

دریچه

ارائه مدارک ۲ هزار میلیارد تومان هزینه‌های فاقد سند به شورا

● **ایلنا:** معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران گفت: مدارک هزینه‌های فاقد سند به صورت محرمانه به شورا داده شده است و این شورااست که دیگر باید تصمیم بگیرد چه سازوکاری درخصوص آن اتخاذ شود.
حسن رباطی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران، در رابطه با هزینه‌های فاقد سند در دوران قالیباف که معاونت برنامه‌ریزی میزان آن را دوهزار میلیارد تومان اعلام کرده است، افزود: بخشی از این هزینه‌ها مربوط به پیمانکارانی است که بدون قرارداد و هیچ‌گونه سندی برای شهرداری پروژه انجام داده‌اند.
متأسفانه برخی پروژه‌های متعلق به سال ۹۰ وجود دارند که هنوز تعهدات آنها پرداخت نشده است و پیمانکار با دستور مدیریت کار را آغاز کرده، بدون آنکه قراردادی وجود داشته باشد.
رباطی ادامه داد: همچنین بدون ترک تشریفات پروژه‌ها را واگذار کردند که خلاف قانون است و مسیر طبیعی واگذاری کار طی نشده است، در نتیجه شهرداری خود را مکلف می‌داند موردبهمورد بررسی کرده و اگر دینی وجود دارد، برای پرداخت هزینه به پیمانکار اقدام کند.
او در واکنش به این سؤال که این هزینه‌های فاقد سند به غیر از موارد بالا آیا شامل هزینه‌های انتخاباتی می‌شود یا خیر؟ افزود: گزارشی مکتوب به شورای شهر ارائه داده شده و شهرداری تشخیص داد که این گزارش باید محرمانه باشد.
در این گزارش هزینه‌های فاقد آورده شده و این شورااست که باید تصمیم بگیرد چه سازوکاری درخصوص آن اتخاذ شود.
معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران با اشاره به تخلف برخی کارکنان شهرداری در نابودی باغات تهران گفت: شهرداری در این زمینه مصمم است و این مسئله را در گزارش ۵۰۰ صفحه‌ای تحویل و تحول خود نیز نشان داده است.
پروسه‌ای که باید درخصوص بعضی از همکارانمان در شهرداری که نسبت به این موضوع ذی‌مدخل بودند، طی شود، در حال انجام است و این فارغ از بحث مدیریت کلان است که اصولا از همان ابتدا شهرداری نباید این کار را انجام می‌داد.
باین‌حال اگر در رده مدیریت میانی موردی وجود داشته باشد، از سوی دستگاه‌های نظارتی شهرداری، حراست و سازمان بازرسی شهرداری اقدام خواهد شد.

آخرین فرصت مشمولان غایب برای بخشش اضافه‌خدمت



● **شرق:** سازمان وظیفه عمومی ناجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مشمولان غایب تا بیست‌ودوم بهمن‌ماه امسال مهلت دارند با تعیین‌تکلیف وضعیت خدمتی از بخشش اضافه‌خدمت بهره‌مند شوند.
به گزارش پایگاه خبری پلیس، کلیه مشمولان غایبی که تاکنون نسبت به تعیین‌تکلیف وضعیت خدمتی خود اقدام نکرده‌اند، می‌بایست هرچه‌سریع‌تر از طریق دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس+۱۰) برای اعزام به خدمت اقدام کنند تا بتوانند از تسهیلات مربوط به بخشش اضافه‌خدمت برخوردار شوند.
گفتنی است: اضافه‌خدمت سنواتی و انضباطی تمامی کارکنان وظیفه حین خدمت و همچنین مشمولان غایبی که تا ۲۲ بهمن‌ماه سال ۹۶ برای اعزام به خدمت خود را معرفی می‌کنند، به‌طور کامل بخشیده خواهد شد. همچنین مشمولان غایب درصورتی‌که وضعیت خدمتی خود را مشخص نکنند با محرومیت‌ها و محدودیت‌های اجتماعی که در ماه ۱۰ و ۵۸ قانون خدمت وظیفه عمومی در نظر گرفته شده، از جمله عدم دریافت تسهیلات و خدمات بانکی، خدمات بیمه‌ای، اشتغال به کار و… مواجه خواهند شد.
در این اطلاعیه آمده است: مشمولان برای کسب اطلاع از آخرین اخبار و مجموعه قوانین و مقررات خدمت وظیفه عمومی، می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان به نشانی www.vazifeh.police.ir، سامانه تلفن گویا به شماره ۹۶۴۸۰ یا سامانه پیامک به شماره ۱۱۰۲۰۶۱۰ اقدام کنند.

کاهش ۵درصدی جرائم خشن در کشور

● **ایسنا:** فرمانده نیروی انتظامی از کاهش پنج‌درصدی جرائم خشن در کشور خبر داد.
سردار حسین اشتری با اشاره به اینکه کشف جرائم مختلف در کشور افزایش یافته است، عنوان کرد: کشفیات مواد مخدر در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد افزایش داشته است.
او با بیان اینکه کاهش سرقت و جرائم مهم امسال در مقایسه با سال گذشته حاکی از تلاش کارکنان ناجا و همکاری مردم با پلیس است، گفت: در برخی از بخش‌ها کاستی‌هایی داریم که تلاش می‌شود آنها را برطرف کنیم.

معصومه اصغری: تفاهم‌نامه

مشترک وزارت نفت و شهرداری تهران برای آنچه زنگنه «خرید صرفه‌جویی به نفع حمل‌ونقل شد تا در صورت فراهم‌شدن زمینه‌های لازم، به قراردادی حیاتی برای تهران تبدیل شود، براساس این قرارداد، قرار است شهرداری تهران واگن‌ها و به‌تبع آن تعداد مسافران را افزایش دهد و در ادامه وزارت نفت در ازای هر مسافر که شش‌دهم لیتر صرفه‌جویی بنزین به همراه دارد، مبلغی معادل ۹۰۸ سنت پرداخت کند و در مجموع این پول برای بازپرداخت واگن‌ها هزینه شود.

بیژن زنگنه، وزیر نفت که

در دوره چهارم و شروع دولت یازدهم هم بنای همکاری با مدیریت شهری را گذاشت، اما تفاهمات آن دوره به قول امروز او از سوی شهرداری پیگیری نشده و به قرارداد اجرائی تبدیل نشد؛ زنگنه می‌گوید قرار نیست وزارت نفت از پول مردم به کسی یا جایی پول بدهد، اگر هم قولی داده‌شده برای این است که اول صرفه‌جویی اتفاق بیفتد و بعد به‌ازای هر نفر مسافر جدید، پول پرداخت کنند. وزیر نفت در عین بیان ایراد اجرائی‌نشدن تفاهم‌نامه قبلی با شهرداری در دوره قبلی مدیریت شهری، نهیمی هم به شهردار همگرا می‌زند و می‌گوید: در همین تفاهم‌نامه هم همین روال را داریم و بدون قاعده به کسی و جایی پول نمی‌دهیم؛ اول صرفه‌جویی اتفاق می‌افتد بعد پول می‌دهیم.

وزیر نفت با ارائه آماری قابل توجه از شدت مصرف انرژی در ایران، گفت: معادل پنج میلیون و ۵۰۰هزار بشکه نفت هر روز سوخت می‌سوزانیم و این میزان مصرف با توجه به جمعیت و تولید ناخالصی داخلی کشور در جهان مصداق ندارد. زنگنه گفت: همان زمان که آقای نجفی انتخاب شد، به ایشان گفتم اگر شما بتوانید موضوع ترافیک و محیط زیست و کمی هم جمع‌آوری زباله را سروسامان دهید، کار مهمی انجام داده‌اید. کاهش آلودگی و روان‌سازی ترافیک در تهران و شهرداری بزرگ خواست عمومی است و ما در این زمینه کمک می‌کنیم.

او به بند «ق» تبصره دو قانون بودجه سال ۹۳ که با پیشنهاد وزارت نفت در بودجه سال ۹۳ قرار گرفت و مجلس این طرح را با عنوان ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، تکمیل کرده است، اشاره کرد و گفت: تفاهم‌نامه مشترک ما با شهرداری در راستای همین ماده و برای خرید صرفه‌جویی است. قانون به ما می‌گوید در هر جا صرفه‌جویی شد، پول حاصل از آن پرداخت شود. زنگنه تصریح کرد: وزارت نفت

پولی از قبل بابت مترو پرداخت نمی‌کند؛ هرگاه واگن جدید به مترو اضافه شد، به ازای هر مسافر ۹،۸ سنت نسبت به خط پایهای که توافق کردیم، به مترو پرداخت می‌شود؛ یعنی اگر هر فرد در سال ۳۰۰ سفر از طریق مترو انجام دهد، ۳۰ دلار به اقتصاد ملی برمی‌گردد.

زنگنه تصریح کرد که در این مسیر تمایل دارد که به تهران و شهرهای بزرگ کمک بیشتری شود و اظهار امیدواری کرد که این تفاهم هرچه سریع‌تر اجرائی شود و در دیگر کلان‌شهرها هم ادامه پیدا کند. طبق محاسبات انجام‌شده سالانه بیش از ۴۰هیلیارد دلار یارانه سوخت و انرژی پرداخت می‌شود که یک تهدید است. پرداخت این میزان یارانه در صورت صرفه‌جویی به فرصت تبدیل خواهد شد. او گفت که مطمئن است شهرداری تهران از پس این کار برمی‌آید و در توضیحی گفت: اگر این روند خوب پیش برود شهرداری تهران می‌تواند برای تامین واگن خطوط جدید خود و شش و هفت هم از همین روش صرفه‌جویی استفاده کند و ما هم موظفیم کمک کنیم.

همچنین محمدعلی نجفی که پس از حضور در محل آتش‌سوزی ساختمان قدیمی وزارت نیرو و با ظاهری که از نظر خودش «مناسب مراسم امضای تفاهم‌نامه نیست» در این مراسم حاضر شده بود، توضیحاتی تکمیلی را درباره شرایط حمل‌ونقل عمومی در ادامه توضیحات محسن پورسیدآقای، معاون ترافیک خود که قبل از او توضیحاتی را ارائه کرده بود، گفت.

براساس آمار شهردار تهران، درحال‌حاضر

جامعه

وزارت نفت از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت، پول توسعه مترو را می‌دهد

تفاهم‌نامه مترویی زنگنه و نجفی



متروی تهران فقط ۹ درصد در حمل‌ونقل عمومی سهم دارد و سهم اتوبوسرانی هم ۱۱ درصد است، نجفی می‌گوید برخی تاکسی‌را هم جزء ناوگان حمل‌ونقل عمومی محسوب می‌کنند و اگر سهم ۲۲ درصدی تاکسیرانی را هم محاسبه کنیم، باز هم سهم حمل‌ونقل عمومی در کل ترافیک تهران کمتر از ۵۰ درصد است.

شهردار تهران گفت زمینه‌های اجرائی‌شدن این‌تفاهم‌نامه و تبدیل آن به قرارداد فراهم شده است و امیدوار است که همکاری با وزارت نفت در قالب ماده ۱۲ بیشتر شود و افزود: به‌ازای هر سفر مترو ۰۰۶ لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود و وزارت نفت می‌تواند بابت این صرفه‌جویی ۹۰۸ سنت را به مترو پرداخت کند. او می‌گوید با این صرفه‌جویی و رهایی مردم از ترافیک بسیاری از آسیب‌های اجتماعی و فشارهای روانی و عصبی برای شهروندان کاهش می‌یابد.

نجفی علاوه بر اعلام سهم هزاردستگاهی تهران از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، از نهایی‌شدن مذاکرات مناقصه خرید و تامین ۳۳۰ واگی مترو خبر داد و گفت: برنده ایرانی و شریک خارجی مشخص شده و در حال نهایی‌شدن مذاکرات و قیمت‌ها هستیم. قرار بود این مذاکرات تا پایان آذر نهایی شود اما طول کشید و امیدواریم تا پایان بهمن مذاکرات نهایی و تا پایان سال هم عملیات اجرائی آغاز شود. در صورت تامین این تعداد در کنار هزار دستگاه موضوع این تفاهم‌نامه ظرفیت مترو دو برابر می‌شود. او اظهار امیدواری کرد که با این افزایش ظرفیت هم‌زمان با تکمیل خط ۶ و ۷ مترو

و هم‌زمان با پرداخت سهم ۵۰ درصد دولت در توسعه مترو بتوانند یک خط جدید را هم کلنگ بزنند و ظرفیت مترو پس از حدود چهار یا پنج سال به شش تا هفت‌میلیون سفر برسد. شهردار تهران به پرداخت‌نشدن سهم یارانه دولت در مترو و اتوبوس اشاره کرد و گفت: در شرایطی که برای هزینه‌های بهره‌برداری مترو قرار بر سهم یک‌سومی دولت، شهرداری و مردم بود، دولت سهم خود را پرداخت نمی‌کند و از سهم ۳۳درصدی مردم هم حدود ۲۰ درصد پرداخت می‌شود که باید این تفاوت ترمیم شود، او درعین‌حال یادآور شد که از سال ۸۹ تاکنون هیچ

اتوبوسی به تهران اضافه نشده و باید برای نوسازی و ترمیم ناوگان اتوبوسرانی برنامه‌ای جدی پیش‌بینی شود. شهردار تهران در پاسخ به سؤال خبرنگاران که بدقولی دولت را یادآور شدند، گفت: ما قول دولت را قطعی حساب کرده‌ایم و منتظریم اجرا شود. او درباره جزئیات قرارداد ۳۳۰ واگن توضیح اضافه نداد و گفت هم‌زمان با نهایی‌شدن قرارداد جزئیات اعلام می‌شود.

به گزارش شرق، این تفاهم‌نامه که در ادامه و پس از قرارداد، بین شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و متروی تهران پیگیری و اجرا می‌شود، در قالب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرائی آن است. طرح توسعه حمل‌ونقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان‌شهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» از سوی وزارت نفت پیشنهاد و پس از تصویب در شورای اقتصاد، به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تکلیف شده است. براساس این طرح دوهزار دستگاه واگن جدید (هزار دستگاه در تهران و هزار دستگاه در کلان‌شهرها) در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ با ناوگان مترو تهران و کلان‌شهرها اضافه خواهد شد.

مطابق با مصوبه شورای اقتصاد، برآورد صرفه‌جویی حاصل از یک واگن در سال، ۱۴۲هزارو ۱۴۸ دلار برای تهران و ۷۸هزارو ۸۶۳ دلار برای کلان‌شهرها در نظر گرفته شده است. با اجرای کامل این طرح، پیش‌بینی می‌شود در تهران تا پایان سال ۱۴۰۹ معادل ۱،۴۲میلیارد دلار و در کلان‌شهرها تا پایان سال ۱۴۱۴ معادل ۱،۱۸ میلیارد دلار صرفه‌جویی محقق شود. طول مدت اجرای این طرح در تهران ۱۰ سال (تا پایان سال ۱۴۰۹) و در کلان‌شهرها ۱۵ سال (تا پایان سال ۱۴۱۴) پس از آغاز به‌کار واگن‌های جدید است.

خبر

بخشودگی دیرکرد جرایم رانندگی

● **ایسنا:** معاون حقوقی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از بخشش جریمه دوربین‌بری ناشی از دیرکرد پرداخت جرایم رانندگی تا پایان سال ۹۶ خبر داد.
سرهنگ محمد ترحمی، دراین‌باره گفت: با تصویب نمایندگان مجلس جریمه دوربین‌بری دیرکرد جرایم رانندگی تا پایان سال ۹۶ مورد بخشش قرار گرفت و براساس‌این از زمان اجرائی‌شدن بودجه سال ۹۷ این بخشودگی‌ها نیز اعمال شده و رانندگان می‌توانند تا پایان آذر سال آینده از این بخشودگی‌ها بهره‌مند شوند. او با بیان اینکه احتمالاً امسال آخرین سالی خواهد بود که این بخشودگی اعمال می‌شود، گفت: برابر ماده ۵ قانون تخلفات رانندگی پس از جرمه‌ها، تا ۶۰ روز مهلت برای اعتراض به آن وجود دارد و اگر فردی در این مدت دوماهه نسبت به پرداخت جریمه خود اقدام نکند، جریمه‌اش دوربین‌بر خواهد شد. او با بیان اینکه این بخشودگی مربوط به اصل جریمه نبود و تنها جریمه دوربین‌بری آن بخشیده می‌شود، گفت: جرایم الصاقی، تسلیمی و خودداری‌ها جزء جرایمی است که درحال‌حاضر مشمول افزایش دوربین‌بری جریمه دیرکرد می‌شود، معاون حقوقی پلیس راهور ناجا با بیان اینکه این بخشودگی فعلاً اجرائی نشده است، درباره زمان اجرای آن نیز گفت: با اجرائی‌شدن بودجه سال ۹۷ که احتمالاً از سال آینده است، این بخشودگی‌ها نیز اعمال خواهد شد.

زنان در اولویت برنامه جدید اشتغال‌زایی کمیته امداد

● **شرق:** معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد گفت: مددجویان مناطق محروم و مرزی و زنان سرپرست خانوار در اولویت برنامه جدید اشتغال‌زایی کمیته امداد هستند.
حجت‌الله عبدالملکی با اشاره به اینکه برنامه جدید راهبردی و عملیاتی اشتغال‌زایی مددجویان بر سه محور توانمندسازی، الگوی متناسب با زیست‌بوم کمیته امداد و پشتیبانی تنظیم‌شده است، گفت: توانمندسازی شامل آموزش، نهاده‌نگردن فرهنگ کار و پرداخت تسهیلات اشتغال‌زایی است. در برنامه جدید به افزایش انگیزه مددجو برای اشتغال توجه ویژه شده است. عبدالملکی با تأکید بر اینکه الگوی طرح‌های اشتغال‌زایی باید متناسب با زیست‌بوم اقتصادی کمیته امداد باشد، از آمادگی این نهاد برای اجرای ۵۰ طرح اشتغال تجمیعی خبر داد و افزود: اگر طرحی پس از بررسی، مثبت ارزیابی شود، مجوز اجرائی طرح داده می‌شود.
معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد با بیان اینکه در صورت نبود پشتیبانی، ۹۰ درصد از مشاغل به‌ویژه مشاغل خرد به شکست منجر خواهد شد، یادآور شد پشتیبانی فقط آموزش نیست بلکه مسائل فنی، مالی، بازاریابی و عوامل ریسک را هم شامل می‌شود. او با اشاره به اینکه برنامه جدید اشتغال‌زایی مددجویان براساس اساسنامه کمیته امداد، برنامه پنج‌ساله ششم و سند اشتغال تدوین‌شده است، گفت: براساس‌این باید هر سال ۱۷۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شود که از این رقم ۵۶ هزار فرصت مربوط به مددجویان روستایی است. عبدالملکی، اشتغال‌زایی برای مددجویان مناطق محروم و مرزی و زنان سرپرست خانوار را اولویت نخست این برنامه اعلام کرد و افزود: مشاغل دانش‌بنیان و خانگی و پایداری‌سازی مشاغل ایجادشده نیز از رویکردهای اصلی برنامه جدید اشتغال‌زایی است.

رئیس سازمان ثبت اسناد خبرداد:

منوع‌الخروجی ۱۷ هزار نفر

● **مهر:** رئیس سازمان ثبت اسناد گفت: بیش از ۱۷ هزار به‌هکار ممنوع‌الخروج و هفت هزار و ۱۴۰ نفر ممنوع‌المعامله شدند.
احمد توسرکانی در نشست خبری با خبرنگاران با اشاره به صدور ۱۰ میلیون سند در سال جاری همچنین گفت: ۵۱۶ هزار واقعه ازدواج به ثبت رسیده که نسبت به سال گذشته هفت درصد کاهش یافته است. در رابطه با ۱۴۷هزار طلاق هم چهار درصد افزایش داشتیم.

توسرکانی تصریح کرد: در حوزه اسناد، املاک و اراضی بیش از دومیلیون سند صادر شده که پنج درصد رشد داشته است. بیش از ۷۷ هزار سند روستایی و ۱۵ هزار سند مقوفاات صادر شده است. در رابطه با مسکن مهر هم ۲۲ هزار و ۸۰۷ سند صادر شد.
توسرکانی از افزایش شش‌درصدی ثبت شرکت‌های غیرتجاری خبر داد و گفت: ۱۴ نمایندگی شرکت‌های خارجی در کشور به ثبت رسیده است. ۹ هزار و ۱۴۲ شرکت هم منحل شده‌اند.
توسرکانی درخصوص ورود سازمان ثبت به موضوع زمین‌های مفقوده گفت: بر اساس قانون باید این زمین‌ها متعلق به دولت باشد، مگر در مورد زمین‌هایی که اسناد متقن در رابطه با آنها وجود دارد. در قانون جامع حدنگار که قرار بود نهادهای دولتی این مسئله را اعلام کنند، اما این کار تاکنون انجام نشده است. رئیس سازمان ثبت اسناد افزود: دستگاه‌ها باید مستندات مربوط به حوزه املاک را به سازمان ثبت ارائه بدهند. اشخاص و افراد از خرید زمین‌های قولنامه‌ای خودداری کنند. نزاع‌هایی که در محاکم داریم ناشی از معاملات است.

تهران؛ ناسالم برای همه

کرد: پیش‌بینی‌های انجام‌شده در شرکت کنترل کیفیت هوا حاکی از برقراری شرایط جوی نسبتاً آرام در روز ۱۷ بهمن بود و به‌تدریج از شب‌انگاره بر میزان ناپایداری جوی افزوده شد. او با بیان اینکه این وضعیت روز ۱۸ بهمن کمابیش ادامه خواهد داشت، گفت: در این روز برای برخی ساعات وزش باد مؤثر به بزرگی بین سه تا پنج متر بر ثانیه و بارش پراکنده و خفیف در شب‌انگاره انتظار می‌رود. مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ادامه داد: با تداوم این شرایط جوی در روز پنجشنبه، ۱۹ بهمن، برای برخی ساعات به‌ویژه صبحگاه وزش باد مؤثر و بارش باران پیش‌بینی می‌شود. همچنین دما در دو روز آینده به طور نسبی کاهش خواهد یافت. شهبازی در پایان با اشاره به اینکه کیفیت هوای تهران در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به هشت صبح با شاخص ۱۷۵ در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها قرار داشت، گفت: کیفیت هوای پایتخت ۱۷۷ و همچنان در شرایط ناسالم برای همه گروه‌هاست. روز گذشته همچنین براساس داده‌های اعلامی ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا شاخص آلودگی هوا در شهریار و بوستان سلامت منطقه ۱۷ از ۲۰۰ گذشته و در وضعیت قهوه‌ای قرار گرفت و چندین ایستگاه نیز وضعیت قرمز را نشان می‌دادند. شاخص آلودگی هوا در برخی نقاط تهران از ۲۰۰ هم فراتر رفته است.

بالا رفتن شدت آلودگی در پایتخت در شرایطی رخ می‌دهد که در دو روز گذشته دو تصمیم بزرگ و مهم که می‌تواند بر مسئله آلودگی هوای تهران اثر بگذارد، اتخاذ شد. مورد اول حضور رئیس در مراسم

ابهام فروش املاک و تراکم در بودجه ۹۷

درآمد ایجاد کند، از دست دادیم و اکنون دوباره همان موضوع تکرار می‌شود.
سالاری اظهارات مدیرکل برنامه‌وبودجه شهرداری تهران را توجیه خواند و با لحنی تند خطاب به او گفت: این فقط یک توجیه است و شما در دوره گذشته هم با این شیویه برای فروش املاک مصوبه گرفتید و دارایی‌های شهر به اسم سرمایه‌گذاری و تبدیل به احسن از بین رفت تا حدی که به فروش شهروند و شهراقتاب و برج میلاد رسیده بودید که شورای جدید مستقر شد، قرار نیست شورای جدید مانند گذشته عمل کند.
رئیس کمیته بودجه همچنین مجید فراهانی، رئیس کمیته بودجه