درصد زیادت داد، آنها گفتند کسب و کار سال ۱۳۸۸ نسبت به سال قبل کاهش داده و باید ۱۵ درصد کمتر از سال قبل مالیات بدهند، آیا باز هم سازمان مالیاتی کوتاه آمد؟ چرا مجلس سکوت می‌کند؟ وقتی رئیس سازمان مالیاتی می‌گوید سهم اصناف از تولید ناخالص ملی ۳۴ درصد است اما سهم آنها از مالیات فقط ۱/۶ درصد است یعنی ایشان با زبان کالی حسابداری رسمی را عدالت مالیاتی نیست. اگر مجلس اعمال نظارت بر اجرای قانون نکند قطعاً این رئیس راستگو را عوض می‌کنند چرا؟ آقایان نماینده اگر در حوزه انتخابی شما، یک رئیس اداره مالیات یک شرکت کشتارگاهی عوض شود شما با وزیر مربوطه چه انتقاد و سوالاتی که نمی‌کنید؟ اما در مقابل این وضعیت، شما نمایندگان محترم سکوت می‌کنید و حداکثر در سایت الف با تائبات با مردم حرف می‌زنید. به طور جدی از رئیس سازمان مالیاتی بخواهید مبنای و مبالغ مالیات

۴- حقوق بورسی خوداظهاری
شرکت بورسی (شفافیت اطلاعاتی) مالیات حدود سه تا پنج درصد ناخالص درآمد را به اضافه مالیات حقوق می‌پردازد. سود در این شرکت‌ها حداکثر ۱۰ درصد فروش است. سود یعنی ناخالصی درآمد منهای بهای خرید مواد، کالا، دستمزد، سربار، عوارض و ده‌ها هزینه دیگر. این شرکت‌ها در اجرای فرایند خوداظهاری و اطاعت از قانون، گزارش حسابرسی و گزارش حسابرسی مالیاتی ارائه می‌دهند و این انتظار دارند براساس ماده ۲۷۲ ق.م.ب نسبت به این گزارش حسابرسی مالیاتی برگ تشخیص صادر شود. اما در عمل سازمان مالیاتی برخلاف مدل توافقی و حتی حکم بوده و ۲۷۲ قانون مالیات‌ها و حتی سیاست خوداظهاری، عمدتاً گزارش حسابرسی مالیاتی را قبول نمی‌کند و با توسل به بخشنامه‌های مغایر با قانون… آن هم با تفسیر بر قانون با طی پروسه‌های مکاتباتی با حسابرسان (اعم از سازمان حسابرسی و حسابدار رسمی) اول کار حسابدار رسمی را زیرسوال می‌برند و بعد با ابزار مغایر قانون ۲۷۲ یعنی کمیته هماهنگی و آرای اکثریتی (کارت سبز طبق قانون و مقررات اقدام شود) سود مشمول مالیات گزارش حسابدار رسمی را تغییر می‌دهند و مالیات بر سود تشخیصی جدید خود را از مودی مطالبه می‌کند. مودی مالیات بالاخره نمی‌داند طبق ماده ۲۷۲ مالیات بدهد یا تشخیص ممیز (داره کل)؟ برخی از شرکت‌ها اعتراض می‌کنند اما در هیات حل اختلاف و شورای عالی مالیاتی کماکان بخشنامه‌سالاری حاکم است.

مقایسه منابع دریافتی مالیات انواع فعالیت‌ها طبق بودجه سالانه		
	مبالغ به میلیارد ریال	
	۱۳۸۶	۱۳۸۸
مالیات اشخاص حقوقی	۹۲۰۰۰	۱۳۰۰۰
مالیات بر درآمد حقوق بخش عمومی	۸۰۰۰	۱۲۰۰۰
مالیات بر درآمد حقوق بخش خصوصی	۷۰۰۰	۱۲۰۰۰
مالیات مشاغل	۹۰۰۰	۱۵۰۰۰

سال پنجم ■ شماره ۱۰۴۳ *شماره روزانه*

حاشیه اقتصاد

کردزنگنه از سازمان خصوصی‌سازی می‌رود
شنیده‌ها حاکی از حضور مدیرعامل بانک رفاه به جای حیدری‌کردزنگنه رئیس سازمان خصوصی‌سازی بوده و قرار است طی دو سه روز آینده جلسه تودیع و معارفه آنها برگزار شود. غلامرضا حیدری‌کردزنگنه در گفت‌وگو با فارس با تأیید این خبر ضمن اعلام اینکه درخواست بازنستکسی داده است، گفت: منتظر پاسخ وزیر امور اقتصادی و دارایی به نامه خود هستم.

قطع برق بعد از قبض‌های عجیب برق

پس از آنکه قیمت‌های بالای قبوض برق شهروندان ساروی را قبض روح کرد، این بار شهروندان از قطعی مکرر برق کلافه شدند. به گزارش مهر، قطع شدن جریان برق در مناطقی از شهر ساری از ساعت ۱۳/۳۰ تا ۱۸ تر سه روز گذشته شهروندان روزه‌دار نواحی مختلف ساری را کلافه کرده است. بلوار آزادی و خیابان‌های منتهی به ۲۰متری گل‌افشان از جمله مناطقی است که نه‌تنها در روزهای یادشده بلکه به صورت متناوب در هفته‌ها گذشته دچار خاموشی و قطعی برق در ساعات بعدازظهر شده‌اند. موضوع افزایش قبض برق مشترکان و قطعی‌های مکرر برق در روزها و هفته‌های اخیر به معضل جدی اجتماعی برای مردم ساکن ساری و شهرهای اطراف تبدیل شده که متأسفانه مسوولان شرکت توزیع برق استان هیچ پاسخ قانع‌کننده‌ای به مردم نمی‌دهند. تنها پاسخ این مسوولان که چندین بار در شبکه استانی طبرستان ظاهر شده، این است که مازندران در ردیف استان‌های گرمسیر نیست و این شرکت تنها فروشنده انرژی است و فقط می‌تواند بهای قبض برق مشترکان را تقسیط کند.

نظر سازمان امور مالیاتی درباره علی دایی
رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور علی دایی سرسرمی نیم پرسپولیوس را خوش‌حساب‌ترین مودی مالیاتی اعلام کرد. او با اشاره به اینکه برخی بازیکنان فوتبال مودیان خوش‌حسابی نیستند و مالیات خود را پرداخت نمی‌کنند، گفت: علی دایی سرسرمی تیم پرسپولیس یکی از مودیان خوش‌حساب مالیاتی در کشور است، به طوری که وی حتی در یک سال‌ها به عنوان مودی نمونه انتخاب شده است.

جولان تأیرهای چینی در ایران

واردات تأیر در چهار ماه نخست امسال حدود ۵۱ درصد افزایش یافت. آثار توانا دبیر انجمن صنعت تأیر ایران در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در چهار ماه نخست سال گذشته ۲۳ هزار و ۹۰۰ تن انواع تأیر وارد شد که امسال ۵۱ درصد رشد به ۳۶ هزار و ۳۰۰ تن رسید. وی با بیان اینکه طبق قیمت‌های رایج گمرکی، تأیر واردات چهار ماه نخست سال جاری نیز با ۵۱ درصد رشد از ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار در سال گذشته به ۹۶ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار رسید، خاطرنشان کرد: بیشتر افزایش واردات در بخش تأیرهای باری– اتوبوسی بوده که از ۱۲۷ درصد رشد از ۵۰۰ تن سال گذشته، ۲۵ درصد افزایش یافته است. توانا خاطرنشان کرد: بیشتر تأیرهای ساروی وارداتی چینی بوده که بخشی به طور مستقیم از چین و بخشی نیز به طور غیرمستقیم از دوبی وارد کشور می‌شود.

گزارشی از وضعیت حساب ذخیره

عضو کمیسیون برنامه و بودجه در تشریح جزئیاتی از گزارش محرمانه حساب ذخیره ازی توسط سه دستگاه به سه نوع برداشت از این حساب از جمله با مجوز شورای عالی امنیت ملی اشاره کرد و از میزان برداشت‌ها ابراز بی‌اطلاعی کرد. جعفر قادری در گفت‌وگو با فارس راجع به گزارش‌ی که چندی پیش در مورد حساب ذخیره اری به کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ارائه شده است، تصریح کرد: این گزارش محرمانه را سازمان بازرسی و دیوان محاسبات برای رئیس مجلس فرستاده بودند که وی نیز به کمیسیون برنامه و بودجه اطلاع داده بود. قادری ادامه داد: کمیسیون برنامه و بودجه نیز گزارشی در این‌باره از مرکز پژوهش‌های مجلس خواست که مجموعاً سه گزارش در پنج جلسه جمع‌بندی و به کمیسیون ارائه شد. وی ادامه داد: اختلاف نظرکه به این دولت و مجلس در این‌باره وجود دارد، میزان برداشت‌های دولت از حساب ذخیره اری است، و ی با بیان اینکه برداشت‌ها از حساب ذخیره اری به سه گروه تقسیم می‌شود، تصریح کرد:دسته اول شامل برداشت‌هایی است که طبق عدد و رقم در حوزه سالیانه یا در قالب جدول سنواتی برنامه چهارم یا برنامه‌های قبلی انجام شده است. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه داد: دسته دوم شامل برداشت از حساب ذخیره ازی طبق مصوبات شورای عالی امنیت ملی است؛ طبق قانون اساسی مصوبات شورای عالی امنیت ملی برای همه لازم‌الاجراست. قادری با بیان اینکه نوع سود برداشت‌ها از حساب ذخیره اری می‌شود، یعنی ۱۵ تا ۱۷ درصد است، تصریح کرد: این در حالی است که مجلس چندین نسبت به آمار و ارقام برداشت‌شده از حساب توسط دولت و اشراف و تسلطی نداشته است به این ترتیب مجلس حکم برداشت از حساب را صادر کرده اما اطلاع نداشته است که با این حکم مجلس، چه میزان از صندوق برداشت می‌شود. وی با بیان اینکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی تصور می‌کنند در حساب ذخیره اری موجودی زیادی وجود دارد، تصریح کرد: واقعیت این است که اگر برداشت‌ها مذکور از موجودی حساب ذخیره اری کسر کنیم، مبلغ چندانی در این حساب باقی نمی‌ماند.

مذاکره برای واردات برق
مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران با بیان اینکه مذاکراتی برای واردات برق از جمهوری آذربایجان در دست انجام است، از برنامه ایران برای اتصال به شبکه برق گرجستان و روسیه از طریق شبکه برق این کشور خبر داد. مفتح فتح قرباغ در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: به زودی واردات برق از آذربایجان به راه‌اندازی می‌شود. هرچند اکنون خود جمهوری آذربایجان برق مازاد قابل توجهی ندارد که در اختیار ما بگذارد، ولی قصد داریم از طریق آذربایجان شبکه برق کشور را به شبکه‌های دیگر مثل گرجستان و روسیه وصل کنیم تا امکان واردات برق از این کشورها را ایجاد شود.

***سوال عدالت مالیاتی از آقای دکتر عسگری**

جناب آقای دکتر عسگری از آقای مودی مشاغل (از جمله پزشکان، وکیل، حسابدار، کارشناس و… برای درآمد‌هایی که مالیات تکلیفی از آن کسر نشده است) سراغ دارید که درصداً ناخالصی درآمد خود را مالیات بدهد؟ آیا از نوع ۲۰درصد آن وجود دارد؟ توجه بفرمایید که مالیات از نوع توافقی یعنی بدون هیچ‌گونه دفتر و حساب و کتاب و حسابرسی یا بررسی مالیاتی، آیا هر یکصدان محاسبه می‌شود. نمایندگان محترم فروش حداکثر در سال ۱۰ میلیون تومان مالیات بیشتر می‌دهد؟ یک حقوق‌بگیر سه میلیون تومانی (سالی ۳۶ میلیون تومان با پنج سر خانواده) مالیات حدود ۱۲ میلیون تومان در سال می‌پردازد.

***سوال عدالت مالیاتی از آقای دکتر عسگری**