

ادامه از صفحه اول

جنبش دانشجویی مولد فرهنگ جدید سیاسی

مرجعیت آنها در حوزه افکار عمومی به رسانه‌های غیررسمی و فضای مجازی انتقال پیدا کرده است و در حال ترسیم جهانی تازه برای خود هستند که در حوزه‌هایی مثل ازدواج، ارتباط با جنس مخالف، نکرش‌های فرهنگی و سنتی و نیز نکرش آنها به ارزش‌های سیاسی با جهان‌بینی دستگاه‌های رسمی دولتی دارای تمایز است.از آنجا که جمعیت اصلی دانشگاه‌ها را جوانان تشکیل می‌دهند، این گفتمان «تمایزنافتگی» در دانشگاه هم آثاری را بر جنبش دانشجویی گذاشته و حال‌وهوای آن را دستخوش تغییراتی کرده است. این تحولات شاید از سوی نسل‌های قبلی این جنبش به عنوان کنشگری و فعالیت سیاسی مورد قبول واقع نشود، اما از جانب این جوانان در حال اتفاق‌افتادن است. این تغییر فضای گفتمانی، رویکردی فرهنگی و اجتماعی است که در تمایزنافتگی حوزه‌های مختلف زندگی پدیدار شده است. فراموش نکنیم تجربه تاریخی نشان داده است جنبش دانشجویی مولد فرهنگ جدید سیاسی بوده و به نظر می‌رسد این گفتمان فرهنگی جدید، به‌تدریج فرهنگ سیاسی جدیدی را نیز رقم خواهد زد.

دبیلماسی مهندسان یا کودتای نظامیان؟

پادشاهی که ۱۹سالگی فروغی برایش رای اعتماد از مجلس دوره سیزدهم زمان رضاشاه که فرمایشی بود، گرفت و در همان زمان نیز با اعتراضاتی از سوی روشنفکران و... همراه شد و فروغی به‌ناچار استعفا داد و مجدداً‌خانه‌نشین شد؛ زیرا بعد از مدک‌تآوری رضاشاه، انتظار می‌رفت حداقل انتخاباتی جدیدی انجام دهد. البته او جزء فراماسون‌ها بود که در زمان وزارت دارایی‌اش، تمام هزینه‌های انگلستان در اشغال ایران و رشوه‌ها به چند نفر، وثوق‌الدوله، نصرت‌الدوله و صرام‌الدوله، برای مستعمرکردن ایران داده که مصدق گفت «عجب معامله خوبی که بعضی برای اختناق در کشور ما پول بگیرند» (از کتاب فولاد قلب).

۳. نویسنده گفته است: «با ادامه اشغال آذربایجان از سوی شوروی و در شورای امنیت و دادگاه لاهه در قضیه نفت و... یعنی شاه وظایف خود را به‌خوبی انجام داده است» و خط بطلان بر رجال آن دوره مانند قوام‌السلطنه تا مصدق به راحتی کشیده‌اند و البته کار تشریفات را مهم‌تر از «عمل سیاسی» رجال فوق معرفی کرده‌اند. کار در دادگاه لاهه را ناموفق، بدون دلیل و مدرک خوانده‌اند؛ کاری که تنها کار مصدق بود که با تحصیلات حقوق در فرانسه و سونیس، با بهره‌گیری از قوانین انگلستان، بعد از جنگ جهانی دوم که حزب کارگر دولت را در دست گرفت و به ملی‌کردن صنایع فولاد و زغال پرداخت، استفاده کرد؛ تاجایی‌که قاضی انگلیسی به نفع ایران رای داد و دنباله آن در شورای امنیت که با کار ایران ملی‌کردن‌ها برای کشورهای نفتی به رسمیت شناخته شد؛ تاجایی‌که مصدق در بازگشت از لاهه و... در سفر به مصر در زمان دولت «نحاس پاشا» -دولت ملی مصر- او را از فرودگاه با استقبال بی‌سابقه‌ای به هتل مخصوص بردند و بعد هم مصر به ملی‌کردن کانال سوئز پرداخت و حتی ملی‌کردن‌ها در بسیاری کشورها تا جایی که گفته شد «کودتا علیه مصدق در ایران به خاطر آغاز ملی‌کردن‌ها در کشورهای نفتی بود» از پیر سبالینجر، مشاور کنندی و فورد و روزنامه‌نگار معروف آمریکایی که باید اضافه‌کنم «برزگش نخوانند اهل خرد که نام بزرگان به زشتی برده».در مورد آذربایجان که بعد از جنگ جهانی دوم در اشغال روس‌ها با دولتی خودساخته به اصطلاح در زمان قدرت استالین بود، قوام‌السلطنه با تشکیل حزب دموکرات در برابر حزب توده اکثریت مجلس را حزب او برنده شد.

ادامه در صفحه ۱۳

ادامه از صفحه ۲

دادستان تهران:

احضار ۱۷۰۰ نفر در پرونده‌های شعب ویژه اقتصادی

جعفری‌دولت‌آبادی با هشدار به اخلاکاران در نظام اقتصادی گفت: قوه قضائیه در رسیدگی به پرونده‌های اقتصادی خط قرمز ندارد و با سرعت، دقت وقاطعیت به پرونده‌های رسیدگی می‌کند.او با اشاره به اینکه قوه قضائیه نقش اولیه در بروز فساد ندارد و فساد در بسترهای دیگری رخ می‌دهد، اصلاح نظام بانکی را اقدامی مؤثر در راستای پیشگیری از مفاسد اقتصادی عنوان کرد و افزود: سال‌هاست بانک‌ها به بستر جرائم مالی تبدیل شده‌اند که خوشبختانه اخیرا مقام معظم‌ره‌بی اصلاح نظام بانکی را از مسئولان کشور خواستار شده‌اند و این اقدام مناسبی است که با انجام آن، زمینه وقوع بسیاری از فسادها از میان خواهد رفت. جعفری‌دولت‌آبادی در اشاره به آخرین وضعیت پرونده خودروهای وارداتی، تصریح کرد این پرونده به نتایج مطلوبی رسیده است و تاکنون ۱۳۱ متهم بازداشت شده‌اند.دادستان تهران گفت: در پرونده‌های پرتوشیمی، سسکو و پرونده‌های ارزی، نتایج مناسبی حاصل شده است. در یکی از پرونده‌های پرتوشیمی که رسیدگی به آن پنج سال طول کشید و اخیرا با صدور کیفرخواست به دادگاه ارسال شده است، ۱۵ نفر متهم تحت تعقیب قرار گرفته و میزان ردمال آن که ناشی از عدم تحویل ارزهای صادراتی به مراجع ذیصلاح است، بالغ بر سه میلیارد یورو است.

اقتصاد

نوبخت با اشاره به کمبود منابع دولت گفت

افزایش یارانه نقدی در گرو افزایش نرخ بنزین



علیرضا حمید، مدیرعامل، پتروشیمی تهران

گفت‌وگو با «شرق» دراین باره می‌گوید: اقتصاد صحنه تصمیمات سخت است، زیرا دولت‌ها باید در جایی اقدامی سخت و دردناک انجام دهند تا در جایی دیگر کشایشی ایجاد کنند. البته باید در نظر داشت که چنین اقداماتی باید با فضای عمومی جامعه برای تحمل این تصمیم‌ها همخوانی داشته باشد و بتواند به دولت اعتماد کند. خیرخواهان با بیان اینکه دولت‌مردان باید در کنار دانش، جرئت اعمال برخی سیاست‌های اقتصادی را داشته باشند، می‌گویند: در این پنج سال جز برام، هیچ اقدام مناسبی از دولت ندیدیم. به گفته او، در هیچ جای جهان از نظر اتلاف انرژی، ۱۵درصد تولید ناخالص داخلی به‌صورت انرژی ارزان، یارانه نقدی، قاچاق سوخت و هدررفت انرژی بدون آنکه مابازایی داشته باشد، از بین نمی‌رود. اگر دولت می‌توانست روی این حوزه کار کند، درآمد خوبی نیز به بودجه افزوده می‌شد و می‌توانست به افشار ضعیف جامعه که اکنون نیازمند همیاری بیشتر دولت هستند، رسیدگی کند.خیرخواهان در ادامه می‌افزاید: افزایش قیمت سوخت بهترین راه برای جبران این کسری بود که دولت به سبب نگرانی‌ها از انجام آن سر باز زد، اما اگر دولت نتواند هزینه‌های مرادی را که در جامعه تحمیل شده، جبران کند، قطعاً از ثبات قیمت بنزین هم سودی نمی‌برد.او از درباره کاهش بودجه برخی نهاده‌ا و بنیادها در بودجه برای جبران کسری بودجه به‌منظور

یادداشت

یارانه سوخت و تعرفه خودرویعنی سوخت ارزان و خودروی گران

۱۳۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت در سال

محمدجواد ساکت، کارشناس ارشد انرژی از دانشگاه صنعتی شریف

درآمد ماهانه حاصل از صادرات ۱۰ میلیون لیتر بنزین در روز	
(قیمت جهانی بنزین ۵۰ سنت و قیمت دلار هشت هزار تومان فرض شده است)	۱۲۰۰ میلیارد تومان
میزان کاهش تعرفه برای واردات ۴۰ هزار خودروی ۱ هزار دلاری با تعرفه ۴۰درصدی	حذف کامل تعرفه
تعداد حقوق یک‌بارگی به میزان ۲۵ میلیون تومان در ماه به کارگران یک‌بارشده خودروسازی‌های داخلی	۴۸۰ هزار نفر

باورند که بهترین مدل برای دوران گذار قبل از آزادسازی قیمت‌ها، مدل سهمیه‌بندی سوخت و تخصیص سوخت یارانه‌ای به اکثریت و افزایش قیمت پلکانی [تا قیمت جهانی] برای برمصرف‌هاست.

یکی از چالش‌هایی که همواره در افزایش قیمت پیش‌روی دولت بوده، این است که هزینه‌های خانوار بالا نرود و سطح رفاه مردم کاهش نیابد. در واقع دولت نمی‌خواهد سهم هزینه‌های حمل‌ونقل در سبد هزینه‌های خانوار بیش از ۱۲.۵ درصد فعلی شود. این میزان از سهم هزینه‌های خانوار با هزینه‌های حمل‌ونقل خانوارهای اروپایی برابری می‌کند؛ اما سؤال اساسی اینجااست که چرا سهم هزینه‌های حمل‌ونقل خانوار در ایران با وجود قیمت ارزان سوخت، مشابه کشورهای اروپایی است؟ دلیل اصلی این موضوع، بالابودن درآمد سرانه در اروپاست؛ در نتیجه اروپایی‌ها می‌توانند از پس هزینه‌های بالای سوخت ب‌آزینند، اما یک دلیل عمده دیگر نیز در کشور ایران وجود دارد: بالابودن هزینه‌های پرداخت سوخت در اروپاست، اما قیمت خودرو در ایران بسیار کمتر از اروپاست، اما قیمت خودرو در ایران

پرداخت کمک‌هزینه به افشار ضعیف می‌برسم، اما او معتقد است این اقدام می‌تواند به ضرر دولت باشد و موجب سنگ‌اندازی‌های گسترده شود و اصولاً به نتیجه‌ای هم ختم نشود، اما راه‌حل نخست، دست‌یافتنی‌تر و معقول‌تر است.

دولت‌تورایمنی اجتماعی بگستراند

علی اصغر سعیدی، اقتصاددان، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: دولت در شرایط کنونی با کمبود منابع روبه‌روست، اما درعین‌حال فشار مضاعفی بر جامعه تحمیل شده است. به‌همین‌دلیل بهترین گزینه اقدام دولت، بهره‌گیری از تور ایمنی اجتماعی است. این تور ایمنی اجتماعی باید به‌صورت هدفمند برای افشار آسیب‌پذیر به‌ویژه دهک‌های اول و دوم در نظر گرفته شود.سعیدی در ادامه با اشاره به نقش سازمان‌هایی مانند بهرستنی و بنیادها در این زمینه می‌گوید: دولت باید از این ظرفیت‌ها برای شناسایی افشار آسیب‌پذیر استفاده کند.او در ادامه می‌افزاید: اکنون با اوضاع پیچیده‌ای روبه‌رو هستیم؛ از یک طرف شرایط وخیم اقتصادی بر طبف گسترده‌ای از جامعه تحمیل شده و از سوی دیگر، دولت نیز منابعی برای پرداخت یارانه بیشتر به مردم ندارد، زیرا منابع کافی ندارد.این اقتصاددان با بیان اینکه امکانات دولت برای حمایت عمومی از جامعه کاهش یافته است، می‌گوید: وقتی فشار بر تمام گروه‌های جمعیتی وارد می‌شود، قطعاً فشار بر دهک‌های اول و دوم، بیشتر خواهد بود.او با بیان اینکه می‌توان شیوه‌های مختلفی را برای حذف سوبسید بنزین در نظر گرفت، تصریح می‌کند: دولت می‌تواند قیمت بنزین را به قیمت فوب خلیج فارس بفروشد (پرداخت یارانه بنزین با کد ملی) و در مقابل، سوبسید آن را بین مردم، توزیع عمومی کند و هرکسی که بیشتر بنزین مصرف می‌کند، بیشتر بر درآمد دولت می‌افزاید. در راه‌حل دیگر می‌توان یارانه سوخت را در مناطق مختلف با یک قیمت متفاوت در نظر گرفت تا در مناطقی که متمول‌تر هستند، قیمت بنزین گران‌تر و در مناطق دیگر شهر، ارزان‌تر به مردم فروخته شود.به گفته او، دولت از آزمایش این ایده‌ها و پیامدهای آن می‌ترسد و به همین سبب هم مدام به‌دنبال بهره‌گیری از آزمون‌های تکراری و منسوخ شده است.این اقتصاددان با ارائه راه‌حل دیگری به دولت، می‌گوید: دولت اگر نمی‌تواند کسری بودجه خود را از طریق کاهش بودجه برخی نهاده‌ا و ارگان‌ها کسر کند، می‌تواند بخشی از پرداخت یارانه نقدی را به همین بنیادها محول کند.

خبر

گزارش اقدامات مجرمانه باقری‌درمنی؛

معاملات نجومی درمنی در دفتر شیخ‌بهایی

● باقری‌درمنی، مقسد اقتصادی که به حکم دادگاه به اعدام محکوم شده است، سرشبهه اصلی شرکت‌های شش‌گانه‌ای بوده که شخصاً در دفتر‌کار خود هماهنگی‌های مربوطه را برای غارت بیت‌المال انجام می‌داده است. به گزارش میزان، حمید باقری‌درمنی، مقسد اقتصادی که در دادگاه بدوی به صورت علنی و در ۹ جلسه محاکمه و به اعدام محکوم شد، پس از تأیید حکم، در دیوان عالی کشور، اکنون در انتظار اجرای حکم به‌سر می‌برد. این فرد به کلاهبرداری از طریق شرکت‌های شش‌گانه انیس قائم کوثر، پرشین نام‌گستر پاسارگاد، طلوع اقتصاد مازند، اعتمادگستر سهیل، معتمدیارزگان قائم، حافظان انرژی شایان و با محوریت علیرضا مسلمی و تعدادی دیگر از متهمان اقدام می‌کرد. گزارش مرکز عملیات ویژه پلیس آگاهی ناجا حکایت از آن داشت که جرائم صورت‌گرفته فراتر از آن چیزی است که در ابتدا تصور می‌شده است و بر اساس اظهارات متهمان و همچنین اسناد و مدارک ارائه‌شده از سوی شاکای و اسناد و مدارکی که در تحقیقات و ردیابی‌های انجام‌شده از سوی پلیس آگاهی ناجا به دست آمده است، مشخص شد جرائم یادشده به صورت باندى و سازمان‌یافته انجام شده که هدایت‌کننده اصلی این شبکه، حمید باقری‌درمنی بوده است.۲۲۱ میلیون۲۴۳ هزار و ۳۳۶ کیلوگرم قیر در قالب شرکت‌های شش‌گانه از شرکت نفت جی کلاهبرداری شده است (ارزش فعلی معادل دو هزار میلیارد تومان است) که این شرکت‌ها تحت مدیریت مستقیم حمید باقری‌درمنی و علیرضا مسلمی که یکی از مهره‌های درمنی بوده، قرار داشته‌اند.بر اساس اظهارات متهمان، همه نامه‌نگاری‌ها برای خرید قیرها در دفتر شرکت حمید باقری‌درمنی واقع در شیخ‌بهایی انجام و نام‌های مربوط به شرکت نفت جی در محل یادشده و از سوی منشی او تهیه می‌شده است و خریداران معاملات را با حضور در دفتر مذکور انجام می‌دادند.هماهنگی و تیانسی حمید باقری‌درمنی و علیرضا مسلمی با مدیران سابق شرکت نفت جی، موجب شد املاکی که معرفی‌شده، با قیمت بسیار بالاتری از قیمت واقعی ارزیابی و در وکالت شرکت نفت جی قرار داده شود؛ این در حالی بود که هماهنگی‌های انجام‌شده میان متهمان در امور مالی شرکت نفت جی نیز رسیدهای غیرواقعی نقدی به امور بازرگانی صادر شده است؛ درحالی‌که هیچ‌گونه وجه نقدی دریافت نشده بود و صرفاً درخصوص موضوع خرید شرکت‌ها چک دریافت می‌شد و از طریقی بازرگانی حواله‌ها صادر و قیرها از شرکت با هماهنگی خارج می‌شده است. مبالغ کلانی که از فروش قیرها حاصل می‌شد، به دستور و با نظر حمید باقری‌درمنی به افراد مختلف ازجمله مدیران سابق شرکت جی پرداخت می‌شده است که این موضوع در اظهارات متهمان در پرونده و در دفعات مکرر اعلام شده است.

احتمال رانت در واگذاری اراضی شرکت سپیدرود

● محمدصادق حسنی‌جوریابی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره تبدیل اراضی شمال کشور به شهرک گلخانه‌ای اظهار کرد: شرکتی به نام سپیدرود در رشت، چهار هزار هکتار شالیزار در اختیار دارد و زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی است. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی به بهانه شهرک گلخانه‌ای ۷۷۰ هکتار از اراضی شرکت سپیدرود را در اختیار شرکتی که تازه در تهران تأسیس شده، قرار داده است، گفت: چه توجیه اقتصادی‌ای دارد شالیزاری که در شرایط و منطقه پرباران و خوب قرار دارد و محصول برنج برداشت‌شده آن نوع مرغوب و درجه‌یکی است به گلخانه تبدیل شود.

ورود مجلس به انتصابات امنیتی در شرکت‌های خودروسازی

● عضو کمیته تحقیق‌وتفحص از شرکت‌های خودروسازی، از ورود مجلس به موضوع انتصاب برخی چهره‌های امنیتی در هیئت‌مدیره شرکت‌های خودروسازی خبر داد. به گزارش مهر، سیدحمیده زرآبادی در واکنش به رسانه‌ای‌شدن انتصاب چند نفر از مدیران ارشد برخی از دستگاه‌های نظارتی در یکی از خودروسازی‌های کشور، گفت: قطعاً درباره انتصابات در یکی از خودروسازی‌هایی که به‌تازگی در رسانه‌ها منتشر شده است، بررسی لازم صورت خواهد گرفت. او با بیان اینکه موضوع انتصابات و مدیریت مجموعه خودروسازان در شرکت‌های تابعه یکی از محورهای اصلی تحقیق‌وتفحص از خودروسازان است، گفت: متأسفانه به دلیل نبود شفافیت در مدیریت خودروسازی کشور، از این دست انتصابات بسیار رخ داده است. زرآبادی ضمن تصریح این موضوع که این انتصابات بیشتر بر اساس روابط انجام می‌شود تا شایسته‌سالاری، افزود: در دیگر شرکت‌های دولتی و نیمه‌دولتی نیز به دلیل نبود سازوکاری شفاف همین موضوع وجود دارد.