

نظرات متفاوت مسئولان درباره وضعیت تولید بنزین در کشور

تأمین سوخت از چند مسیر



شرق: زنگ هشدار واردات بنزین، عنوانی است که بارها متولیان دولت سیزدهم به آن اشاره کرده‌اند و حالا اخبار ضدوتقیزی از کاهش تولید بنزین به گوش می‌رسد. برخی تشکل‌های بخش خصوصی خبر می‌دهند مصرف بنزین از تولید آن پیشی گرفته‌است و برخی رسانه‌ها از زرمزه واردات بنزین خبر می‌دهند و در مقابل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی این ادعاها را رد کرده و اعلام می‌کند تولید بنزین افزایش داشته است؛ بااین حال، جواد اوجی، وزیر نفت، این ادعای شرکت زیرمجموعه وزارت نفت را رد کرده و بدون آنکه به کاهش تولید بنزین اشاره کند، می‌گوید تولید بنزین افزایش نداشته است.

اخبار ضدوتقیزی از تولید بنزین

وضعیت تولید بنزین در پالایشگاه‌های ایران شفاف نیست و اخبار ضدوتقیزی زیادی در این زمینه به گوش می‌رسد. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که تولید بنزین در شماری از پالایشگاه‌های ایران کاهش داشته است. در همین زمینه، حمید حسینی، رئیس هیئت‌مدیره صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، با اشاره به کاهش تولید بنزین پالایشگاه‌های بوسروی و دولتی از احتمال ازسرگیری واردات بنزین و گازوئیل خبر داد. او به ایننا توضیح داده است: «تولید پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۱ درصد کاهش پیدا کرده که برای جبران آن یا باید پالایشگاه ساخت که سه تا چهار سال طول می‌کشد یا باید واردات بنزین داشت یا به سمت تولید بنزین از پتروشیمی یا کنترل مصرف و تقاضا رفت که قطعاً سالم‌ترین و بهترین راه‌حل کنترل مصرف است». رئیس هیئت‌مدیره صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی همچنین توضیح داده است: تولید بنزین از ۱۰۵ به ۱۰۱ لیتر کاهش و مصرف افزایش یافته است. به گفته حسینی، احتمال اینکه دوباره واردات بنزین و گازوئیل از سر گرفته شود، وجود دارد. برای جلوگیری از این موضوع باید به سمت بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌ویژه در خودروها حرکت کرد. پیش از این نیز تسنیم در گزارشی نوشته بود: «جمع‌بندی آمار رسمی در دسترس و آمار غیررسمی و شنیده‌ها، حکایت از وقوع یک نابسامانی بنزینی دارد که منجر به واردات زودتر از تصور بنزین برای مدیریت عرضه و تقاضا خواهد شد. زرمزه‌هایی نیز از آغاز واردات نفت از یک کشور همسایه به گوش می‌رسد». در مقابل اما شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی نه‌تنها کاهش تولید بنزین را تکذیب کرد، بلکه از افزایش آن خبر داد.

تولید بنزین بیشتر شد!

ایرنا در ۲۷ مهر به نقل از شرکت پالایش و پخش



در بخش پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها، تولید بنزین افزایش نداشته است. این در حالی است که با کاهش بیماری کرونا، تردد و سفرهای مردم به‌ویژه در سه ماه تابستان افزایش پیدا کرد و در نهایت مصرف بیشتر شد، اما با مدیریت موضوع، اجازه ندادیم مردم در تأمین بنزین دچار مشکل شوند. وزیر نفت ادامه داد: همچنین از آغاز به کار دولت، احداث پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها را دنبال کردیم که وزارت نفت با همکاری بانک‌ها، ساخت پالایشگاه ۳۰۰هزاربشکه‌ای را با نام شهید سلیمانی در کنار پالایشگاه ستاره خلیج فارس کلید زده و ساخت پالایشگاه ۳۰۰هزاربشکه‌ای دیگری نیز در منطقه مکران دنبال می‌شود. او بیان کرد: از طرف دیگر، طرح‌های توسعه‌ای مشابه را به‌طور جد دنبال می‌کنیم؛ به‌طوری‌که تا پایان امسال یا ابتدای سال آینده پالایشگاهی به ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در منطقه سیراف به بهره‌برداری می‌رسد. اوجی مطرح کرد: در بحث بهینه‌سازی و افزایش کیفیت محصولات پالایشگاهی نیز پروژه‌های متعددی در پالایشگاه‌های جاری بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار تعریف کردیم که امیدواریم نخستین پروژه را با عنوان پالایشگاه اصفهان در قالب تولید گازوئیل یورو ۵ به بهره‌برداری برسانیم. گزارش‌های ضدوتقیزی درباره کاهش تولید بنزین در شرایطی رخ می‌دهد که مصرف بنزین رشد داشته است. طبق اعلام افشین مهدوی، مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، «از اول فروردین سال ۱۴۰۱ تا پایان تیرماه امسال، به‌طور میانگین روزانه صدمیلیون و ۹۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است». بنا بر گزارش تسنیم، وزارت نفت این رقم را مصداق افزایش ۱۴درصدی مصرف بنزین در مقایسه با سال گذشته می‌داند. دولت در ماه‌های گذشته برای کنترل مصرف بنزین سهمیه بنزین آزاد کارت‌های سوخت را به صد لیتر کاهش داده و کارت سوخت بسیاری از جایگاه‌داران استان‌های مرزی نیز جمع‌آوری شده و عرضه بنزین با کارت

ون‌های باری بهمن در تعریف کاربری انعطاف‌پذیر هستند



به‌تازگی تنوع سید محصولات خودروسازان ایرانی رو به فزونی رفته است. حدود سه دهه پیش خودروسازان ایرانی تنها توان تولید سدان در دسته سواری و وانت در دسته تجاری شهری را داشتند؛ اما در دهه اخیر سواری‌سازان به ساخت SUV رغبت نشان دادند و تقریباً تمامی خودروسازان ایرانی بخشی از تولید خود را به این نوع محصولات اختصاص داده‌اند. با وجود افزایش تنوع محصولات در دسته سواری، خلا تولیدات مختلف در حوزه تجاری شهری همچنان احساس می‌شود. به نحوی که این روزها تنها گزینه کسب‌وکارها برای خرید خودروهای تجاری شهری، انواع وانت است. اما با توجه به پیچیده‌شدن کسب‌وکارها در دهه اخیر وانت‌ها نمی‌توانند تمامی نیازهای مشتریان این قشر از بازار را پاسخ دهند. ایده ساخت وانت از کسب‌وکارهای سنتی شکل گرفته است اما اگر از منظر کارآفرینی به آن بنگریم، این ایده امروز پاسخ‌گوی تمامی نیازهای مشاغل نیست و باید اصلاح شود. در گذشته مغازه‌های خرده‌فروشی و محلی بودند که هر روز صبح بار خود را از بازار یا میدان اصلی شهر خریداری و اول صبح آن را در مغازه خود پیاه می‌کردند. وانت هم در تمام مدت کنار مغازه بلااستفاده پارک شده بود. اما در سال‌های اخیر که تکنولوژی و

تنوع کاربری دارند. در حقیقت در کاربری انعطاف‌پذیر هستند. امروزه بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته از این ون‌های باری در شرکت‌های حمل‌ونقل بار کوچک‌مقیاس استفاده می‌کنند. واحدهای توزیع کالا فروشگاه‌های اینترنتی، شرکت‌های خدمات ساختمان مانند شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات ساختمان و… یا شرکت‌های پست خصوصی و دولتی و… از مشتریان عمده این نوع محصولات هستند. اهمیت این خودروها در آن است که ون‌های باری انعطاف‌پذیر هستند و برای کسب‌وکارهای خلاقانه قابل استفاده هستند. چنانچه به کشورهای توریستی سفر کنید، خواهید دید که با تغییراتی جزئی در همین ون‌ها آنها را به یک اغذیه‌فروشی سیار یا خودروی کمپ و مانند آن تبدیل کرده‌اند. به‌تازگی گروه بهمن، ون باری اینرودز در آن تولید می‌کند. هرچند این محصول هنوز در ایران ناشناخته است و کسب‌وکارها نتوانسته‌اند کاربری مناسب فعالیت خود را برای آن تعریف کنند اما این محصول آینده خوبی در بازار خواهد داشت.

من با توجه به مختصات اقتصاد ایران پیش‌بینی می‌کنم این خودرو مورد توجه شرکت‌های تأسیسات ساختمان، سرویس خشک‌شویی‌ها و توزیع‌کنندگان مواد غذایی و… قرار بگیرد.

معاون اقتصادی و مالی فولاد مبارکه عنوان کرد:

حفظ روند سودآوری و فروش در شرکت عظیم فولاد مبارکه



شرکت فولاد مبارکه در نظر دارد به منظور تأمین بخشی از سرمایه در گردش مورد نیاز طرح‌های توسعه، به تأمین مالی از طریق بورس اوراق بهادار تهران به مبلغ ۱۵۰ هزار میلیارد ریال اقدام کند. معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارکه در پایان عنوان کرد: شرکت در راستای دستیابی به سودآوری پایدار برای سهامداران، پروژه احداث نورد گرم ۲ را در دست اجرا دارد؛ همچنین به منظور تأمین پایدار انرژی برق، پروژه احداث نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی و ۶۰۰ مگاواتی نیروگاه خورشیدی را در دست اجرا دارد که تا پایان شهریورماه ۱۴۰۱، پیشرفت درخور توجهی داشته است. اجرای این پروژه‌ها ضمن پایداری تولید و فروش نوبدبخش افزایش سودآوری برای سهامداران خواهد بود.

شرتش شهرها همه‌چیز را تغییر داده، منطق استفاده از وسایل نقلیه تجاری نیز عوض شده است. به بیانی وانت در معنای کلاسیک آن، نیاز شکل قدیمی مشاغل را پاسخ می‌داد. این در حالی است که امروزه شهرها گسترده شده‌اند و در شرکت‌های بزرگ، کار توزیع به یک واحد مستقل و قدرتمند تبدیل شده است. گاهی اوقات یک سواری توزیع، ده‌ها قلم کالا را به ده‌ها فروشنده خرد می‌رساند. چنین مأموریتی با وانت ممکن نیست، بلکه باید خودرویی با قابلیت فضاسازی در اختیار فرد باشد. در حقیقت اشکال کار وانت‌های قدیمی برای کسب‌وکارها انعطاف‌پذیر نبودن آنها بود. اما با ظهور نسل جدید ون‌های باری در دنیا فضای این نوع مشاغل تغییر کرد. در دنیا ون‌هایی به بازار عرضه شده که

رسیده است که حکایت از فعال‌سازی نزدیک به ۱۴۴ میلیون شماره همراه دارد. اپراتور اول تلفن همراه بر اساس این گزارش توانسته همچون سه‌ماهه نخست سال جاری با رشد ۰۰۱۷ درصدی در زمینه فعال‌سازی خطوط تلفن همراه تا پایان شهریور ۱۴۰۱ به نسبت بهار امسال، به بیش از ۷۶.۸ میلیون مشترک فعال دست یابد. اپراتور دوم تلفن همراه نیز در همین بازه زمانی با کاهش ۰۰۲۶ درصدی در زمینه فعال‌سازی خطوط تلفن همراه، به حدود ۶۱.۲ میلیون مشترک فعال رسیده است؛ این تجربه ریزش در بهار سال جاری نسبت به زمستان ۱۴۰۰ نیز برای این اپراتور وجود داشت که اکنون تکرار شده است. اپراتور سوم تلفن همراه اما با وجود رشد سهم بازاری که در بهار امسال به ثبت رسانده بود، در تابستان ریزشی شد و ۰۰۰۸ درصد سهم بازار را تا پایان شهریور ۱۴۰۱ دست داد و در نهایت به ۵.۴ میلیون مشترک فعال دست یافت. به این ترتیب لازم به ذکر است که سهم بازار «همراه اول» از حوزه ارتباطات سیار اکنون ۵۳.۵۱ درصد، سهم «ایرانسل» درحال حاضر ۴۲.۶۸ درصد و «رایتل» نیز در اشتراک‌های فعال ۳.۸ درصد است.

سرای نوآوری راه‌گشای تعامل صنعت ودانشگاه

دانشگاه افروز؛ البته ما در جلسات متعدد در سرای نوآوری اتاق بازرگانی و دانشگاه با کار مطالعاتی بسیار سنگین و نمونه‌شناسی‌های جهانی در طول ۱۲ هفته محصولاتی برای سرای نوآوری طراحی کردیم که راه‌گشای ارتباط صنعت و دانشگاه باشد. کرباسی‌زاده گفت: طرح پوشش اشتغال نیز از جمله محصولاتی است که بسیار موفق شد، قبلاً دانشجو قرار بود در صنعتی مشغول به کار شود که هیچ آشنایی با آن و الزامات آن نداشت؛ ولی درحال‌حاضر با این طرح دانشجو با محیط صنعت و الزامات آن آشنا می‌شود. او در حوزه سخنان خود بر ضرورت استفاده از همه ظرفیت‌های داخلی با همکاری هرچه بیشتر استادان دانشگاه، پژوهشگران و صنعتگران پیشرو تأکید کرد. در ابتدای این همایش، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان اصفهان ضمن تقدیر از اقدامات مثبت و سازنده اتاق بازرگانی اصفهان گفت: تاکنون نزدیک به سه هزار دانشجو در طرح پوشش اشتغال مشغول به کار شده‌اند یا در دوره کارآموزی شرکت کرده‌اند و بعضی در حال معرفی به صنعت هستند که در مجموع طرح پوشش یک طرح بسیار موفق بوده و در آینده این موفقیت ادامه‌دار خواهد بود. پیام نجفی افروز، دانشجو باید با واقعیات صنعت آشنا شود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شماره آگهی ۱۴۰۰۳۷۱

نوبت دوم

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی / مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

آدرس مناقصه گزار: استان بوشهر – شهرستان عسلویه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه سوم- ساختمان اداری –امور UK

بجهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سایت ستاد دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می تواننند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۷۳۱۳۱۷۶۵۰ -۰۷۷۳۱۳۱۷۶۴۱ تماس حاصل فرمایند.

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۵۰۵۳۲۰۰۹۶۶۴۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰

شماره مناقصه و تقاضا | GR۳۱-۱-GR۳۱-۰۹۰۹۰۵۵۲۱-۰۴۳۴۰۰۰۰

موضوع مناقصه: تامین سوئچ شبکه

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ار جاع کار: ۶/۲۱۶/۷۳۹/۰۵۵۵ ریال

نوع تضمین شرکت در فرایند ار جاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۰۲/۲۳۴۰۱/ت/۰۶۵۶۵۰ مورخ ۰۹/۲۲/۹۴/ هیات وزیران و مطابق شرایط مندرج در سامانه ستاد می باشد.

مبلغ بر آوری مناقصه: ۰۰۰۰۵۷۰/۰۵۷۰/۱۸۵۲/۲۳۱ ریال

آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: ۰۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.

آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد: ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی



شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.

بالاترین مهلت بارگزاری پیشنهاد فنی و مالی در سامانه ستاد: پیمس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.