

گذر

ادامه افزایش قیمت ارز

● دلار به روند صعودی خود ادامه داد و صراف‌های مجاز بانک مرکزی قیمت این ارز را بیش از ۳۰۰ تومان افزایش دادند.به گزارش ایسنا، بانک‌ها ۲۷ خرداد قیمت ارز را نسبت به روز گذشته آن افزایش دادند؛ به طوری که قیمت خرید دلار در بانک‌ها که ۱۲هزارو ۲۲۲ تومان بود، دیروز به ۱۳هزارو ۱۱۰ تومان رسیده است.قیمت خرید یورو نیز با افزایش همراه شد و شعب ارزی بانک‌ها دیروز هر یورو را ۱۴هزارو ۷۱۰ تومان می‌خریدند که قیمت این ارز نیز حدود ۵۰۰ تومان افزایش یافته است.

قوه قضائیه به قرار داد‌های خارجی خودرو ورود کند

● پس از برجام که قرار بر انعقاد قرارداد جدید میان ایران و خودروسازان فرانسوی بود، بسیاری به ایران‌خودرو، سایپا و وزارت صنعت نسبت به بدعهدی قبلی تذکر دادند؛ اکنون هم خبر خروج ارز شنیده می‌شود.

به گزارش مهر، قراردادهای خارجی خودروسازان ایرانی با فرانسوی‌ها را حتما می‌توان یک ترکمانچای در عرصه قراردادهای صنعت خودرو دانست. حرف از قراردادهایی است که با مهر محرمانه، اجازه ورود حتی نمایندگان مجلس را هم به پیش‌نویس خود ندادند؛ وقتی این قراردادها امضا شد، بسیاری از مدیران صنعت خودروسازی که مسئولیت خطاهای احتمالی این قراردادها برعهده آنهاست، همواره این جمله را تکرار می‌کردند که در قراردادهای جدید با خودروسازان فرانسوی، نگاه ما رو به جلو است.

پرده اول ۲۹ مهر ۱۳۹۳: مدیرعامل ایران‌خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: خطاهای احتمالی این قراردادها برعهده آنهاست، همواره این جمله را تکرار می‌کردند که در قراردادهای جدید با خودروسازان فرانسوی، نگاه ما رو به جلو است. **پرده اول ۲۹ مهر ۱۳۹۳:** مدیرعامل ایران‌خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: خطاهای احتمالی جدیدی که با خودروسازان خارجی منعقد خواهیم کرد، حتما منافع ملی را لحاظ می‌کنیم، این در حالی است که شرط سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ را ایران‌خودرو با شرکت پژو مطرح کرده، اما ممکن است بسته به نوع قرارداد و تیراژ تولید، نوع سرمایه‌گذاری‌ها در قراردادهای دیگر به صورت ۴۰-۶۰ یا ۳۰-۷۰ باشد.

هاشم یک‌زارع خاطرنشان کرد: پژو در مذاکرات خود این پیش‌شرط‌ها را پذیرفته است، البته باید باز هم تاکید کرد که نوع مشارکت مالی با خودروسازان خارجی بر اساس تیراژ تولید و نوع خودروهایی که قرار است تولید شود، متفاوت خواهد بود؛ ضمنا علاوه‌بر اینکه منافع مالی ایران‌خودرو و طرف مقابل باید تأمین شود، ما به دنبال این هستیم که خودروسازان خارجی، از جمله پژو و رنو، علاوه‌بر اینکه در ایران سرمایه‌گذاری می‌کنند، نوع قرارداد به‌گونه‌ای تنظیم شود که طرف مقابل اجازه ترک ایران را به راحتی نداشته باشد، بازارهای صادراتی محصولات خود را که در ایران تولید می‌شود، در اختیار ایران بگذارند، تولید محصول مشترک صورت گیرد و مرکز تحقیقاتی نیز در ایران راه‌اندازی شود. این مجموعه منافع‌ی است که ایران‌خودرو در مذاکرات خود با خودروسازان دنبال می‌کند.

پرده دوم ۱۰ اسفند ۹۳: هاشم یک‌زارع، مدیرعامل گروہ صنعتی ایران‌خودرو، در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به نهایی‌شدن قرارداد جدید همکاری ایران و پژو گفت: این قرارداد نهایی شده و به لحاظ مفاد آن، قابل مقایسه با هیچ‌یک از قراردادهای امضاشده در صنعت خودروسازی کشور نیست. مشارکت جوینت‌ونچر (joint venture) صورت خواهد گرفت و این خودروساز موظف به صادرات ۳۰ درصد از تولیدات مشترک با ایران است. وی افزود: در قرارداد ذکر شده که اگر طرف خارجی به این تعهد خود برای صادرات عمل نکند، فروش داخلی آن هم متوقف خواهد شد، بنابراین با عملیاتی‌شدن این همکاری میان ایران و فرانسه، جمهوری اسلامی ایران به هاب منطقه‌ای صادرات خودرو تبدیل خواهد شد.

پرده سوم ۸ اردیبهشت ۱۳۹۴: هاشم یک‌زارع در گفت‌وگو با مهر در مورد خسارت وارده به ایران در زمان ترک پژو در تحریم‌های سال ۹۰-۹۱ گفت: به‌رحال شرکت پژو در مقطعی به‌خاطر تشدید تحریم‌ها بازار ایران را ترک کرد و مشابه این ترک بازار ایران، در صنایع دیگری مانند هوابوم‌ا و نفت نیز صورت گرفت، بنابراین ایران‌خودرو خسارت‌های احتمالی وارده را با دقت پیگیری می‌کند، ضمن اینکه علاوه‌بر پژو، خودروسازان خارجی دیگری مانند کیا و نیسان نیز بازار ایران را ترک کردند. خسارتی که پژو به ایران وارد کرد باید تعریف شود؛ این در حالی است که باید به این سؤال پاسخ داد که از سال گذشته که تولید بالا رفته است، هنوز همکاری با پژو صورت نگرفته که تمامی کاشش تولید ایران در سال‌های تحریم، به‌خاطر ترک پژو از بازار ایران و قطع همکاری با ایران‌خودرو باشد.

اقتصاد

هدف از واگذاری ۵۲ هزار میلیاردتومانی در ۲ سال پایانی دولت دوازدهم بررسی شد

حراج‌های دقیقه ۹۰

تهران در حال تبدیل‌شدن به ریودوژانیرو است



این فرایند را نیز می‌توان از زبان خود رئیس‌جمهور روحانی شنید که گفت عده‌ای آمدند و گفتند اگر دلار چهارهزارو ۲۰۰ تومان شود، همه‌چیز حل خواهد شد، اما بعدا مسئولیت نپذیرفتند. این کارشناس اقتصادی در توضیح ماهیت این جریان فکری می‌گوید: ما با ترکیبی از سه مسئله روبه‌رو هستیم که اولین آن، اتخاذ تصمیمات برای حفظ و افزایش منافع صاحبان قدرت و ثروت است. هم‌زمان با آن، شاهد فشار رسانه‌ای و تئوریک این جریان هستیم که با عنوان حلقه ناپوران یا همان جریان نئولیبرال ایرانی شناخته می‌شود و رابطه تنگاتنگی با دولت فعلی دارد. از سوی دیگر دولت از نظر مالی دچار مشکل است و برای رفع نیازش از فروش اموال عمومی یا همان خصوصی‌سازی استفاده می‌کند، بی‌توجه به این نکته که این اموال، متعلق به همه ملت و فرانسلی هستند و نمی‌توان آنها را به همین آسانی فروخت. نمونه‌های متعددی نیز از سهل‌انگاری در فروش این اموال وجود دارد و رسانه‌ای شده است.

تهران قرار است ریودوژانیرو شود؟

کاظمی دراین‌باره ادامه می‌دهد: در یک نمونه، یک پتروشیمی‌مشهور که فقط برای خط‌لوله‌ای که مواد خام را به آن برساند بیش از سه میلیارد دلار از جیب مردم هزینه شده است، با قیمتی بسیار نازل فروخته شده و قرارداد آن نیز منتشر نمی‌شود، اما می‌شنویم

دارد و آن این است که آقای خاتمی و هاشمی، تحت تأثیر وعده‌های اقتصادی مشاورین صادق خود قرار می‌گرفتند که واقعا باور کرده بودند اجرای برنامه‌های بانک جهانی و سازمان تجارت جهانی حلال مشکلات است، درحالی‌که آقای روحانی خود، آگاهانه در این مسیر پا گذاشته است. حلقه سیاسی آقای روحانی در مجمع تشخیص مصلحت نظام حلقه ناپوران نام داشت که در واقع هم نام با آن حلقه تئوریک اقتصادی دانشگاه شریف است که جریان نئولیبرال را در ایران دنبال می‌کنند. اطرافیان آقای هاشمی که بعدها کارگزاران نام گرفتند در دهه اولیه انقلاب حامی مستضعفان بودند و برای مثال آقای کرباسچی یکی از نزدیک‌ترین جوانان به شهید بهشتی بود اما تحولات دهه ۶۰ و آنچه بین ۶۸ تا ۷۰ اتفاق افتاد باعث شد این جریان‌ها از آرمان‌ها و شعارهای خود فاصله بگیرند و با نقد عملکرد دولت میرحسین موسوی خواستار کاهش نقش دولت در اقتصاد و به اصطلاح حمایت از بخش خصوصی شوند. مقاومت افرادی مانند مرحوم عالی‌نسب و میرحسین موسوی یا مرحوم عظیمی در دانشگاه، در مقابل آنها نتیجه نداد و سیاست‌های این جریان اقتصادی به سیاست اصلی دولت هاشمی و بعدها دولت آقای خاتمی تبدیل شد و آقای احمدی‌نژاد نیز علی‌رغم اینکه راهنمای چپ زد به راست پیچید و تمامی توصیه‌های اقتصادی صندوق بین‌المللی پول را اجرا کرد و بزرگ‌ترین خصوصی سازی در دوره او اتفاق افتاد. این صندوق که یکی از ارکان سرمایه‌داری جهانی است خصوصی‌سازی، کاهش یارانه‌ها، تعدیل قیمت‌ها، افزایش قیمت سوخت و آزادسازی قیمت ارز را به ایران و دیگر کشورهای درحال توسعه توصیه کرد و دولت احمدی‌نژاد هم این سیاست‌ها را به‌عنوان سیاست رسمی دولت خود دنبال کرد که با تمجید آن صندوق همراه بود. به این‌ترتیب تفاوتی در خط فکری اقتصادی این دولت‌ها وجود نداشته و همگی تحت تأثیر همان خط فکری بوده‌اند و همان برنامه‌ها را اجرا کرده‌اند که نتیجه آن امروز برای همه مردم روشن شده است.

خبر

قیمت سکه طرح جدید به ۴میلیون و ۷۲۰ هزار تومان رسید

● به گزارش مهر، در بازار آزاد تهران، قیمت سکه طرح جدید، ۲۷ خرداد ۹۸ به چهارمیلیون و ۷۲۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم چهارمیلیون و ۵۵۰ هزار تومان، نیم‌سکه دومیلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون و ۶۵۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی یک میلیون تومان است. هراونس طلا در بازارهای جهانی هزارو ۳۳۳دلارو ۶۱ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۴۳۰هزارو ۷۶ تومان است.

میرشجاعیان جایگزین نیلی در بانک جهانی شد

● میرشجاعیان‌حسینی در روزهای آتی به عنوان نماینده ایران در بانک جهانی در شهر واشنگتن آمریکا، جایگزین فرهاد نیلی خواهد شد.به گزارش تسنیم، در ماه‌های اخیر گمانه‌زنی‌های جدی درخصوص جابه‌جایی نماینده ایران در بانک جهانی مطرح شده است. در حال حاضر فرهاد نیلی به عنوان نماینده کشورمان در بانک جهانی مشغول به فعالیت است اما بر اساس تصمیمات اتخاذشده به‌زودی میرشجاعیان‌حسینی مشاور وزیر اقتصاد و معاون پیشین اقتصادی وزارت امور اقتصاد و دارایی، به عنوان جانشین نیلی راهی بانک جهانی در شهر واشنگتن آمریکا می‌شود.بر اساس اظهار نظر تازه فرهاد نیلی، در روزهای آتی موضوع تغییر نماینده ایران در بانک جهانی اجرا خواهد شد.

ابلاغ لغو عوارض صادرات خرما

● گمرک ایران در بخش‌نامه‌ای موضوع لغو عوارض صادرات خرما را ابلاغ کرد. به گزارش گمرک ایران، علی‌اکبر شاماتی مدیرکل دفتر صادرات گمرک در بخش‌نامه‌ای به گمرکات کشور موضوع لغو عوارض صادرات خرما را ابلاغ کرد.در این بخش‌نامه که در پی تصویب کارگروه تنظیم بازار ابلاغ شده، آمده است: پیرو ارجاع نامه شماره ۷۳۳۳۷۶/۶۰ مورخ ۰۷/۰۳/۹۸ دفتر مقررات صادرات و واردات درخصوص وضع عوارض صادراتی خرما، به پیوست تصویر نامه ۶۰۸۳۳۹۳ مورخ ۲۱/۰۳/۹۸ دفتر موصوف ارسال و حسب تصمیمات مورخ ۲۰/۰۳/۹۸ کارگروه تنظیم بازار، عوارض صادراتی خرما لغو می‌شود.

آسیاتل تلفن ثابت نسل نو

امکان مکالمه توسط تلفن همراه

رفع ابهام در بخش‌نامه مالیاتی در آمد

بهای تمام‌شده خرید		ارزش بازار سرمایه‌گذاری در پایان	
عنوان سرمایه‌گذاری	سرمایه‌گذاری	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷
سهام الف	۱۰۰	۹۰	۹۱
سهام ب	۱۱۰	۱۰۰	۱۱۵
سهام ج	۱۲۰	۱۳۵	۱۳۰
سهام د	۱۳۰	۱۳۰	۱۳۵
جمع	۴۶۰	۴۵۵	۴۷۱
آثار در صورت سود و زیان ابرازی	هزینه کاهش ارزش ۵ واحد	درآمد افزایش ارزش سرمایه‌گذاری ۱۶ واحد	
آثار در مبنای تشخیص مالیاتی	هزینه‌غیر قابل قبول ۵ واحد		-

همان‌طور که در ماده ۱۴۳ قانون مالیات‌های مستقیم و تبصره یک آن مطرح شده، نحوه شمول مالیات نقل و انتقال سهام، سهم‌الشرکه و حق تقدم به‌عنوان مالیات مقطوع مطرح شده و صراحتاً در تبصره ۲ ماده ۱۴۳ و ماده ۱۴۴ مکرر قانون فوق‌الذکر مطرح شده به‌جز مالیات فوق‌هیچ‌گونه مالیات دیگری از این بابت مطالبه نخواهد شد، مگر غیر از این است که سود سرمایه‌گذاری فوق با فرض عدم فروش آن تحقق نیافته بوده و هیچ‌گونه ورودی وجه نقد به شرکت ندارد؛ پس آیا خروج وجه نقد بابت مالیات برای آن منطقی است؟!ریاست محترم سازمان امور مالیاتی در بند ۳ بخش‌نامه شماره ۱۲۸/۳۴۰/۲۴۰۱/۲۳۲۳ مورخ ۱۸ مهرماه ۱۳۸۵ زبان کاهش ارزش سرمایه‌گذاری‌ها را به دلیل نبود پیش‌بینی در ماده ۱۲۸ ق.م.م غیرقابل‌قبول تلقی کرده؛ اما درآمد افزایش ارزش آن را که فاقد هرگونه جریان نقد ورودی بوده، مشمول مالیات دانسته است، این در حالی است که طبق رای دیوان عدالت اداری مورخ ۱۰ آبان ۱۳۹۳ به شماره کلاسه ۹۰/۲۴۶ با استناد به بند یک ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۱ بند فوق مغایر با قانون تشخیص داده شده و ابطال شده (یعنی از سوی هیئت محترم دیوان عدالت اداری زبان کاهش ارزش سرمایه‌گذاری‌ها به‌عنوان هزینه قابل‌قبول مالیاتی تأیید شده)؛ اما سازمان امور مالیاتی در برخی ادارات هنوز با استناد به بخش‌نامه فوق کاهش ارزش سرمایه‌گذاری‌ها را هزینه غیرقابل‌قبول تلقی می‌کند و با استناد به استنادار تجدیدنظرشده شماره ۱۵ حسابداری، درآمد افزایش ارزش آن را مشمول مالیات موضوع ماده ۱۰۵ قانون مالیات‌های مستقیم می‌داند (مزد اطلاع آنکه اجرای استناددار فوق هم به موجب مصوبه مجمع عمومی سازمان حسابرسی مورخ ۲۸ شهریور ۱۳۹۴ فعلاً معوق شد) و در زمان انتقال مالیات نقل و انتقال ماده ۱۴۳ همان قانون را نیز علاوه بر مبلغ فوق مطالبه می‌کند. همه این پیچ‌وخم‌ها با پیگیری‌های مکرر هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری که بیشترن ضرر متوجه آنها بود، منجر به صدور بخش‌نامه اخیر به شماره ۱۷۷/۹۷/۲۰۰ مورخ ۲۸ اسفند ۱۳۹۷ شد که در قسمتی از آن بیان شده: «درباره سرمایه‌گذاری‌های جاری (اعم از سریع‌المعامله و سایر سرمایه‌گذاری‌های جاری) که به ارزش بازار یا خالص