ادامه از صفحه اول

بازهم‌شتابزدگی

... و دولت براساس برنامه پنجم توسعه مکلف شده است شـورای ملی آمایش سرزمین را تشکیل دهد. در سال ۸۷ مجددا طرح انتقال پایتخت در مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی ایران وابسته به وزارت مسکن و شهرسازی مطرح شـد و چهار نقطه به عنوان پایتخت جایگزین معرفی شد اما این مطالعه در همین سـطح باقی ماند. از سـوی دیگر همواره با مسـاله توزیع جمعیت و فعالیت در سـطح ملی مواجه بوده‌ایم و آمایش سرزمین با توجه به این موضوعات اهمیت می‌یابد و مشـکلات کلانشـهر تهران باید در کنار مساله آمایش سرزمین دیده شود و نمی‌توان به مساله تهران بدون توجه به آمایش سرزمین پرداخت حل هر یک از این مشکلات بدون توجه به دیگری غیرممکن است. در اواخر سال ۸۹ و اوایل ۹۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام با توجه به اصل ۱۱۰ قانون اساسی اصول کلی آمایش سرزمین را به تصویب رساندند که یکی از این بندها انتقال پایتخت بوده اسـت و بعد از اینکه سیاست‌های کلی به تصویب مجمع رسید و برای تایید به حضور مقام معظم رهبری ارسال شد ایشان بند مربوط به انتقال پایتخت را حذف کرده، سپس به سران قوا ابلاغ کردند. در حال حاضر از یک سو فقدان توجه به آمایش سـرزمین و به انحراف کشیدن آن در دولت‌های نهم و دهم مطرح است و از سویی دیگر مرکز ملی آمایش سـرزمین که باید بر اسـاس برنامه چهارم توسـعه شکل می‌گرفت، ایجاد نشـده و در حال حاضر مشاهده می‌کنیم که اسـتاندار خواب‌نما شده است و به یک‌باره طرحی را به عنوان علت چنین تصمیم‌گیری شتاب‌زده‌ای عنوان می‌کند که هنوز به تصویب شورای نگهبان نرسیده و تبدیل به قانون نشده اسـت. این موضوع نیاز به مطالعات کارشناسی دارد و لازم اسـت شورایی متشکل از برنامه‌ریزان، متخصصان و جامعه‌شناسان و دیگر کارشناسـان این موضوع را بررسی و تصویب کرده و سـپس اجرایی کننـد. می‌توان یکی از کارکردهای سیاسی، فرهنگی، مذهبی و... تهران را به دیگر کلانشهرها انتقال داد و بدین‌ترتیب میان کلانشهرها تقسیم کارکـرد انجام داد اما انتقال مراکـز اداری از تهران به پرند اشتباه است چرا که مشکلات تهران را حل نمی‌کند و این اتفاق باید با توجه به مسایل کلان کشور و طرح‌های آمایش سرزمین محقق شود و پرند انتخاب مناسبی نیست چراکه جزو مجموعه شـهری تهران اسـت و این موضوع چندان مساله‌ای از مجموعه شهری تهران را حل نمی‌کند. موضوع انتقال پایتخت اداری از تهران اقدامی اساسـی اسـت که نمی‌تواند بدون توجه به مدیریت یکپارچه و آمایش سرزمین انجام شـود و نباید با خواب‌نما شـدن، اقدامات یک‌شبه، جلسه‌ای و گرته‌ای انتقال پایتخت اداری از تهران را پیگیری کرد، آن هم آخر عمر دولتی که تجربه نشان داده اقداماتش چندان کارشناسی شده نیست.

طرح دولت، شش‌ماه مانده به پایان کار

تمدن: «پرند» پایتخت اداری تهران می‌شود

شرق، فاطمه جمال‌پور: «انتقال پایتخت اداری به پرند خیالی و فانتزی نیست و هرچه سریع‌تر باید ساختمان وزارتخانه‌ها به شهر پرند منتقل شود و بر اساس مطالعات و جانمایی شکل گرفته این اقدام باید انجام شود.» اینها اظهارات صریح استاندار تهران در زمینه انتقال پایتخت است. انتقالی که بیش از هفت‌سال است که دولتی‌ها برای جامه عمل پوشاندن به آن کوشیده و در این راستا طرح‌های ناموفقی همچون انتقال کارمندان از پایتخت را هم پی گرفته‌اند و باید دید این‌بار چه پیش می‌آید. مرتضی تمدن این‌بار طرح انتقال پایتخت اداری کشور با امضای ۱۵۲ نماینده مجلس را ملاک عمل قرار داده است. طرحی که هنوز به تایید شورای نگهبان نرسیده و قانونی نشده است. استاندار تهران می‌گوید: با جانمایی انجام شده در شهر جدید پرند رباط‌کریم، تعدادی از وزارتخانه‌ها به این شهر منتقل شوند. «مرتضی تمدن» استاندار تهران با اعلام این خبر، می‌گوید: هم اکنون مکان‌یابی جهت انتقال وزارتخانه‌ها به شهرجدید پرند انجام شده و امروز ۴۰۰هکتار زمین در پرند برای انتقال و ایجاد پایتخت اداری دیده شده است. تمدن در پاسخ به اینکه آیا شما اعلام می‌کنید که وزارتخانه‌ها از امروز می‌توانند ساختمان خود را در پرند بنا کنند، گفت: قطعا اینگونه است؛ به عنوان مثال وزارت نفت می‌تواند در این شهر زمین را ببیند و جانمایی کند، چرا که امروز پرند به مترو، فرودگاه و بزرگراه‌ها دسترسـی دارد و با توجه به اینکه هر وزارتخانه در تهران چندین ساختمان دارد با اجرای این طرح، تمامی ساختمان‌های وزارتخانه‌ها تجمیع می‌شـوند. استاندار تهران درخصوص رفت‌وآمد کارکنان دولت پس از اجرایی شدن این طرح عظیم، می‌گوید: با راه‌اندازی مترو و حمل‌ونقل عمومی این مسـاله خیلی سخت نیست و سبک‌سازی به آن جهت است که وقتی فرد یا گروهی برای جلسات یا کارهای اداری از تهران و سایر استان‌ها به وزارتخانه‌ها مراجعه می‌کنند دیگر سرازیر به تهران نمی‌شوند و مستقیم به پرند می‌روند. این اظهارات تمدن در حالی است که هنوز زمان زیادی تا تکمیل و بهره‌برداری مترو و زیرساخت‌ها باقی است و این موضوع سبب می‌شود تا انتقال وزارتخانه‌ها و تبدیل پرند به پایتخت اداری بسیار شتابزده به نظر برسـد. طرح «انتقال پایتخت اداری- سیاسی» در آخرین روزهای بهمن‌ماه به امضای ۱۵۲ نماینده مجلس رسـید. مجلسی‌ها مسوولیت مطالعه کارشناسی برای شناسایی مکان مناسب پایتخت‌شدن را به شورایی ۱۰ نفره متشکل از رییس‌جمهوری یا معاون اول، وزیر کشـور، نماینده‌ای از مقام معظـم رهبری، نماینده‌ای از مجمع تشخیص مصلحت نظام، نماینده‌ای از شورایعالی امنیت ملی، رییس سازمان پدافند عامل، دونفر از نمایندگان مجلسی و دادستان کل کشور واگذار کردند که باید تحت نام «شورایعالی انتقال پایتخت» به مدت یک سال درباره سه موضوع اصلی مرتبط با انتقال تصمیم‌گیری کند اما هنوز خبری از فعالیت این شورا نشده که استاندار، پرند را به‌عنوان پایتخت اداری عنوان و از شـروع اقدامات اجرایی سخن می‌گوید این در حالی اسـت که دست‌کم درهفت‌سال اخیر تلاش زیادی از طرف دولت برای ابطال نشان پایتخت از پیشانی تهران، انجام شده و حالا این تلاش‌ها در قالب اقدامی شتابزده و شـش‌ماه مانده به پایان دولت روندی جدی‌تر به خود گرفته است. حال آنکه بند مربوط به انتقال پایتخت در سیاست‌های آمایش سرزمینی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری به سـران سـه قوا حذف شده بود و این اقدام شتابزده بدون توجه به آمایش سرزمین و جلب نظرات کارشناسی در دولت پیگیری می‌شود. حالا دولتی‌ها درصدد هستند شهر جدید پرند را به عنوان پایتخت اداری- سیاسی جایگزین تهران کنند تا هم انبوه‌سازی‌های واحدهای مسکونی مهر را رونق ببخشند و هم کاهش جمعیت تهران را محقق کنند. در حالی دولتی‌ها طرح مجلس را به عنوان اسـاس کار خود مطرح می‌کنند که ابوترابی نماینده مجلس و از طراحان این طرح پیش از این گفته است: در طرح مجلس هیچ اشاره یا سفارشی بابت مکان پایتخت‌جدید، مطرح نشده و همه مسوولیت مربوط به «شناسایی محل»، «برآورد هزینه انتقال» و «زمان لازم برای انتقال» بر عهده شورایعالی انتقال پایتخت گذاشته شده است. به طور حتم به‌صورت سلیقه‌ای نمی‌توان برای این موضوع تصمیم‌گیری کرد. میزبان پایتخت باید از تمام لحاظ شرایط لازم برای این کار را داشته باشد در غیر این صورت به طور حتم اقدام اشتباه از سوی افراد به کشور ضربه می‌زند. حال باید دید پرند میزبان وزارتخانه‌های دولتی می‌شود یا این طرح دولت در زمینه مدیریت شهری نیز سرنوشتی همچون جدایی ری از تهران پیدا می‌کند؟

محدودیت‌های ترافیکی نوروز ۹۲ در سراسر کشور

فـارس: رییـس پلیس‌راه کشـور محدودیت‌هـای ترافیکی ایام نوروز ۹۲ را در جاده‌های کشـور تشـریح کرد. سرهنگ محمدرضـا میهماندار، رییس پلیس‌راه کشـور در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی فارس گفـت: با توجه به بالارفتن حجم ترافیک در جاده‌های کشور و به منظور تسهیل در رفت‌وآمد هموطنـان عزیز محدودیت‌های ترافیکـی در جاده‌ها اعمال می‌شـود. عبور و مرور انواع تریلر، کامیون و تانکرهای حامل مواد سوختی و فاسد شدنی از این امر مستثنا بوده و ممنوعیت تردد این قبیل از وسایل نقلیه فقط در راه‌هایی اعمال می‌شود که مقررات یک‌طرفه شدن عبور و مرور در آنها اجرا می‌شود یا ممنوعیت تردد در طول سال دارند.

محدودیت‌های محور چالوس

وی در ادامـه گفت: در محور کـرج - چالوس تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت کماکان در محور کرج - چالوس و برعکس ممنوع است و تردد انواع وسایل نقلیه در محور کرج - چالوس از سـاعت ۱۲ روزهای ۴، ۹، ۱۳، ۱۴، ۱۶ فروردین سال ۹۲ تا سـاعت یک بامداد روزهای بعد از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع اسـت و تردد انواع وسـایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۴ روزهای فوق از مرزن‌آباد به سـمت کرج به صورت یک‌طرفه خواهد بود.

محدودیت‌های محور هراز

در محور هراز نیز تردد انواع تریلر کماکان ممنوع اسـت و تردد انـواع کامیون و کامیونت به اسـتثنای حاملان مواد سـوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲روز پنجشنبه مورخ ۲۴ اسفند سال‌جاری تا ساعت یک بامداد روز دوشنبه مورخ پنجم فروردین سال ۹۲ و از ساعت هشت‌صبح روز پنجشنبه مورخ هشتم فروردین سـال ۹۲ تا ساعت ۲۴ روز جمعه مورخ ۱۶ فروردین سـال ۹۲ از تهران به آمل و برعکس ممنوع اسـت. همچنین تردد انواع وسایل نقلیه در محور هراز از ساعت ۱۳ تا ۲۴ روزهای ۴، ۹، ۱۳، ۱۴، ۱۶ فروردین سال ۹۲ از رودهن به آب اسـک ممنوع بوده و تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۵ تا ۲۴ روزهای فوق از آب اسک تا رودهن (محدوده مشاء) به‌صورت یک‌طرفه خواهد بود.

محدودیت‌های ترافیکی محور فیروزکوه

تردد انـواع تریلـر و کامیون به اسـتثنای حاملان مواد سـوختی و فاسدشـدنی از سـاعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۲۴ اسـفند سال‌جاری تا ساعت ۲۴روز دوشنبه مورخ پنجم فروردین و همچنین از ساعت ۸ روز پنجشنبه مورخ هشتم فروردین تا ساعت ۲۴روز جمعه مورخ ۱۶فروردین از تهران به قائم‌شهر و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محور قدیم قزوین - رشت

تردد انواع تریلر و کامیون به استثنا حاملان مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۲۷ اسفند الی ساعت یک بامداد روز دوشنبه پنجم فروردین و همچنین از ساعت ۱۲ روز چهارشـنبه هفتم فروردین تا ساعت ۲۴ روز جمعه مورخ ۱۶ فروردین از قزوین به رشت و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محور قدیم ساوه - همدان

تردد انواع تریلر و کامیون به استثنا حاملان مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۲۷ اسفند تا ساعت ۲۴روز جمعـه دوم فروردیـن و همچنین از سـاعت ۱۲روز چهارشـنبه هفتم فروردیـن تا سـاعت ۲۴ روز جمعه ۱۶ فروردین از ساوه تا سه راهی دخان و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محورهای استان اردبیل

تردد انـواع تریلـر و کامیون به اسـتثنای حاملان مواد سوختی و فاسـد شدنی از ساعت ۷ تا سـاعت ۲۴ روزهای دوشـنبه و سه‌شـنبه مورخ ۱۲ و ۱۳ فروردین در محورهای اردبیل - آسـتارا، اردبیل - سراب، خلخال به اسالم، اردبیل - سرچم و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محورهای استان خراسان رضوی

تردد انواع تریلر و کامیون به استثنا حاملان مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۷ تا ساعت ۲۴روزهای ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ اسفند و همچنین روزهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و۱۶ فروردین در محورهای مشـهد - قوچان، مشهد - نیشابور و سبزوار و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محورهای استان کردستان

تردد انواع تریلر و کامیون به استثنا حاملان مواد سوختی و فاسـد شدنی از سـاعت ۷ تا ۲۴ روزهای ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ اسفند و همچنین روزهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۱۶ فروردین در محورهای بانه - سقز - سنندج و مریوان - سنندج و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محورهای استان گلستان

تردد انواع تریلر و کامیون به استثنا حاملان مواد سوختی و فاسد شـدنی از ساعت ۷ تا سـاعت ۲۴ روزهای ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ اسـفند و همچنین روزهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۱۶ فروردین در محورهای گلوگاه - گرگان - جنگل گلسـتان - چمن بید و برعکس ممنوع است.

محدودیت‌های محورهای اصلی استان بوشهر

تردد انواع کامیون‌های کمپرسـی حامل سـنگ و مصالح ساختمانی از سـاعت ۷ روز یکشنبه ۲۷ اسفند تا سـاعت ۲۴ روز دوشـنبه پنجم فروردین و همچنین از سـاعت ۷ روز دوشـنبه ۱۲ فروردین الی ساعت ۲۴ چهارشنبه ۱۴ فروردین در جاده‌های اصلی استان بوشهر ممنوع است.

محدودیت‌های ترافیکی محورهای اصلی استان اصفهان

تردد انواع کامیون‌های کمپرسـی حامل سنگ و مصالح سـاختمانی از سـاعت ۷ روز یکشـنبه ۲۷ اسفند تا ساعت ۲۴ روز دوشـنبه پنجم فروردین و همچنین از ساعت ۷ روز دوشنبه ۱۲ فروردین تا ساعت ۲۴ چهارشنبه ۱۴ فروردین در جاده‌های اصلی استان اصفهان ممنوع است.

خبر

استعفای وزیر آموزش‌وپرورش کویت پس از مرگ یک دانش‌آموز

● **عصر ایران:** به نقل از روزنامه کویتی القبس، این دختر دانش‌آموز چهارشنبه پس از تنبیه بدنی معلم در مدرسه دخترانه فرانیه کویت، درگذشـت. «نایف الحجرف» وزیر آموزش‌وپـرورش کویت نیز همان روز و به دنبال بروز این حادثه، استعفای خود را تسلیم نخست‌وزیر کرد.

اگر داروهای بیهوشی تامین نشوند اتاق‌های عمل تعطیل می‌شوند

● **ایلنا:** رییس داروخانه‌های دانشکده داروسازی دانشگاه علوم پزشـکی تهران اسـامی داروهای بیهوشی را که در بازار موجود نیسـت، اعـلام کرد. خیـرالله غلامی گفت: بیمارسـتان‌های دانشگاه علوم پزشـکی تهران فعلا هیچ مشکلی در زمینه کمبود داروهای بیهوشی ندارند که این به‌واسطه پر بودن انبارهای ذخیره آنهاست. وی با برشمردن داروهای بیهوشی که اکنون در بازار موجود نیست، گفت: داروهای بیهوشـی آتراکوریوم، سووفلوران و ایزوفلوران در بازار موجود نیست یا خیلی کم است که اگر وضعیت اینطور پیش رود واقعا نمی‌دانیم باید چه کنیم.

ضرورت انتخاب استادان متدین و متعهد برای دانشگاه‌ها

● **مهـر:** آیت‌الله مصباح یزدی رییس موسسه آموزشی ـ پژوهشی امام خمینی(ره) در دیدار با معاون آموزشی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جمعی از هیات‌های جذب اعضای هیات علمی دانشـگاه‌های علوم پزشـکی سراسـر کشـور اظهار کرد: باید در گزینش‌ها معیارهای اسـلامی را در نظـر گرفت و با دوری از هواهای نفسـانی افرادی را انتخاب کرد که نفع‌شـان برای اسـلام و جامعه اسلامی بیش از دیگران است.

اهدای نشان بهترین عملکردها به شهرداری تهران و قزوین

● جوایز سازمان ملل‌متحد به پروژه‌هایی تعلق می‌گیرد که با هزینه اندک توانسته‌اند، کمک برجسته‌ای به بهبود محیط زندگی مردم کرده و از طرف دیگر دارای اثری آشکار و ملموس در بهبود کیفیت زندگی مردم باشند. در مراسم اهدای نشـان بهترین عملکردهای جهانـی که عصر روز چهارشنبه ۲۳اسفندماه در وزارت امور خارجه برگزار شد، نشان بهترین عملکردهای جایزه بین‌المللی BLP سازمان ملل‌متحد به شهرداری تهران و شهرداری قزوین اهدا شد.

آگهی استخدام فوری

دیاکو

Diacoiranian Chain Stores Co.

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای دیاکو ایرانیان (سهامی عام) به شماره ثبت ۳۵۷۰۵۹

تحت نظارت مستقیم سازمان بورس و اوراق بهادار به شماره ثبت ۱۱۰۰۰ / ۱۳۹۰/۱۱/۱۱

دیوکس به‌عنوان نخستین مجموعه فروشگاهی با رویکرد مشتری‌مداری در جایگاه شریک در قالب شرکت سهامی عام دارای مجوزهای رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار، اداره ثبت شرکت‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت با مشارکت مستقیم جمع کثیری از عموم مردم فعالیت می‌کند، این مجموعه در نظر دارد به منظور تجهیز نیروی انسانی بخش بازاریابی و فروش باشگاه مشتریان وفادار دیوکس نسبت به استخدام افراد واجد شرایط ذیل اقدام کند:

۱. مرد یا زن با مدرک دیپلم به بالا

۲. توانایی خوب برای متقاعدسازی افراد با روابط عمومی بالا

۳. فقدان سوءسابقه و پیشینه کیفری

[حقوق، مزایا و پاداش یک‌میلیون‌تومان به بالا]

● افراد واجد شرایط می‌توانند در تاریخ‌های ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ اسـفندماه ۱۳۹۱ با مراجعه به آدرس تهران، سـعادت‌آباد، بلوار پیام، بالاتر از پارک پرواز، فروشـگاه دیوکس دپارتمان سهام، نسبت به اخذ فرم استخدام و کسب اطلاعات بیشتر اقدام کنند.