

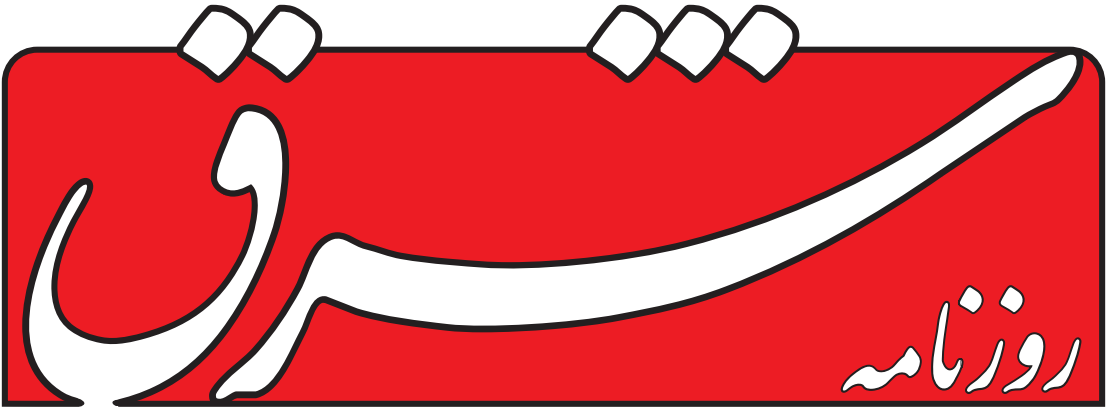


دیدار جمعی از تولیدکنندگان کارآفرینان و فعالان اقتصادی با رهبر انقلاب

دفتر حفظ و نشر آثار مقام معظم رهبری: صدها نفر از تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی با مقام معظم رهبری در حسینیه امام خمینی (ره) دیدار کردند. در ابتدای این دیدار، ۱۰ نفر از فعالان عرصه تولید به طرح دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود ...

صفحه ۲

چهارشنبه ۲۹ آبان ۱۳۹۸ • ۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ • ۲۰ نوامبر ۲۰۱۹



پورابراهیمی در گفت‌وگو با «شرق» پوسته بودجه شرکت‌ها به مجلس رسید

گروه اقتصاد: دولت که یک ماه زودتر بودجه شرکت‌ها را به خانه ملت روانه کرد، هدف خود را از این اقدام در اختیار گذاشتن زمان بیشتر برای بررسی بودجه شرکت‌ها از سوی نمایندگان مجلس اعلام کرده است؛ اما گویا آنچه ارائه کرده است...

صفحه ۴



سال هفدهم • شماره ۲۵۷۶ • ۱۶ صفحه • ۴۰۰۰ تومان

سرمقاله

نقشه راه سهمیه‌بندی بنزین

سیدمصطفی هاشمی‌طبا

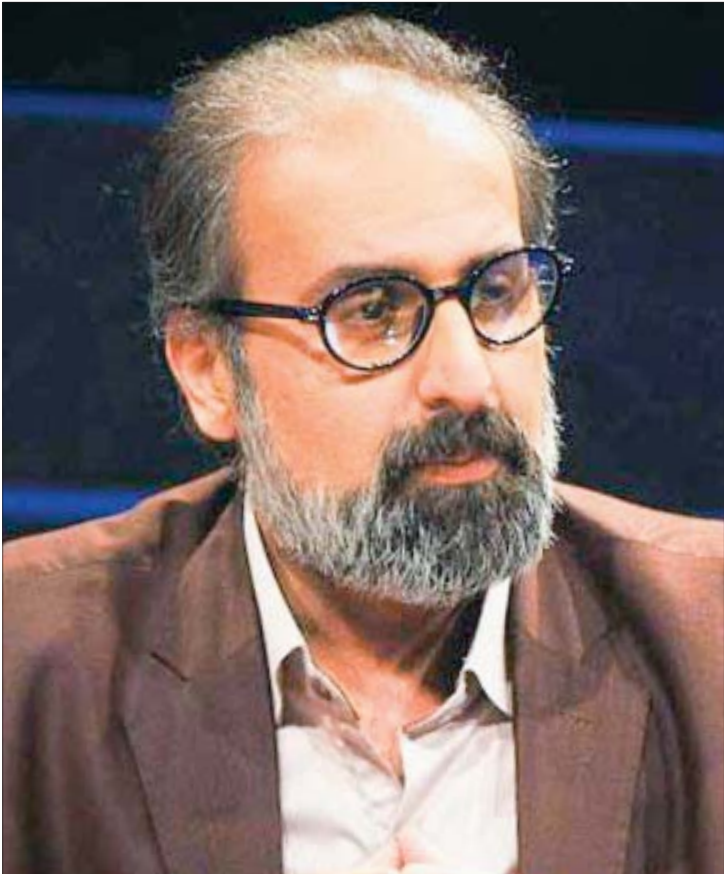


تصمیم سران قوا درباره سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت آن بار دیگر موجب بروز ناآرامی‌هایی (پیش‌بینی‌پذیر) در جامعه و بحث و گفت‌وگو در میان مدیران و مردم شده است. آقای رئیس‌جمهور هم سرانجام لب به سخن گشود و گفت که برای کمک به خانوارهای کم‌بضاعت یا باید مالیات را افزایش بدهیم یا نفت بفروشیم (که گفتند محدودیت داریم و درست هم نیست) یا با افزایش قیمت بنزین به خانوارهای ضعیف کمک کنیم و چون با افزایش مصرف مواجه هستیم، سیستم سهمیه‌بندی را انتخاب کرده‌ایم که در سال ۱۴۰۰ مجبور به واردات بنزین نشویم. صرف‌نظر از اینکه این اقدام را خوب یا بد بدانیم و بحث خود را در ضعف یا توانایی ریاست‌جمهور متمرکز کنیم، می‌خواهیم بگوییم که همه دولتمردان ایران باید بدانند دوران تظاهر به پولداربودن و به قول معروف بز «بچه حاجی‌بودن» دولت گذشته است و همه دولتمردان ایران واقعیت را برای مردم بازگو کنند که جامعه ایران در چه شرایطی است و همه مردم چه باید کنند. البته خروج آمریکا از برجام می‌تواند یکی از عوامل این بیداری محسوب شود؛ زیرا اگر آمریکا از برجام خارج نمی‌شد، با سیستم ماله‌کشی همچنان در خواب می‌ماندیم؛ هرچند اینک نیز بعید است به بیداری دست پیدا کنیم و اصرار باید داشت که به بیداری دست بیابیم. چگونه باید بیدار شد؟ دولت روحانی که با سیستم سهمیه‌بندی بنزین از ابتدا مخالف بود و می‌خواست هرچه بیشتر بنزین وارد کند و مردم مصرف کنند، پس از شش سال به سهمیه‌بندی روی آورده و این نتیجه نبود روشن‌بینی و پیش‌بینی‌نکردن آینده است و نیز نتیجه الگوگرفتن از جوامعی است که مصرف را جایگزین زندگی بهینه کرده‌اند. اگر در حکمرانی به استقبال مشکلات نرویم و برای آنها تدبیر نکنیم، مشکلات ما را از پا در خواهد آورد. مثال بسیار کوچک، انباشت زباله‌ها در مناطق شمالی کشور و آلودگی ناشی از آن است که سلامت زیستگاهی را به خطر انداخته؛ زیرا از ابتدا آینده‌نگری درباره زباله‌ها وجود نداشته است. اگر دولت آقای روحانی همان سهمیه‌بندی قبلی را به منطق روز و اصلاحات لازم ادامه می‌داد، علاوه بر آنکه مبالغ معتدله‌تری ارز را صرف واردات بنزین نمی‌کردیم، می‌توانستیم با آن سیستم حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشیم و نیز مردم با مدیریت مصرف می‌توانستند خود را تنظیم کنند. مصرف بی‌رویه بنزین و استفاده بی‌حدوحصر موجب آن شده است که در تعطیلات مسیر سه‌ساعته تهران شمال گاه تا ۱۵ ساعت زمان ببرد و همین اتوبان شهید همت تهران هر روز شاهد راه‌پندان‌های طولانی چندکیلومتری و اتلاف وقت شهروندان و بنزین‌گران‌بها باشد. دولت روحانی با دیدگاه شبه اقتصاد آزاد و فراهم‌کردن امکانات مصرف آزاد امیدوار بود با امضای موافقت‌نامه برجام و رفع همه موانع و تحریم‌ها در شکوفایی اقتصاد جامعه (هرچند ظاهری) توفیق یابد و در ابتدا و در اواخر دوران اوباما نیز طلیعه این امر خود را نشان داد؛ اما این خوش‌باوری با وجود تأکید ترامپ به خارج‌شدن از برجام، همچنان باقی ماند و هیچ تمهیدی برای تطبیق جامعه با شرایط تحریم آمریکا در نظر گرفته نشد. حتی با پایداری برجام (که البته تأکید می‌شود که امضای برجام موفقیت بسیار شایانی برای جمهوری اسلامی ایران بود) با توجه به شرایط زیستی، اقتصادی و اجتماعی ایران، دیدگاه‌های مداوم زندگی گذشته شبه غرب و تشویق به الگوی زندگی غربی، بحران‌های جامعه تداوم می‌یافت و شاید فقط اندکی به تأخیر انداخته می‌شد.

ادامه در صفحه ۴

عبدالرضا داوری، مشاور رسانه‌ای احمدی‌نژاد بازداشت شد

دومین متهم همکاری با آمدنیوز



صفحه ۲

بازداشت

چالش بنزین

بنزین، اما دولت برای اصلاح قیمت آن اقدام نکرده است؛ ضمن اینکه بخشی از این قاچاق‌ها به‌واسطه مجوزهای تخصیصی گازوئیل در پروژه‌های عمرانی است که چندان مورد نظارت هم نیست. نهایتاً اینکه اگر مابه‌التفاوت این افزایش قیمت‌ها قرار است به‌صورت نقدی به خانوارها برگردانده شود، عملاً اقدامی در جهت اصلاح ساختار معیوب اقتصادی کشور انجام نشده است و چرخه معیوب دولت گذشته مجدداً با هزینه بیشتر تکرار شده است. استدلال‌های مخالفان این تصمیم که بر تثبیت قیمت حامل‌های انرژی تأکید می‌کنند نیز از آن جهت قابل نقد است که با توجه به ارزان‌بودن انرژی در کشور از عوارض تثبیت این قیمت می‌توان به افزایش قاچاق و افزایش بی‌رویه مصرف سوخت، فشار بارانه حامل‌های انرژی بر دولت و اقتصاد کشور، نبود انگیزه برای اصلاح سیستم‌های انرژی به‌واسطه ارزان‌ی سوخت و عدم دستیابی دولت به درآمد این بخش در بازارهای جهانی اشاره کرد.

چاره چیست؟

وزارت نفت و دولت باید از ابتدای استقرار، خط‌مشی دولت اصلاحات یعنی افزایش پلکانی قیمت حامل‌های انرژی را در دستور کار قرار می‌دادند. این شیوه علاوه بر تعادل تدریجی بازار با قیمت‌های جدید از اعمال شوک به اقتصاد نیز جلوگیری و برای بازار و نگاه‌های اقتصادی هزینه‌های کسب‌وکار را پیش‌بینی‌پذیر می‌کرد و با افزایش پلکانی همه حامل‌های انرژی بازار را نیز از حیط رقابت در کالاهای جایگزین دستخوش عدم تعادل و ایجاد خسارت ناگهانی به بخشی

ادامه در صفحه ۲

سخنگوی قوه قضائیه تشریح کرد

از پرونده زم تا عفو محکومان امنیتی



صفحه ۶

اقتصاد کشور و ایجاد وقفه در بازار، تبعات اجتماعی و سیاسی ناشی از آن و ضرورت ثبات اقتصادی در این برهه از زمان و قیاس فاصله دستمزدها در ایران با بازارهای مورد مقایسه را از دلایل این مخالفت عنوان می‌کنند.

در نقد موافقان می‌توان موارد ذیل را ذکر کرد: آزادسازی قیمت بنزین در شرایطی که دولت تعیین‌کننده سایر قیمت‌ها در بازار است و قیمت‌ها دستوری است، عملاً استدلال نادرستی است؛ زیرا چنانچه ضرورت آزادسازی قیمت‌ها مطرح بود، اولاً آرای کارشناسی و انجام طرح باشد که ضرورت چنین اقدامی مورد توجه قرار نگرفت و از این نظر بر این طرح نیز نقدی جدی وارد است. اما فارغ از این مسئله با توجه به درپیش‌بودن اصلاح قیمت سایر حامل‌های انرژی به نظر می‌رسد ادامه این مباحث بتواند در آینده به تصمیم‌گیری بهتر و کاهش تبعات چنین تصمیم‌هایی در این حوزه کمک کند.

درباره تصمیم اخیر در افزایش قیمت بنزین چنانچه عمده استدلال‌های موافقان و مخالفان آن را بررسی کنیم، به نظر می‌رسد این مباحث را می‌توان در این دسته‌بندی‌ها نقد کرد:

علی شهبویی کارشناس اقتصاد انرژی

این‌روزها مباحث بسیاری در مخالفت یا موافقت با افزایش یک‌باره قیمت بنزین مطرح شده است. طرح این مباحث از دیدگاه‌های مختلف چنانچه پیش از اتخاذ تصمیم سران قوا اتفاق می‌افتاد، می‌توانست بخشی از کمپین مورد نیاز برای تضارب آرای کارشناسی و انجام طرح باشد که ضرورت چنین اقدامی مورد توجه قرار نگرفت و از این نظر بر این طرح نیز نقدی جدی وارد است. اما فارغ از این مسئله با توجه به درپیش‌بودن اصلاح قیمت سایر حامل‌های انرژی به نظر می‌رسد ادامه این مباحث بتواند در آینده به تصمیم‌گیری بهتر و کاهش تبعات چنین تصمیم‌هایی در این حوزه کمک کند.

درباره تصمیم اخیر در افزایش قیمت بنزین چنانچه عمده استدلال‌های موافقان و مخالفان آن را بررسی کنیم، به نظر می‌رسد این مباحث را می‌توان در این دسته‌بندی‌ها نقد کرد:

موافقان عمدتاً بر ضرورت آزادسازی قیمت‌ها، کاهش مصرف بنزین، جبران بخشی از کسری بودجه، افزایش صادرات داخلی برای بهبود کیفیت محصولات آلودگی هوا ناشی از کاهش مصرف و نهایتاً حمایت دولت از اقشار آسیب‌پذیر با درآمدهای حاصل از این اقدام تأکید می‌کنند.

اما مخالفان، شرایط بد اقتصادی، افزایش رکود و تورم، فشار به اقشار کم‌درآمد، واردکردن شوک به

تیترا

غلامعلی رجایی درواکنش به یک‌دست‌کردن همه اعتراض‌ها به گران‌شدن بنزین

صدای اعتراضات را بشنوید

صفحه ۵

پیشنهاد دولت در سایه

به مجلس‌نشینان

سعید جلیلی مصوبه سران ۳ قوه را اصلاح کرد

صفحه ۳

گزارش‌هایی که ندیده می‌نویسیم

صفحه ۱۳

اخراج ویلموتس آری، نه؟

صفحه ۱۴



گفت‌وگو با پولاد کیمیایی

پدرم را انکار نکردم

صفحه ۱۰

حرف اول

عراقی‌ها چرا معترض‌اند؟

مباحث رنگنه . تحلیلگر خاورمیانه



عراق در سال‌های اخیر معمولاً به شکل محدود و گاهی سراسری اعتراض را تجربه کرده است. در تابستان گذشته نیز بصره در جنوب عراق، شاهد تظاهرات قابل‌توجهی بود که در پی افزایش گرما و قطعی برق و مشکلات آب آشامیدنی بروز کرد. آن اعتراضات تعدادی زخمی در پی داشت و تعدادی از دفاتر اجازت نیز خسارت دیدند. وجود فساد درخور توجه و ضعف در ارائه خدمات، نارضایتی‌هایی را در پی داشته است. مرجعیت عراق نیز به این ضعف‌ها و ناکارآمدی در کابینه که شبه به تقسیم منافع بین احزاب و شخصیت‌های عراق است، معترض هستند. اعتراضات اخیر با دعوت احزاب و کار شبکه‌ای جریان‌ات نامشخص شکل گرفت و ادامه یافت. بی‌کاری، خدمات آب، برق، بهداشت و مسکن ضعیف و نبود فعالیت‌های عمرانی و برنامه‌های تحول‌گرایانه اقتصادی، همه‌وهمه از محورهای اعتراضات است. سهم‌خواهی احزاب و افراد بانفوذ را هم باید به این موارد اضافه کرد. دخالت‌های پیدآورندگان خارجی اعم از آمریکا و برخی کشورهای عربی، در وضعیت فعلی عراق تأثیرگذار است. اختلافات به‌گونه‌ای است که به سفر عادل عبدالمهدی به چین اعتراض شده. ارتش در حفظ حریم هوایی عراق متفعل عمل می‌کند و به پایگاه‌های حشدالشعبی حمله می‌شود و جابه‌جایی یک ژنرال ارتش نارضایتی پدید می‌آورد. همه اینها و در یک کلام آسیب‌های داخلی، دخالت‌های خارجی را نیز در پی دارد. در ۱۶ سال بعد از حمله آمریکا به عراق، این اعتراضات کمابیش انجام شده است. تفاوت بودجه اقلیم کردستان و ممنوعیت ورود برخی از کالاهای مصرفی از کشورهای همسایه ازجمله دلایل اعتراض تظاهرات‌کنندگان است. برخی استانداری‌ها نیز به دنبال این بودند تا خانه‌های غیرمجازی را که در حاشیه شهرها ساخته شده، تخریب کنند و زمین‌ها را برای ساخت خانه‌های ارزان‌قیمت آماده کنند اما در ابتدا اقدام به تخریب کردند که همین مسئله جنبه دیگری به نارضایتی‌ها و اعتراض‌ها اضافه کرد. این اعتراض‌ها از بغداد آغاز و به سایر استان‌ها نیز توسعه پیدا کرد و صرفاً در استان‌های شیعه‌نشین این اتفاقات رخ داد و مناطق اقلیم کردستان و استان‌های غرب عراق هیچ‌کدام چنین تظاهراتی را شاهد نبودند.

ادامه در صفحه ۴

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پربازدید ایران در فضای مجازی



۸۸۹۴۲۰۳۵

sharghdaily.ir

خبر به وقت شرق



به

تلگرام شرق پیوندید

@sharghdaily

ارتباط با روزنامه شرق

SHARGHLINE@SHARGHDAILY.IR

پیام کوتاه

۳۰۰۰۴۶۹۹

sharghline@sharghdaily.ir

الو شرق

۸۸۹۴۸۲۷۳