

خبر

چرا هوای تهران هنوز آلوده است؟

● **شرق:** مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ضمن اشاره به آلودگی هوای پایتخت در برخی ساعات روزهای اخیر می‌گوید که سه عامل بر آلودگی هوای تهران در روزهای بارانی و کم‌تردد تأثیرگذارند. در حالی در روزهای اخیر با بارش‌های مطلوب پاییزه و کاهش تردد خودروها در سطح شهر تهران به دلیل اجرای محدودیت‌های جدید کرونایی مواجه هستیم، برخلاف انتظارها کیفیت هوای تهران شرایط چندان مطلوبی نداشته است. برای مثال در صبح و عصر روز دوشنبه، کیفیت هوا به دلیل افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت. از سوی دیگر، بر اساس اعلام پلیس راهور تهران در روزهای اخیر، ترافیک صبحگاهی حدود ۲۰ درصد و ترافیک عصرگاهی نیز حدود ۳۸ درصد کاهش یافته است، اما با وجود این در برخی ساعات شاهد هوای آلوده در پایتخت بودیم. حسین شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در گفت‌وگو با ایسنا درباره علت این موضوع اظهار کرد: هرچند در روزهای اخیر بارش‌های خوبی در سطح شهر تهران داشتیم، اما متأسفانه سرعت باد بسیار پایین بود که این مسئله سبب شد آلاینده‌ها فرصتی برای خروج از شهر نداشته باشند. وی با اشاره به اینکه برای مثال در روزهای پایانی هفته گذشته سرعت باد در تهران حدود دو متر بر ثانیه بود، تصریح کرد: باید به این نکته توجه کنیم که آلودگی هوا ارتباط مستقیمی با وزش باد دارد و تأثیر بارش باران بر کاهش آلودگی هوا چندان زیاد نیست. شهیدزاده در ادامه با بیان اینکه کاهش دما نیز ارتباط مستقیمی با آلودگی هوا دارد، گفت: کاهش دما سبب می‌شود که آلاینده‌های هوا در ارتفاعات پایین باقی بمانند و در نتیجه بر غلظت آنها افزوده شود. از آنجایی که در روزهای اخیر با کاهش محسوس دمای هوا در تهران مواجه بودیم، غلظت آلاینده‌ها نیز افزایش پیدا کرد.

کاهش ۷۶درصدی تردد شبانه در پایتخت

● **شرق:** رئیس پلیس پایتخت از کاهش ۷۶ درصدی تردد در شب خبر داد و گفت: شهروندان موارد تخلف را علاوه بر سامانه ۱۹۰ به شماره ۱۱۰ هم اعلام کنند. سردار حسین رحیمی در حاشیه سی‌ونهمین طرح ردع پلیس پیشگیری پایتخت از جمع خیرنگاران با اشاره به اجرای محدودیت‌های هوشمند کرونایی در سراسر کشور اظهار کرد: به غیر از پلیس، هیچ فرد یا نهادی نمی‌تواند خودروها را جریمه کند و به‌جز پلیس هم هیچ‌کس نمی‌تواند آماری در این خصوص ارائه دهد. سردار رحیمی افزود: در شب اول اجرای طرح مأموران ما بیشتر رفتارهای ارشادی داشتند و خودرویی را جریمه نکردند، البته انصاف همکاری مردم در این طرح با پلیس خوب بوده است. رئیس پلیس پایتخت گفت: بیش از ۹۵ درصد از اصناف در این طرح همکاری کرده‌اند و برخی از اصناف که کار ضروری دارند، برای لحظه‌ای به مغازه خود مراجعه کرده و مجدد مغازه را می‌بندند. وی گفت: بر اساس اعلام پلیس راهور پایتخت، ترده‌ها در شب ۲۱ ساعت ۱۱ تا چهار صبح ۷۶ درصد کاهش داشته و در روزها هم بالغ بر ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش تردد داشته‌ایم. مردم اگر تخلفی را دیدند، می‌توانند علاوه بر شماره ۱۹۰ که مربوط به وزارت بهداشت است، با سامانه ۱۱۰ هم تماس بگیرند و موارد تخلف را اعلام کنند. وی تصریح کرد: افراد برای مجوز تردد باید به فرمانداری‌ها مراجعه کنند و مجوز را بگیرند، اما اگر فردی مجوز گرفت و به اشتباه جریمه شد، می‌تواند به مراکز ده‌گانه اعتراضات پلیس راهور در پایتخت مراجعه کند و جریمه او را پاک کنند.

۴۸۳ فونی کرونایی دیگر به کشتگان کرونا اضافه شد

● **شرق:** سخنگوی وزارت بهداشت آخرین موارد شناسایی و فونی ناشی از کووید۱۹ در کشور در ۲۴ ساعت گذشته را اعلام کرد. دکتر سیماسادات لاری گفت: از دیروز تا امروز چهارم آذر ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳هزار۷۲۱ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که دوهزار۸۰۱ نفر از آنها بستری شدند. وی گفت: مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۸۸۰هزارو ۵۲۲ نفر رسید. متأسفانه در ۲۴ ساعت گذشته، ۴۸۳ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۴۵هزار۷۳۸ نفر رسید. لاری گفت: خوشبختانه تاکنون ۶۱۷هزارو ۷۱۵ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. پنج‌هزارو ۸۲۴ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون پنج‌میلیون و ۸۷۱هزارو ۹۸ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است. به گفته او، استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه‌وبوییر، کردستان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال‌وبختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند. به گفته لاری، استان‌های هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان‌وبلوچستان نیز در وضعیت نارنجی و زرد قرار دارند.

بیماری کووید ۱۹ در ایران به زندگی انسان‌های سرشناسی در حوزه‌های مختلف پایان داد، اما «مرگ پایان کبوتر نیست»

نقاب کرونا بر چهره‌ها



تکسرامند محسن‌احمد، قهرمان

همه‌گیری تبدیل شد و فداکاری یک مبارز برای نجات جان انسان‌ها و هم‌زمان ترس عادی یک جوان از پاپیان زندگی، از نرجس خانعلی‌زاده قهرمانی باورپذیر ساخت که روزبه‌روز بر شهرتش می‌افزود.

نام نرجس حالا اسم چندین بیمارستان، خیابان و میدان است، اما جسمش در جوانی ساکن آرامستان روستای چایخانسر در گیلان شد. خانعلی‌زاده اگرچه اولین‌جان‌باخته کادر درمان در مقابله با ویروس کرونا بود، اما ایثار این قشر از جامعه همچنان ادامه دارد و در این ماه‌ها بیش از ۱۵۰ نفر از کادر درمان جان خود را از دست داده‌اند.

مشتهایی که کرونا را از رنگ خارج نکرد

بدردوب با زندگی بر اثر هجوم ویروسی سمج، تنها به کادر درمان و تلاش‌گران سلامت مردم محدود نمی‌شود و در این ماه‌های سیری‌شده با قرنطینه و همه‌گیری، ورزشکارانی هم راهی سرای باقی ماندند. ورزشکاران جان‌باخته هم مردان و زنانی به سنین مختلف و از رشته‌های گوناگون بودند: از «الهام شیخی»، بازیکن ۲۳ساله فوتسال ایران تا «احمد آهنگی» بازیکن و مربی فوتبال. در این بین البته مرگ ورزشکاری با پیشینه قهرمانی در بوکس آسیا نیز تصویر دیگری از مبارزه‌گری این ویروس ساخت. «مسعود حاج‌رسولی» متولد ۱۳۲۹ در سستندج بود که در ۲۳ فروردین ۱۳۹۹ در تهران با زندگی وداع گفت. او ملی‌پوش و قهرمان پیشین بوکس بود، اما در مسابقه با کووید ۱۹ هرچه مبارزه کرد این ویروس سمج از رنگ خارج نشد و در نهایت این قهرمان مش‌ت‌زنی در آرامش ابدی فروفت. حاج‌رسولی در سال ۱۳۵۰ مدرک لیسانس علوم نظامی خود را از دانشگاه افسری امام علی دریافت کرد. در سال ۱۳۷۷ در مقطع کارشناسی ارشد تربیت بدنی و علوم ورزشی از دانشگاه زاری کرمانشاه فارغ‌التحصیل شد و در سال ۱۳۸۱ خود را از دانشگاه آزاد ورزشی کرد. او در دهه ۱۳۵۰ عضو تیم ملی بوکس ایران بود و مدال طلای قهرمانی آسیا را هم به دست آورد. حاج‌رسولی در ۲۳ فروردین ۱۳۹۹ به دلیل ابتلا به ویروس کرونا، ۷۰سالگی در بیمارستان درگذشت.

مرگ او هم می‌تواند نمادی از جان‌باختگان ویروس کرونا در ایران باشد؛ چراکه بسیاری از جان‌باختگان این ویروس یا مبتلا به بیماری زمینه‌ای بودند یا اینکه سکن بالایی داشتند که قهرمان پیشین بوکس آسیا یکی از این‌جان‌باختگان منسوب است. اگرچه پس از مرگ هر چهره نام‌آشنا بر اثر ویروس کرونا، چهره تاریک این ویروس و قدرتش در نابودی انسان‌ها، فارغ از سودا و شهرت، به میان می‌آمد و معمولاً هم این مرگ‌ها با همدلی و پیام‌های تسلیت همراه است، اما ۲۱ آبان همین اسمال ماجرا به شیوه‌ای دیگر پیش رفت. در این روز خبر رسید «داوود فیرحی»، استاد علوم سیاسی دانشگاه تهران و فقیه نواندیش، بر اثر ابتلا به ویروس کرونا درگذشت. سفر ابدی داوود فیرحی البته بلافاصله به موضوعی خبرساز تبدیل شد و با واکنش‌های فراوانی در جامعه ایران روبه‌رو شد. بلافاصله پس از انتشار این خبر، دانش‌جویان و فارغ‌التحصیلان

پیشین این استاد دانشگاه تهران، در رثای چهره‌ای توانمند و اندیشمندی اهل مدارا نوشتند و مرگ او را ضایعه‌ای بزرگ برای علوم انسانی دانستند. در این بین البته چهره‌های نام‌آشنای سیاست و اندیشه ایران نیز در پیام‌هایی جداگانه از میراث علمی این مدرس دانشگاه گفتند. تا این مرحله به نظر می‌آمد واکنش‌ها روندی عادی را طی می‌کند، هرچند افراد ناآشنا با اندیشه و آثار این مدرس دانشگاه، از این همه ستایش داش یک فرد دچار حیرت شدند و از برنامه خود برای مطالعه این آثار هم نوشتند. آنچه مرگ یک فرد معمم و دانشگاهی را تا چندین روز در صدر اخبار حفظ کرد، اما واکنش‌هایی بود از سوی کاربران موسوم به «برانداز» و در تخریب چهره این نویسنده مطرح شد؛ آنها که در حالت کلی معتقد بودند فارغ از محتوای آثار این مدرس دانشگاه، می‌توان جمع‌بندی کرد که او در این دوره سخن مهمی برای گفتن نداشت. فیرحی نظریه‌پرداز و پژوهشگر علوم سیاسی و اندیشه سیاسی اسلام بود که دارای دکترای علوم سیاسی از دانشگاه تهران و تحصیلات حوزوی تا سطح عالی بود. استادتمام گروه علوم سیاسی دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، مؤلف ۱۰ کتاب و همچنین دارای حدود ۶۰ مقاله منتشرشده در مجلات و کنفرانس‌های علمی در حیطه اندیشه سیاسی اسلام است. فارغ از همه بحث‌ها، داوود فیرحی هم یکی از جان‌باختگان ویروس کرونا در ایران بود که این بیماری فرصت ادامه مسیر مطالعاتی را از او و دانشجویان و پژوهشگران علوم سیاسی در ایران گرفت. فیرحی البته تنها فردی روحانی و تنها مدرس دانشگاه و نویسنده ایرانی نبود که در مسیر مبارزه با این ویروس

راهی دیار باقی شد، اما بدون شک نام‌آشناترین چهره دانشگاهی قربانی این ویروس بود. **سکانس مرگ در داستان زندگی هنرمندان** ادبیات، سینما، موسیقی و در حالت کلی هنر ایران در ماه‌های گذشته چهره‌های نام‌آشنایی را از دست داد و ویروس کرونا در این حوزه هم چهره‌های بزرگی را به کام مرگ کشاند. همین دیروز خبر رسید که «کامبوزیا پرتوی» بازیگر، فیلم‌نامه‌نویس و کارگردان نیز به قافله جان‌باختگان ویروس کرونا پیوست. او چهره‌ای نام‌آشنا در سینمای ایران بود و چهار بار موفق به دریافت سیمرغ بلورین شده بود؛ سیمرغ بهترین فیلم‌نامه برای من ترانه ۱۵ سال دارم، قافه ترانزیت، فراری و کامیون. او متولد ۱۹ بهمن ۱۳۳۴ در رشت بود که دیروز هم زندگی‌اش پایان یافت. کامبوزیا پرتوی جوایزی از جشنواره‌های بین‌المللی نیز دریافت کرده بود؛ برای ساخت فیلم ماهی جایزه بهترین فیلم جشنواره فیلم جیفونی ایتالیا و جایزه یونیسف از جشنواره فیلم برلین و جایزه بهترین فیلم جشنواره فیلم آدلاید استرالیا

را به دست آورده بود. پرتوی هم تنها چهره هنری ازدست‌رفته ایران بر اثر ابتلا به ویروس کرونا نیست و در همین ۹ ماه جامعه هنری چهره‌های بزرگی را از دست داد؛ خسرو سینیایی کارگردان، آهنگ‌ساز و شاعر، همایون رضا عطاردی، آهنگ‌ساز و تهیه‌کننده سینما، اکبر عالمی فیلم‌ساز، مجری، منتقد و مدرس سینما، عیسی رستمی‌افین پیش‌کسوت موسیقی مقامی خراسان جنوبی و علیرضا راهب شاعر، ترانه‌سرا، نویسنده و منتقد ادبی، تعدادی از این انسان‌های ازدست‌رفته در دوران همه‌گیری یک ویروس هستند.

دریچه

آغاز طرح ترافیکی زمستان ۹۹ از ۲۰ آذر

● **شرق:** هفتادوبکمین جلسه کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه سردار «سیدکمال هادیانفر»، رئیس پلیس راهور ناجا، برگزار شد. در این جلسه، جانشین پلیس راهور گفت: با توجه به شرایط جوی، زمستان امسال متفاوت‌تر از سال گذشته خواهد بود؛ چون در آخرین ماه فصل پاییز در قسمت‌های شمالی کشور، زمستان را تجربه می‌کنیم. سردار هادیانفر اظهار کرد: تاکنون به دستور وزیر محترم راه و شهرسازی صد نقطه پرخطر کشور ترمیم و بازسازی شده است و برای تردد اتوبوس‌ها نیز باید قبل از فرارسیدن طرح ترافیکی زمستان، معاینه فنی تمامی اتوبوس‌ها ارایزی شود. با توجه به شرایط جوی ناساعد به تمام شهرداری‌ها اعلام می‌کنیم که مانند گذشته در برخی معابر غافلگیر نشویم و معابر شهری را برای بارش برف با شن و نمک‌پاشی به‌موقع و جامنایی کیسه‌های ماسه در تمامی مناطق مهیا کنند. وی تصریح کرد: اکثر تصادفات در شهرها منجر به خسارت است، اما در جاده‌ها بیشترین تصادفات از نوع جرحی و فوتی گزارش می‌شود و بر اساس گزارش سازمان پزشکی قانونی سال گذشته بعد از دو سال متوالی ما کاهش تصادفات را داشتیم و در شش‌ماهه اول سال کاهش ۱۵درصدی جان‌باختگان برون‌شهری را ثبت کردیم و تأثیر بیماری کرونا در این خصوص ۲۵ درصد بوده است. سال گذشته در زمستان ۱۱.۳ درصد کاهش تصادفات گزارش شد. او با اشاره به اینکه بیشترین عامل تصادفات فوتی به دلیل نحوه انتقال مصدومان است، افزود: در تصادفات یکی از دلایل اصلی فوتی‌ها، نحوه انتقال آنان است؛ بنابراین باید شرایطی را پیش‌بینی کنیم که زمان رسیدن به محل حادثه توسط نیروهای درمانی را کاهش دهیم؛ هرچند اگر شرایط جوی ناساعد باشد، اجازه پرواز با لگرد نیز برای امدادرسانی وجود ندارد. در نتیجه باید محل‌های استقرار پلیس، اورژانس، امداد و هلال‌احمر را به‌گونه‌ای تعبیه کنیم که نزدیک‌ترین موقعیت به محل حوادث احتمالی را داشته باشیم که اگر خدایی نکرده اتفاقی افتاد، چه در شهر و چه در جاده، سریع به حادثه رسیدگی کنیم.

«جمع‌آوری» ۲۷ هزار معنادر متجاهر

● **ایلنا:** مدیر کل پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه تا پایان آبان ۷۸۳ معنادر متجاهر در مراکز ماده ۱۶ در سراسر کشور به کرونا مبتلا شده‌اند، گفت: با تصویب مصوبه کمیته درمان قرار است تست سریع آنتی‌ژنی برای غربالگری معناتدان متجاهر در اختیار مراکز قرار بگیرد. «فرید براتی‌سده» درباره وضعیت مراکز ترک اعتیاد در موج سوم کرونا گفت: در دو هفته تعطیلی مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا، مراکز ترک اعتیاد ماده ۱۵ و ماده ۱۶ به دلیل اینکه مراکز درمانی محسوب می‌شوند، تعطیل نیستند. البته پروتکل‌های بهداشتی به صورت ویژه در این مراکز رعایت می‌شود و البته مراکزی که در شهرها و مناطق با وضعیت قرمز و نارنجی هستند، پروتکل‌های بهداشتی ابلاغی از سوی وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا و همچنین دستورالعمل‌های سازمان بهزیستی را باید با جدیت بیشتری رعایت کنند. از اردیبهشت تاکنون حدود ۲۷ هزار معنادر متجاهر در سطح کشور جمع‌آوری شده است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروپژو۴۰۵ جی‌ال آی رنگ نوک مدادی روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۳۳ _ ۴۴۵ د ۴۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۰۹۶۲۰ و شماره شاسی ۱۶۲۱۵۹۹۰ به نام مجید قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
آگهی مفقودی مدارک تحصیلی مدرک فارغ التحصیلی اینبانج علیرضا زارعی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۰۵۲۶۳۵۲۶۳ صادره از منوجان درمقطع کاردانی رشته الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی کهنوج با شماره ۱۱۷۸۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کهنوج به نشانی کرمان - شهرستان کهنوج - ابتدای جاده جیرفت - دانشگاه آزاد اسلامی کهنوج ارسال نماید.	
سند کمپانی خودرو توپوتا لندکروز رنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۰۹ به شماره موتور 1GR5717149 و شماره شاسی JTMHU09J195013150 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
آگهی دعوت از بستانکاران شرکت منگله ی صنایع چوبی خاتم پدیده (با مسئولیت محدوده) به شماره ثبت ۱۷۶۵۵۰ و شناسه ملی ۱۰۱۱۶۹۹۶۱۷ (نوبت سوم) در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت صنایع چوبی خاتم پدیده در حال تنفییه (با مسئولیت محدوده) به شماره ثبت ۱۲۶۵۵۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۹۹۶۱۷ که آگهی انحلال آن در صفحه ۳۰ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۱۰۹۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۴ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تنفییه آقای احمد سهرابی در به شماره همراه ۰۹۱۴۱۱۰۹۴۱۸ مستقر در آدرس استان تهران، منطقه ۱۳، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله انقلاب - فلسطین، کوچه پهن - خیابان فلسطین، پلاک ۲۲۷، کدپستی ۱۳۱۷۵۳۱۱۴ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تنفییه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوبی به شرکت متعین گردید مسئولیتی نخواهد داشت. آقای احمد سهرابی فر- مدیر تنفییه شرکت صنایع چوبی خاتم پدیده (در حال تنفییه)	
برگ سبز خودرو سایپا 131SE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۳۸ - ۸۷۳ ل ۹۱ و شماره موتور M13 / 5918991 و شماره شاسی NAS411100H1031204 به نام معصومه سرهنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب صادق اشرفی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۰۰۱۲۰۶۲۶۶۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره ۳۲۴۵۵۴۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر، میدان نماز، خیابان شهید صیاد شیرازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید.	