

#### نگاه

#### پیگیری‌های آخوندی بی‌نتیجه ماند وام ۸۰۰ میلیونی مسکن منتفی شد

● **شرق:** وام ۸۰۰ میلیون تومانی مسکن منتفی شد. این خبر را مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی دیروز در نشستی خبری عنوان کرد و از مخالفت بانک مرکزی با این وام پرده برداشت. اصلی‌ترین پیگیری این وام، نامهای خطاب به رئیس کل بانک مرکزی، خواهان تصویب پرداخت این وام بود که با موافقت ضمنی بانک مرکزی با وام ۶۰۰ میلیون تومانی، پرونده این وام به طور کامل بسته شد و پیگیری‌های آخوندی نقش بر آب شد. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی، گفت: سال گذشته بالغ بر ۳۴۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده که نسبت به سال ۹۲، ۴۴/۵ درصد افزایش داشته است. علی‌اصغر میرمحمدصادقی صبح سه شنبه دراین‌باره افزود: ۶۰/۷ درصد این تسهیلات به سرمایه در گردش در بخش‌های مختلف اختصاص یافته که بخش صنعت با ۸۱ سهم از جذب این منابع، بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی به برنامه‌های بانک مرکزی در بخش مسکن هم اشاره کرد و با اشاره به افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن برای نخبگان و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها به صد میلیون تومان برای هر فرد، گفت: بانک مرکزی پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن از ۳۵ میلیون تومان به ۶۰ میلیون تومان را به شورای پول و اعتبار داده است، اما ابهاماتی در طرح بانک مسکن دراین‌زمینه وجود دارد که مکاتبات لازم برای رفع این ابهامات انجام شده است. وی همچنین گفت: بانک مرکزی پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن قضات به صد میلیون تومان برای هر فرد را به شورای پول و اعتبار داده است. وی در بخش دیگری در این نشست به موضوع مطالبات معوق بانک‌ها اشاره کرد و گفت: براساس آخرین آماری که به دست ما رسیده است، مبلغ مطالبات معوق بانک‌ها درحال‌حاضر ۱۲هزارو۹۰۰ میلیارد تومان است. میرمحمدصادقی با اشاره به اینکه بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات، بنگاه‌های کوچک و متوسط را در اولویت قرار داده است، گفت: تلاش ما این است که بنگاه‌های بزرگ برای تأمین مالی به سمت استفاده از ابزارهای دیگر، ازجمله رفتن به سراغ بازار سرمایه متمایل شوند. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به طرح‌های اعتباری بانک مرکزی در بخش توسعه روابط اقتصادی و تجاری با دیگر کشورها گفت: یکی از طرح‌های ما فاینانس چین بوده که ۱۲ طرح دولتی و هفت طرح غیردولتی از این طریق تأمین اعتبار شده و بانک مرکزی اعتبار ریالی این بخش را که حدود ۴۰۰ هزار میلیارد ریال است، برعهده گرفته است. میرمحمدصادقی با اشاره به اینکه به دلیل مطالبات سنگین بخش دولتی به بانک‌ها آنها مایل به عاملیت فروش اوراق مشارکت دولتی نبودند، گفت: سال گذشته حدود ۳۲هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت صادر شد که متأسفانه فروش خوبی نداشت و بیشتر این اوراق روی دست بانک مرکزی ماند.

#### خبر

#### ترکان:صادرات ۲۰میلیارددلاری به‌عراق محقق نمی‌شود

● **ایستا:** دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری -صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: حجم صادرات ما به عراق باید از هشت میلیارد دلار به ۲۰ میلیارد دلارافزایش یابد، اما با وضعیت و شیوه فعلی در بازرگبری و تخلیه و این امکانات، نمی‌توانیم به ۲۰ میلیارد دلار صادرات برسیم. اکبر ترکان در جلسه شورای اداری استان ایلام که با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزرای کشاورزی و نیرو برقرار شد، اظهار کرد: شرایط پیش‌آمده در عراق و تحرکات داعش در مناطق شمالی این کشور موجب شده دست‌تجار ترکیه تا حدی از بازار عراق کوتاه شود و ما باید از این فرصت استفاده کنیم. وی با بیان اینکه صادرات ایران به عراق در سال گذشته هشت میلیارد دلار بوده که یک میلیارد دلار از آن از طریق مرز بین‌المللی مهران انجام شده است، افزود: حجم کالاهای صادراتی ما از مرز مهران به عراق در سال گذشته دومیلیون و ۷۰۰ هزار تن بوده است.



**دالفا خاتبین‌اوغلو**  
مدیر اخبار ایران بخش انگلیسی خبرگزاری اترند

تولید گاز خام ایران هم‌اکنون به ۶۶۰ میلیون متر مکعب رسیده و انتظار می‌رود تا بهار سال آینده این رقم به ۷۶۰ میلیون متر مکعب برسد. ایران تاکنون فازهای یک تا ۱۰ پارس‌جنوبی را تکمیل کرده و فازهای ۱۲، همچنین ۱۵ تا ۱۸ پارس‌جنوبی به‌صورت زودهنگام افتتاح شده‌اند که احتمالاً ظرفیت تولید آنها تا بهار ۲۰۱۶ تکمیل می‌شود. ایران می‌خواهد تا سه سال آینده، تولید گاز از پارس‌جنوبی را از ۳۵۰ میلیون متر مکعب کنونی، به ۸۰۰ میلیون متر مکعب در روز برساند؛ البته این موضوع، منوط به راه‌اندازی کامل ۱۹ فاز جدید در پارس‌جنوبی (فازهای ۱۱ تا ۲۹) است که نیاز به ۴۳ میلیارد دلار سرمایه دارد. به‌این‌ترتیب، تولید گاز خام ایران تا سال ۲۰۱۹ حداقل هزاروصد میلیون متر مکعب خواهد بود.

طبق آنچه آمارهای سال مالی گذشته ایران - که در ۲۰ مارس به‌پایان رسید- نشان می‌دهد، حدود ۴۰ درصد از کل گاز تولیدی ایران، در بخش خانگی به مصرف رسیده است و این رقم به ۹۱ میلیارد متر مکعب می‌رسد که نسبت به سال قبل از آن، بیش از دو درصد افزایش یافته است.

برای سال‌جاری حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، اعلام کرده قرار است گازرسانی به ۸۰۰ هزار خانوار روستایی جدید انجام شود و این رقم در سه سال آینده به دومیلیون و ۴۰۰ هزار خانوار خواهد رسید.

هم‌اکنون ۱۳ درصد از خانوارهای ایرانی به گاز دسترسی ندارند و اگر برنامه‌ریزی شرکت ملی گاز ایران برای سال‌جاری محقق شود، احتمالاً حدود پنج درصد به مصرف گاز خانگی ایران افزوده خواهد شد.

#### بخش نیروگاهی

از طرفی ایران در سال گذشته بیش از ۵۰ میلیارد مترمکعب گاز به بخش نیروگاهی تحویل داده که نسبت به سال قبل آن حدود ۱۴ میلیارد متر مکعب افزایش نشان می‌دهد، اما ایران برای جلوگیری از مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها، نیاز به ارسال سالانه بالای ۷۰ میلیارد متر مکعب گاز به این بخش دارد.

در سال گذشته ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی ایران بیش از دو هزار مگاوات افزایش یافت و مصرف منطقه آزاد انزلی خواهد شد. آن‌چنان‌که با توجه به مزایای راهبردی این منطقه و زیرساخت‌های آماده آن که از سالیان دور لقب دروازه ایران و اروپا را به خود اختصاص داده است، می‌تواند زمینه‌های لازم را برای رونق‌بخشیدن به کريدور حمل‌ونقل شمال-جنوب به وجود آورد. ازاین‌رو، توجه به شرکت‌های متکی بر اقتصاد دانش‌بنیاد از جمله راهکارهای توسعه اقتصاد منطقه آزاد انزلی با تکیه بر حمایت همه‌جانبه از تولید، کار و سرمایه ایرانی، فعال‌سازی و احداث‌های متوسط و کوچک است که می‌تواند اقتصاد این منطقه را براساس قانون سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به سرانجام برساند.

هدف از تأسیس شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیاد، در منطقه آزاد انزلی، کمک به هم‌افزایی علم و ثروت، توسعه اقتصاد دانش‌محور، تحقق اهداف اقتصادی برای گسترش اختراع‌ها و نوآوری‌ها و کاربرد آنها برای تجاری‌سازی نتایج تحقیق و توسعه برای راه‌اندازی و تقویت بورس آهن‌آلات و چوب و رقابتی در منطقه آزاد انزلی بسیار حائزاهمیت است. به‌همین‌جهت ایجاد بورس کالا در منطقه آزاد انزلی به‌منابه یکی از مبادی ورود کالای کشور، مکان مناسبی برای جذب سرمایه، رونق و گسترش فعالیت‌های تجاری و بازرگانی است و مهم‌ترین فرصت تجاری برای راه‌اندازی و تقویت بورس آهن‌آلات و چوب و بورس سایر کالاهای دارای مزیت اقتصادی در میان مناطق آزاد کشور را فراهم کرده است. قابل‌توجه است که درحال حاضر بیشترین حجم واردات آهن و چوب کشور از بندر انزلی انجام می‌شود. ازاین‌رو ایجاد بازار بورس آهن‌آلات و چوب براساس ضوابط اقتصاد بازار، موجب توسعه فعالیت‌های اقتصادی دیگر در

### اقتصاد



AP-سپاس

**ایران به سرعت برای استفاده بی‌رویه سوخت چاره‌اندیشی کند**

## سایه مصرف‌کنندگان داخلی گاز برصادرات

دوم عمر خود قرار دارند و سالانه هشت تا ۱۳ درصد از بازدهی آنها کم می‌شود، یکی از عمده‌ترین چالش‌های پیش‌روی ایران خواهد بود. این کشور در سال گذشته اعلام کرد تزریق گاز به میادین گازی را سالانه یک میلیارد متر مکعب افزایش داده و به‌طور متوسط به ۹۳ میلیون متر مکعب در روز رسانده است، اما این رقم در مقایسه با نیاز واقعی میادین نفتی به تزریق گاز، بسیار کم است.

درمجموع، در سال گذشته، حدود ۲۰۵ میلیارد متر مکعب گاز در بخش‌های پادشده مصرف شده که راه را تنها برای صادرات حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز به ترکیه باز گذاشته بود. برای سال‌جاری ایران در نظر دارد، صادرات پنج تا هفت میلیون متر مکعب گاز به عراق را آغاز کند که رقم چندانی نیست و این مقدار گاز از پارس‌جنوبی تأمین نخواهد شد، اما اگر طبق قرارداد، میزان صادرات به عراق در سال آینده به ۲۵ میلیون متر مکعب در روز برسد، ایران باید خط لوله ششم سراسری را تکمیل کند که دو میلیارد دلار هزینه خواهد داشت و گاز تولیدی از یک فاز استاندارد پارس‌جنوبی راهی عراق خواهد شد.

به‌این‌ترتیب، افزایش صادرات گاز ایران فعلا در

سال‌جاری چندان قابل‌توجه نخواهد بود و راه را برای افزایش مصرف خانگی، نیروگاهی و صنعتی هموار خواهد کرد. اگر ایران در سال‌جاری بتواند تولید گاز خام خود را صد میلیون متر مکعب در روز افزایش دهد، قادر خواهد بود بعد از سال‌ها، جوابگوی رشد مصرف خانگی صنعتی برای سال‌جاری باشد و مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها را به حداقل کاهش دهد؛ اما همچنان موضوع تزریق گاز به میادین نفتی لاینحل خواهد ماند.

البته باید در نظر داشت که بر اساس گزارش حمیدرضا کاتوزیان، نماینده مجلس و رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در سال ۲۰۱۳، در صورت ادامه روند کنونی افزایش مصرف گاز، تا سال ۲۰۲۵، ایران نیاز به مصرف روزانه دوهزارو ۵۰۰ میلیون متر مکعب گاز خواهد داشت؛ به‌عبارت دیگر مصرف گاز کشور بیش از چهار برابر افزایش خواهد یافت که باید راهکارهایی برای کاهش این رقم اتخاذ شود. با توجه به ظرفیت‌های افزایش تولید گاز، در صورت تحقق چنین وضعیتی، عملا ایران نه‌تنها گازی برای صادرات نخواهد داشت، بلکه نیاز چشمگیری به واردات می‌یابد.

مصرف گاز ایران ۳۰ سال قبل، کمتر از ۱۰ میلیارد متر مکعب در روز بود، البته، سهم گاز در سبد انرژی کشور از ۲۰ درصد نیز کمتر بود و هم‌اکنون این سهم به بالای ۶۵ درصد رسیده است.

هم‌اکنون بازدهی نیروگاه‌های حرارتی ایران حدود ۳۷ درصد است که سالانه بیش از ۱۱ میلیارد متر مکعب گاز ایران در مشعل‌ها سوزانده می‌شود و عموماً مصرف گاز ایران، خصوصاً در بخش خانگی، بسیار بالاست.

هم‌اکنون اروپا تمایل خود را برای واردات گاز ایران بعد از تحریم‌های غرب اعلام کرده و از طریق خطوط لوله ترانس آناتولین و ترانس آدریاتیک، ایران از سال ۲۰۲۰ حداقل پتانسیل صادرات سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز را خواهد داشت، هر دو کنسرسیوم خطوط لوله پادشده نیز تمایل خود به گاز ایران را اعلام کرده‌اند.

ایران فعلا تا سال ۲۰۲۰ عملاً مسیری برای صادرات گاز به اروپا ندارد، اگرچه قراردادهای تفاهم‌نامه‌هایی برای صادرات روزانه ۱۲۰ میلیون متر مکعب گاز به عراق، عمان و پاکستان دارد که قبل از این تاریخ، احتمالاً به انجام خواهد رسید؛ اما قراردادهای گازی معمولاً ۲۵ سال به بالا هستند و ایران باید به سرعت چاره‌ای برای رشد چشمگیر مصرف گاز داخلی پیدا کند.

گسترش اختراعات، نوآوری‌ها و مالکیت‌های معنوی است. انجام این کار به هدف جذب مشارکت جوانان و نخبگان کشور از جمله منطقه استان گیلان که مردم آن دارای ضرب هوشی بالایی هستند، کمک فراوانی می‌کند. به‌علاوه ایجاد این امکان برای استفاده کاربردی از تخصص‌ها و مهارت‌های علمی و فنی باید توم با برنامه‌ریزی و ساختاربندی برای حمایت مالی از این شرکت‌ها در مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد انزلی باشد. ایجاد صندوق پولی و سرمایه‌گذاری برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیاد برای رونق بیش از پیش منطقه آزاد انزلی در زمینه‌های گوناگون فعالیت‌های این منطقه از موارد قابل‌توجهی است که مسئولان منطقه و استان باید مدنظر داشته باشند. همچنین دسترسی به بازارهای هدف منطقه‌ای و بین‌المللی در منطقه آزاد انزلی برای عرضه محصولات شرکت‌های دانش‌بنیاد بسیار مؤثر بوده و می‌تواند خلاهای موجود را برای تولید و صادرات در منطقه پر کند. صادرات مجدد کالا را رونق بخشد و تولید محصول در فضای سایر را که دارای ارزش افزوده بالایی است، برای تأمین بخشی از نیاز بازار داخلی و صدور به کشورهای حاشیه بازار هدف منطقه‌ای و بین‌المللی به سرانجام برساند. بنابراین حمایت از توسعه کمی و کیفی شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیاد در منطقه آزاد انزلی به‌واسطه ثروت‌آفرینی از طریق علم، اقتصاد منطقه‌ای و ملی را به شکوفایی حقیقی می‌رساند. ضمن آنکه به‌دلیل داشتن نگرش علمی در انجام کار، هزینه‌های ناشی از ضعف‌ها و مشکلات را به حداقل ممکن می‌رساند و اقتصاد منطقه را روبین‌تن می‌کند.

چهارشنبه • ۱۳۹۴ اردیبهشت

#### گزارش

#### آغاز مذاکرات خودرویی ایران و آمریکا

● **مهر:** تاکنون یای هیچ شریک آمریکایی‌ای برای کار مشترک با خودروسازان به ایران باز نشده اما اکنون خبرها از آغاز مطالعات بازاریسنجی خودروسازان آمریکایی برای ورود به بازار ایران حکایت دارد و مذاکراتی انجام شده است. بارها و بارها برخی مسئولان صنعت خودروسازی ایران از شراکت با یک شریک غیرآسیایی خبر داده بودند، این در حالی است که تاکنون جزئیات بیشتری از این شراکت منتشر نشده است.اما اکنون از آغاز مطالعات امکان‌سنجی خودروسازان آمریکایی در بازار ایران خبر می‌رسد. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو این خبر را اعلام کرده و گفته برخی خودروسازان آمریکایی، پیغام‌هایی را برای خودروسازان ایرانی فرستاده‌اند و برخی‌ها را نیز واسطه کرده‌اند که پای مذاکره با خودروسازان ایرانی بنشینند. محمدرضا نجفی‌منش با بیان اینکه خودروسازان آمریکایی رایزنی‌هایی را با خودروسازان و مسئولان ایرانی برای حضور در بازار خودرو ایران انجام داده‌اند، گفت: هر حضوری که باعث ارتقای تکنیک و مجهزشدن خودروسازان ایرانی به تکنولوژی روز شود، بسیار مناسب به‌نظر می‌رسد و ایران از آن استقبال می‌کند، این در حالی است که قراردادها باید به سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات بینجامد. عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو افزود: نکاتی در مورد عقد قرارداد با خودروسازان آمریکایی حتماً لحاظ خواهد شد که نمونه آن، منافع ملی است که باید در این قراردادها لحاظ شود و صنعت داخلی باید در یک قرارداد جوینت ونچر «برد-برد»، تولید مشترک با خودروساز آمریکایی داشته و بخشی از تولیدات را صادر کند. وی تصریح کرد: آمریکایی‌ها برای حضور و سرمایه‌گذاری در بازار ایران ابزار علاقه کرده‌اند و منتظرند تا بنیانه لوزان به یک توافق‌نامه تبدیل شود و به بازار ایران وارد شوند، اما هم‌اکنون رایزنی‌هایی صورت گرفته است و باید اجازه داد ریزه‌کاری‌های این در حالی است که ساسان قربانی، سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو نیز در این رابطه می‌گوید: نباید بازار بزرگ ایران را نادیده گرفت، به‌خصوص اینکه کشورهایی که در همسایگی ایران به‌سر می‌برند، خود یک پتانسیل بسیار بزرگ برای خودروسازی هستند که اقدام به شراکت در صنعت خودرو ایران می‌کنند. این‌ن در حالی است که البته ایران هم این نکته را نادیده نگرفته و بارهاوبارها در شروطی که برای قراردادهای خارجی خود با خودروسازان بین‌المللی در نظر گرفته، به این نکته اشاره کرده که باید حتماً ۳۰ درصد از تولیدات مشترک، به سمت بازارهای صادراتی روانه شود. این گفته سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو در حالی مطرح می‌شود که اسدالله عسکراولادی، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین هم می‌گوید خودروسازان آمریکایی برای شراکت با ایرانی‌ها قار را دست راه جاده مخصوص را در پیش گیرند. این گفته در حالی مطرح می‌شود که چهار شرکت خودروساز آمریکایی در گذشته برخی همکاری‌ها با ایران را در صنعت خودرو آغاز کرده بودند. عسکراولادی در حالی خبر از حضور خودروسازان آمریکایی برای مذاکره با همتایان ایرانی خود می‌دهد که بر این نکته تأکید دارد که نباید از دیدن غربی‌ها و آمریکایی‌ها برای حضور در بازار پرمفعت ایران، ذوق‌زده شد. به‌همین‌دلیل می‌گوید بازار ایران باید به‌نحوی در اختیار آمریکایی‌ها قرار گیرد که بتوانیم بابت این تحویل بازار به آنها، خدمات زیادی را هم از آنها دریافت کنیم.
به اینکه بازار را به صورت مجانی و با حاشیه سود بالا در اختیار آنها قرار دهیم.

وی می‌افزاید: آمریکایی‌ها باید بابت حضور در بازار ایران، برخی شروط را رعایت کنند و تعهد دهند به بازار ایران پایبند هستند. در غیر این صورت، نباید ما پیشگام شویم و بازار را به‌راحتی در اختیار آنها بگذاریم، این در حالی است که در واقع، بازار ایران تنها بازار ۷۰ میلیون نفری نیست، بلکه کشورهای حاشیه و همسایه نیز نشنه تولیداتی هستند که با کیفیت و با برندهای مطرح و تکنولوژی روز دنیا باشد.

### بانک اقتصادنوین

EN BANK I.R.IRAN'S FIRST PRIVATE BANK

### با هم، برای هم

۰۲۱-۴۸۰۳۱۰۰۰  
www.enbank.ir  
به شعب مراجعه فرمایید

## شهادت حضرت امام علی النقی العلیه السلام تسلیت باد

### فروتنی آن است که با مردم چنان رفتار کنی که دوست داری با تو چنان باشند.

امام علی النقی العلیه السلام