

۲ خان پیش‌رو؛ صندوق‌ها و شستا

۲ادر دو استیضاح آقای ربیعی و دو رای اعتماد ایشان، موضوع شستا و مسائل آن، بارها مطرح شد. کوبی پاشنه آشیل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وجود شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی است. ابعاد بزرگ اقتصادی این مجموعه که البته با اغراق‌های فراوانی نیز همراه بوده است، سبب فشارهای پنهان و آشکار به وزیر این وزارتخانه برای بهره‌مندی از رانت‌های آن شده است. از انتصاب وابستگان و نزدیکان در این شرکت‌ها گرفته تا بعضا بهره‌مندی از مزایای اقتصادی چون ترک تشریفات در بعضی مناقصه‌ها و مزایده‌ها، با توجه به سابقه شما در وزارت صمت دولت فعلی و وزارت بازرگانی در دولت اصلاحات، قطعاً از نزدیک با این قضایا بر‌خورد داشته‌اید. راهکار شما برای مدیریت این مجموعه چیست؟

شستا با هدف سرمایه‌گذاری حق بیمه‌های پرداختی کارگران در بخش‌های پرمفعت اقتصادی تأسیس شد و با این نیت شکل گرفت که از رهگذر این سرمایه‌گذاری‌ها، بخشی از بار هزینه‌ای سازمان تأمین اجتماعی را به دوش بکشد.

متأسفانه در دولت قبل، به‌جای بدهی‌های تکلیفی ناشی از سهم دولت از حق بیمه، واگذاری شرکت‌های دولتی به شستا در دستور کار قرار گرفت؛ شرکت‌هایی که بعضا زیان‌ده هم بودند. البته خوشبختانه در دولت جناب آقای دکتر روحانی، این روند متوقف شد و حتی رئیس‌جمهور، بارها دستور به واگذاری بنگاه‌ها و شرکت‌های شستا داده‌اند و تلاش‌های مناسبی در وزارت رفاه انجام شد اما نیازمند سرعت بیشتر است. اگر همین دستور رئیس‌جمهور، اجرائی شود و شرکت‌های شستا به درنظرداشتن همان نکاتی که درباره شرکت‌های زیرمجموعه صندوق‌ها در سؤال اول شما عرض کردم به بخش خصوصی واگذار شوند، بسیاری از قضاهایی که امروز در اطراف این شرکت شکل گرفته است، می‌شکند. همچنین می‌توان با تزریق نقدینگی کسب‌شده از راه واگذاری این شرکت‌ها در بازار سرمایه، بازدهی بالاتری را برای شستا به ارمغان آورد. این موضوع در زمان آقای ربیعی هم دنبال می‌شد و قطعاً هر فردی که بر این مسند قرار گیرد، طبق دستور رئیس‌جمهور این مسیر را ادامه خواهد داد. استفاده از مدیران تحول که کسب‌وکار در شرایط دشوار امروز را بشناسند نیز از اهدافی است که در صورت انتقال این مسئولیت، دنبال می‌کنم.

۲ادر جلسه روز گذشته شما با صنوف و سمن‌ها، یکی از اعضای هیئت‌مدیره انجمن صنفی روزنامه‌نگاران تهران هم حضور داشت و نکاتی را مطرح کرد. اجازه بدهید با توجه به اهمیت امنیت شغلی روزنامه‌نگاران و خبرنگاران از شما درباره نگاه خود به این حوزه سؤال کنم.

من افتخار همکاری با دوستان رسانه‌ای بسیاری را داشته‌ام و این از دولت اصلاحات تاکنون ادامه داشته است. در وزارت صمت نیز در یک سال گذشته، همین روند طی شده است. معتمد شرایط موجود این صنف، در شان نقش مهم و حیاتی آگاهی‌بخشی روزنامه‌نگاران و خبرنگاران عزیز نیست، حتماً ثبات شغلی، حمایت‌های صنفی، معیشتی و بیمه‌ای باید به شکل قابل قبول و متناسب با وظایف‌بودن حیطه فعالیت‌ای آنان برقرار باشد. خوشبختانه انجمن صنفی روزنامه‌نگاران استان تهران و چند استان دیگر تشکیل شده است و من تلاش می‌کنم با کمک هیئت‌مدیره‌های این صنف، به سمت بهره‌مندی آنان از کلیه حقوق صنفی حرکت کنم.

۲اکر روز شنبه از مجلس رأی اعتماد بگیرید، وزارتخانه‌ای چندمنظوره را با ذی‌نفعان متعدد تحویل می‌گیرید؛ برقراری توازن میان این ذی‌نفعان حتماً از وظایف شماست، اما این وزارتخانه با نام «اقتشار نیازمند حمایت» به شکل تاریخی گره خورده است. با توجه به کله‌مدی‌های اخیر در این صنف، با این ذی‌نفعان محصور در وزارتخانه، چه رابطه‌ای برقرار می‌کنید؟

نیازمندان و طبقات فرودست، معمولاً صدای بسیار ضعیفی دارند چون از مزیت‌های طبقات دیگر بهره‌مند نیستند. نکته‌ای که اشاره کردید درست است، من ضمن احترام به شه روزنفعان عزیز وزارتخانه، تأکید می‌کنم یکی از مهم‌ترین وظایف این مجموعه، ایجاد پل ارتباطی میان مطالبات قانونی و بحق اقتشار کمتربرخوردار با مسئولان کشور است؛ البته با سازوکار و نه قالب شعار. ما به سامانه‌ای برای اثبات این مطالبات، پالایش و دسته‌بندی و ارجاع آن به همه دستگاه‌ها نیاز داریم که بخشی از آن ایجاد درگوشی شنیده شود و همه باید این مسائل را بشنوند تا بتوانند برای آنها تصمیم بگیرند. ایجاد سازوکاری برای شنیده‌شدن صدای بلند محرومان را در صورت تصدی این مسئولیت، به شکل سازمانی دنبال می‌کنم.

شرق: صبح روز گذشته، اتاق بازرگانی ایران روز شلوغی را سپری کرد. رفت‌وآمد پیاپی خودروهای شیشه‌دودی در کنار جنب و جوش بازرگانان و صنعت گران شاخص ایران که از ساعات ابتدایی صبح به اتاق بازرگانی آمده بودند خبر از برنامه‌های فشرده اتاق بازرگانی داشت. ساعاتی بعد، سه وزیر پیشنهادی دولت برای وزارتخانه‌های «تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، «صنعت، معدن و تجارت» و «امور اقتصادی و دارایی» در جلسات جداگانه‌ای بین اعضای اتاق بازرگانی ایران حاضر شدند تا ضمن معرفی برنامه‌های خود، نظر مساعد این فعالان را برای تأثیرگذاری بر نظر مجلس به دست آورند. جلسه‌ای که از حیث اظهارنظرهای وزرای پیشنهادی صمت و اقتصاد که در عمل، صریح‌ترین و رادیکال‌ترین اظهارنظرهای راست‌گرایانه مدیران اقتصادی دولت در چند ماهه اخیر محسوب می‌شدند، شگفت‌انگیز و تا حدوی شوکه‌کننده بود.

جلسه‌ای برای کسب اعتماد

فرهاد دژپسند، محمد شریعتمداری و رضا رحمانی، درحالی راهی اتاق بازرگانی شده بودند که پس از انتشار نامه معرفی‌شان به مجلس توسط رئیس‌جمهور، آماج حملات سنگینی از طرف سیاسیون هر دو جناح و تعداد زیادی از کارشناسان قرار گرفته بودند که هرکدام از این گزینه‌ها را به دلایلی مناسب نشستن بر صندلی وزارت پیشنهادی نمی‌دانستند. شاید به همین دلیل بود که هر سه چهره حاضر در اتاق بازرگانی، تا جایی که امکان داشت وعده‌های دلپذیری به بخش خصوصی دادند و از آینده‌ای روشن گفتند تا خود را برای کسب رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی در شنبه آینده امیدوار نگه دارند.

گزینه پیشنهادی وزارت صمت: سازمان توسعه تجارت نباید دولتی باشد

رضا رحمانی، گزینه پیشنهادی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از وزرایی بود که روز گذشته در اتاق بازرگانی حاضر شد. در ابتدای این جلسه رئیس اتاق بازرگانی ایران، رحمانی را عضوی از خانواده اتاق بازرگانی خواند و گفت: کسی که امروز به عنوان وزیر پیشنهادی صمت به میان ما آمده سال‌ها در مجلس و دولت با بخش خصوصی تعامل داشته و جزء اعضای اتاق بازرگانی نیز بوده است پس می‌توان امیدوار بود پس از رأی اعتماد مجلس به ایشان، تعامل سازنده‌ای میان بخش خصوصی و وزیر صنعت برای حل مشکلات موجود شکل بگیرد. در ادامه این جلسه، حسین سلاح‌ورزی، نایب رئیس اتاق

شریعتمداری، دژپسند و رحمانی روز گذشته میهمان اتاق بازرگانی ایران بودند

وعده لیبرالی به پارلمان بخش خصوصی



ایران نیز نظراتش را بیان کرد و مهم‌ترین دغدغه خود را کم‌لطفی وزرای سابق به جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی دانست و از رحمانی خواست در صورت کسب رأی اعتماد از مجلس، در این جلسات حضور مؤثر داشته باشد. سپس دیگر اعضای اتاق نیز به مشکلات بخش صنعت، مسائل ارزی، قوانین دست و پاگیر و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه اشاره کردند. سپس این رضا رحمانی بود که در ابتدای سخنانش براینند ذهنی افراد حاضر در جلسه را نزدیک به اعتقادات خود خواند و سپس تأکید کرد با توجه به بازنشستگی هفت معاون این وزارتخانه، در صورت کسب رأی اعتماد، معاونان خود را از میان جوانان انتخاب خواهد کرد و فعالان بخش خصوصی را نیز به مشاوره خواهد گرفت.

رحمانی در بخش دیگری از سخنانش از اعضای اتاق بازرگانی خواست کمربندها را محکم‌تر کنند و اضافه کرد: «امروز شما به ما بگویید که چکار کنیم». رحمانی در ادامه پا را فراتر گذاشت و گفت: «من اعتقاد ندارم که حتی سازمان توسعه تجارت باید دولتی و رئیس آن کارمند دولت باشد پس باید به فکر اصلاحات باشیم و رسالت بزرگ من نیز تغییرات است». این اظهارنظر رحمانی که حتی با معیارهای مردان اقتصادی دولت روحانی نیز بیش از حد راست‌گرایانه محسوب می‌شود احتمالاً زنگ خطر بزرگی برای آن دسته از کارشناسان است که معتقد به نقش تنظیم‌کننده دولت در بازی اقتصاد هستند، خصوصاً آنکه حتی همین امروز که سازمان توسعه تجارت یک سازمان دولتی

اقتصاد

شریعتمداری، دژپسند و رحمانی روز گذشته میهمان اتاق بازرگانی ایران بودند

دولت باید نقش ثانویه در اقتصاد داشته باشد و اگر دخالتی قرار است صورت بدهد باید با مکانیسمی باشد که توسط بخش خصوصی تعیین می‌شود. به‌این‌ترتیب دژپسند گوی سبقت را از رضا رحمانی در راست‌گرایی ربود و چنان پیش رفت که رئیس اتاق بازرگانی در پایان این جلسه گفت: توفیق شما توفیق ماست و عدم توفیق شما بیشترین ضربه را به بدنه فعالان بخش خصوصی می‌زند.

گزینه پیشنهادی وزارت کار: سهم کارگران و کارفرمایان در تأمین اجتماعی را با دولت برابر می‌کنم

محمد شریعتمداری، گزینه پیشنهادی برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دیگر میهمان روز گذشته اتاق بازرگانی ایران بود. شریعتمداری در این جلسه، دارایی بیمه‌شدگان در صندوق‌های بازنشستگی را حق‌الناس خواند و گفت: سازمان تأمین اجتماعی متعلق به کسانی است که حق بیمه برای آن پرداخت کرده‌اند، نه دولت و سایرین. شریعتمداری سپس اضافه کرد: اولویت من در این زمینه برابرکردن سهم کارگران و کارفرمایان دولت در این صندوق خواهد بود. شریعتمداری سپس به برنامه‌اش برای تهاتر ۵۰هزار میلیارد تومان از مطالبات تأمین اجتماعی از دولت اشاره کرد که به گفته او یک‌سوم از بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی را تسویه خواهد کرد. گزینه پیشنهادی وزارت کار، در ادامه با اشاره به اینکه ۹۶ درصد از قراردادهای کار کشور درحال‌حاضر قرارداد موقت هستند و امکان امضای قراردادهای دائم وجود ندارد، گفت: مشکلات موجود باعث شده که تمام طرف‌ها زیان ببینند.

شریعتمداری تأکید کرد: قانون کار باید منجر به توسعه اشتغال شود و شکل‌های کارگری موجود در کشور هم‌فکر و بلوغ‌یافته هستند و می‌توانند تصمیم‌های خوبی با کارفرمایان بگیرند. گزینه پیشنهادی وزارت کار در ادامه با تأکید بر اینکه باید به‌جای تعریف ۱۵ هزار پروژه در بحث اقتصاد مقاومتی، پنج یا شش مشکل اساسی را از سر راه تولیدکنندگان برداریم، گفت: باید دقت و نظارت بیشتری بر اعطای تسهیلات اشتغال‌زایی در کشور داشته باشیم و پول‌پاشی، نه هدف و نه مطلوب دولت دوازدهم است. او همچنین درباره قانون کار گفت: قانون کار باید به‌گونه‌ای باشد که ضمن تسهیل در سرمایه‌گذاری، ایجاد اشتغال را سرعت دهد و در این زمینه موضوع تشکله‌ها در ایران نیز باید اصلاح شود که در وزارت صمت نیز از این مسئله آسیب‌های زیادی دیدیم.



در نمایشگاه بین‌المللی بانک، بیمه، بورس و خصوصی‌سازی مطرح شد

دولت خود را کوچک نکند

بخش خصوصی کارهای سخت‌تری از آن نیز انجام می‌دهد. این در حالی است که دولت پرورش کرم‌پریشم یا آبزی‌پروری می‌کند، ضمن اینکه کشت گوجه‌فرنگی و پونجه نیز از سوی دولت انجام می‌شود. این کار بسیار سخت است و برای کسانی که تصدی‌گری می‌کنند، خوشایند نیست. پس کار تاوام با دادگاه و دادگرفتن و تهمت و بهتان بوده است. ولی ما این کار پرفرازونشیب را پیش گرفته‌ایم و به انتهای راه نیز نرسیده‌ایم.

او اظهار کرد: ما به ایرانی می‌اندیشیم که اقتصاد آن دست بخش خصوصی باشد و دولت کنار بایستد و تنظیم مقررات کند؛ نه اینکه خود را لوٹ کند و بیاید وسط بایستد.

چرخش محاسبات بیمه‌ای از نرخ آزاد به ثانویه

رئیس کل بیمه مرکزی سخنرانی خود را به شرح آثار افزایش نرخ ارز بر بیمه اختصاص داد و از تعدیل نرخ بیمه‌ها در سال ۹۷ خبر داد. به این صورت که نرخ شرکت‌های بیمه برای پرداخت خسارت، برمبنای ارز از سامانه نیما محاسبه شده، ولی تعدیل در سال جاری با اول ۹۸ صورت می‌گیرد. غلامرضا سلیمانی توضیح داد: بعد از تغییرات نرخ ارز تقریباً هر خسارتی که قرار باشد در بخش‌های پوشش بیمه‌ای که مبتنی بر پرداخت ارزی است، انجام شود، با نرخ سامانه نیما صورت می‌گیرد، به عبارتی ما تغییر پایه‌ای در پرداخت ارز داریم و باید رقبه که داریم را تبدیل به یورو کنیم که این مسئله، مشکل‌ساز شده است و زمانی که تبدیل رyal به از صورت می‌گیرد، به نوعی هزینه سنگینی بر شرکت‌های بیمه تحمیل خواهد شد. رئیس کل بیمه مرکزی ادامه داد: پیش از این حصبه از آن بود که در زمان تبدیل رyal به ارز، محاسبه به نرخ بازار آزاد صورت گیرد که این قطعاً برای بیمه‌ها مشکل‌ساز شده بود؛ اما اکنون با همکاری بانک مرکزی، نرخ ارز در محاسبات بیمه‌ای، از ارز آزاد به نرخ سامانه نیما تبدیل شده است که این خود یک مرحله پیشرفت است؛ از سوی دیگر، هر خسارتی هم ایجاد شود، هزینه بالایی در برای شرکت‌های بیمه دارد و این حرف درستی است که تعدیل در نرخ بیمه‌ها باید صورت گیرد، بنابراین تلاش بر این است که بتوانیم برای سال ۹۷ اگر خسارتی رخ دهد، محاسبات با ارز نیمایی باشد، پس تعدیلی را هم در نرخ‌های بیمه انجام خواهیم داد. با توجه به اینکه ما هشتم سال فرا رسیده، اگر نتوانستیم قضیه تعدیل نرخ‌های بیمه را حل کنیم،

گزارش

ايراتر و هندی ۲ هفته آینده میهمان جاپهار

بی‌اعتنایی هندی‌ها به تحریم آمریکا

● شرق: فرستاده‌های هند و افغانستان دیروز به ایران آمدند تا در مورد سازوکار همکاری با ایران در بهره‌برداری از بندر جاپهار در شرایط تحریم بهره بگیرند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در همین راستا اعلام کرد که از دو هفته آینده، بهره‌برداری موقت شرکت هندی از بندر جاپهار آغاز می‌شود. رویکرد مشتاقانه هند و افغانستان برای حضور در بندر جاپهار حتی در شرایط تحریم، نشان می‌دهد که چقدر این بندر می‌تواند برای ایران استراتژیک باشد. آن‌گونه که مدیرکل توافق‌نامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی به «شرق» می‌گوید، هند مصرا نه می‌گوید جاپهار را رها نمی‌کند و افغانستان نیز معتقد است جاپهار تنها دروازه تنفس این کشور خواهد بود. با وجود این‌همه رغبت از جانب بهره‌برداران از این بندر، شاید بهتر باشد که وزارت امور خارجه با تمهیداتی بتواند در رایزنی‌های بالادستی، همکاری در حوزه نفت با هند و همچنین مذاکرات آبی با افغانستان را به این مورد ویژه گره بزند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این همایش اعلام کرد: با پیگیری‌های انجام‌شده در رسیدن کار به مراحل پایانی خود بهره‌برداری موقت شرکت هندی از بندر جاپهار حداکثر در دو هفته آینده آغاز خواهد شد. محمد راستاد افزود: موافقت‌نامه جاپهار در سال ۹۶ نهایی شد و بر اساس توافق که در سطح رؤسای‌جمهور سه کشور صورت گرفته بود، بنا شد بحث‌های کارشناسی در قالب نشست‌هایی با حضور مقامات پیگیری شود که خوشبختانه گام نخست آن در تهران کلید خورد.

ضمانت بانکی برای هند فراهم شد

راستاد با اشاره به حضور و سرمایه‌گذاری شرکت APGL در جاپهار اظهار کرد: خوشبختانه در طول این مدت سرمایه‌گذاری‌های خوبی در جاپهار انجام شده و شرکت ایراتر و هندی نیز با پیگیری مقدمات لازم تنها چند گام تا آغاز رسمی کار خود در جاپهار فاصله دارد. آخرین بحثی که در این رابطه باقی مانده بود، مربوط به نهایی‌کردن ضمانت‌نامه‌های بانکی می‌شد که خوشبختانه با نهایی‌شدن آن می‌توان پیش‌بینی کرد فعالیت این شرکت هندی از دو هفته دیگر رسماً کلید بخورد. راستاد توسعه بندر جاپهار را مسئله‌ای بسیار مهم برای منطقه دانست و افزود: نه‌تنها سه کشور ایران، هندوستان و افغانستان می‌توانند در بخش‌های مختلف این بندر فعالیت کرده و اولویت‌های اقتصادی خود را، از جمله تجارت مشترک و ترانزیت منطقه‌ای در دستور کار قرار دهند، بلکه توسعه جاپهار برای کشورهای آسیای میانه، اروپای شرقی، کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان اهمیت بسیار زیادی دارد. ازاین‌رو ما می‌توانیم انتظار داشته باشیم که با توسعه زیرساخت‌ها از ظرفیت جاپهار به‌طور کامل استفاده شود.

۱۰ پیشنهاد برای هندوافغانستان

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با ارائه ۱۰ پیشنهاد به هندوستان و افغانستان برای توسعه ترانزیت منطقه‌ای گفت: ایران طرح‌های توسعه‌ای متعددی در بنادر استراتژیک، از جمله بنادر شهید رجایی، امام، بوشهر، جاپهار، انزلی و امیرآباد در دست اجرا دارد.

توسعه ریلی، یکی از مؤلفه‌های مورد توجه هند

قائم‌مقام وزیر امور خارجه هند نیز در ادامه این همایش با بیان اینکه هند مشتاقانه منتظر تکمیل خط‌آهن جاپهار- زاهدان و مشهد- هرات است، بر توسعه سب‌کرانه در جاپهار تأکید کرد. تیرومورتی گفت: مشتاقانه منتظر تکمیل خط‌آهن جاپهار- زاهدان و مشهد- هرات هستیم تا فعالیت ترانزیتی و حمل‌ونقل چندوجهی بین ایران، هند و افغانستان توسعه یابد. او ادامه داد: توسعه ترانزیت در منطقه برای هندوستان چشم‌انداز خوبی دارد که می‌تواند حمل‌ونقل چندوجهی و ترکیبی را در منطقه توسعه دهد، زیرا برای اولین‌بار ما در توجه اقتصادی این موافقت‌نامه متمرکز شده‌ایم. تیرومورتی تأکید کرد: کشور هندوستان تعهد خود را برای اجرایی‌شدن این موافقت‌نامه اعلام می‌کند تا به صورت کامل بین سه کشور اجرا شود.

حضور بخش خصوصی افغانستان در جاپهار

معاون وزیر حمل‌ونقل افغانستان نیز در ادامه این همایش با تأکید بر لزوم تدوین پروتکل مناسب برای موافقت‌نامه جاپهار گفت: افغانستان با مشارکت بخش خصوصی، اهداف این موافقت‌نامه سه‌جانبه را دنبال می‌کند. امام‌الدین محمد وریماج افزود: بدون تردید با اجرایی‌شدن این موافقت‌نامه، شاهد رشد و توسعه اقتصادی و همچنین توسعه پایدار در سه کشور خواهیم بود. در ۱۶ سال گذشته فعالیت‌های اقتصادی کانون توجه دولت افغانستان در منطقه بوده است. معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این همایش اعلام کرد: با تشکیل کارگروه اجرایی موافقت‌نامه جاپهار، هند و کشور ایران، هند و افغانستان، طرفین می‌توانند کالای ترانزیتی خود را با هزینه کمتری از این مسیر جابه‌جا کنند. محمدعلی حسن‌زاده با بیان اینکه بسیاری از کشورها دسترسی به آب‌های آزاد و دریا ندارند، گفت: حمل‌ونقل دریایی هزینه کمتری دارد و ایران از این موقعیت بزرگ برخوردار است. مدیرکل توافق‌نامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی در همین زمینه به «شرق» گفت: موافقت‌نامه‌فی‌مابین دو سال پیش طراحی شد و بنا بود به تصویب مجالس سه کشور برسد و از سوی رئیس‌جمهور و نخست‌وزیران کشورها ابلاغ شود.

ادامه در صفحه ۵