خبر

نحوه ثبت نام خانوارهای جامانده

ستاد استانی هدفمند کردن یارانه‌های استان تهران اعلام کرد: خانوارهای جدید که موفق به ثبت اطلاعات خانوار خود در سامانه مرکز آمار ایران نشده‌اند باید برای ورود مجدد به سامانه ۴۸ ساعت بعد مراجعه کنند. محمدرضا تجلی‌پور در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه شهروندان تهرانی می‌توانند از طریق شماره تماس ۷۷۵۰۱۱۳۱ برای پاسخ به سوالات خود از ساعت ۸ صبح تا ۲۰ شب با ستاد هدفمند کردن یارانه‌های استان تهران ارتباط برقرار کنند، گفت: به طور میانگین روزانه ۵۰۰ نفر با این ستاد تماس می‌گیرند. وی افزود: بیشترین پرسش مردم در مورد ثبت اطلاعات خانوارها و اعلام شماره‌حساب به سایت رفاهی است. دبیر ستاد هدفمند کردن یارانه‌های استان تهران اظهار داشت: شهروندان تهرانی می‌توانند با ارسال کد ملی خود به سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۰ اطلاعات مربوط به سرپرست خانوار را از مرکز آمار ایران دریافت کنند. تجلی‌پور اظهار کرد: خانوارهای جدید که موفق به ثبت کامل اطلاعات خانوار خود در سامانه مرکز آمار ایران نشده‌اند در صورت مراجعه بعدی به سامانه با پیام «شماره ملی شما قبلاً وارد این سامانه شده است» مواجه می‌شوند که در این صورت باید ۴۸ ساعت بعد دوباره به سامانه وارد شوند. وی افزود: افرادی که هنگام ورود اطلاعات به اشتباه در خانوار دیگری ثبت نام شده‌اند نیاز به مراجعه حضوری به مرکز آمار ندارند. نام این افراد پس از تماس با شماره ۸۵۱۰۷۷۰۸ توسط مرکز ملی آمار حذف می‌شود و آنها می‌توانند چهار روز بعد به سامانه مراجعه کرده و اطلاعات خود را در خانوارشان وارد کنند.

دبیر ستاد هدفمند کردن یارانه‌های استان تهران در مورد سرپرست خانوارهایی که حساب‌شان تایید نهایی نشده، گفت: این افراد می‌توانند به یکی از شعب بانک‌هایی که دارای حساب هستند، مراجعه کنند تا از طریق شعبه مربوطه شماره حساب‌شان با استفاده از سیستم E-bank در سامانه حساب خانوار وزارت رفاه و تامین اجتماعی ثبت شود. وی گفت: در صورت مواجهه با مغایرت سرپرست خانوار می‌توانند به سایت مرکز آمار ایران به آدرس yareneh.amar.org.ir مراجعه و نسبت به اصلاح مغایرت اقدام کنند. تجلی‌پور اظهار کرد: شهروندان تهرانی می‌توانند به غیر از شماره اعلام‌شده با شماره‌های ۷۷۶۰۴۷۷۳، ۷۷۶۴۴۹۶۹، ۷۷۶۵۴۹۷۹ و ۷۷۶۲۸۲۱۰ با ستاد هدفمند کردن یارانه‌های استان تهران ارتباط برقرار کنند. وی گفت: افرادی که کد رهگیری یا رمز عبور خود را فراموش کرده‌اند می‌توانند از بارکد ۸ یا ۹ رقمی پشت کارت ملی خود به عنوان کد رهگیری استفاده کنند.

رئیس شورای رقابت: از سال آینده ما قیمت‌گذاری می‌کنیم

چندی پیش رئیس شورای رقابت در واکنش به اطلاعیه کارگروه طرح تحول اقتصادی در زمینه قیمت‌گذاری کالا و خدمات دولتی گفته بود بهتر بود این اطلاعیه با مشورت شورای رقابت منتشر می‌شد چون وظیفه قیمت‌گذاری کالا و خدمات طبق قانون بر عهده این شوراست و از اینکه هنوز جایگاه شورای رقابت در ذهن مسوولان دولت و مجلس روشن نشده است انتقاد کرد. جمشید پژویان رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با خبرنگار «فردا» در خصوص نقش این شورا در تعیین قیمت‌ها خاطرنشان کرد: شورا در این مرحله فقط از روش‌شناسی قیمتی مطلع بوده و طبق قانون اگر قرار باشد از سال آینده اتفاقی در خصوص قیمت کالاهایی که دارای انحصار است رخ دهد، باید از طریق شورا انجام شود. وی در خصوص اعلام قیمت‌ها توسط کارگروه طرح تحول اقتصادی تصریح کرد: بنا بر حکم قانون تعیین قیمت کالاهایی که انحصار طبیعی دارد، با شورای رقابت است اما در حال حاضر چون شورای رقابت درگیر دست‌اندازهای خود است و جایگاه آن تثبیت نشده است بنابراین مصلحت بود کارگروه، قیمت‌ها را تعیین کند. به گفته پژویان شورای رقابت هشت ماه است تشکیل شده اما ستاد تحول دو سال است که در این زمینه کار کرده و جوانب را در نظر گرفته بنابراین در مرحله اول بهتر بود ستاد، قیمت‌ها را تعیین کند. شورای رقابت در مرحله اول در جریان بود و ما از اعضا دعوت کردیم و آنها درباره روش‌شناسی قیمت خود به شورا گزارش دادند. در واقع به صورت کلی در جریان قرار گرفتیم و شورا منتظر است قیمت‌ها تکمیل شود و پس از آن نظر خود را اعلام کند. وی افزود: برای سال آینده اگر قرار باشد قیمت‌گذاری جدیدی صورت گیرد حتماً از طریق شورا انجام شود چون قانون می‌گوید قیمت‌گذاری کالاهایی که انحصار دارد، بر عهده شورای رقابت است. البته ما درباره برخی مشتقات نفتی مصوبه‌ای داشتیم که بر اساس فوب خلیج‌فارس عمل شود اما درباره دیگر حامل‌ها مثل آب و برق حتماً باید از طریق شورا عمل شود.

به اطلاع میرسانیم
دکتر علی اصغر رهبر
پزشک متعهد ما را سوگوار کرد.
مراسم یادبود: کرج، جاده‌ی ملارد، قبل از میدان انبار نفت، تالار آرش، پنجشنبه ساعت ۳ تا ۵
کامران اخوان، کاوه اخوان، دکتر آزاده، حجت‌الله آزاده
حسین اکبری، محسن اکبری، نزهت امیری، اسدالله ایرجی
پرویز بابایی، حسینعلی پوررضا، محمود پیرکندی
مولود ترکمانی، حمید جانی‌پور، علیرضا جباری، حاجیلو
بهرام حسنی نژاد، کمال حسینی، بهمن حمیدی
حسین دانش، علی اشرف درویشیان، دکتر مطهره رباب علامه
رحیم‌زاده، سیاوش رضایی، علی اکبر رضایی، علی سنبلی
شریفیان، اسدالله شهبازی الموتی، پرویز شهریاری
کاظم طاهری، رضاعابد، مسعود عاشوری، مهناز عبداللهی
علی عدالت، معصوم عقیقی، محمود عماری، علی عمویی
هوشنگ فراهانی، فریدون فضیلت، ایوب فلاح، مهتاب فلاح
مجتبی قاسمی، میرعلی قضاتی، مازیار گیلانی‌نژاد
نسترن مزرعه، نسرین مزرعه، مهدی معتمدی‌مهر،
دکتر ابولفضل مهداوی، رسول مهربان و بانو، فرزانه نائبی بهبهانی
طهماسب نورپاک، بهروز یداللهی، یاری
منوچهر تاکی و ماهنامه چیستا

رئیس کمیسیون صنایع و معادن در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد

درخواست تجدیدنظر در قیمت برق و گاز صنایع

علیرضا بهداد

اعلام قیمت جدید حامل‌های انرژی کافی بود تا سیدحسین هاشمی را که معمولاً کم حرف می‌زند به واکنش وادارد تا در مقام ریاست کمیسیون صنایع و معادن مجلس از دولت بخواهد در قیمت گاز و برق صنایع تجدیدنظر کند. او معتقد است قیمت‌های جدید تا دو هفته دیگر آثارش را بر بخش تولید کشور نمایان خواهد کرد، بنابراین لازم است قبل از اینکه دیر شود مسوولان برای این بخش چاره‌ای بیندیشند تا تولید پاینده بماند. او در گفت‌وگوی خود با «شرق» می‌گوید این حاکمیت است که باید به اهمیت بخش صنعت و معدن پی ببرد و این بخش را برای حضور در بازارهای رقابتی هدایت کند.

– بالاخره دولت از قیمت‌های جدید پرده‌برداری کرد. آیا در این چند روز گذشته گزارشی درباره وضعیت جدید بخش تولید به دست شما رسیده است؟

راستش هنوز چیزی از طرف صنعتی‌ها به ما اعلام نشده. به نظرم هنوز زود است تا قیمت‌های جدید آثار خودش را نشان دهد. دو هفته دیگر اثرات اولیه مشخص خواهد شد. باید ببینیم ستاد تحول وزارت صنایع و معادن و بانک‌ها چه می‌کنند.

– نظر شما درباره قیمت‌های جدید چیست؟

اول اجازه دهید نگاهی را که باید به بخش تولید داشته باشیم شرح دهیم. اگر می‌خواهیم صنعت کشور هم در بازار داخلی و هم در بازار خارجی موفق باشد و بتواند در بازارهای بین‌المللی رقابت کند باید حاکمیت کاری کند تا این بخش به توان رقابتی برسد. در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مسوولان لازم است دقت بسیاری داشته باشند. این درست است که در اجرای قانون منافع مردم مهم است اما باید این فرهنگ را به وجود آورد که تولید نیز اهمیت دارد. کوچک‌ترین آسیب به بخش تولید کشور می‌تواند تاثیر نامناسبی روی اشتغال و تولید کالاهای اساسی بگذارد. حتی در بخش صادرات کالاهای صنعتی و معدنی می‌تواند درآمد ارزی کشور را هم تحت تاثیر خود قرار دهد. پس باید با دقت بسیاری قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را در بخش صنعت و معدن به اجرا درآورد. آنچه ما می‌بینیم این است که ستاد تحول وزارت صنایع و معادن امکانات نرم‌افزاری مناسب و خوبی را برای شروع طراحی کرده که جای تشکر دارد اما باید دید در مرحله اجرا این تدابیر چگونه خود را نشان خواهد داد. آیا تسهیلاتی که گفته‌اند به راحتی در اختیار تولیدکنندگان قرار خواهد گرفت و آیا بانک‌ها همکاری خواهند کرد؟

– جواب سوال مرا ندادید!

خب حالا برگردیم به سوال شما درباره قیمت‌های جدید. ببینید در همه کشورهای توسعه‌یافته و حتی بیشتر کشورهای جهان سومی قیمت برق، گاز و سایر حامل‌های انرژی برای بخش تولید کمتر از بخش خانگی و تجاری است اما در ایران این موضوع برعکس است. چگونه امکان دارد وقتی نوع برخورد ما با تولیدکنندگان عکس سایر نقاط دنیاست کالای رقابتی به تولید برسانیم و در بازارهای بین‌المللی عرضه کنیم. تولید کالای رقابتی حمایت و اصلاح نگاه حاکمیت را می‌خواهد. شما ببینید در بیشتر نقاط دنیا این موضوع به اثبات رسیده. قیمت حامل‌های انرژی برای بخش تولید باید کمتر از بخش تجاری و خانگی باشد اما در ایران چنین نیست.

– یعنی شما معتقدید در قیمت‌های جدید باید تجدیدنظر شود؟

بله. انتظار ما این است که قیمت‌های اعلام‌شده برای بخش تولید کشور مورد تجدیدنظر قرار گیرد. شما ببینید قیمت برق بخش تولید بالاتر از سایر بخش‌هاست که این خلاف آن چیزی است که در سایر نقاط دنیا اتفاق می‌افتد. نمی‌شود به صنعت گفت برو رقابت کن ولی قیمت مواد اولیه‌ات بالاتر از قیمت‌های جهانی باشد. اگر شرایط رقابتی که در دنیا دنبال می‌شود در بخش صنعت کشور ما هم رعایت شود می‌توان امیدوار بود که صنعتگران ما خود را با اجرای این قانون تطبیق دهند چون توان علمی و مدیریتی آنها در حدی است که بتوانند در شرایط برابر گلیم خود را از آب بیرون بکشند. به نظر من هم‌اکنون که چند روز بیشتر از اعلام قیمت‌های جدید نگذشته باید تا دیر نشده کاری کرد وگرنه ممکن است به روزی برسیم که خیلی دیر شده و هر اقدامی بلااثر باشد. بنده به عنوان رئیس کمیسیون صنایع و معادن پیشنهاد دادم در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها یک سالی به بخش تولید کشور تنفس داده شود و یک سال پس از اینکه این قانون برای مردم اجرا شد برای بخش تولید قابلیت اجرایی پیدا کند. اما متاسفانه این کار انجام نشد. حالا هم که قیمت‌های جدید اعلام شده نظرمان بر این است که قیمت حامل‌های انرژی برای بخش تولید کشور باید کمتر از سایر بخش‌ها باشد و دولت ابزار حمایتی خود را به این سمت سوق دهد. اگر تولیدکنندگان نتوانند کالای رقابتی‌ای به تولید برسانند بازار کشور در اختیار کالاهای چینی قرار خواهد گرفت و تولیدکنندگان داخلی نه می‌توانند کالای خود را در داخل کشور به فروش برسانند نه خارج کشور.

– به تولید کالا با قیمت رقابتی اشاره کردید. دولت از یک طرف قیمت حامل‌های انرژی را افزایش داده و از طرف دیگر هم اعلام کرده اجازه افزایش قیمت را نمی‌دهد. این نوع تصمیم‌گیری چه تاثیری بر بخش تولید می‌گذارد؟

اتفاقاً اخیراً با وزیر بازرگانی در این رابطه مکاتبه داشته‌ایم. در این مکاتبات مطرح شده وقتی قیمت مواد اولیه مثل محصولات پتروشیمی با افزایش روبه‌رو شده نمی‌توان به تولیدکننده گفت قیمت محصول خود را بالا نبر. برق و گاز برای برخی از صنایع حکم مواد اولیه را دارد. دولت آمده اینها را گران کرده، بعد هم به تولیدکننده می‌گوید قیمت را بالا نبر. این نوع برخوردها با اصول و معیارهای علمی و مدیریتی و اقتصاد جور درنمی‌آید. البته اینکه برای مدتی جلوی افزایش یکباره قیمت‌ها گرفته شود تدبیر خوبی است اما نباید به حکم دائمی تبدیل شود. اگر بخواهیم در این باره حرف بزنیم وقت زیادی می‌خواهد و هنوز هم که چند روز بیشتر از افزایش قیمت‌ها نگذشته نمی‌توان اثر خاصی را پیش‌بینی کرد. از هفته آینده کمیسیون صنایع و معادن بررسی‌های خود را در این رابطه آغاز می‌کند. امیدواریم با دولت به تفاهم برسیم تا اجرای این قانون که به نفع کشور است با کمترین آسیب صورت گیرد.

عکس: آیدین رهبر، شرق

قیمت‌های قدیم و جدید حامل‌های انرژی برای بخش صنعت و معدن

نام حامل	قیمت قدیم (ریال)	قیمت جدید (ریال)
برق (کیلووات ساعت)	۲۰۶	۴۰۰
گاز (متر مکعب)	۱۸۰	۷۰۰
نفت کوره (لیتر)	۹۵	۲۰۰۰
گازوئیل (لیتر)	۱۶۵	۳۵۰۰

واکنش مدیرعامل مخابرات به گزارش مجلس

فعلاً اظهار نظر نمی‌کنیم

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران در واکنش به گزارش کمیته تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت مخابرات و درج برخی تخلفات و موارد مورد ابهام در آن گفت: تا زمانی که این گزارش به ما ابلاغ نشود نمی‌توان اظهارنظر کرد.

به گزارش مهر، کمیته تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت مخابرات ایران پس از صرف مدت زمان دو سال گزارش تهیه‌شده خود را در مورد اقدامات مخابرات و وزارت ارتباطات از سال ۸۴ تاکنون در صحن علنی مجلس قرائت کرد که در این گزارش ابهامات و تخلفاتی در مباحثی چون واگذاری مخابرات، تعرفه‌های پیام‌کوتاه، اشتراک تلفن ثابت، اشتراک خط اینترنت پرسرعت و تعرفه اتصال تلفن همراه و وجود اشکال در قراردادهای منعقدشده و خرید تجهیزات، تخلف ۱۳۵ میلیارد تومانی همراه اول به عنوان زیرمجموعه مخابرات و ابهام در عملکرد مخابرات در پروژه‌های تلفن همراه اعتباری تالیا و شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات تلفن اینترنتی و شرکت‌های بخش خصوصی فعال در اینترنت پرسرعت به چشم می‌خورد. صابر فیضی با بیان اینکه تاکنون فرصت نکرده است این گزارش را که با تمامی جزییات قرائت‌شده در مجلس از سوی رسانه‌ها منتشر شده مطالعه کند، اظهار داشت: این گزارش هنوز به شرکت مخابرات ایران ابلاغ نشده است.

وی با بیان اینکه گزارش تحقیق و تفحص از عملکرد مخابرات پس از قرائت در صحن باید تقدیم کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شود و در این کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد، ادامه داد: این گزارش پس از طی مجاری قانونی به شرکت مخابرات ایران ابلاغ می‌شود. فیضی خاطرنشان کرد: تا زمانی که این مسیر طی نشود، نمی‌توان در مورد این گزارش اظهارنظر کرد. کمیته تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت مخابرات ایران که از دی‌ماه سال ۸۷ در مجلس شورای اسلامی تشکیل شد در گزارش خود واگذاری سهام شرکت مخابرات ایران را در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی نیز غیررقابتی و دارای اشکال عنوان کرده است. برخی نمایندگان مجلس معتقدند طبق این گزارش، قرارداد فروش سهام مدیریتی شرکت مخابرات ایران باید لغو شود. در همین حال روابط عمومی شرکت مخابرات ایران نیز با هدف آگاهی سهامداران، کارکنان و تنویر افکار عمومی اعلام کرد بر اساس اصل هفتادوششم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، تحقیق و تفحص حق نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی است و شرکت مخابرات ایران ضمن استقبال از این اصل، از نمایندگان مجلس که با اعمال نظارت بر دستگاه‌های اجرایی موجب شفاف‌سازی و ارائه خدمت بهتر به مردم می‌شوند تشکر می‌کند اما آغاز تحقیق و تفحص از شرکت مخابرات ایران در تاریخ ۱۵ دی‌ماه سال ۸۷ بوده و موضوعات مطروحه عموماً مربوط به قبل از واگذاری شرکت مخابرات ایران در بورس مخابرات دولتی است.

در این اطلاعیه آمده است: «وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، پیشتاز در اجرای اصل چهل و چهارم قانون اساسی و فرمایشات مقام معظم رهبری بوده که توانست بزرگ‌ترین و تاثیرگذارترین شرکت دولتی را در یک فرآیند کاری فشرده ۳۲ ماهه به بخش خصوصی واگذار کند ولیکن بعد از واگذاری ایراداتی به آن وارد شد که تصمیم‌گیری در خصوص تایید خصوصی‌سازی بر عهده شورای رقابت گذاشته شد. شورای رقابت مرکب از نمایندگان قوای سه‌گانه و بخش خصوصی در جلسات متعدد و فشرده موضوع واگذاری را تایید کرده و این موضوع هم طی اطلاعیه‌ای به اطلاع عموم مردم رسیده است. به دنبال این رای، شرکت خریدار علاوه بر پرداخت ۲۰ درصد قیمت اولیه سهام، دو قسط پنج درصدی دیگر را در اردیبهشت و آبان‌ماه امسال به خزانه دولت واریز کرده و طی این مدت توانسته با ایجاد تحولات ساختاری و مدیریتی، ضمن حفظ ارزش سهام در بازار، مبلغ ۳۰۰ ریال سود به ازای هر سهم یعنی دو برابر سال ۱۳۸۸ (قبل از واگذاری) به سهامداران پرداخت کند. هر چند در بند ۹ از فصل دوم به این نکته اشاره شده که واگذاری شرکت مخابرات ایران موضوع این تحقیق و تفحص نبوده است.» در این اطلاعیه در مورد قراردادهای شرکت مخابرات ایران نیز گفته شده توسعه مخابرات و واگذاری حدود ۳۰ میلیون شماره تلفن همراه در چهار سال کار بزرگی بود که فقط با همت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان و مدیران این شرکت به بار نشسته است و قطعاً پاره‌ای از مشکلات وجود داشته که بخش عمده آن طی یک سال گذشته (بعد از خصوصی‌سازی) حل شده است و با پیگیری‌های در حال اجرا سایر موارد نیز به زودی به سرانجام مورد نظر خواهد رسید. مخابرات در مورد تغییر در تعرفه‌های مخابراتی نیز اعلام کرده شرکت مخابرات ایران تاکنون تغییری در تعرفه‌ها بدون مجوز دولت و نهادهای مسوول نداشته است که گواه این مدعا، بدون تغییر ماندن تعرفه تلفن ثابت و همراه از سال ۱۳۸۲ تاکنون است.

سوخت‌گیری گازسوزهای غیرمجاز ممنوع می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به شارژ سهمیه بنزین و گازوئیل خودروها، از ممنوع شدن سوخت‌گیری خودروهای غیرمجاز سی‌ان‌جی در آینده‌ای نزدیک خبر داد. فرید عامری با اشاره به اینکه با گذشت سه روز از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها استفاده از سی‌ان‌جی هنوز با استقبال رانندگان مواجه است، اظهار کرد: ارزش حرارتی هر ۱/۲ مترمکعب سی‌ان‌جی معادل یک لیتر بنزین بوده و از این رو استفاده از این حامل انرژی برای رانندگان توجیه اقتصادی به همراه دارد. وی با اعلام اینکه قیمت سی‌ان‌جی متناسب با بهای بنزین افزایش یافته است، بیان کرد: تاکنون برای مصرف سی‌ان‌جی هیچ‌گونه سهمیه‌ای پیش‌بینی نشده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره تعداد خودروهای گازسوز ایران توضیح داد: در حال حاضر بیش از دو میلیون دستگاه خودرو گازسوز مجاز در سطح کشور تردد می‌کنند. این مقام مسوول با اشاره به تردد ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو گازسوز تبدیل کارگاهی مجاز و ۱/۳ میلیون دستگاه خودرو گازسوز کارخانه‌ای در سطح کشور گفت: اما در شرایط فعلی آمار رسمی‌ای از تعداد خودروهای غیرمجاز در دسترس نیست. عامری با اشاره به برنامه دولت برای معاینه فنی خودروهای گازسوز در سراسر کشور اعلام کرد: با این اقدام تجهیزات غیراستاندارد خودروهای غیرمجاز گازسوز جمع‌آوری و از سوخت‌گیری این خودروها در جایگاه‌ها جلوگیری می‌شود.

یاد عزیزمان
ایرج ساعد سمیعی
که در شهر کلن آلمان از دست رفت، گرامی باد.
حمیرا، محمد، عالیه (لیلی) ساعد سمیعی
کریستا، میترا، نیما ساعد سمیعی
خانواده های ساعد سمیعی، یزدانیان، کیامنش
همه هزینه های مراسم یادبودش در ایران صرف امور خیریه می شود.

افزایش ۱۵درصدی کرایه حمل بار

بر اساس ابلاغیه اعمال قیمت‌های جدید که به استانداری‌ها ارسال شده است، استانداردها مجازند بر اساس جدول قیمت‌های حداکثری نسبت به افزایش نرخ حمل بار و مسافر به ازای هر کیلومتر از صفر تا سقف تعیین‌شده اقدام کنند. به گزارش فارس نماینده تام‌الاختیار وزارت راه و ترابری در اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها در گفت‌وگو با فارس از حداکثر افزایش قیمت اتوبوس عادی به ۵۷ ریال به ازای هر نفر کیلومتر، افزایش ۱۵درصدی قیمت بلیت اتوبوس ویژه، افزایش ۱۵درصدی نرخ حمل کامیون‌ها و وانت‌بارها و افزایش ۲۰درصدی نرخ سواری‌های کرایه و نیز عدم تغییر قیمت بلیت هواپیما و قطار خبر داد. میزان فعلی حداکثر افزایش قیمتی که استانداری‌ها می‌توانند در مورد قیمت حمل انواع ناوگان جاده‌ای طبق جداول خاصی که از سوی ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها به آنها ابلاغ شده است، اعمال کنند به طور متوسط به شرح زیر است. بر این اساس قیمت حمل مسافر و بار در ۲۸۴ هزار مسیر شناسایی شده، بر حسب مسافت نقاط مبدأ و مقصد و بسته به نوع وسیله نقلیه قابل محاسبه خواهد بود. بنابر این گزارش میزان تاثیر افزایش قیمت سوخت در قیمت حمل برون‌شهری کالا و مسافر طی بخشنامه‌ای از سوی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت به صورت جدولی خاص مشخص شده است که سقف مجاز افزایش قیمت‌های حمل برون‌شهری کالا و مسافر از طریق ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها به استانداری‌های کل کشور ابلاغ شده است و استانداردها مسوول اجرا و اعمال قیمت‌های جدید هستند. در کمیته حمل و نقل استان‌ها قیمت‌های حمل بر اساس میزان تقاضا اعمال می‌شود و هر استانی که قیمت‌های کمتری را برای حمل اعمال کند، مورد تشویق قرار می‌گیرد. درباره ناوگان حمل و نقل جاده‌ای ۲۸۴ هزار مسیر جاده‌ای برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مورد ارزیابی قرار گرفته است که بر اساس میزان و نوع مسیر، نوع کالا و خدمات، قیمت‌های حمل کالا متفاوت خواهد بود.

اصلاح قیمت نان

با آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، استانداری خراسان رضوی و فرمانداری شهرستان تبریز قیمت‌های جدید انواع نان را اعلام کردند. از دیروز قیمت نان لواش سنتی با ۱۷۰ گرم چانه ۶۵ تومان، لواش دوار ۱۷۰ گرمی ۶۰ تومان، بربری سنتی با ۵۰۰گرم وزن ۱۷۵ تومان، بربری دوار با ۶۰۰ گرم وزن ۱۷۵ تومان، سنگک سنتی و سنگک آزادپز با آرد سفید یا سبوسدار ۲۷۵ تومان، لواش ماشینی خشک ۴۶۵ تومان به ازای هر کیلو نان، لواش ماشینی ۳۵۵ تومان برای هر کیلو و نان سنگک ماشینی هر کیلو ۳۵۵ تومان به فروش می‌رسد.

قیمت‌ها بر اساس نفر کیلومتر در ناوگان مسافری جاده‌ای و تن‌کیلومتر در ناوگان باری جاده‌ای است.

ردیف	نوع ناوگان	قیمت قدیم	حداکثر قیمت جدید
۱	اتوبوس عادی	۴۴ ریال	۵۷ ریال
۲	اتوبوس ویژه	۱۳۷ ریال	۱۵۸ ریال
۳	کامیون برون‌شهری	۴۶۰ ریال	۵۲۹ ریال
۴	سواری پلاک عمومی	۲۲۵ ریال	۲۷۰ ریال
۵	هواپیما		افزایش نیافته است
۶	قطار		افزایش نیافته است

حاشیه اقتصاد

یارانه‌های نقدی امسال دو برابر نمی‌شود

وزیر اقتصاد تاکید کرد دو برابر شدن یارانه‌های نقدی امسال اتفاق نمی‌افتد. شمس‌الدین حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که آیا با توجه به تاکید رئیس‌جمهور مبنی بر امکان حداقل دو برابر شدن یارانه‌های نقدی، این موضوع در مرحله بعدی واریز یارانه‌ها که قرار است امسال باشد محقق می‌شود یا خیر، گفت: این موضوع امسال اتفاق نخواهد افتاد. او ادامه داد: آنچه رئیس‌جمهور گفته‌اند این است که با توجه به میزان یارانه‌ها و فاصله قیمتی که وجود دارد، یارانه‌های نقدی می‌تواند تا دو برابر هم افزایش یابد. وی در پاسخ به این سوال که با این وجود از ابتدای سال آینده میزان یارانه‌های نقدی دو برابر خواهد شد یا خیر، گفت: این موضوع باید سال آینده و با توجه به برنامه‌های دولت بررسی و انجام شود. پیش از این معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور هم درباره امکان دو برابر شدن یارانه نقدی گفته بود که از نظر اقتضائات بودجه‌ای، امکان دو برابر شدن یارانه‌ها وجود دارد.

توسعه میادین گازی ونزوئلا از سوی ایران

پارلمان ونزوئلا با عقد قرارداد مشترک نفتی بین شرکت نفت دولتی این کشور و شرکت پتروپارس ایران برای توسعه یک میدان نفتی در آن کشور موافقت کرد.

به گزارش رویترز شرکت نفت ونزوئلا ۷۴ درصد این پروژه و شرکت پتروپارس ایران نیز ۲۶ درصد آن را در اختیار خواهند داشت. وزیر انرژی ونزوئلا در سفر ماه اکتبر هوگو چاوس به تهران این قرارداد را با مقام‌های ایران به امضا رسانده بود. وی تاکید کرد ارزش این قرارداد ۱/۵ میلیارد دلار است و شامل افزایش ظرفیت تولید میدان نفتی دوبوکویی از چهار هزار بشکه به بیش از ۴۰ هزار بشکه در روز است. ایران و ونزوئلا طی سال‌های اخیر همکاری‌های نفتی خود را گسترش داده‌اند. ونزوئلا نیز آمادگی خود را برای مشارکت در طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی ایران اعلام کرده است. ونزوئلا تلاش زیادی را برای جلوگیری از کاهش ظرفیت تولید نفت خود آغاز کرده است.

قطع امید از نجات سه معدنچی کرمانی

اداره کار و امور اجتماعی استان کرمان با اعلام خبر مرگ معدنچیان اشکیلی از ادامه عملیات گروه امداد برای خارج کردن اجساد این قربانیان خبر داد. هوشیار احمدی مسوول روابط عمومی اداره کار و امور اجتماعی استان کرمان در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا گفت: با گذشت یک هفته از ریزش اشکیلی و مدفون شدن سه کارگر معدنچی در زیر آوار معدن امید کارشناسان معدن و مسوولان گروه امداد برای نجات کارگران کاهش یافته است. وی افزود: به عقیده این کارشناسان در پی افزایش دمای داخلی معدن و ریزش‌های مستمر زغال‌سنگ در محل وقوع حادثه احتمال مرگ معدنچیان قربانی و فاسد شدن اجساد افزایش یافته است. وی با بیان اینکه گروه نجات همچنان به عملیات جست‌وجو برای یافتن کارگران معدنچی ادامه می‌دهد، گفت: همه تلاش‌ها بر این است تا حتی‌المقدور اجساد قربانیان از داخل معدن خارج شود.

ترانزیت فرآورده‌های نفتی به افغانستان متوقف شد

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی از توقف ترانزیت کالا و فرآورده‌های نفتی ایران به افغانستان خبر داد. سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به توقف ترانزیت فرآورده‌های نفتی ایران به افغانستان گفت: ترانزیت کالاهای نفتی به عنوان یک تجارت استراتژیک برای اقتصاد ملی از حدود ۲۰ روز گذشته تاکنون متوقف شده است. وی با تاکید بر اینکه ترانزیت فرآورده‌های نفتی به کشورهای همسایه منجر به افزایش درآمد کشور خواهد شد، اظهار کرد: در حال حاضر تردد کامیون‌های حاوی کالا و فرآورده‌های نفتی از مرز زمینی ایران و افغانستان با مشکلات متعددی روبه‌رو شده است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه در صورتی که مسیر ترانزیت نفتی عراق- ایران- افغانستان متوقف بماند، زیان قابل توجه به فعالان اقتصادی بخش خصوصی داخلی وارد می‌شود، بیان کرد: هم‌اکنون مذاکراتی از طریق اتاق بازرگانی ایران- عراق، سفارت ایران در بغداد و سایر مراجع ذی‌صلاح در حال انجام است. حسینی با تاکید بر اینکه تاکنون مذاکرات با بخش‌های مختلف نتیجه‌ای در بر نداشته است، یادآور شد: تعدادی از کامیون‌های حاوی سوخت ترانزیتی در مرزهای استان سیستان و بلوچستان متوقف مانده است. آسیاپالس هم روز گذشته با انتشار گزارشی با بیان اینکه ایران به صدها دستگاه نفتکش جاده‌پیما اجازه عبور از مرزهای افغانستان را نداده است، اعلام کرد: این نفتکش‌ها سوخت مورد نیاز نیروهای ناتو در افغانستان را تامین می‌کنند. از ابتدای امسال با گذشت نزدیک به ۱۳ سال از آغاز سوآپ نفت کشورهای حاشیه دریای خزر از مسیر ایران به خلیج فارس اخیراً با عدم تمدید قرارداد چهار شرکت خارجی، حجم سوآپ نفت خام ایران به صفر رسیده است. به گزارش مهر، قرارداد سوآپ نفت خام چهار شرکت بین‌المللی سلکت انرژی تریدینگ، دراگون اویل امارات، ویتول سوئیس، کاسپین اویل دولوپمنت ایرلند در سال جاری میلادی توسط وزارت نفت تمدید نشده است.

۲۱۵ شرکت خواهان افزایش قیمت شدند

همزمان با اجرایی شدن قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و اصلاح برخی قیمت‌ها، ۲۱۵ شرکت تولیدی با وجود اینکه درخواست افزایش قیمت داشته‌اند اما به دلیل آنچه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان «همکاری و هماهنگی با سیاست‌های دولت» عنوان کرده است، محصولات خود را همچنان با قیمت‌های قبلی عرضه می‌کنند. به گزارش ایسنا این محصولات و کالاها در گروه‌های فرآورده‌های گوشتی، مواد پروتئینی، محصولات لبنی، محصولات غذایی، لوازم صوتی و تصویری، رنگ و رزین و موارد دیگر هستند.