

ادامه از صفحه اول

ماردر آستین ترکیه

باین حال دولت و «میت» و همچنین ارتش ترکیه بر این راه مواصلاتی و کشتارهای داعش نظارت کرده و چشمان خود را بر آن بستند. زیر کنترل و نظارت همین نهادها، داعش در عراق، شمال سوریه و مناطق کردنشین هر دو کشور کشتارهای وسیعی را به راه انداخت و سرانجام با مقاومت مردم کوبانی و مبارزه مردم و گرילהای کرد، به‌ویژه زنان مبارز، کوبانی از محاصره و کشتار رهایی یافت و تبدیل به گورستان داعش شد و راه‌های مواصلاتی آن محدود شد؛ باین‌حال ترکیه همچنان به کمک لجستیکی و تأمین غذا و درمان به داعش ادامه می‌داد. افزون‌براین، هر روز صف تانکرهای مملو از نفت استخراج‌شده به وسیله داعش از مناطق نفت‌خیز شمال سوریه به سوی ترکیه روان بود. زمانی که روسیه این وضعیت را مستند به عکس، فیلم و اسناد انکارناپذیر افشا کرد، مام‌عسل اردوغان و داعش پایان یافت و تحت فشارهای بین‌المللی «کشتی‌بان را سیاسی دیگر آمد». حمایت آشکار از داعش قطع شد، مار پرورده‌شده در آستین بیدار شد و شروع به نیش‌زدن کرد. البته هر بار اردوغان آن نیش‌ها را به دیگران منتسب می‌کرد، غافل از اینکه کشتار فرودگاه آتاتورک مانند پاریس و بروکسل از آن نوع نیست که بتوان دیگران را عامل آن دانست که «هرکه او مار پرورد به کنار/ بگزرد پرورنده را ناچار».

کالبد شکافی یک حادثه غم‌انگیز

بدیهی است این عوامل را در کوتاه‌مدت نمی‌توان از بین برد و چند روز دیگر همه‌چیز فراموش می‌شود و دوباره باید منتظر حوادثی از این قبیل بود. به‌راستی چرا؟! بعضی از جامعه‌شناسان معتقدند نباید گذاشت زیرساخت‌های اقتصادی، اجتماعی، ذهنی و سیاسی یک جامعه، از حالت تعادل خارج شود. اما اگر این اتفاق افتاد، تنها راه این است که با مدل‌های علمی و برنامه‌ریزی‌های دقیق تلاش کرد تا جامعه به حالت تعادل برگردد. تعادل یک جامعه در یک روز، یک سال یا ۱۰ سال درگون نمی‌شود. بازگشت آن به حالت اولیه هم به همین سادگی، انجام نمی‌شود. زمانی به‌مراتب طولانی‌تر و فرایندی بسیار سخت‌تر نیاز است. در حقیقت در جامعه‌ای که از تعادل خارج می‌شود، در بروز حوادث بزرگ اجتماعی بیشتر به معلول توجه و کمتر به علت اصلی آنها پرداخته می‌شود. شاید با دو مثال بتوان به صورت ملموس‌تر علت بعضی از مشکلات ساختاری را تشریح کرد. مثال (۱) یکی از عوامل این حادثه، استاندارد‌دنبودن جاده عنوان شده است که اتفاقاً هم درست است، اما وقتی سؤال می‌شود چرا جاده ایمن و استاندارد نیست، چرا اعتبارات جوابگو نیست، پاسخ داده می‌شود آن‌قدر هزینه‌های جاری دولت به صورت تصادفی رشد می‌کند که دیگر پولی برای امور عمرانی نمی‌ماند (زاین با ۱۲۰ میلیون جمعیت، فقط ۳۳۰ هزار کارمند دارد، ولی ایران با ۸۰ میلیون جمعیت فقط ۴۴۰ هزار مدیر دارد). پرسیده می‌شود چرا هزینه‌های جاری دولت افزایش می‌یابد، جواب داده می‌شود بخش خصوصی به دلیل مشکلاتی که در کشور وجود دارد (صنعت، کشاورزی و خدمات) نمی‌تواند توسعه پیدا کند و همه مجبورند به نحوی به دولت و نهادهای متعلق به دولت برای امرار معاش خود وصل شوند. گفته می‌شود چرا بخش خصوصی نمی‌تواند توسعه یابد و اشتغال را در جامعه ایجاد کند، دلایلی ازجمله موانع قانونی، نبود امنیت سرمایه‌گذاری، وجود نهادهای موازی در تصمیم‌گیری و بالا‌بودن نرخ بهره در بانک را عنوان می‌کنند. پس می‌توان نتیجه گرفت که وقتی اقتصاد یک جامعه از حالت تعادل خارج می‌شود، به دنبال آن زنجیره‌ای از مشکلات و مصائب ساختاری به وجود می‌آید که برای حل آنها راهی جز اصلاح زیرساخت‌های جامعه نیست. مثال (۲) چرا در جامعه‌ها بخشی از مردم گرفتار سیاست و گروه‌بندی‌های سیاسی و حمایت‌های بی‌چون‌وچرا از این یا آن دسته هستند؛ چون به تجربه دریافته‌اند برای به‌دست‌آوردن قدرت سیاسی ناگزیر باید در یکی از جریان‌های موجود فعالیت کنند. قدرت سیاسی، موجد سایر قدرت‌ها، ازجمله قدرت اقتصادی است. امروز بسیاری از کسانی که به سرمایه‌های هنگفت دست پیدا کرده‌اند، بی‌شک با کمک گرفتن از ظرفیت‌ها و منابع دولتی ... بوده است. فرض کنیم پارلمان ایران، مانند پارلمان یکی از کشورهای اروپایی بود که همگی اعضای پارلمان موازی شغل حرفه‌ای خود هستند و از آن طریق منافع خود را تأمین می‌کنند و در صورت لزوم برای تصویب قوانین در پارلمان حضور پیدا کرده و با بررسی مصالح عمومی و کار کارشناسی «قوانین مورد نیاز» را محاسبه و تصویب می‌کنند. دراین‌صورت بسیاری از مشکلاتی را که هنگام برگزاری انتخابات شاهد هستیم، نخواهیم داشت و حجم تقاضا از نمایندگان کاهش پیدا می‌کند و آنها با آرامش بیشتری به وظیفه اصلی خود، یعنی قانون‌گذاری می‌پردازند و دیگر مدیون و مرسون هیچ گروه و دسته‌ای نیستند. در پایان به دیدگاه شهید مطهری در رابطه با آیه (إِنَّ اللَّهَ لَا يَغْفِرُ...) که در صدر مقاله آمده است بسنده می‌کنیم. هیچ ملتی از بدبختی به خوشبختی نمی‌رسد، مگر اینکه عوامل بدبختی را از خود دور کند.

شرق: سه‌شنبه‌شب که رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی پر شدند از خبر انفجار و حمله‌های تروریستی به فرودگاه آتاتورک، خیلی‌ها پیش‌بینی می‌کردند احتمالاً بین قربانیان حادثه شهروندان ایرانی هم باشند. ساعاتی بعد وقتی اولین فهرست اسامی کشته‌شدگان منتشر شد، نام یک ایرانی هم میان حدود ۴۰ کشته آن حادثه دیده می‌شد. «سالار داوودی‌کهنه‌شهری» نامی بود که در فهرست منتشرشده از سوی پلیس استانبول، جل‌وی ملیتش ایرانی نوشته شده بود. علاوه بر او خبرهای دیگر نیز از زخمی‌شدن پنج ایرانی حکایت می‌کرد. در این فهرست البته نام سه زن با نام خانوادگی امیری هم دیده می‌شد که برخی خبرهای غیررسمی از ایرانی‌بودن آنها می‌گفتند؛ اما در فهرست منتشرشده، ملیت آنها سعودی ذکر شده بود.

پس از انتشار این فهرست تلاش‌ها برای پیداکردن ردی از تنها قربانی ایرانی این حادثه شروع شد، «کهنه‌شهر» نام یکی از شهرهای استان آذربایجان غربی ایران است و در بخش مرکزی شهرستان سلماس جای دارد. نام این شهر مدتی است به «تازه‌شهر» تغییر یافته است و همین پسوند نام خانوادگی سرنخی بود برای یافتن جزئیات بیشتر. سالار داوودی‌کهنه‌شهری، جوان حدوداً ۲۰ ساله اهل ارومیه بود که برای مسافرت راهی استانبول شده بود؛ اما از بد حادثه درست در شی که سه عضو گروه تروریستی داعش به فرودگاه آتاتورک استانبول حمله کردند، او آتجا بود و در اثر حملات کشته شد. این سه تروریست، مسلح به کلاشینکوف بودند و کمربند انفجاری برای عملیات انتحاری همراه داشتند، برخی از قربانیان این حمله در پی انفجارها کشته شدند و برخی دیگر در اثر شلیک گلوله تروریست‌ها.

اعضای خانواده سالار هنوز در شوک حادثه رخ‌داده برای فرزندشان هستند، پدر او، محمدحسین داوودی‌کهنه‌شهری، در تماس کوتاه «شرق» تمایلی به صحبت ندارد و فقط به گفتن این‌ نکته اکتفا می‌کند: «ما فرزندان را از دست داده‌ایم و کسی نمی‌تواند به ما کمک کند». یکی دیگر از اعضای این خانواده به «شرق» می‌گوید: «ما هنوز از جزئیات دقیق حادثه خبر نداریم و فقط از طریق خبرهای منتشرشده در رسانه‌ها ماجرا را شنیده‌ایم. تلفن سالار از دیشب قطع شده است و راه تماسی با او نداشتیم تا اینکه خبر منتشر شد، برای تصمیم‌گرفتن درباره اینکه چه کاری باید انجام دهیم، منتظر خبرهای بیشتر هستیم».

سالار داوودی‌کهنه‌شهری یکی از هزاران ایرانی بود که همه‌ساله برای گذراندن بخشی از تعطیلات خود راهی استانبول یا دیگر شهرهای ترکیه می‌شوند. باین‌حال در دو، سه سال اخیر و پس از افزایش وقوع حوادث تروریستی و حملات به شهرهای ترکیه، از میزان مسافرت گردشگران ایرانی به ترکیه کاسته شد.

گردشگران ایرانی پس از گردشگران روس و آلمانی، سومین گروه پرترددی بودند که در طول

سال به این کشور سفر می‌کردند؛ باین‌حال در پی حوادث اخیر و به‌ویژه پس از بروز اختلاف‌های سنگین میان دو کشور ترکیه و روسیه، سفر گردشگران روس به این کشور به میزان ۹۰ درصد کاهش پیدا کرد، علاوه بر این، از حضور گردشگران آلمانی و اروپایی در ترکیه نیز به میزان بسیار زیادی کاسته شد.

باین‌همه آن‌گونه که فعالان حوزه گردشگری می‌گویند همچنان ایرانیان زیادی هم‌روزه به دلایل مختلفی از جمله مسافرت و تفریح، سفر به دیگر کشورها و داشتن وقت سفارت از کشورهایی مانند کانادا و آمریکا، راهی ترکیه می‌شوند.

مرتضی موسوی، صاحب یکی از آژانس‌های گردشگری فعال در این زمینه، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «ترکیه در ۱۰ سال اخیر یکی از مقصدهای محبوب گردشگران ایرانی بوده است؛ اما باید توجه داشت سفر ایرانیان به این کشور همیشه با هدف گردشگری و همراه با تور نبوده است، هم‌روزه پروازهای زیادی از ایران به دو فرودگاه آتاتورک و سبیه‌ها در استانبول انجام می‌شود که برخی از این پروازها ترانزیتی هستند و قرار است مسافر را بعد از آن به کشور سومی منتقل کنند، به همین دلیل در هر ساعتی از شبانه‌روز در فرودگاه‌های این شهر تعداد زیادی از هم‌وطنان حضور دارند، وقتی حادثه تروریستی در این فرودگاه اتفاق افتاد من حدس می‌زدم که از هم‌وطنانمان کسی در این حادثه آسیب ببیند».

به گفته آقای موسوی: «به این موارد باید افرادی را که وقت سفارت دارند هم اضافه کرد، چراکه تعدادی از هم‌وطنان که قصد مسافرت به کانادا یا آمریکا را دارند به‌دلیل فعالیت‌نداشتن سفارتخانه این کشورها در ایران، مجبور هستند برای گرفتن ویزا به ترکیه سفر کنند».

رضا ابادری، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان تهران نیز درباره کاهش تمایل سفر ایرانیان به ترکیه بعد از وقوع حوادث تروریستی به ایسنا، گفت: «شمار انصرافی‌ها از سفر ترکیه بالا نیست، چون به‌رحال خیلی‌ها در آن کشور وقت سفارت دارند یا انگیزه‌شان از این سفر کاری است.

ورود محیط‌بانان به مدارس

شرق: رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: حضور محیط‌بانان در مدارس و انتقال آموزش‌های محیط‌زیستی از سوی آنها به دانش‌آموزان به دلیل تاثیرگذاری بالاتر در مخاطب از جمله ضروریات است و باید رایزنی‌ها و برنامه‌ریزی‌های لازم برای آغاز این فعالیت از اوایل مهر، هم‌زمان با شروع فعالیت مدارس، صورت گیرد. معصومه ابتکار معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در جلسه شورای اداری مدیران سازمان حفاظت محیط زیست ضمن ابراز تاسف از حادثه دردناک شهادت سه محیط‌بان در ۴۸ ساعت، اظهار کرد: این حوادث می‌تواند سرمنشأ عزم ملی و ایجاد تحول برای اصلاح شرایط محیط‌بانان در ایران و برنامه‌ریزی دقیق برای رفع چالش‌های مادی و معنوی پیش‌روی آنها باشد. به گفته وی، براساس تجربه ملی و بین‌المللی، یکی از اقدامات مهم، افزایش تعامل و مشارکت با جوامع بومی و محلی و استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در این جوامع و همکاری آنها در راستای حفظ محیط زیست و تنوع زیستی کشور است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با یادآوری این موضوع

گفت‌وگو با خانواده قربانی ایرانی حمله به فرودگاه آتاتورک استانبول

شلیک دیگری به صنعت گردشگری ترکیه



پروازهای این فرودگاه هم برقرار شده و عده‌ای ناچارند این سفر را انجام دهند، البته تعداد تماس‌ها با آژانس‌های مسافرتی برای پیگیری اوضاع ترکیه، پروازها و تورهای آن، بسیار زیاد است. به‌رحال اتفاق‌هایی که در آن کشور، پشت سر هم رخ می‌دهد، مستقیم با امنیت مسافران و گردشگران ارتباط دارد و شرایط برای مسافران مبهم شده است».

ابادری بیان کرد: «ترکیه قطعاً باید منتظر بازتاب منفی این حادثه تروریستی از سوی سایر کشورها باشد. بی‌تردید طول خواهد کشید تا گردشگری این کشور موقعیت قبلی خود را به دست آورد. به‌ویژه آنکه مبادی اصلی گردشگری این کشور، مانند خیابان مشهور «استقلال» و فرودگاه بین‌المللی «آتاتورک»، کانون حوادث تروریستی بوده که جان دهه انسان را به مخاطره انداخته است».

رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان تهران همچنین به مسافرانی که قصد دارند از سفر به ترکیه انصراف دهند، گفت: «آنها می‌توانند طبق قرارداد خود انصراف دهند و درباره پرداخت‌های مالی و جریمه‌ها براساس همان قرارداد عمل کنند».

در متن قرارداد غیرجارتری که تأییدشده از سوی

سازمان میراث فرهنگی وگردشگری است و بین مسافر و آژانس توریستی بسته می‌شود، حدود وظایف و مسئولیت‌های طرفین و همچنین خدمات و نرخ سفر تعیین شده است که براساس آن اگر مسافر بخواهد برای حفظ جان و تأمین امنیت خود از سفر انصراف دهد، درحال حاضر باید بخشی یا تمام جریمه را به آژانس مسافرتی پرداخت کند. به گزارش ایسنا در چنین مواقعی توجیه آژانس این است که برای رزرو این خدمات از قبل هزینه‌ای را پرداخت کرده که با انصراف از آن، مشمول خسارت می‌شود. طبق این قرارداد کارگزار متعهد است برنامه سفر توافق‌شده را به طور کامل انجام دهد و در صورت وقوع هرگونه پیشامد غیرمنتظره از قبیل شرایط فوق‌العاده جوی، جنگ، شورش و مشکلاتی که از کنترل کارگزار خارج بوده و سبب ابطال یا تغییر برنامه گشت و یا سفر

شود، هیچ‌گونه مسئولیتی متوجه کارگزار نخواهد بود. در بند دیگری از این قرارداد آمده: وقتی قرار است تور از سوی مسافر (در هر شرایطی حتی با وجود حملات تروریستی در مقصد گردشگری) باطل شود، این مسافر است که مشمول جریمه می‌شود، نه آژانس و یا ارگان دیگری. پرداخت این جریمه نیز با توجه به زمان کنسل‌کردن آن، متغیر از ۲۰ تا صد درصد تعیین شده است. علاوه‌براین در قراردادهای مسافر و آژانس آمده است مسئولیت تأخیر، کنسلی، سرویس داخل هواپیما و همچنین مسائل فنی پرواز در تمام پروازهای موجود در برنامه سفر، به عهده شرکت هواپیمایی است. درهمین‌حال درست یک روز پس از حملات تروریستی به فرودگاه آتاتورک که از مبادی اصلی ورود گردشگران به مهم‌ترین شهر توریستی ترکیه است، خبرگزاری‌ها خبر دادند ولادیمیر پوتین تحریم‌های گردشگری این کشور علیه ترکیه را لغو کرده است. این خبر اگرچه می‌توانست خون تازه‌ای در جان آسیب‌دیده صنعت گردشگری ترکیه باشد؛ اما حملات تروریستی شب چهارشنبه اثرات منفی بسیار بزرگی به گردشگری ترکیه خواهد زد؛ چراکه بدون‌تردید گردشگران ازاین‌پس ترکیه را به چشم یک مقصد گردشگری امن و راحت نخواهند پذیرفت.

خبر

کاهش شدید دانشجوی در دانشگاه تهران

● **شرق:** فعالان گروه‌های دانشجویی در نشستی مشکلات و دغدغه‌های خود را با رئیس و مسئولان دانشگاه تهران در میان گذاشتند. محمود نیلی‌احمدآبادی، رئیس دانشگاه تهران، هیأت‌رئیس‌ه، جمعی از رؤسای پردیس‌ها و دانشکده‌ها، مدیران و دانشجویان دانشگاه تهران، به دغدغه‌های دانشجویان پاسخ دادند. رئیس دانشگاه تهران در این نشست ضمن مفیدخواندن فضای گفت‌وگو و همفکری بین فعالان دانشجویی و مسئولان دانشگاه تهران، گفت: همفکری‌ها و برخورد عقاید به شکل سالم و صحیح باعث اعتلای دانشگاه می‌شود. نیلی‌احمدآبادی در بخش دیگری از سخناناش ادامه داد: ۸۵ درصد ظرفیت دانشگاه‌ها اعم از دولتی، خصوصی و آزاد در مقطع کارشناسی بدون رقابت پر می‌شود و افراد بدون آزمون و بر اساس رزومه می‌توانند وارد دانشگاه شوند. درحالی‌که دانشگاه تهران در تمام رشته‌های خود دارای مناقضی است و رقابت برای ورود به آن بسیار سنگین است. حتی در پردیس‌های خودگردان، ۱۵۰ متقاضی برای یک صندلی وجود دارد. وی به رتبه جهانی این دانشگاه اشاره کرد و گفت: حدود ۱۰ درصد تولید علم کشور توسط دانشگاه تهران انجام می‌شود و دانشگاه تهران در رده ۳۰۰ جهان است. در دنیا دانشگاه‌های غیر علوم‌پزشکی و علوم‌پزشکی با هم هستند، ولی متأسفانه ایران از جمله معدود کشورهایی است که دانشگاه علوم‌پزشکی و دانشگاه غیر علوم‌پزشکی از هم جدا هستند و اگر این دو دانشگاه دستاوردهای خود را کنار هم قرار دهند، دارای رتبه بهتری خواهیم شد. رئیس دانشگاه تهران درباره بحث مشکلات بودجه دانشگاه تهران پاسخ داد: دانشگاه تهران نیز مانند دیگر دستگاه‌های کشور با مشکلات مالی روبه‌روست. ۸۰ درصد بودجه دانشگاه برای حقوق و دستمزد و ۲۰ درصد بودجه دانشگاه به سایر امور اختصاص دارد. برای عمده این ۲۰ درصد هم از قبل برنامه‌ریزی شده و دانشگاه فقط با پنج درصد بودجه قابلیت مانور دارد که نه‌تنها این پنج درصد، بلکه ۱۰ درصد از بودجه دانشگاه داده نشده است. با وجود این دانشگاه سعی کرده فعالیت‌های فرهنگی و دانشجویی را پشتیبانی کند.



پل عابر ، نرده‌های بیشمار وسط‌خیابان و در حاشیه پیاده‌روها ترافیک سواره را روان تر می‌کند و عبور پیاده‌را دشوارتر اما شهر برای نفس کشیدن به معکوس این روند نیاز دارد: تشویق حرکت پیاده. شهر را برای آدم می‌خواهیم یا ماشین؟

تورهای طبیعت گردی
داخلی و خارجی در مناطق بکرونیزیا
بانکوک، بوکت وسواحل، امارات، ترکیه ، روسیه
مالزی ، سنگاپور ، کرواسی ، بلغارستان
وان زمینی و هوایی
کیش، مشهد، شیراز

تحتیالکی پیام‌ماشینی‌یا

ماهوت

۰۶-۸۸۸۸۸۱۱-۸۸۸۸۸۸۸۸

www.mahote.com