

گزارش روز

اغوی جوانان جویای کار

● امروز جامعه بار دیگر درگیر کلاهبرداران جدیدی شده که به بهانه فروش صنایع دستی و تولیدات ملی، تمام‌قد در حال ترویج طرح‌های هرمی و کلاهبرداری از جوانانی هستند که در این اوضاع وخیم اقتصادی دیگر توان خرید رؤیای جدید را ندارند.

تمامی شرکت‌هایی که در طول تاریخ با طرح هرمی فعالیت می‌کردند، محکوم به نابودی بوده‌اند و فقط بی‌اعتمادی عمومی و آسیب اقتصادی را برای جامعه به یادگار گذاشته‌اند.

به گزارش «شرق» ظهور شرکت‌های هرمی در ایران و به‌عصویت‌درآمدن بیش از سه میلیون نفر در آنها، ضربات جبران‌ناپذیری را به اقتصاد و اعتماد عمومی وارد کرد تا اینکه پس از ورود پلیس، وزارت اطلاعات و قوه قضائیه سرشاخه‌های این شرکت‌ها دستگیر و بال و پر آنها از کشور چیده شد.

شناخته‌شدن بازاربایی شبکه‌ای به‌عنوان فعالیت قانونی، اعطای مجوز به شرکت‌های ایرانی، شکل‌گیری کمیته نظارت و نظارت مستمر بر این شرکت‌ها، زمینه پاک‌شدن کامل شرکت‌های هرمی از کشور را فراهم کرد.

پس از عبور کشور از این بحران و درک صحیح از پتانسیل موجود، مقامات و دستگاه‌های ذی‌ربط کشور، مجوز فعالیت شرکت‌های بازاربایی شبکه‌ای را صادر کردند، شرکت‌هایی که زیر نظر قوانین بسیار سفت و سخت، شروع به فعالیت کردند.

قوانینی که برای فعالیت شرکت‌های بازاربایی شبکه‌ای در نظر گرفته شد، در واقع مرزهای بین یک تجارت بازاربایی سالم و شرکت‌های هرمی را مشخص کرده بودند.

یادآور می‌شود کمیته نظارت بر بازاربایی شبکه‌ای متشکل از وزارت صمت، پلیس امکان، وزارت اطلاعات و قوه قضائیه در گذشته به‌خوبی با معضل شرکت‌های هرمی برخورد کردند. همچنین بخش اقتصادی و مبارزه با پول‌شویی وزارت اطلاعات یکی از متولیان بازاربایی شبکه‌ای است که همواره اشراف کاملی بر این موضوع داشته است.

به نظر می‌رسد در شرایط فعلی کشور، به دلیل تهریم‌ها و مشکلاتی که برای مردم به وجود آمده، مدتی مسئولان مربوطه با شرکت‌های هرمی جدید منفعلانه برخورد می‌کنند.

متأسفانه امروز جامعه بار دیگر درگیر کلاهبرداران جدیدی شده که به بهانه فروش صنایع دستی و تولیدات ملی، تمام‌قد در حال ترویج طرح‌های هرمی و کلاهبرداری از جوانانی هستند که در این اوضاع وخیم اقتصادی دیگر توان خرید رؤیای جدید را ندارند!

همچنین به نظر می‌رسد برخی شرکت‌ها که در زمینه بازاربایی دیجیتال و ارائه خدمات فعالیت می‌کنند نیز کاملاً با طرح درآمدزایی هرمی، قانون را زیر پا گذاشته‌اند.

با توجه به عدم برخورد کمیته نظارت و عوامل انتظامی، به تخلفات مالی شرکت‌های جدید هرمی و انتشار شایعاتی درباره رویکرد حمایت‌گرانه از طرف برخی مراجع دولتی، متأسفانه این‌بار شرکتی که دارای مجوز و تأییدیه‌های لازم از اصناف است نیز با طراحی پلن درآمدزایی با ساختار هرمی و بایری مانند گلدکوینست وارد میدان شده است. این شرکت دارای مجوز، با پوشش فعالیت خارج از کشور، میادرت به جذب جوانان جویای کار کرده و در حقیقت در شرایط فعلی اقتصادی، اقدام به خروج ارز از کشور می‌کند و طرح هرمی خود را با نمایش فعالیت در گرجستان جلو می‌برد. این مجموعه با خرید یک هتل در گرجستان و فروش بلیت آن به قیمت گزاف در غالب طرح هرمی، علاوه بر ایجاد مشکلات عدیده، به‌صورت وسیعی اقدام به خارج‌کردن ارز از کشور می‌کند.

ماهیت کار این شرکت به این شکل است که افراد اغواشده در داخل کشور به‌راحتی با دورزن تمهیدات نمایشی در وب‌سایت شرکت با تغییر نام خود یا استفاده از وی‌پی‌ان ... جذب بخش خارجی شرکت می‌شوند تا سود سرشاری از افراد تازه‌وارد به دست آورند.متأسفانه با گذشت حدود یک سال از فعالیت این شرکت و شکایات متعدد، اقدامی مطابق با مقررات مصوب وزارت صمت، معدن و تجارت در قبال این تخلفات انجام نشده است که در نهایت، متضررین این داستان غم‌انگیز در وهله اول جوانان کشور و سپس واحدهای تولیدی، شرکت‌ها و افراد قانونمند فعال در این زمینه خواهند بود.متولیان امر قبل از تبدیل‌شدن این پدیده به معضل ملی و ایجاد دوباره بحران مالی در اقتصاد کشور توسط این‌گونه شرکت‌ها و مؤسسات، باید برخورد سریع و قاطعی را با این نوع تخلفات مالی انجام دهند و مردم را نیز از فعالیت این شرکت‌ها آگاه کنند تا بار دیگر جذب این شبکه‌های غیرقانونی نشوند.امروز زمان آن رسیده است که ریاست محترم قوه قضائیه و دادستان کل کشور، شخصاً به موضوع ورود کنند و علاوه بر برخورد جدی با متخلفان و سرشاخه‌ها، عوامل و افرادی را که در این مدت حامی این مجموعه‌ها بودند، شناسایی و با آنها به‌جد برخورد کنند تا بار دیگر جلوی رشد قارچ‌گونه این شرکت‌ها گرفته شود.

شکوفه حبیب‌زاده: «ماهان»؛ این‌روزها حتی به طعنه در تاکسی‌ها هم مقصر اصلی ورود کرونا به ایران شناخته می‌شود.
باور عمومی آن‌قدر در این زمینه جدی است که حتی اظهارنظر وزیر بهداشت مبنی بر ورود تاجر-قمی با پرواز غیرمستقیم به ایران، به پنهان‌کاری تعبیر می‌شود.
تداوم پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان به چین به‌ویژه پرواز مستقیم به ووهان، آن‌قدر بر ملت گران تمام شد که خواهان لغو این پروازها شدند و در پی آن، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد پرواز رفت‌وبرگشت به چین از سوی این شرکت هواپیمایی، با مصوبه دولت به تعلیق درمی‌آید.
باوجودی که علی ربیعی، سخنگوی دولت نیز از این مصوبه خبر داده بود، این مصوبه در بین مصوبات دولت پیدا نشد و این شائبه را ایجاد کرد که آیا چنین مصوبه‌ای هرگز وجود داشت؟ یا اگر بود، چرا در پایگاه اطلاع‌رسانی دولت و در لایه‌لای مصوبات، مندرج نشد؟
شرکت هواپیمایی ماهان باوجوداین مصوبه ناشناخته، کماکان به پروازهای خود ادامه داد و حمید عرب‌نژاد، مدیرعامل شرکت هواپیمایی ماهان با انتشار خبر تعلیق پروازها، دیدار با سفیر چین در دستور کار خود قرار داد.
چانگ‌هوا، سفیر چین در تویییت با انتشار عکس مشترک، نوشت: «ایشان اعلام کردند که تمایل دارند همکاری با چین را ادامه دهند».
این تویییت در حالی است که وزیر بهداشت ایران هفته پیش گفته بود برای مقابله با شیوع ویروس کرونا در کشور، به پیشنهاد او و دستور اسحاق جهانگیری، معانوان اول رئیس‌جمهوری، از روز ۱۱ بهمن تمامی پروازها بین ایران و چین متوقف می‌شود. علاوه بر آنکه این ایرلاین در قالب ترانزیت، مسافران چینی را از مقصد استانبول و دوبی به ایران و سپس به چین منتقل می‌کرد.

فوت یکی از پرسنل ماهان بر اثر کرونا

این‌همه در حالی است که براساس آخرین اخباری که به «شرق» رسیده، یکی از پرسنل این شرکت در کترینگ آرمان که متعلق به همین هواپیمایی است، بر اثر ابتلا به کوید ۱۹، درگذشت.
ضروری است شرکت هواپیمایی ماهان هرچه سریع‌تر نسبت به این موارد روشنگری کند.
قرار از پاسخ‌گویی

تمامی این پرسش‌ها و بسیاری پرسش‌های دیگر، در انتظار پاسخ‌گویی شرکت هواپیمایی ماهان برای مدیریت این مجموعه ارسال شد.
ارسال پرسش‌ها در قالب ایمیلی برای روابط عمومی این مرکز فرستاده شد، اما «شرق» نه‌تنها پاسخی پس از یک‌هفته نیاقت که با پاسخی عجیب از سوی روابط عمومی برای انتشار هرگونه مطلبی که مغایر با دیدگاه این ایرلاین باشد، تهدید به شکایت شد.در اینجا به‌عنوان رسانه‌ای که به نیابت از مردم، از مسئولان درخواست پاسخ‌گویی دارد، از داستان محترم کل کشور خواستاریم تا در قامت مدعی‌العموم به مواردی که در این گزارش مطرح می‌شود، ورود کرده و به آنها رسیدگی کند.
حمل قطعات خودرو با هواپیمای مسافری ماهان بدون اجازه ترخیص!

با وجود این صدونقیض‌ها، پروازهایی با هواپیمای مسافری ایرباس ۳۴۰ با ادعای کمک‌های بشردوستانه و پس از فشارهای بیشتر با ادعای واردات قطعات ضروری به کشور انجام شده است؛ ادعایی که البته با پیگیری‌ها از گمرک چین زیر سؤال رفت.
یکی از فعالان صنعت هوانوردی دراین باره می‌گوید: «یکی از دوستان بنده در سال‌های متمادی، چارترکننده عمده کارگو پرواز گوانگ‌ژو به تهران، شرکت هواپیمایی ماهان است. چین با حدود کیلویی ۲۵ تا ۳۵ یوان Payload این پرواز را به سایر تجار که عمدتاً در دوبی مستقر هستند، می‌فروشد. در تماسی که با او داشتم، اعلام کرد از ابتدای بحران کرونا در چین، حسب دستور مقامات گمرکی این کشور، تمام عملیات کارگو-تجاری در فرودگاه گوانگ‌ژو (CAN) تعطیل است و این دقیقاً زمانی بود که ماهان دانما این مسیر را با اسم این نوع عملیات

اقتصاد

«شرق» سهم یک شرکت هواپیمایی در ورود ویروس چینی را بررسی می‌کند

نقش «ماهان» در پرونده کروناگیت



ادامه می‌داد.» بر این اساس، گمرک چین از زمان

اعمال محدودیت‌های بیشتر برای کنترل شیوع ویروس کووید ۱۹(کرونا)، قوانین سخت‌گیرانه‌ای را اعمال کرده و اجازه ترخیص به هیچ بار تجاری و خصوصاً در ایام پروازهای تحت مجوز ماهان را صادر نکرد که همین اقدام هم صدای شرکت ایل را درآورد؛ چراکه برای ساخت موبایل به‌شدت نیازمند قطعاتی بود که سفارش تولید آن را به چین داده بود. حال جای سؤال است که شرکت هواپیمایی ماهان، بی‌توجه به هشدارها و نگرانی‌ها از احتمال انتقال ویروس کرونا به کشور با استمرار پروازها، برای انتقال کدام قطعه ترخیص نشده، عازم چین شده بود؟

با رصد پروازهای ایرباس ۳۱۰ هواپیمایی ماهان به شماره رجیستر EP-MNX که برای انتقال دانشجویهای ایرانی در ووهان رفته بود، مشخص شد این هواپیما برخلاف ادعای عدم به‌کارگیری در روت‌های داخلی، به‌کرات پروازهای مسافربری به مقاصدی نظیر بندر عسلویه، کرمان و ... داشته که اولین آن پرواز تهران- بندر عسلویه در تاریخ ۱۸ فوریه (۲۹ بهمن) بوده است.

گندزدایی به شیوه «ماهان»

بر اساس اطلاعاتی که در سایت مرجع هوانوردی فلیایت رادار ۲۴ به‌عنوان مهم‌ترین سایت رهگیری پروازها در جهان موجود است، در شرکت هواپیمایی ماهان از ۱۲ بهمن تا ۱۵ اسفندماه، ۳۴ پرواز بین ایران و چین انجام شده و این پروازها در مسیر شهرهای ووهان، شانگهای، پکن، گوانگ‌ژو و شژنن به صورت رفت‌وبرگشت انجام گرفته است.

آن‌طور که بیان شده، این پروازها عموماً باری بوده، البته در نظر داشته باشید پروازهای باری با هواپیمای مسافربری که امکان ضدعفونی کامل و استریل‌کردن اصولی را بنا بر ادعای برخی کارشناسان ندارند.
قیاس شیوه گندزدایی از یکی از هواپیماهای این ایرلاین که در کرمان انجام گرفته بود و این روزها در بین کارشناسان صنعت هوایی دست‌به‌دست می‌شود هم مزید بر علت شده تا سازوکار گندزدایی از این هواپیماها را که در مسیر چین قرار گرفته بودند، زیر سؤال ببرد.
در فیلم منتشرشده، با امکانات اولیه بدون تخلیه کامل هواپیما از اقلام مزاد نظیر هدرست‌ها و کارت‌های اطلاعات پرواز، اقدام به ضدعفونی هواپیما شده بود.
این در حالی است که حتی اگر نخواهیم با استانداردهای اروپایی به ماجرا نگاه کنیم، بر اساس شیوه گندزدایی هواپیماهای چینی، تمام بدنه هواپیما و داخل آن، با امکانات پیشرفته گندزدایی می‌شد و قیاس این دو، نگرانی‌هایی را از کارآمدبودن گندزدایی هواپیماهای ماهان به وجود آورده است.

استفاده نکردن از ماسک و دستکش برای تیم پرواز

اما این تنها موضوعی نیست که ذهن را به خود مشغول می‌کند. «شرق» در گفت‌وگو با برخی مهماندانانی که در پروازهای مسیر چین در ماهان حضور داشتند، به نکات قابل‌توجه دیگری دست یافت. مسئله آن است که تیم پرواز، به‌ویژه

مهمانداران نه‌تنها از سوی این هواپیمایی قرنطینه نشدند که حتی امکان استفاده از دستکش و ماسک را در همان روزهای اولیه پروازها که به چین سفر می‌کردند و پروازهای دیگر، نداشتند و بنا بر اخباری که به گوش می‌رسد، تنها در پروازهای اخیر، امکان استفاده از دستکش به مهمانداران ماهان داده شده است.
اینها در حالی است که در عکس‌های منتشرشده از این شرکت هواپیمایی، پرسنل با لباس ایزوله به نمایش درآمده‌اند.

قرنطینه مهماندان مبتلا در دوبی

آیا قرنطینه گروه پروازی ماهان که به چین تردد داشته‌اند به درستی رعایت شده است؟ و چه معیاری برای راستی‌آزمایی صحبت‌های مدیران ماهان در این خصوص وجود دارد؟ این سؤالی است که حتی در بین فعالان این صنعت هم به چشم می‌خورد.
یکی از مهمانداران سابق این هواپیمایی که به نمایندگی از سایر مهمانداران سخن می‌گوید، پاسخ این پرسش را می‌دهد: «تنها تدبیر لازم این بوده است که کروی پروازی، پس از اتمام پرواز ورودی به فرودگاه امام خمینی، مجاز به ورود به شرکت و واحدهای مربوطه نباشند و تا ۱۴ روز در منزل بمانند، موردی که از سوی ماهان رعایت نشد. پروازی که پیش‌تر به ووهان رفته بود، چندی بعد به دوبی رفت و پس از لن‌دینگ در فرودگاه، توسط پرسنل فرودگاهی مقصد، تست سلامت انجام شد و در این میان مشخص شد جواب آزمایش یکی از مهمانداران (از ذکر نام معذوریم) و تعدادی از مسافران، مثبت بوده است».
این منبع آگاه ادامه می‌دهد: «متأسفانه بسیاری از مهمانداران به هر نحوی با پیام و تماس با من ارتباط گرفتند. نمی‌توانند حرف بزنند، نمی‌گذارند که حرف بزنند. البته تعداد محدودی هم هستند که خود برای جایگاهی بهتر، برای این پروازها درخواست می‌کنند که تکلیفشان مشخص است».
او از می‌پرسم آیا اجباری در همکاری مهمانداران در مسیر چین وجود داشته است؟ پاسخ می‌دهد: «طبق گفته‌های چند مهمانداران، حدود ۲۰۰ نفر نپذیرفتند که به چین بروند که در نهایت وعده‌ووعید پاداش داده شد که فقط به خلبانان پرداخت شد. همان هواپیمای ووهان بعد از بازگشت از چین عازم عراق و سوریه برای بردن دانشجویان عراقی و سوری شد که در این مسیرها هم خلبانان پیدایش دریافت کردند، اما مهمانداران خیر».
جالب آنکه او در ادامه می‌گوید: «مهمانداران بعد از زمان استراحت، بلافاصله طبق برنامه باز هم به پرواز رفتند». اما چه پروازهایی؟ «مهمانداران ماهان، در تمامی مسیرها، بسته به الزامات شرکت، چه مسیر داخلی و چه خارجی، استفاده می‌شوند».

اعمال فشار بر مهمانداران

عجیب‌تر آنکه پیرو پیگیری‌های انجام‌شده در یکی از گروه‌های تلگرامی صنعت هوانوردی (خلبان عیسی‌خان اشتوداخ)، خبر رسید که شرکت هواپیمایی ماهان، نگران از اطلاع‌رسانی از سوی مهمانداران، بند محرماتنگی را به قراردادهای آنها افزوده‌اند تا از این پس، امکان هرگونه درز اطلاعاتی را از عملکرد این شرکت آن‌طور که بیان شده، این پروازها عموماً باری بوده، البته در نظر داشته باشید پروازهای باری با هواپیمای مسافربری که امکان ضدعفونی کامل و استریل‌کردن اصولی را بنا بر ادعای برخی کارشناسان ندارند.
قیاس شیوه گندزدایی از یکی از هواپیماهای این ایرلاین که در کرمان انجام گرفته بود و این روزها در بین کارشناسان صنعت هوایی دست‌به‌دست می‌شود هم مزید بر علت شده تا سازوکار گندزدایی از این هواپیماها را که در مسیر چین قرار گرفته بودند، زیر سؤال ببرد.
در فیلم منتشرشده، با امکانات اولیه بدون تخلیه کامل هواپیما از اقلام مزاد نظیر هدرست‌ها و کارت‌های اطلاعات پرواز، اقدام به ضدعفونی هواپیما شده بود.
این در حالی است که حتی اگر نخواهیم با استانداردهای اروپایی به ماجرا نگاه کنیم، بر اساس شیوه گندزدایی هواپیماهای چینی، تمام بدنه هواپیما و داخل آن، با امکانات پیشرفته گندزدایی می‌شد و قیاس این دو، نگرانی‌هایی را از کارآمدبودن گندزدایی هواپیماهای ماهان به وجود آورده است.

عجیب‌تر آنکه پیرو پیگیری‌های انجام‌شده در یکی از گروه‌های تلگرامی صنعت هوانوردی (خلبان عیسی‌خان اشتوداخ)، خبر رسید که شرکت هواپیمایی ماهان، نگران از اطلاع‌رسانی از سوی مهمانداران، بند محرماتنگی را به قراردادهای آنها افزوده‌اند تا از این پس، امکان هرگونه درز اطلاعاتی را از عملکرد این شرکت

هواپیمایی به بیرون سلب کند، درحالی‌که کارشناسان معتقدند این اقدام برای اولین‌بار رخ داده و اصولاً وجود چنین بندی در قراردادهای مهمانداران ضرورتی ندارد.

فرضیه‌هایی درباره ماهان

اما چرا این شرکت هواپیمایی با وجود اعلام تعلیق پروازها، کماکان در این مسیر تردد می‌کند؟ این سؤالی است جدی که پاسخ‌های متفاوتی تا به امروز به آن داده شده که به ایجاد چند فرضیه منجر می‌شود؛ نخست آنکه شرکت هواپیمایی ماهان بدون مجوز دست به هیچ اقدامی نمی‌زند. (چه مجوزی؟) دوم، احتمالاً تنگناهای مالی این شرکت، موجب سرپیچی از قانون شده است. (چه تنگناهایی؟) سوم، ماهان نمی‌خواهد انحصار پروازها به چین را به دیگری (احتمالاً ایران‌ایر به‌عنوان نماینده دولت) واگذار کند و از میدان کنار برود و ...

امیرحسین صراف، تحلیلگر صنعت هوانوردی، در گفت‌وگو با «شرق»، به ادعای وجود تنگناهای مالی برای این شرکت، نقد وارد کرده است و می‌گوید: «حمل هوایی مواد اولیه صنایع دارو و خودروسازی کشور از سوی این شرکت، موردی است که باید به آن توجهی ویژه شود. این یعنی برخلاف اصول اولیه یک تجارت سالم، برای یک تولیدکننده انبوه تولیدکنندگان انبوه مزیتی را ایجاد کرده‌ایم که حمل هوایی بر استفاده از روش‌های بسیار ارزان‌تر زمینی و دریایی ارجحیت پیدا کند که بخشی از آن مربوط به قیمت تمام‌شده غیرواقعی خدماتی است که از جیب عموم مردم و از روش تخصیص سوبسید سوخت هواپیمای مسافربری به پروازهایی با عملکرد واقعی کارگو پرداخت می‌شود. درنظرگرفتن احتمال حمایت‌هایی در ترخیص مقرون به صرفه‌تر مواد اولیه می‌تواند استفاده این صنایع از ترابری هوایی را کاملاً توجیه‌پذیر کند. همچنین بازار حمل بار هوایی با بزرگ‌ترین شرکت تجاری کشور

یعنی چین در انحصار ماهان است و بنابراین عملکرد اخیر ماهان بیشتر به عکس‌العملی در برابر ارد‌سست‌دادن یا امکان ورود شریک در یک بازار انحصاری پرمفعت می‌ماند تا دغدغه‌ها و عکس‌العمل‌های ناشی از قرارگیری در یک تنگنای مالی. همچنین اصرار بر انجام پروازهای مکرر غیرانتفاعی و با نیت انسان‌دوستانه آن‌هم از سوی یک شرکت ظاهراً خصوصی، فرض قرارگیری ماهان در تنگنای مالی را باطل می‌کند».

این در حالی است که برخی کارشناسان دیگر بر خرید لباس فرم پرسنل از ترکیه از سوی این شرکت اشاره می‌کنند که با وجود تنگنای مالی در این شرکت هم‌خوانی ندارد.
با این حال، برخی معتقدند این شرکت با محدودیت‌های مالی هم روبه‌روست.
یکی از کارشناسان در تحلیل این موضوع می‌گوید: «بحران مالی ماهان از کنسل‌شدن پروازهای اروپایی آغاز نشد، بلکه از زمانی شروع شد که عربستان اجازه ورود به ماهان را برای پروازهای حج نداد و تقریباً از آن زمان هر ساله با تعدادی از کارکنان ختم همکاری می‌شود».

ماهیت دوگانه هواپیمایی ماهان

برخی کارشناسان صنعت هوانوردی به مسائل دیگری هم اشاره می‌کنند که ماهیت این شرکت را با شائبه همراه می‌کند. به گفته یکی از کارشناسان: «اگر شرکت هواپیمایی ماهان، مسافربری است پس چرا بدون داشتن هیچ هواپیمای کارگویی انحصار حمل‌ونقل هوایی بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران، چین را در دست دارد و اگر این ایرلاین کارگو (باری) است، چرا سوسپند حداقل ۹۰۰درصدی سوخت که برای کنترل قیمت بلیت مسافرت‌های هوایی در نظر گرفته شده (و پروازهای کارگو از آن بی‌بهره‌اند) به آن تعلق می‌گیرد؟».

با توجه به حجم دغدغه‌هایی که در رابطه با فعالیت‌های ماهان ایر در ماه‌های اخیر ایجاد شده، آیا ضروری نیست نهادهای نظارتی برای شفاف‌سازی در این زمینه ورود کنند؟

خبر

قیمت جدید پژو ۲۰۷ اتوماتیک اعلام شد

● قیمت جدید پژو ۲۰۷ اتوماتیک اعلام شد. به گزارش تسنیم، قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک با یک آپشن فرمان برقی با قیمت ۱۱۵میلیون و ۲۹۴ هزار تومان در اسفندماه ۹۸ تعیین شده است.

ورود دوباره گله‌های بزرگ ملخ به جنوب ایران

● ملخ‌های مهاجر دوباره به ایران بازگشته‌اند. برآورد شده است که جمعیت گله‌های آنها سه برابر مرحله قبلی در ابتدای سال است؛ سازمان حفظ نباتات برای اینکه به مزارع و باغات کشاورزان آسیبی وارد نشود، عملیات مبارزه را در دستور کار دارد.

قبض‌های برق تا اردیبهشت ۹۹ فرصت پرداخت دارند

● شرکت توانیر با ارسال ابلاغیه‌ای خطاب به مدیرعاملان شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق سراسر کشور، مواردی را برای همکاری با مشترکان درباره دریافت هزینه برق مصرفی آنان اعلام کرد.

به گزارش تسنیم، در متن ابلاغیه شرکت توانیر که با امضای محمدحسن متولی‌زاده رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت توانیر ارسال شده، آمده است: «با توجه به شرایط به‌وجودآمده و لزوم ایجاد تسهیلات برای آن دسته از متقاضیان و مشترکان محترم برق که درگیر مسائل جانبی مربوط به کرونا هستند، ترتیبی اتخاذ شود تا ضمن آمادگی و پایداری شبکه برق، اقدامات زیر را به عمل آورند.

۱- شرکت‌ها مکلف‌اند نسبت به ارائه خدمات غیرحضوری و فروش و خدمات پس از فروش اقدام و ضمن اطلاع‌رسانی عمومی، تسهیلات لازم در این زمینه را در اختیار متقاضیان قرار دهند.

۲- به آن دسته از مشترکان خانگی یا سایر مصارف آمپری که درخواست استمهال هزینه‌های برق مصرفی را دارند، تا پایان اردیبهشت‌ماه سال ۹۹ مهلت پرداخت داده شود.

۳- هزینه اشتعاب درخواستی متقاضیان برق در اقساط سه‌ماهه دریافت شود.

۲۰تن ماسک، ۷۱تن دستکش و ۶۵تن ماده ضدعفونی کننده آماده ترخیص از گمرک

● ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: ۲۰ تن ماسک، ۷۱ تن دستکش و ۶۵ تن ماده ضدعفونی‌کننده آماده ترخیص از گمرک رجبی است.

ابوالفضل اکبریور در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه چند محموله بزرگ کالاهای بهداشتی آماده ترخیص از گمرک شهید رجایی است، گفت: ماسک، دستکش و مواد ضدعفونی از جمله این اقلام بهداشتی است.او گفت: دو اظهارنامه ماسک به تعداد بیش از سه‌هزار و ۸۰۰ بسته و وزن ۲۰ تن، سه اظهارنامه دستکش به وزن ۷۱ تن و شش اظهارنامه مواد ضدعفونی‌کننده به وزن ۶۵ تن آماده ترخیص از این گمرک است.

مدیرکل گمرک شهید رجایی گفت: اطلاعات این اظهارنامه‌ها به علاوه انبارهای صاحب کالا در اختیار گمرک و نهادهای نظارتی قرار گرفته است. او افزود، اگر واردکننده‌ای بعد از ترخیص به‌دنبال احتکار این محموله‌ها باشد، امکانات نظارتی لازم برای برخورد با آنها وجود دارد.ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: پیش از این از صادرات دو کانتینر دستکش به وزن ۲۲ تن جلوگیری شده و همچنین دو کانتینر ماسک متروکه تحویل مجموعه علوم پزشکی شده است.

جلسه‌بعدی برای تعیین مزد ۹۹ کارگران، ۲۶ اسفند

● جلسه شورای عالی کار برای تعیین دستمزد ۹۹ کارگران که قرار بود امروز برگزار شود، لغو شد. جلسه بعدی شورا عصر ۲۶ اسفند با حضور شرکای اجتماعی برگزار خواهد شد.



شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار

دائرة مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

اداره سبد بورسی شما، با معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴

۶-۸۸۱۹۲۴۷۵

- دست دستکش دار پول را در کیف یا کیسه همراهتان بگذارید.

اگر دستکش همراهتان نبود، از دستمال کاغذی برای برداشتن اسکناس‌ها استفاده کنید.

- در نهایت پس از اتمام کار بانکی و خروج از بانک دستکش را طوری در دستانتان خارج کنید که هیچ جای بدنتان با قسمت رویی دستکش که در تماس با دستگاه قرار گرفته است، تماس پیدا نکند. - بلافاصله دستکش را در اولین سطل زباله نزدیک خودتان بیندازید.

- از هر دستکش یک‌بارمصرف فقط یک‌بار استفاده کنید.

- در طول حضور در بانک و بعد از آن به‌هیچ‌وجه صورت خودتان را لمس نکنید.

- بعد از خروج از بانک در نزدیک‌ترین مکان اقدام به شست‌وشوی دست خود با آب و صابون به مدت ۴۰ ثانیه کنید.

- از دست‌زدن به قسمت داخلی دستمال کاغذی که در آن عطسه و سرفه کرده‌اید، خودداری کنید.

قوی باشید، بخشی زیادی از موفقیت ما در شکست دادن کرونا به رفتار خردمان و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی بستگی دارد.

- در صورت نیاز به در نوبت ایستادن حتماً فاصله حداقل ۱،۵ متری را با دیگران رعایت کنید.

- اگر خیلی شلوغ است، سعی کنید به‌صورت ایستاده در جایی که دورترین فاصله را از دیگران دارید بایستید.

- تا حد امکان سعی کنید به اشیاء داخل بانک مانند میز، صندلی، پیشخوان، خودکار و ... دست نزنید مگر در شرایط ضروری.

- اگر ناچار شدید از خودکار استفاده کنید، حتماً با دست دستکش‌دار خودکار را بردارید و استفاده کنید و اگر دستکش

نداشتید، با دستمال کاغذی خودکار را بردارید و استفاده کنید.

- اگر ناچار شدید از اسامپ استفاده نمایید، حتماً بلافاصله اگر محلول ضدعفونی در اطرافتان بود، انگشتانتان را ضدعفونی

کرده و در غیر این صورت با دستمال کاغذی کامل انگشت خود را پاک کنید و بعد در اولین فرصت و نزدیک‌ترین مکان اقدام به شست‌وشوی دست خود با آب و صابون کنید.

- اگر اسکناس و تراول چک دریافت کردید، به‌هیچ‌وجه آن را مستقیماً لمس نکنید. از تحویلداران بانک بخواهید اسکناس‌ها و چک‌پول‌ها را با دستگاه برای شما شمارش کرده و سپس با

به گزارش تسنیم، انجمن علمی آموزش بهداشت و ارتقای سلامت ایران دستورالعمل‌هایی بهداشتی پیشگیری از ابتلا به کرونا را برای مراجعه به مکان‌های مختلف و برای اشخاص گوناگون منتشر کرده است (نکاتی که در مراجعه به شعب بانک‌ها باید رعایت کرد).

- سعی کنید حتی‌الامکان به شعب بانک‌ها مراجعه نکنید و کارهای بانکی را تا حد امکان با اپلیکیشن‌های نصب‌شده بر روی گوشی خود انجام دهید تا نیاز به مراجعه حضوری به بانک را به حداقل برسانید.

- در صورت نیاز اگر با قصد مراجعه به بانک از منزل خارج شدید، حتماً با خودتان حداقل یک عدد دستکش یک‌بارمصرف به همراه ببرید.

- قبل از ورود به بانک کاملاً هوшіار باشید و به هیچ چیز دست نزنید. ابتدا در یکی از دست‌هایتان دستکش یک‌بارمصرف را بپوشید و با دست دستکش‌دار دستگیره ورودی بانک را لمس کنید تا وارد بانک شوید.

با دست دستکش‌دار اقدام به استفاده از صفحه دکمه‌های دستگاه دریافت نوبت ننمایید و نوبت خود را دریافت کنید.