

خبر

دومین قهرمانی بانک سرمایه در لیگ برتر والیبال

● بانک سرمایه از قهرمانی خود در لیگ برتر والیبال دفاع کرد. دومین دیدار فینال لیگ برتر والیبال باشگاه‌های کشور دیروز بین دو تیم پیکان و بانک سرمایه در خانه والیبال تهران برگزار شد که بانک سرمایه موفق شد در سه ست پیاپی حریف خود را شکست دهد. با توجه به پیروزی بانکی‌ها در بازی اول فینال، آنها با کسب دومین برد خود در دیدارهای فینال به مقام قهرمانی رسیدند. شاگردان مصطفی کارخانه دیروز با نتایج ۳۳ بر ۳۱، ۲۵ بر ۲۰ و ۲۵ بر ۱۸ رقیب خود را شکست دادند. این دومین قهرمانی بانک سرمایه در دومین سال حضورش در لیگ برتر والیبال است. چیکانی‌ها سال گذشته نیز در فینال با بانکی‌ها رویه‌رو شدند؛ اما به دلیل درگذشت ناباورانه رضا ابراهیمی، مربی بدن‌ساز تیمشان، در مسابقه سوم مرحله نهایی حاضر نشدند و قهرمانی را تقدیم بانک سرمایه کردند. این بازی تقابل ملی‌پوشان ایران بود که در این دو تیم تقسیم شدند. پیش از دیدار فینال، تیم والیبال شهرداری با برتری مقابل سایپا عنوان سومی مسابقات لیگ برتر والیبال را کسب کرد. در بازی دوم رده‌بندی لیگ برتر والیبال که بین دو تیم شهرداری ارومیه و سایپا در خانه والیبال تهران برگزار شد، تیم شهرداری با نتیجه ۳ بر ۲ میزبان خود را شکست داد. شاگردان عباس برقی با نتایج ۲۵ بر ۲۵، ۲۱ بر ۲۳، ۱۶ بر ۲۵ و ۲۵ بر ۱۶ در ۱۴ حریف خود را برای دومین‌بار در این مرحله شکست دادند و برای دومین سال متوالی به مقام سوم لیگ رسیدند. شهرداری ارومیه در فصل گذشته به‌همراه ثامن مشهد به‌عنوان سومی مشترک رسیده بود.

قهرمان پرورش اندام ایران به قتل رسید

● محسن مکتوبیان، قهرمان اصفهانی پرورش اندام ایران، شنبه‌شب هنگام خروج از باشگاه مورد اصابت ضربات چاقوی چند نفر قرار گرفت و پس از انتقال به بیمارستان جان باخت. به گزارش فارس، او پس از قهرمانی در دسته ۸۰ کیلوگرم رقابت‌های انتخابی تیم ملی، چند روز پیش به جلسه بازمینی تیم ملی دعوت و به عنوان نماینده دسته ۸۰ کیلوگرم انتخاب شده بود.

در ختکاری کوهنوردان هیئت کوهنوردی استان تهران در چشمه اعلا

● کارگروه هیمالیائوردی و صعودهای بلند هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی استان تهران با هدف ایجاد فرصت مناسب برای علاقه‌مندان و آموزش و تربیت نسل جوانی از هیمالیائوردان، از سال ۸۷ فعالیتش را شروع کرده است و صعودهای شاخصی در منطقه هیمالیا داشته.این کارگروه علاوه بر تلاش‌هایی که در قسمت آموزش انجام داده، در بخش فرهنگی و اجتماعی هم کارهای زیادی انجام داده و با استفاده از تجارب اعضای خود در حفظ محیط زیست و با درک اهمیت این موضوع شعار عملیاتی و رویکرد زیست‌محیطی خود را با انتخاب شعار «کاغذ کمتر درختان بیشتر آسمان آبی‌تر» مورد تأکید قرار داده است . این کارگروه در ادامه فعالیت‌هایش و در آستانه فرارسیدن بهار در دو گروه کارآموزان کارگروه هیمالیائوردی و صعودهای بلند استان تهران در بخش آقایان و بانوان، جمعه گذشته در شهرستان دماوند منطقه چشمه اعلا تعدادی نهال کاشتن تا پایبندی به شعار کاغذ کمتر آسمان آبی‌تر را ثابت کنند.

لیگ قهرمانان آسیا

دوشنبه ۲۳ اسفند

- بنیادکار ازبکستان – ذوب آهن، ساعت: ۱۶:۳۰
- استقلال – لوکوموتیو تاشکند، ساعت: ۱۹:۰۰
- شنبه ۲۴ اسفند**
- استقلال قزاقستان – لخبوا قطر، ساعت: ۱۷:۰۰
- الریان قطر– پرسپولیس، ساعت ۱۸:۵۵

جدول

تیم	بازی	برد	تفاضل	امتیاز
پرسپولیس	۲۴	۱۷	۲۶	۵۶
تراکتورسازی	۲۴	۱۲	۱۶	۴۶
استقلال	۲۴	۱۲	۱۵	۴۴
ذوب‌آهن	۲۴	۹	۵	۳۴
نفت‌تهران	۲۴	۸	۵	۳۳
استقلال قزاقستان	۲۴	۸	۵	۳۲
سپاهان	۲۴	۸	−۱	۳۲
پیکان	۲۴	۸	−۲	۳۲
گسترش فولاد	۲۴	۶	۲	۳۱
فولاد	۲۴	۶	۱	۳۰
پدیده	۲۴	۶	−۳	۲۸
سلیا	۲۴	۵	−۶	۲۵
منعت نفت آبادان	۲۴	۶	−۱۱	۲۵
صبا قم	۲۴	۴	−۱۱	۲۲
سیلچمکنان	۲۴	۳	−۱۳	۱۹
ماشین‌سازیتبیز	۲۴	۳	−۱۸	۱۶

ورزش

مهدی تاج: در ماجرای «ایفمارک» حق باکی‌روش بود

ماجرای اتوبوس ۴ میلیارد تومانی تیم ملی



سجاد فیروزی؛ در‌ست در روزهایی که «کارلوس کی‌روش» سرمربی تیم ملی کشورمان با «برانکو» وارد دعوای لفظی شده بود و شایعه استعفاي سرمربی پرتغالی به گوش می‌رسید، در راهروهای فدراسیون فوتبال خبرهای دیگری هم بود؛ در واقع همان زمان خیلی‌ها در «سنول» آرزو می‌کردند «اتوبوس» زودتر از راه برسد و «غالله» به پایان برسد. سرهم‌کردن موضوعاتی مثل کی‌روش، دعوا، استعفا و اتوبوس با هم چندان جور در نمی‌آیند ولی از آنجا که فدراسیون‌نشین‌ها می‌دانستند بسیاری از «خواسته‌های» کی‌روش را عملی کرده‌اند «باور» زیادی به شایعات مربوط به استعفاي کی‌روش نداشتند.

مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال کشورمان، هم در همان روزها ترجیح

می‌داد زیاد وارد مقوله «کی‌روش- برانکو» نشود. او درست یک روز بعد از

جلسه با کی‌روش که در آن قرار شده بود به موضوع مشاجره‌اش با برانکو رسیدگی شود، به حرف آمد، همان زمان که با اشاره به سختی‌های موردنظر می‌خواست به همه بفهماند که کی‌روش رفتنی است و برای تیم ملی برنامه‌های زیادی دارد. مهدی تاج به «شرق» می‌گوید: «در جلسه با کی‌روش او به ما متذکر شد که قبل از انتخابات فدراسیون فوتبال، یعنی قبل از اینکه من رئیس شوم، به او قول داده بودند استعفايش را قبول می‌کنند و می‌تواند برود. خود ما چنین خواسته‌ای را رد کردیم. در آن شرایط بسیار سخت که از لحاظ اقتصادی تحت فشار بودیم، تلاش کردیم خواسته‌های کی‌روش را تا جایی

محرومیت ۲ساله ملی‌پوش دوپینگی فوتسال

به گزارش ایستا، افشین کاظمی، ملی‌پوش تیم گیتی‌پسند اصفهان که به دلیل مثبت اعلام‌شدن نمونه دوپینگش در بازی با حفاری اهواز موقتا از همراهی تیمش در لیگ محروم شده بود از سوی فدراسیون پزشکی – ورزشی به دو سال محرومیت محکوم شد. این بازیکن اعتراض خود را به این حکم ابلاغ کرده و منتظر اعلام حکم نهایی بعد از تعطیلات نوروز است. او دراین‌باره گفت: «نیت»

جدال ایرانی‌ها و ازبک‌ها در شروع هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا

استقلال به دنبال حفظ صدر، ذوب‌آهن در پی فرار از بحران

هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا از امروز آغاز می‌شود و ذوب‌آهن اولین تیم ایرانی است که به میدان می‌رود. این تیم امروز عصر در تاشکند به مصاف بنیادکار می‌رود. ذوب‌آهن در این روزها اصلا حال و روز خوشی ندارد. این تیم در لیگ در سراسشیبی قرار گفته و این هفته پس از چهار باخت متوالی یک مساوی کسب کرد. در آسیا هم ذوب‌آهن در گروهی بسیار سخت گرفتار شده و از دو بازی قبلی‌اش یک امتیاز کسب کرد. در این شرایط ذوبی‌ها از بازی امروز خود فقط برد می‌خواهند. سومین بازی آسیایی ذوب‌آهن هم مانند دو بازی قبلی که دیدار خارج از ایران است. ذوب‌آهن از دو دیدار قبل یک امتیاز کسب کرده و لوکوموتیو بدون امتیاز است. این در حالی است که دو تیم قدرتمند گروه C الاهلی عربستان و العین امارات به ترتیب شش و چهار امتیاز دارند.

ذوب‌آهن اگر می‌خواهد از این گروه سخت صعود کند، مجبور است در رفت و برگشت بنیادکار را شکست دهد. بنیادکار آن تیم قدرتمند سال‌های قبل نیست و بردن این تیم در تاشکند امکان‌پذیر خواهد بود. هدایت این تیم را یک مربی بومی به نام سرگئی لوشان برعهده دارد. این تیم فصل قبل در لیگ ازبکستان دوم شد و با عبور از الجیش قطر در پلی‌آف، وارد مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا شده است. بازی امروز برای مجتبی حسینی، سرمربی ذوب‌آهن، دیداری سرنوشت‌ساز محسوب می‌شود. ذوب‌آهن اگر

شروع رقابت بانوان هندبالیست در آسیا

شانزدهمین دوره رقابت‌های هندبال قهرمانی زنان آسیا از امروز به میزبانی سنول کره جنوبی آغاز می‌شود و تیم ملی هندبال زنان ایران در نخستین دیدار مرحله مقدماتی به مصاف نماینده چین می‌رود. در این رقابت‌ها هشت تیم از ایران، ازبکستان، قزاقستان، کره جنوبی، چین، هنگ‌کنگ، ویتنام و ژاپن حضور دارند. تیم ملی هندبال زنان کشورمان در گروه نخست این رقابت‌ها با تیم‌های چین، کره جنوبی و ویتنام هم‌گروه است. تیم هندبال زنان ایران از مجموع ۱۵ دوره رقابت‌های هندبال قهرمانی زنان آسیا از سال ۲۰۰۸ به‌ترتیب در چهار دوره شرکت کرد. نتیجه حضور ایران در چهار دوره این رقابت‌ها به‌ترتیب رده هفتم، هشتم و نهم در سال‌های ۲۰۰۸، ۲۰۱۰ و ۲۰۱۲ بود و در آخرین دوره سال ۲۰۱۵ نیز نتوانست به مصاف ویتنام می‌رود.

ورزش

مهدی تاج: در ماجرای «ایفمارک» حق باکی‌روش بود

ماجرای اتوبوس ۴ میلیارد تومانی تیم ملی

سرمربی تیم ملی کشورمان اتوبوس مدرنی بود که همه باشگاه‌های سرشناس دنیا در اختیار دارند؛ اتوبوسی با پنج محور که از آشپزخانه و دوش و لابی... گرفته تا میزان راحتی، در مقیاس جهانی باشد. تاج می‌گوید: «این‌طور شد که مجبور شدیم ساخت این اتوبوس را به یک کشور خارجی سفارش دهیم. این اتوبوس هرگونه امکاناتی را که اتوبوس یک باشگاه بزرگ دنیا دارد، داراست. فقط برای ساخته‌شدنش هزینه‌ای بین سه تا چهار میلیارد تومان پرداخته‌ایم. واقعا اتوبوس بسیار مدرنی است و سعی کرده‌ایم همه امکانات را در آن بگنجانیم. بدیهی‌ترینشان همین تختخواب‌شدن صندلی‌هاست که بازیکنان تیم ملی دغدغه‌ای برای استراحت‌کردن نخواهند داشت».

اتوبوسی که تراфіک را به هم می‌ریزد

اتوبوس مذکور البته به‌موقع به ایران نرسید؛ دعوای کی‌روش و برانکو در ظاهر هم که شده به اتمام رسید و موضوع استعفاي کی‌روش از تیم ملی ایران هم که در حد فرضیه باقی ماند. این موج ملتهب که فرونشست، اتوبوس تیم ملی ایران رسید و گمرک با همکاری با فدراسیون فوتبال اجازه ترخیص را داد ولی «گلگاه» دوم همچنان مسئله‌ساز است؛ ماجرا از این قرار است که در ایران اجازه تردد اتوبوس‌های پنج‌محوره داده نمی‌شود! این اتوبوس‌ها به دلیل عریض بودن بیش از حد استاندارد، موجب به‌وجودآمدن مشکلات ترافیکی می‌شوند. «امیدواریم که این مشکل هم حل شود»؛ این آخرین صحبت‌های رئیس فدراسیون فوتبال درباره اتوبوس مذکور است و می‌گوید جلسات درباره رفع این مشکل همچنان ادامه دارد.

ادعای کی‌روش درباره «ایفمارک»

تاج در ادامه صحبت‌هایش می‌گوید: این موارد تنها دل‌مشغولی‌های کی‌روش نبوده است؛ او باز هم گریزی به روزهای اول حضورش در فدراسیون فوتبال می‌زند و بحث را به موضوع ایفمارک، «مرکز پزشکی فدراسیون فوتبال»، می‌کشد و می‌گوید: «یکی از ادعاهای درست کی‌روش این است که می‌گفت اینجا (ایفمارک) را برای تیم ملی ساخته‌ام؛ ایده‌اش مال خدوم بوده و بقیه موارد را هم که خدوم برای تیم ملی ایران پیشنهاد داده بودم. به هر حال این موضوع تبدیل به دردرس شده بود که با زحمت بسیار زیادی این ایفمارک را به جای دیگری بردیم که حالا مشکل حل شده و دارد کار خودش را می‌کند. ایفمارک را حالا به دست تیم‌های ملی سپرده‌ایم ولی هنوز هم در این مرکز در حال به‌وجودآوردن تغییرات هستیم؛ حتما می‌دانید که الان هم داریم ستون می‌زنیم، فونداسیون را عوض می‌کنیم و ساختمان کاملاً به صورت یک سیستم جدید تغییر کرده است. همه این موارد کارهایی بوده که کی‌روش می‌خواسته و خوشبختانه این موارد دارند طی می‌شوند».
مehاشدن خواسته‌های کی‌روش هم که فعلا با مهیاشدن تیم ملی برای ادامه رقابت‌های انتخابی جام جهانی یکی شده است؛ کی‌روش قرار است امروز به تهران برگردد تا دوباره به فکر تدارک اردوی تیم ملی برای مسابقه در تعطیلات نوروز باشد؛ جایی که باید به مصاف قطر و چین برود.

آغاز تمرینات تیم ملی به صورت غیررسمی

پژمان منتظری، مرتضی پورعلی‌گنجی، احسان حاج‌صفی، عزت‌الله پورقاز و مهدی تراهی ۹ بازیکنی بودند که تمرینات آماده‌سازی خود را زیر نظر اوسیانو کروز تنها مربی حاضر در تمرین برگزار کردند. کی‌روش امروز وارد ایران و تمرینات تیم ملی با حضور تمام بازیکنان و به صورت رسمی از چهارشنبه یا پنجشنبه آینده در تهران آغاز می‌شود.

جدال ایرانی‌ها و ازبک‌ها در شروع هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا

درحال حاضر هر چهار تیم گروه A لیگ قهرمانان آسیا سه‌امتیازی‌اند. استقلال اگر لوکوموتیو، قهرمان فصل قبل لیگ ازبکستان را ببرد، در صدر گروه باقی می‌ماند و از شانس بسیار خوبی برای صعود برخوردار می‌شود. در دیگر بازی این گروه الاهلی امارات با التعاون عربستان بازی دارد. استقلال در سه ماه اخیر تیم بسیار آماده‌ای نشان داده و انتظار می‌رود در این بازی خانگی با حمایت هواداران به پیروزی برسد و راه صعودش را هموار کند. این تیم البته در روزهای گذشته درگیر حاشیه‌هایی هم بوده و به دلیل مشکلات مالی چند روزی تمرین نکرد، حتی دیروز هم این مشکلات حل نشد و اعتراض‌ها ادامه پیدا کرد. علیرضا منصوریان برای این بازی مهم تقریباً همه بازیکنانش را در اختیار دارد و می‌تواند خود را در آسیا شش‌امتیازی کند. لوکوموتیو ازبکستان فصل گذشته در لیگ و جام حذفی ازبکستان قهرمان شد. لیگ ازبکستان به‌تازگی شروع شد و لوکوموتیو در دو بازی خود دو برد کسب کرده است. هدایت این تیم را یک مربی ازبک به نام آندری میکلائیف برعهده دارد. لوکوموتیو از چندین ملی‌پوش ازبک هم بهره می‌برد؛ بازیکنانی که در مقدماتی جام جهانی مقابل ایران بازی کردند.

دیدارهای بنیادکار- ذوب‌آهن و استقلال- لوکوموتیو مثلث رقابت ایران و ازبکستان را تکمیل می‌کند. ذوب‌آهن و استقلال با بازی‌های امروز پرورنده دیدارهای خود در سال ۹۵ را می‌بندند.



در مسابقات روز پایانی جام فجر بهترین عملکرد را رضا بیرالوند قهرمان دسته ۹۴ کیلوگرم داشت که از قهرمان جوانان جهان هم بیشتر وزنه زد.
عکس: سایت فدراسیون وزنهبرداری

ادامه از صفحه ۵

حمایت از صنعت خودروسازی: چگونه؟

همچنین با تقویت بنیه تولید، به‌مرور باید از میزان حمایت‌ها کاسته شود. تازمانی‌که تصور برنامه‌ریزان کشور از حمایت، توزیع منابع مالی و رانت بین چند صنعت خاص و بالا بردن دیوار تعرفه برای کسب درآمد برای دولت باشد، اوضاع صنایع حمایت‌شده بهبود نخواهد یافت. نمونه بارز چنین حمایت‌هایی را همواره در صنعت خودروسازی کشور در چند دهه گذشته شاهد بوده‌ایم. چنین رویکردی باعث شده است که خودروسازان داخلی همچنان متکی بر مونتاژ باشند و ضرورتی برای اصلاح فرایندهای تولید، ارتقای توان علمی فنی خود، بهبود کیفیت، کاهش قیمت و افزایش بهره‌وری نمی‌بینند. در حال حاضر تولیدات صنعت خودروسازی کشور بیش از آنکه واقعا مضمون تولید داخلی داشته باشد، مونتاژ را در کشور گسترش داده‌اند. تشدید تحریم‌ها در سال‌های اخیر به خوبی ناتوانی و وابستگی این صنعت را به واردات نشان داد؛ به‌طوری‌که بعد از گذشت چندین دهه از عمر صنعت خودروسازی، تحریم‌ها توانست به راحتی این صنعت را با مشکلات جدی مواجه کند. انحصار و حمایت‌های بی‌قیدوشرط و غیره‌فمند، نه تنها به ارتقای این صنعت کمک شایانی نکرده بلکه نارضایتی مصرف‌کنندگان و مشکل آلودگی هوا را نیز به همراه داشته است.
در این بین مصرف‌کنندگان در اعتراض به ناکارآمدی موجود در این صنعت، قیمت‌های بالا و کیفیت پایین، خدمات پس از فروش ضعیف و مواردی از این دست، کمپین «خرید خودروی صفر ممنوع» را در سال گذشته راه انداختند تا اعتراض خود را به برخی قدرت‌های مافیایی در پوشش تولید و عمدتاً متکی به واردات در این صنعت اعلام کنند و از این طریق نارضایتی از محصولات ارائه‌شده به وسیله خودروسازان را به گوش سیاست‌گذاران کشور برسانند.
بسته دوم خروج از رکود دولت و تخصیص منابع مالی ویژه برای رونق این صنعت و واکنش و طرز برخورد وزیر صنعت، معدن و تجارت در اظهارات اخیرش به تحریم خودروی داخلی، بر نبود درک صحیح مسئله از طرف مسئولان و وجود قدرت‌های ذی‌نفوذ در این صنعت صحنه می‌گذارد. سؤالی که مطرح است، این است که تا چند دهه مصرف‌کنندگان داخلی باید هزینه ناکارآمدی و بهره‌وری پایین این صنعت را که به‌نوعی منافع گروهی خاص را تأمین می‌کند، بپردازند؟ نگارنده به این مسئله واقف است که رشد و خودکفایی در هر صنعتی، نیازمند حمایت دولت و مردم از آن صنعت است؛ اما در کنار حمایت مردم، طراحی برنامه‌های اصولی از سوی دولت همراه با عزم جدی برای بهبود رویه‌های تولید، اصلاح ساختار هزینه‌ها، ارتقای بهره‌وری و بالا بردن کیفیت باید در دستور کار خودروسازان قرار گیرد. این امر مهم نیازمند یک برنامه‌ریزی اصولی و بازمینی در برنامه‌های حمایتی دولت و به‌دور از نگاه‌های فرصت‌طلبانه و رانتی است.

ادامه از صفحه ۱۵

از جابه‌جا تا فرانکفورت

برگزاری جلسه با سرمایه‌گذاری اسپانیایی تولیدکننده پل‌های خوشبیدی، بازدید از کارخانه کمپوست پاریس و مذاکره با مدیران این مجموعه، دیدار سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاریس، بازدید از موزه لوور، کاخ ورسای، برج ایفل و چند مرکز تاریخی دیگر مهم‌ترین برنامه‌های اعضای هیئت در سه روز اقامت در پاریس بود.
مشاهده انبوه گردشگرانی که به قصد دیدن این مراکز به پاریس آمده بودند، بسیار جالب توجه بود. این انبوه جمعیت نمود و تأیید رتبه یک فرانسه در جذب گردشگران به تعداد ۸۵ میلیون نفر در سال و درآمد سرشار ۶۰ میلیارد دلاری ناشی از آن است. مدیران و برنامه‌ریزان اقتصادی فرانسه به بهترین شکل ممکن مجموعه حلقه‌های مورد نیاز و جذاب برای این گردشگران را فراهم آورده‌اند.
مشاهده چنین فضایی برای چندمین بار حسرت فرصت‌های از دست‌رفته کشور در بخش‌های تاریخی و گردشگری را زنده کرد. روز پنجشنبه، روز پایانی این سفر کاری بود. مجدداً با هواپیمایی قطر به دوحه و از آنجا به فرودگاه امام خمینی بازگشتیم. به نظر، بیان چند نکته حائز اهمیت فراوان است. اول اینکه برخلاف تصور بسیاری از افراد، فضای مذاکره، توافق و همکاری‌های اقتصادی با کشورهای توسعه‌یافته‌ای مثل آلمان بسیار مساعد است؛ فضای که حداقل استان‌های کمتر برخوردار مانند خراسان شمالی تاکنون از آن غافل بوده‌اند. دوم اینکه پی‌نیمز توسعه کشور یک مفهوم انتزاعی و کلی نیست. توسعه محصولی نیست که حاصل عملکرد صرفاً مجموعه محدودی از کارگزاران عالی دولتی و حکومتی بدون وجود عملکرد کارآمد و حرفه‌ای مدیران و فعالان اقتصادی منطقه‌ای و استانی باشد. بدون تردید مدیریت و برنامه‌ریزی هدفمند اقتصادی از سوی مناطق و استان‌های کشور در فضای پس از برجام می‌تواند بسیار تأثیرگذار و راهگشا باشد. سوم شناسایی و استقرار سازوکاری برای پیگیری امور و توافقات اولیه با طرف‌های خارجی است. به‌عنوان مثال در سطح استانی، تعداد جلسات، مذاکرات، تفاهم‌های اولیه و بازدیدها، عملکرد هیئت اعزامی خراسان شمالی قطعاً از نمره و رتبه خوبی برخوردار بود؛ اما نکته کلیدی چگونگی پیگیری نتایج به‌دست‌آمده است.