قیمت ارزان‌ترین خودروهای بازار ایران در کمتر از یک ماه بین ۲۰ تا ۷۰ میلیون تومان رشد کرد

نرخ‌های سوررئال

عکس: حمید وکیلی، فارس

شرق: آبان سال گذشته رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در توییتی وعده داد تا پایان همان سال قیمت خودرو ارزان می‌شود و در سال ۱۴۰۱ تولید خودرو آن‌چنان زیاد می‌شود که دیگر نیازی به قرعه‌کشی خودرو نیست. او همچنین وعده افزایش تیراژ خودرو به حدود سه برابر میزان فعلی تولید را داده بود، اما این تنها وعده او برای کاهش قیمت خودرو نبود و بارها این وعده را به زبان آورد. وعده‌ای که البته نه‌تنها محقق نشد که حالا رشد قیمت خودرو شتاب عجیبی به خود گرفته است و در کمتر از یک ماه بهای برخی خودروهای پرتیراژ مانند پژو ۲۰۶ تیپ دو حدود ۷۰ میلیون تومان و بهای پراید تا حدود ۳۰ میلیون تومان رشد قیمت را تجربه کرده است. مقایسه قیمت خودروهای پرتیراژ نسبت به مدت مشابه سال گذشته هم نشان می‌دهد که بهای انواع خودرو در یک سال گذشته حدود ۱.۵ برابر شده است.

رشد ۷۰ میلیون تومانی قیمت ۲۰۶

این روزها قیمت‌ها در بازار خودرو شتاب عجیبی به خود گرفته است. به‌طوری‌که بهای پراید ۱۱۱ در ابتدای آذر امسال حدود ۲۰۸ میلیون تومان بود که با افزایش ۲۰ میلیون تومانی به نرخ ۲۲۸ میلیون تومان رسیده است. پراید ۱۳۱ هم که ابتدای آذر ۱۹۰ میلیون تومان بود با افزایش ۳۰ میلیون تومانی به نرخ ۲۲۰ میلیون تومان صعود کرده است.

تیبا هاچ‌بک پلاس که در ابتدای آذر حدود ۲۱۸ میلیون تومان قیمت داشت با صعود ۳۸ میلیون تومانی به ۲۵۶ میلیون تومان رسید و کوییک دنده‌ای ۲۲۰ میلیون تومانی ابتدای آذر حالا با گذشت کمتر از یک ماه با افزایش ۳۹ میلیون تومانی به ۲۵۹ میلیون تومان رسیده است.

در گروه ارزان‌ترین خودروهای سایپا بهای ساینا هم که ابتدای آذر حدود ۲۲۳ میلیون تومان بود هم‌اکنون با رشد ۳۶ میلیون تومانی به ۲۵۹ میلیون تومان رسیده است.

در گروه محصولات ایران‌خودرو هم قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو که ابتدای آذر امسال در بازار آزاد حدود ۳۲۹ میلیون تومان قیمت داشت، در حال حاضر با افزایش ۶۸ میلیون تومانی به نرخ ۳۹۷ میلیون تومان معامله می‌شود.

پژو ۲۰۶ تیپ پنج هم که ابتدای آذر ۳۸۹ میلیون تومان قیمت داشت با صعود ۴۴ میلیون تومانی هم‌اکنون به حدود ۴۳۳ میلیون تومان رسیده است و پژو پارس اتوماتیک ۴۹۰ میلیون تومانی ابتدای آذر با رشد ۷۰ میلیون تومانی با نرخ ۵۶۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

دنا معمولی ۴۳۰ میلیون تومانی ابتدای آذر هم با رشد ۸۳ میلیون تومانی هم‌اکنون به نرخ ۵۱۳ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و تارا اتوماتیک ۶۳۰ میلیون تومانی روزهای ابتدای آذر حالا با ۷۰ میلیون تومان رشد قیمت حدود ۷۰۰ میلیون تومان است.

رشد حدود ۱.۵ برابری قیمت خودرو در یک سال

میزان رشد قیمت یک‌ساله خودروهای پرتیراژ بازار خودرو هم قابل توجه است. در اواخر آذر سال گذشته هر دستگاه پراید ۱۱۱ با نرخی حدود ۱۷۷ میلیون تومان معامله می‌شد و حالا حدود ۱.۲ برابر معادل ۵۱ میلیون تومان رشد قیمت داشته است.

بهای پراید ۱۳۱ هم که اواخر آذر سال گذشته ۱۶۲ میلیون تومان بود، امسال با قیمت ۱.۳ برابر معادل ۵۸ میلیون تومان رشد قیمت مواجه شده است. کوییک دنده‌ای ۱۸۸ میلیون تومانی هم اواخر آذر سال گذشته با رشد ۷۱ میلیون تومانی و در واقع ۱.۳ برابر رشد قیمت همراه بوده است.

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو در مدت مشابه سال گذشته یعنی انتهای آذر ۱۴۰۰ حدود ۲۶۵ میلیون تومان بود. به این ترتیب بهای این خودرو در یک سال گذشته حدود ۱.۴ برابر شده و با افزایش ۱۳۲ میلیون تومانی انتهای آذر امسال به ۳۹۷ میلیون تومان رسیده است.

دنا معمولی اواخر آذر سال گذشته ۳۵۸ میلیون تومان قیمت داشت و در حال حاضر با رشد ۱۵۵ میلیون تومانی قیمت در واقع جهش ۱.۴ برابری قیمت را تجربه کرده است.

گرانی خودرو عجیب نیست!

جهش قیمت خودرو در حالی رخ می‌دهد که آمارهای تولید خودرو در شش‌ماهه ابتدای امسال نشان می‌دهد که تولید خودرو نه‌تنها کاهش نیافته که اندکی افزایش داشته است.

براساس آمارهای رسمی منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت، در نیمه نخست امسال ۵۱۶هزارو ۲۰۶ دستگاه انواع خودروی سواری، وانت، ون، مینی‌بوس، میدل‌باس و اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده تولید شد و تولید خودرو سواری در این مدت با رشد یک درصدی به ۴۴۹ هزار و ۵۶۴ دستگاه رسید.

هرچند آمار افزایش تولید خودرو در نیمه اول امسال غلط‌انداز به نظر می‌رسد، چراکه سال گذشته حدود ۱۷۰ هزار خودروی ناقص کف پارکینگ خودروسازان مانده بود و اسفند سال گذشته رئیس‌جمهور در بازدیدی که از کارخانه‌های ایران‌خودرو و سایپا داشت، اعلام کرد که باید تمام خودروهای ناقص روانه بازار شود اما تا پایان سال تکمیل تمام خودروهای ناقص اتفاق نیفتاد و به این ترتیب به نظر می‌رسد خودروسازان در شش ماه امسال نه‌تنها افزایش تولیدی نداشته‌اند بلکه کاهش تولید هم داشته‌اند، چراکه تنها توانسته‌اند خودروهایی را که سال گذشته باید وارد بازار می‌شد، کامل و روانه بازار کنند.

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، در واکنش به جهش قیمت خودرو به خبرآنلاین گفته است «افزایش قیمت خودرو عجیب نیست! آفتاب به آفتاب که طلوع می‌کند، پنج هزار میلیارد تومان به نقدینگی کشور اضافه می‌شود که ماهانه ۱۵۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. حالا سؤال این است که وقتی نقدینگی اضافه می‌شود، آیا از آن طرف، میزان تولید کالا هم بالا می‌رود؟ خیر. چه اتفاقی می‌افتد؟ یک فرمولی ۱۱۲ سال پیش، یعنی سال ۱۹۱۰ اقتصاددانان کشف کردند که می‌گوید در جامعه چقدر کالا داریم. اینکه حجم کالا ضربدر قیمت کالا، برابری می‌کند با حجم نقدینگی، ضربدر تعداد گردش نقدینگی. حالا وقتی که حجم نقدینگی بالا می‌رود، اما در مقابل حجم کالا بالا نرود، چه اتفاقی می‌افتد؟ قیمت‌ها بالطبع بالا می‌رود. این دو دو تا چهار تای ساده‌ای است که ۱۱۲ سال پیش در دنیا این معادله را کشف کردند».

خودروهای بورسی دلال‌ها را به میدان آورد

از آن سمت امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، در واکنش به رشد قیمت خودرو به ایسنا توضیح داده که این اتفاق برعکس خبرهای ظاهرا خوبی است که مدام منتشر شده از رشد تولید خودرو و رشد ۲.۵ برابری تولید شرکت‌های خصوصی خودروسازی، آزادشدن واردات خودرو و ... تا فروش از دم قسط یکی از شرکت‌های خصوصی همه و همه این تصور را ایجاد کرده بود که خودرو کاهش قیمت خواهد داشت. به ویژه اینکه به نظر می‌رسید با رشد قبلی قیمت‌ها بازار راکد شده و تقاضا نسبت به عرضه کاهش داشته است. علاوه بر این از هفته‌ها پیش هزار دستگاه ۲۰۷ هم در بورس عرضه شد که قیمت آن ۵۰ میلیون تومان زیر قیمت بازار بود.

او توضیح می‌دهد که چشم‌انداز تورمی و رشد انتظارات تورمی در بازارها یکی از دلایل رشد قیمت خودرو بوده و البته رشد قیمت ارز و سرعت‌گرفتن رشد نقدینگی، همچنین کاهش احتمالی فروش نفت از جمله دلایلی است که این کارشناس به آن اشاره کرده و آن را زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو دانسته است.

البته برخی دیگر از فعالان بازار خودرو هم به نقش عرضه خودرو در بورس کالا در گرانی‌ها اشاره می‌کنند و می‌گویند از زمان عرضه خودرو در بورس کالا موجی از تقاضا برای گرفتن کد سهام‌داری در بورس کالا شکل گرفته است که به نظر می‌رسد از ورود دلالان به این بازار حکایت دارد. آنها همچنین می‌گویند عرضه کالای نهایی در بورس کالا بی‌معنی است و معمولا کالاهای پایه‌ای و مواد اولیه در بورس کالای دنیا عرضه می‌شود و عرضه خودرو در بورس کالا نتیجه‌ای جز گرانی و دلال‌بازی ندارد.

موانع گفت‌وگوی ملی

ادامه از صفحه اول

قانون اساسی، در مقابل تفکیک قوایی که نسبت به سه قوه مجریه، قضائیه و مقننه دارد، قوه چهارمی را هم در نظر گرفته و آن قوه چهارم مردم هستند.

دقت نظر مدونین قانون اساسی تا جایی است که بعد از مقدمه قانون اساسی و اصول کلی آن در ۱۴ اصل و فصل دوم مربوط به زبان، خط، تاریخ و پرچم رسمی کشور در چهار اصل حقوق مردم را در فصل سوم به صورت مستقل در ۲۴ اصل ذیل اصول ۱۹ تا ۴۲ را اختصاص به مردم و حقوق آنها داده است. اصولی که از باب تطبیقی با قوانین اساسی دیگر کشورها بسیار مترقی هستند؛ اما همین انسداد گفتمانی تدریجی باعث شد که فصل سوم قانون اساسی با ۲۴ اصل مترقی، جزء فصول مغفول قانون اساسی باشد. دامنه فصل سوم از یکسان‌بودن مردم ایران و حقوق مساوی همه اقوام با هر رنگ و نژاد و زبان شروع تا مصون‌بودن جان و مال و حقوق مسکن و شغل افراد از تعرض تا منع تفتیش عقاید و آزادبودن نشریات و مطبوعات و منع بازرسی و نرساندن نامه‌ها و ضبط و فاش‌کردن مکالمات و افشای مخابرات تا آزادی احزاب و جمعیت‌ها و آزادبودن اجتماعات و راهپیمایی‌ها تا رایگان‌بودن آموزش و پرورش تا پایان دوره متوسطه و برخورداری از تأمین اجتماعی و داشتن مسکن مناسب با نیاز هر فرد و منع دستگیری افراد بدون حکم و ترتیبی که در قانون معین شده و تشکیل پرونده ظرف ۲۴ ساعت و ارسال آن به دادگاه و منع تبعید و مسلم‌بودن حق دادخواهی و حق انتخاب وکیل از سوی اصحاب دعوی و حکم به مجازات و اجرای آن از سوی دادگاه صالح و اصل بر برائت افراد از هر نوع اتهام و منع شکنجه و جلوگیری از هتک حرمت و حیثیت و موارد دیگری قانون اساسی ایران به نسبت قوانین اساسی دیگر کشورها جوان است. کاش این جوانی مورد بی‌مهری قرار نمی‌گرفت و همه اصول آن در اجرا برابر بودند، اگر چنین نگاهی حاکم بر نحوه اجرای قانون اساسی جوان ما می‌شد، امروزه با وضعی روبه‌رو نبودیم که نوشتن مطلبی که نویسنده آن مجدانه درخواست گفت‌وگوی ملی داشته باشد، مورد ایراد دوستان واقع شود. اصولی در قانون اساسی ایران است که در دیگر قوانین اساسی نیست، مثلا اصل ۵۰ قانون اساسی که مقرر می‌دارد در جمهوری اسلامی، حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشند، وظیفه عمومی تلقی می‌شود. ازاین‌رو فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب جبران‌ناپذیر آن ملازمه پیدا می‌کند، ممنوع است.

اما همین اصل که در تفسیر با اصول مرتبط با حقوق مردم در فصل سوم که تفسیرپذیر است، متفاوت است و ضرر و زیان تخریب محیط زیست به همه آسیب می‌رساند، چگونه مورد بی‌مهری قرار دارد و با تأسف برای حفظ حقوق عده‌ای که مثلا از تخریب جنگل‌ها سود می‌برند یا با تولید خودروهایی از رده خارج‌شده و غیراستاندارد با سوخت زیاد و نامناسب هم هدررفت بنزین و گازوئیل دارند و هم باعث آلودگی محیط زیست می‌شوند. سال‌هاست با وجود گفتن و نوشتن فعالان محیط زیست باز هم خودروهای غیراستاندارد تولید و هرساله هزاران نفر با سوخت ناقص و آلوده خودروهای غیراستاندارد تولید داخلی روانه بیمارستان و قبرستان می‌شوند؛ اما گوش مسئولان بدهکار نیست. وقتی باب گفت‌وگو مثلا درباره محیط زیست بسته باشد، طبیعی است فصل سوم قانون اساسی در حقوق مردم به انسداد تدریجی گرفتار می‌شود و درنهایت باب گفت‌وگو چه ملی و چه غیرملی بسته می‌شود و اگر نویسنده‌ای مثل حقیر از باب دلسوزی پیشنهاد گفت‌وگوی ملی و تعامل بدهم، مورد عتاب قرار می‌گیرم. فی‌الواقع کسانی که باب گفت‌وگو را مسدود کرده‌اند، در مقابل پرسش‌های مردم چه پاسخی دارند. جامعه‌ای که گفت‌وگو در آن محدود و مسدود شود، به بن‌بست اجتماعی رسیده است.

«آنهیدروز»

ادامه از صفحه اول

طوری که آن بخش از مغز که وظیفه ادراک درد را دارد، در این بیمار غیرفعال است و بخش جنبی آن نیز که وظیفه بازتاب‌های غم و اندوه بر عهده آن است، در او غیرفعال بوده و این یعنی سیستم عصبی او پیام‌های غم و درد را به مغز مخابره می‌کند، ولی آن بخش از مغز که باید این پیام‌ها را درک کند و به سیستم عصبی دستور واکنش دهد، به دلیل غیرفعال‌بودن، هیچ واکنشی را مخابره نمی‌کند و بنابراین شاهد هیچ واکنش عادی از بیمار به مانند دیگر انسان‌ها در مقابل درد و رنج نیستیم. این اختلال را «عدم حساسیت مادرزادی به درد» یا «آنهیدروز» می‌نامند. واقعیت این است که هرچند احساس درد بسیار رنج‌آور است و همیشه انسان تشویق می‌شود در مقابل درد و رنج از خود مقاومت نشان دهد، ولی همین احساس درد، یکی از مهم‌ترین ابزارهای حفاظت از بدن است. فرض کنید بدن شما فاقد توانایی احساس درد باشد، در این صورت بسیار عادی است که متوجه بریدگی، سوختگی یا کوفتگی نشوید و اگر این اتفاقات در آن بخشی از بدن ایجاد شود که قابل مشاهده نیست (مثلا در کمر و پشت) چون از وقوع آن باخبر نمی‌شویم، امکان مرگ را هم در پی خواهد داشت. برای من آنچه در این روزها می‌گذرد، بی‌شباهت به بیماری «آنهیدروز» نیست. شاید سال هاست که هشدارهایی نسبت به وقوع آنچه این روزها می‌گذرد، شاهد بوده‌ایم. کم نبوده‌اند کسانی که در تمام این سال‌ها، همچون سیستم عصبی بدن، نسبت به آنچه در حال وقوع است هشدار داده‌اند. این هشدارها نه‌تنها کم نبوده، بلکه تعجب‌آور اینکه بسیار هم بوده و نشان می‌دهد که سیستم عصبی جامعه، کاملا سالم و کارکرد آن موفق بوده است. ولی دلیل چیست که با وجود این همه هشدار سیستم عصبی جامعه که مدام از زخم، کوفتگی و سوختگی پیام ارسال می‌کرده، آن واکنش منطقی را شاهد نبودیم، طوری که انگار مرکز ادراک درد از کار افتاده است؟ درست مثل اینکه آب جوش روی پای آدم بریزد ولی احساس سوختگی نکنیم یا چاقو دستمان را ببرد ولی دردش را حس نکنیم یا مثلا این تجربه که حتما برای بیشتر ما رخ داده، کوبیدن چکش به جای میخ بر روی انگشت یا ماندن انگشت لای در. همین الان که این را نوشتم یاد چندین بار تجربه احساس این درد افتادم. اینکه ناخن کبود می‌شود و بعد از مدتی می‌افتد. حال فکر کنید دستمان ببرد و نفهمیم، چکش به روی انگشتمان بزنیم و متوجه نشویم، آب جوش روی پایمان بریزد و انگار نه انگار. چنین آدمی چقدر ممکن است جان سالم به در ببرد؟ من هر طور فکر می‌کنم فقط به این نتیجه می‌رسم که دچار «آنهیدروز» هستیم و الا چطور ممکن است که در تمام این سال‌ها، این همه پیام عصبی از آسیب‌ها ارسال شده باشد و باز متوجه نشده باشیم؟ به گمانم باید هرچه زودتر فکری کرد و الا ممکن است آسیب بعدی به قیمتی گزاف تمام شود و دیگر نتوان آن را جبران کرد.

کشنده اماپور BD۵۰۰ برای سومین بار به بورس کالا می‌رود

بهمن‌دیزل کشنده اماپور BD۵۰۰ را روز یکشنبه ۲۷ آذر با قیمت پایه سه‌میلیاردو ۱۳۰ میلیون تومان در بورس کالا عرضه می‌کند. خریداران برای انجام این معاملات باید کد سجام داشته باشند. سررسید قرارداد سلف این خرید ۳۰ بهمن ۱۴۰۱ اعلام شده است. این عرضه سومین تجربه فروش اماپور BD۵۰۰ در بورس کالا خواهد بود.

BD۵۰۰ کشنده تک‌محور و پرقدرت و مدرن بهمن‌دیزل است. این کشنده به کولر درجا مجهز بوده و توانسته مجوز حمل کالای خطرناک ADR را اخذ کند. اماپور با موتور ۱۱۸۰۰ سی‌سی توربو، مجاز به حمل ۴۴ تن وزن بوده و از یک گیربکس ۱۲سرعته AMT مدل TRAXON از برند ZF بهره می‌برد.

سیستم تعلیق اکسل عقب اماپور تمام پنوماتیکی بوده که به واسطه چهار بالن و سیستم کنترل ECAS امکان تنظیم ارتفاع اکسل عقب و ذخیره ارتفاع مدنظر را فراهم می‌کند.

این کشنده با کابینی مرتفع و مسطح با ساختار شناور چهار نقطه‌ای شرایطی استاندارد را برای حفظ سلامت راننده و سرنشین دوم مهیا کرده است. اماپور علی‌رغم طراحی مدرن و امکانات رفاهی کامل، با در اختیار داشتن سیستم‌های امنیتی همچون سیستم هشدار حرکت بین خطوط LDWS، سیستم کنترل حرکت در سربالایی HSA و سیستم هشدار برخورد با مانع از جلو (FCW)، با همکاری ترمز هوشمند اضطراری AEBS در شرایط کاهش هشیاری راننده و شرایط پرخطر احتمال وقوع تصادف را به حداقل می‌رساند.

((آگهی مزایده حضوری (حراج) شماره ۱۴۰۱۰۸ اموال منقول))

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در نظردارد کالاهای تحت اختیار خود را از طریق مزایده حضوری (حراج) بفروش برساند. متقاضیان محترم میتوانند از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ لغایت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ جهت بازدید از کالاهای مطرح درمزایده حضوری (حراج) مراجعه نمایند.

ضمناً از آنجائیکه مزایده حضوری (حراج) بصورت حضوری و متمرکز برگزار می گردد رعایت موارد ذیل الزامیست:

۱ - بازدید از کالاهای مطرح شده در مزایده حضوری (حراج) در تاریخ فوق از ساعت ۸ الی ۱۴ امکانپذیر خواهد بود.

۲ - پیشنهاد می گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده حضوری (حراج) قبل از شرکت در جلسه حراج از کالاهای موجود بازدید بعمل آید.

۳ - متقاضیان محترم می توانند جهت اطلاع از فهرست کالاهای مطرح در مزایده حضوری (حراج) و شرایط عمومی فروش و رویت شماره تلفن و آدرس مدیریت های استانی به نشانی www.tamliki.ir مراجعه نمایند.

۴ - متقاضیان محترم میتوانند از ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ در مزایده حضوری (حراج) شرکت نمایند و در صورت عدم اتمام مزایده حضوری (حراج) ، ادامه جلسه به روز بعد موکول می گردد..

۵ - آدرس محل برگزاری مزایده حضوری (حراج) : خیابان کارگر شمالی ، بالاتر از تقاطع جلال آل احمد ، بین خیابان ۱۵ و ۱۶ ، مرکز همایش های دانشکده تربیت بدنی دانشگاه تهران.

۶ - متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد ، پیشنهاد و یا شکایت می توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به شماره تلفن ۲۷۶۵۲۱۹۸-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

www.tamliki.ir

شناسه آگهی ۱۴۲۶۱۹۲ | سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی | م الف ۳۶۴۳