نگاه کارشناس

چرا تامین اجتماعی باید استقلال اداری و مالی داشته باشد؟

فرشید یزدانی*

■ نهادهای تامین اجتماعی، با تاکید بر صندوق‌های بیمه‌ای، از جمله نهادهایی هستند که دولت‌ها مسوولیت تضامنی در قبال آنها دارند و در همین حال به واسطه ورودی منابع وسیع به آنها و گذرا بودن زمان کار دولت‌ها، به خصوص دولت‌هایی که کمتر دغدغه بلندمدت را دارند و بیشتر در اندیشه‌گذران دوران حکمرانی خود هستند، در معرض دست‌اندازی نیز قرار دارند. گاه دولت‌ها می‌کوشند ناکارآمدی‌های مدیریتی خود را با استفاده از منابع آنها تا حدودی پوشش دهند. تجربه‌ای که منحصر به ایران نیست. به این واسطه و با عنایت به مباحث نظری گسترده‌ای درخصوص حقوق اجتماعی افراد جامعه، نظام سیاست‌گذاری و نظارتی نهادهای بیمه‌ای بر مبانی اصل سه جانبه‌گرایی طراحی شده است؛ اصلی که اگر تحقق یابد، ضامنی جدی برای پایداری و سلامت این صندوق‌هاست. با عنایت به مجموعه شرایط و مباحث مطروحه در این بین می‌توان دلایلی چند را در پاسخ به چرایی استقلال سازمان تامین اجتماعی به عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین نهاد بیمه‌ای کشور به قرار ذیل اشاره داشت: - سازمان تامین اجتماعی مطابق ماده «یک» قانون آن (مصوب ۱۳۵۴) که اظهار می‌دارد «سازمان دارای شخصیت حقوقی و استقلال اداری و مالی است» متعاقب این قانون در قانون ساختار نظام جامع رفاه و تامین اجتماعی نیز تاکید شده است که «سازمان‌ها، موسسات و صندوق‌های فعال در قلمرو بیمه‌ای نظام دارای شخصیت حقوقی و استقلال مالی و اداری بوده...» (ماده شش، بند ل) باید سازمانی باشد برخوردار از استقلال اداری و مالی. البته این استقلال تعارضی با مسوولیت تضامنی دولت‌ها در قبال صندوق‌های بیمه‌ای و در اینجا سازمان تامین اجتماعی، ندارد؛ چراکه عزل و نصب مدیران اجرایی صندوق‌ها توسط دولت صورت می‌گیرد و در حوزه نظری نیز شعار اساسی در این زمینه این است که «تامین اجتماعی حق مردم و مسوولیت دولت‌هاست.» لازم به ذکر است که متاسفانه در آخرین اساسنامه سازمان که در سال ۱۳۸۸ تدوین شد، استقلال اداری سازمان برخلاف قوانین موجود خدشه‌دار شد و سازمانی که در حوزه سیاسی پرچم سفید و بی‌طرفی کامل ویژگی بارز آن است در کشاکش قدرت، استقلال اداری خود را از دست داد و جالب اینکه از خود قانون‌گذاران نیز صدایی درنیامد. مهم‌ترین منبع تامین مالی سازمان تامین اجتماعی ناشی از حق بیمه‌های پرداختی است؛ حق بیمه‌هایی که گرچه سهم نیروی کار است اما با مشارکت کارفرمایان-حداقل در زمینه اجرا- صورت می‌گیرد. به واسطه اینکه کارفرمایانی که با نگاه بلندمدت به منافع خود و جامعه نگاه می‌کنند، تامین اجتماعی را عاملی جهت بهبود فضای کار و تولید می‌دانند، تمایل و حق اعمال نظارت در چگونگی گردش مالی و همچنین مشارکت در امر سیاست‌گذاری کلان در این زمینه را دارند. دولت نیز به واسطه نقش آتی‌نگر و کلان اجتماعی خود و مسوولیتی که در قبال رفاه و بهبود فضای عمومی جامعه برعهده دارد، مکلف به ایجاد شرایط مناسب برای پایداری و استمرار فعالیت این صندوق‌هاست و از طرف دیگر به واسطه پایدار بودن شخصیت حقوقی دولت‌ها مسوولیت اجرایی این سازمان برعهده دولت گذاشته شده است و به این واسطه عزل و نصب مدیران اجرایی آن در سطح کلان با هیات دولت بوده است که خود تاکید مبرهنی است بر مسوولیت تضامنی کل دولت در قبال این سازمان. با توجه به این سازوکار منطق رویکرد سه‌جانبه‌گرایی بر کلان مدیریتی این سازمان توسط قانون‌گذار و کارشناسان حوزه پذیرفته و مورد تایید قرار گرفت؛ رویکردی که با عنایت به تجارب جهانی و همچنین مباحث نظری و تجارب داخلی، مناسب‌ترین و کم‌هزینه‌ترین رویکرد برای این سازمان به شمار می‌رود. گرچه در سال‌های اخیر به نوعی این سه‌جانبه‌گرایی نیز مورد خدشه واقع شد و سه‌جانبه‌گرایی به زیان نهادهای کارگری و کارفرمایی مورد تضعیف قرار گرفت. اما در هر صورت رویکرد بلندمدت در پایداری صندوق بیمه‌ای این سازمان ضرورت حفظ استقلال و تقویت سه‌جانبه‌گرایی را با بسط گسترده‌تر نهادهای غیردولتی امری غیرقابل اجتناب می‌سازد. -از دیرباز به واسطه حجم منابع کلانی که وارد این سازمان می‌شد، توهم پولدار بودن این سازمان مطرح بوده است و این در حالی بوده که کمتر کسی به حجم تعهدات سازمان که بسیار بیشتر از حجم نقدینگی آن است، توجه کرده است. این موضوع باعث توجه و تمایل نهادهای مختلف جهت تسلط بر این سازمان بوده است. فرآیند حضور وزارت رفاه در عرصه سیاست اجتماعی کشور نیز مبین این امر است که مسوولان این وزارتخانه نیز به‌جای توجه بیشتر به حوزه‌های سیاست‌گذاری و نظارت، بیشتر تمایل به دخالت در بخش‌های مالی سازمان داشته‌اند. این مساله به انضمام تجارب جهانی مرتبط تاکیدی به جا بر ضرورت استقلال این سازمان از نهادهای دیگر و به خصوص نهادهای مرتبط با قدرت سیاسی هستند. گرچه در ضرورت ارتباط و تعامل پیش‌برنده جهت حمایت از حقوق بیمه‌شدگان با نهادهای حاکمیتی امری بدیهی است اما خط و مرز این ارتباط که همان حفظ منافع سازمان با رویکرد بلندمدت است، لازم است به جد مورد احترام و تاکید تمامی نهادهای مرتبط و به خصوص مدیریت عالی سازمان قرار داشته باشد. با عنایت به موارد مذکور به نظر می‌رسد هرگونه ادغام، چه ادغام افقی یا عمودی، با دیگر نهادها و همچنین وزارتخانه‌های دیگر و خدشه به استقلال این سازمان می‌تواند اثرات زیانباری به حقوق مالکیت اعضای این سازمان وارد کند و در کنار آن با توجه به این مساله که تلفیق حوزه‌های سیاست‌گذاری، اجرا و نظارت در بطن خود دارای یک فساد ساختاری است که می‌تواند به سازوکارهای موجود آسیب برساند و در نهایت تضعیف توانمندی‌های این سازمان در عرصه خدمات‌رسانی را در پی داشته باشد، تضعیف استقلال اداری و مالی این سازمان به نفع هر کدام از طرفین- بیمه‌شده، کارفرما و دولت- به روند تضعیف سازمان در اجرای خدمات اجتماعی خود می‌انجامد. گرچه شاید در کوتاه‌مدت بتواند منافعی برای برخی نهادها در پی داشته باشد اما بی‌گمان در بلندمدت آسیبی جدی به منافع عمومی وارد خواهد کرد.

*کارشناس رفاه اجتماعی

عصبانیت و استرس‌های اقتصادی و اجتماعی گریبان‌گیر شهرنشینان

هر روز ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر از تهرانی‌ها دچار سکته مغزی می‌شوند

محمدحسین نجاتی

عکس: فارس

در تهران روزانه به طور متوسط ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر دچار سکته مغزی می‌شوند، آمار تکان‌دهنده‌ای که به صورت میدانی توسط متخصصان مغز و اعصاب تهیه شده است. دکتر فرامرز امیری، متخصص مغز و اعصاب در گفت‌وگویی با شرق از غفلت ۸۰درصد این بیماران برای معالجه خبر می‌دهد.

افزایش سکته‌های مغزی در کشور و کاهش سن ابتلا به ۴۵ سال در حالی است که این افزایش فراتر از پیش‌بینی متخصصان شده است. امیری در این رابطه معتقد است: ایران از نظر شیوع بیماری سکته مغزی جزو کشورهایی است که شیوع متوسط در جهان دارد؛ اما آمارها نشان می‌دهد در شهری مانند تهران که حدود ۱۲ میلیون نفر جمعیت دارد در روز ۲۰۰ تا ۳۰۰ مورد سکته مغزی رخ می‌دهد و متاسفانه کمتر از ۱۵ درصد آنها مراجعه به‌موقع به پزشک دارند.

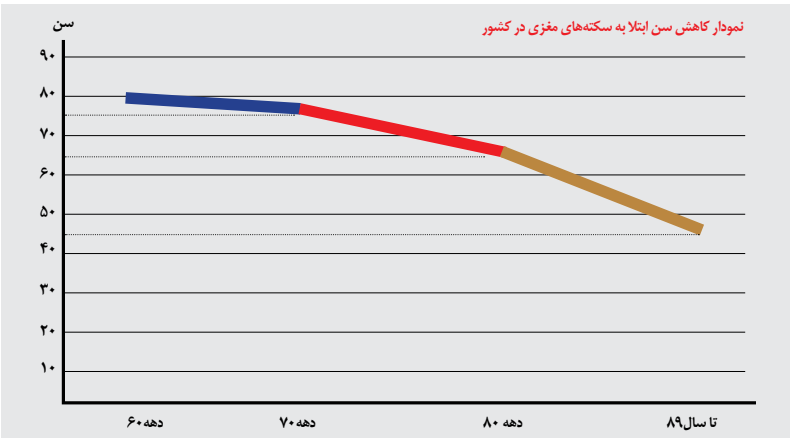
سکته مغزی، آسیب عصبی حاد ناشی از اختلال خون‌رسانی به قسمتی از بافت مغز که ناشی از انسداد رگ مغزی به وسیله یک لخته خونی یا پارگی یکی از عروق تغذیه‌کننده آن قسمت بافت مغز است. به بیان دیگر اگر خون‌رسانی به قسمتی از مغز دچار اختلال شده و متوقف شود، این قسمت از مغز دیگر نمی‌تواند عملکرد طبیعی خود را داشته باشد. این وضعیت را اصطلاحا سکته مغزی می‌نامند. سکته مغزی می‌تواند به عللی مانند بسته شدن یا پاره شدن یکی از رگ‌های خون‌رسان مغز ایجاد شود.

معمولا قبل از بروز سکته مغزی علایم هشداردهنده‌ای وجود ندارد یا اینکه علایم بسیار جزیی هستند. بعد از بروز سکته مغزی، بیمار باید بلافاصله در بیمارستان بستری شده تا از بروز صدمات دایمی به مغز جلوگیری شود. عوارضی که بعد از سکته مغزی ایجاد می‌شود بستگی به محل سکته و وسعت بافت‌های گرفتار شده مغز دارد. عوارض سکته مغزی از عوارض خفیف و گذرا مثل تاری دید تا عوارض فلج‌کننده دایمی یا حتی مرگ را شامل می‌شود. با این حال هنوز بسیاری از مردم با دلایلی که منجر به ابتلای به سکته‌های مغزی می‌شود، بی‌خبرند. زندگی شهرنشینی و فشارهای ناشی از آن، هیجان‌های عصبی و استرس‌های شدید اجتماعی و اقتصادی و آلودگی‌ها، از جمله عوامل محیطی و تغذیه نام مناسب، فشارخون، دیابت، تغذیه نامناسب و... از جمله عواملی است که افراد را در زندگی‌های شهری مستعد بیماری‌ها سکته‌های مغزی می‌کند.

در ادامه فرامرز امیری با اشاره به علت‌های سکته‌های مغزی می‌گوید: علل غیرقابل تعدیل، عللی است که از دست خارج است و معمولا به دلایل ژنتیکی و ارثی مربوط می‌شود و معمولا اثرات محیطی را در آنها شاهد نیستیم، اما علل قابل پیشگیری و تعدیل در سکته‌های مغزی شامل مصرف مواد دخانی، چربی خون، فشار خون، قند بالا و عصبانیت‌ها و استرس‌های مختلف که مردم توان مقابله با آنها را دارند، اما متاسفانه نسبت به آنها ناآگاهند.

او با اشاره به اینکه بسیاری از بیماران و اطرافیان آنها سکته‌های قابل درمان مغزی را ساده می‌انگارند و از مراجعه به‌موقع به بیمارستان‌ها خودداری می‌کنند، می‌گوید: تحقیق‌های میدانی ما نشان می‌دهد که کمتر از ۲۰ درصد مبتلایان به سکته‌های مغزی برای معالجه به بیمارستان‌های خصوصی و دولتی مراجعه می‌کنند، چراکه اطرافیان یا علایم را نمی‌شناسند و از مراجعه به‌موقع خودداری می‌کنند یا اینکه منتظر بهبود یافتن مریض خود هستند.

در صورتی که تجربه و تحقیقات ثابت کرده است که سه‌ساعت اول در اولین قدم و ۴۸ ساعت اول در دومین قدم جزو حیاتی‌ترین ساعات معالجه و جلوگیری از پیشرفت بیماری است که متاسفانه در ۸۰ درصد موارد شاهد غفلت از این موضوع و حتی مرگ بیماران هستیم. او تاکید می‌کند: مردم باید با اصلاح شیوه‌های غلط در زندگی شهری گام بلندی در پیشگیری از سکته‌های مغزی بردارند، همچنین برخلاف سایر بیماری‌ها در سکته‌های مغزی؛ مردان جزو گروه‌های پرخطر هستند چراکه سکته‌های مغزی در مردان ۱/۵ برابر زنان است که این امر با توجه به افزایش مصرف دخانی و افزایش هیجان‌ها، عصبانیت‌ها و استرس‌های اجتماعی و اقتصادی در مردان و سن یائسگی در زنان قابل تحلیل است.



انتقاد نجفی از وضعیت خطوط «بی.آر.تی» و اجرا نشدن پروژه تاکسیمتر

شرق: محمدعلی نجفی عضو شورای شهر تهران با انتقاد از وضعیت برخی خطوط بی.آر.تی در تهران می‌گوید: فعالیت یک خط اتوبوسرانی در بزرگراه اشرفی اصفهانی موجب باریک شدن معبر شده و با توجه به اینکه این مسیر پرتردد و دارای شیب است، شاهد افزایش حوادث و تصادفات رانندگی در این محدوده هستیم. به گفته او، خط بی.آر.تی بزرگراه شهید چمران نیز پنج گره جدی دارد که باید درباره آن چاره‌اندیشی شود. او تاکید می‌کند که نباید تنها به فکر توسعه خطوط بی.آر.تی باشیم بلکه باید در هنگام توسعه همه ابعاد موضوع را در نظر گرفته و به نحوی اقدام کنیم که موجب ناامنی مسیر نشود. نجفی از اجرا نشدن پروژه استفاده از تاکسیمتر که قرار بود از سال‌ها قبل در تهران اجرا شود انتقاد کرد و گفت: این پروژه هنوز آن‌گونه که باید اجرا نشده و شهرداری تهران باید برای این موضوع کاری کند.

کلانشهر تهران در حالی از مزیت استفاده از تاکسیمتر محروم است که در شهری مثل مشهد همه ناوگان تاکسی به تاکسیمتر مجهزند حتی نرخ آژانس‌ها نیز براین اساس محاسبه می‌شود.

عکس: مهر

از سال ۴۲ نتوانستیم مشکل تاکسیمتر را حل کنیم

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران که دیروز به شورای شهر آمده بود با بیان اینکه مشکل استفاده از تاکسیمتر در تهران از سال‌های ۴۲ و ۴۳ وجود داشته است، اظهار کرد که حاکمیت هنوز نتوانسته این مشکل را حل کند و شورای شهر باید در این زمینه به ما کمک کند. او در پاسخ به سخنان سخنگوی شورای شهر درباره گرانی کرایه‌ها و تخلفات برخی رانندگان گفت: قیمت تجهیزات خودرو در قیاس با قبل از هدفمندسازی یارانه‌ها افزایش چشمگیری داشته است به‌طوری‌که در حوزه لاستیک اتوبوس۴۳درصد رشد، روغن موتور۶۰درصد، دینام و بالشتک ۷۰درصد، فیلتر هوا۲۰۰درصد و لنت ترمز۱۸۰درصد رشد داشته‌ایم که گران شدن این اقلام طبعا در کرایه‌های حمل و نقل تاثیر دارد. سخنگوی شورای شهر تهران دیروز با اشاره به اعتراضات وسیع مردم به افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی خواستار رسیدگی مدیریت شهری به تخلفات برای جلوگیری از ادامه این اعتراضات شد.

برخی مراکز معاینه فنی در شرف تعطیلی

دیروز معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از قانون جدید راهنمایی و رانندگی که زمان معاینه فنی خودروهای نو را از دو سال به پنج سال افزایش داده است نیز انتقاد کرد. تشکری‌هاشمی اظهار کرد: با تصویب این قانون برخی مراکز معاینه فنی در شرف تعطیلی قرار دارند. به گفته او، تعداد مراکز معاینه فنی از ۲۶ به ۳۶ مرکز افزایش یافته و شش خط معاینه فنی خودروهای سنگین نیز در تهران تاسیس شده است.

مالیات سنگین برای سینمای نحیف

ادامه از صفحه اول

تنها مزیت بحث معافیت مالیاتی سینماگران این بود که در میانه اقتصاد نحیف سینما حقی بود برای اهالی سینما. مانند اینکه دولت در برخی از حوزه‌ها حقوقی را به عنوان امتیاز برای آن حوزه در نظر می‌گیرد اما آنچه که حق سینماگران بوده در نظر گرفته نشده یا تفاسیر تنگ‌نظرانه مخدوش شده است. از سوی دیگر آنچه در روایت مسوولان دولتی به چشم می‌خورد، این است که در عوض پرداخت‌های مالیاتی از طریق برخی بسته‌ها مانند یارانه‌ها، این پرداخت‌ها برای سینماگران پوشش داده خواهد شد و به عنوان یک امتیاز تلقی می‌شود. اما طنز ماجرا اینجاست که فردا ممکن است سایتی برای این فعالیت در نظر گرفته شود تا نام‌نویسی گردد و نوبت ارایه شود، لابد در این میان هم بحث خودی و غیرخودی هم عنوان خواهد شد، در این صورت وضعیت به هم ریخته خواهد شد. در سینما هم که مستعد بحران است چنین اتفاقی می‌تواند شرایط را از قبل به هم ریخته‌تر کند. آنچنان که بر می‌آید دریافت مالیات از سینماگران موجب درآمد زیادی برای دولت نخواهد شد ولی در عوض موجب فشار بر اقتصاد نحیف سینما خواهد شد. پیش از این وعده‌های محقق نشده فراوان مطرح شد. گفته شد، طی مصوبات شورای‌عالی سینما بحث معافیت مالیاتی مطرح شده که اعلام کردند سینماگران خیالشان راحت باشد که مالیات بر ارزش‌افزوده دریافت نخواهد شد. بعدها نیز اعلام شد که هم مالیات بردرآمد و هم مالیات بر ارزش افزوده باید پرداخت شود تا در عوض در بسته‌های حمایتی این پرداخت‌ها جبران شود. وزارت اقتصاد و دارایی در این زمینه تمام نگاه خود را معطوف به دستمزدهای بازیگران سینما کرده است، در حالی که ۲۹ صنف دیگر در سینما فعال است که پرداخت مالیات توسط آنها به همان شکل، ممکن است به بحران‌های موجود دامن بزند. در بدبینانه‌ترین حالت انگار قرار است امری از حالت عادی خارج و وارد بحران شود تا سوپرمن بیاید و این مشکل را حل کند اما این فرمول دیگر جواب نمی‌دهد و تکراری است؛ چراکه اگر مشکلی به وجود آید و نتوان آن را حل کرد با بحرانی گسترده‌تر روبه‌رو خواهیم شد. این در حالی است که معافیت‌های مالیاتی و بحث‌هایی از این دست باید از طریق وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی پیگیری شود که گویا علاقه‌مندی برای این پیگیری وجود ندارد. حتی سازمان مالیاتی اعلام آمادگی کرد تا به حل مشکل کمک کند و منتظر اقدام عملی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بود اما هنوز عملی صورت نگرفته است. با این حال اگر از طریق صنوف این مساله پیگیری شود با این عنوان روبه‌رو هستیم که متهم به فعالیت سیاسی شده‌ایم، ولی از تمام توان خود برای حل این مشکل استفاده خواهیم کرد.

*مدیرعامل خانه سینما

خبر

ساجدی‌نیا:

آغاز طرح برخورد با موادفروشان خرد تهران

■ **ایسنا:** فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اعلام اجرای طرح برخورد با موادفروشان خرد در سطح پایتخت گفت: با اجرای این طرح ۵۵۰ موادفروش خرد در سحرگاه روز سه‌شنبه دستگیر شدند. سردار حسین ساجدی‌نیا درباره اجرای طرح جمع‌آوری موادفروشان خرد، گفت: با توجه به درخواست‌های مردمی مبنی بر برخورد با موادفروشان خرد در سطح پایتخت و در ادامه اجرای طرح‌های امنیت محله‌محور، سحرگاه روز سه‌شنبه برخورد با موادفروشان خرد در دستور کار ماموران پلیس قرار گرفته بود. فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه از موادفروشان خرد موادمخدر، سلاح سرد و مشروبات الکلی کشف و ضبط شد، گفت: ماموران با ورود به محل این افراد، تعداد زیادی وسایل سرقتی خودرو نیز کشف و ضبط کنند.

قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر:

نصب خودپرداز سرنگ در مناطق آسیب‌پذیر

■ **مهر:** قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر از نصب خودپرداز سرنگ در مناطق آسیب‌پذیر تهران خبر داد و گفت: اجرای این طرح سبب کاهش ایدز در میان معتادان تزریقی شده است. طاها طاهری اظهار داشت: دستگاه خودپرداز سرنگ در محله‌هایی که آسیب اجتماعی بالاست نصب و مورد استفاده معتادان تزریقی و جامعه هدف قرار می‌گیرد. هر محله‌ای که تعداد معتادان آن بالا یا به دستگاه نیاز داشته باشد، بلافاصله در آن محل دستگاه خودپرداز سرنگ نصب می‌شود. وی ادامه داد: نظارت و توزیع سرنگ بر عهده بهزیستی است و این سازمان کار نصب و توزیع را برعهده دارد.

معاون وزیر بهداشت:

نتوانستیم جمع‌آوری سیگار از دکه‌های مطبوعات را عملی کنیم

■ **فارس:** معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: ما بر اساس تعهد وزارت بازرگانی در ستاد کشوری کنترل دخانیات به مردم وعده دادیم که طی سه ماه عرضه سیگار از دکه‌های روزنامه‌فروشی جمع می‌شود اما به علت تعلل این وزارتخانه این وعده عملی نشد. علیرضا مصداقی‌نیا دیروز در هفتمین جلسه ستاد کشوری کنترل دخانیات افزود: متاسفانه با وجود هشدارهایی که داده شده است، استعمال قلیان در کشور به شکل نگران‌کننده‌ای افزایش یافته است، گرچه اعلام شده در ۱۴ استان با عرضه قلیان در اماکن عمومی برخورد شده اما این کار باید استمرار پیدا کند و در بقیه استان‌ها نیز اجرا شود. معاون وزیر بهداشت گفت: علاوه بر آن با وجود کاهش نسبی گرایش به سیگار در بین جوانان میزان مصرف سیگار در جامعه افزایش یافته است و همه این موارد نشان می‌دهد در اجرای قانون جامع کنترل دخانیات موفق نبوده‌ایم.

فرمانده ناجا خواستار شد

مجلس ممنوعیت حمل سلاح سرد را فوری تصویب کند

■ **خبرآنلاین:** درحالی که خبر رسید برای بررسی وضعیت اجتماعی و برخورد با اشراری که معترض جان و ناموس مردم می‌شوند، سبب شده است تا دادستان کل کشور، وزیر دادگستری و فرمانده نیروی انتظامی به صحن مجلس فراخوانده شوند، فرمانده نیروی انتظامی از مجلس خواست تا ممنوعیت حمل سلاح سرد را فوری تصویب کند. فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه پلیس چند سال است این موضوع و لایحه را پیگیری می‌کند تا در مجلس تصویب شود، گفت: معمولا در سال آخر مجلس، تصویب چنین قوانینی در مسیر عادی سخت است؛ مگر اینکه نمایندگان مجلس با پیشنهادهای فوریتی، بتوانند پاسخگوی بخشی از مطالبات اجتماعی باشند.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
تلفنی آگهی می‌پذیرد.
۸۸۶۵۸۵۷۵-۸۸۵۲۴۹۷۴-۸۸۵۲۴۹۷۳

LUXURY TOUR
یونان
رم پاریس سوئیس نیس بارسلونا
با ما در تور بزرگ دور اروپا همراه با کشتی کروز همسفر شوید
درسا (پارک ملت) ۲۲۰۲۰۱۶۹

همراه با خدماتی بی‌نظیر:
صبحانه . ناهار . شام بصورت بوفه در رستوران رویال . استخر و سونای رایگان
سرو میوه و آبمعدنی . ۲۰ درصد تخفیف پارک دانفین‌ها . گشت جزیره و بازارها
کیش
تور استثنایی
روزانه دو پرواز فول چارتر صبح و بعدازظهر
چارتر کننده هتل ۵ و ۳ ستاره ارم
جمعه گشت ۸۸۹۲۲۰۵۶ ۸۸۸۹۱۱۶۰
هما گشت ۸۸۴۸۰۹۹۰

ارمنستان باکو
اکراین
ترکیه بلغارستان
روز به روز گشت ۸۸۴۴۸۰۹۰

www.dsgh.ir
استانبول مسکو
مدیترانه
چین مالزی
تایلند
گرجستان بدروم
کوش آداسی استانبول
خلیج فارس
دنیای قاره ۸۸۹۱۶۵۰۰ ۸۸۹۱۵۸۵۸
دنیای نوین ۲۲۹۲۳۵۵۳ ۲۲۹۲۳۵۴۳
دنیای سفر ۸۸۵۳۱۰۷۰ ۸۸۵۳۱۰۶۶