

گزارش

رئیس پلیس راهور فراجا آمار مرگ‌ومیر نوروزی را اعلام کرد متهم اصلی مرگ‌ومیرهای جاده‌ای



شرق؛ حمل‌ونقل، یکی از مهم‌ترین ارکان رشد اقتصادی و توسعه یک کشور است. یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که جهان امروز با آن مواجه شده، تصادفات ترافیکی و تبعات ناشی از آن است، ایمنی جاده‌ها، یک مسئله جهانی است. تصادفات جاده‌ای علاوه بر خسارات مالی، یک تا سه درصد سود ناخالص ملی کشورها را هدر داده و به اتلاف سرمایه ملی منجر شده و اثرات مخرب زیادی بر توسعه کشورها گذاشته است.
آمارها نشان می‌دهد تصادفات ترافیکی و تلفات ناشی از آن به‌خصوص در کشورهای در حال توسعه با سرعت بالایی رو به افزایش است، وجود خیابان‌ها و جاده‌ها برای آسایش تمام انسان‌ها بسیار حیاتی است و وجود هرگونه نقص و ضعف در این سیستم به‌طور قابل توجهی باعث کاهش بازدهی و ایجاد خسارات جدی اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی می‌شود. در واقع تصادفات یکی از مهم‌ترین موانع در پیشرفت و توسعه صنعت حمل‌ونقل است.

۷ اردیبهشت روز ملی ایمنی حمل‌ونقل نیز به منظور فرهنگ‌سازی در راستای افزایش ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات جاده‌ای نام‌گذاری شده است به همین مناسبت پای گُفت‌وگویی فرمانده پلیس راهور فراجا نشستیم تا از آخرین وضعیت ایمنی و حمل‌ونقل کشور و شهر تهران باخبر شویم. سیدتیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا درخصوص اهمیت موضوع ایمنی حمل‌ونقل بر کاهش آمار تصادفات گفت: سال‌هاست حمل‌ونقل در تمامی کشورهای دنیا یکی از مهم‌ترین بخش‌های زیربنایی اقتصاد به حساب آمده که می‌تواند در تسهیل مبادلات بازرگانی و توسعه اقتصادی هر کشوری تأثیرگذار باشد.

رئیس پلیس راهور فراجا با تأسف‌بار خواندن کاستی‌ها و کوتاهی‌های موجود در وضعیت ایمنی جاده‌ها و کیفیت پایین خودروها افزود: متأسفانه بر اساس نواقصی که در حوزه راه و کیفیت پایین برخی از خودروهای تولید داخل شاهد هستیم سالانه تعداد زیادی از هم‌وطنانمان جانشان را در تصادفات رانندگی از دست می‌دهند که پلیس راهور در این خصوص همیشه پیشگام‌تر از دیگر دستگاه‌های متولی امر در حوزه ایمنی حمل‌ونقل پای کار آمده تا شاید بتواند نسبت به کاهش آمار فوتی‌ها و تصادفات مثرم ثمر باشد.

کاهش ۱۴.۳ درصدی آمار جان‌باختگان حوادث رانندگی جاده‌ای در طرح نوروزی ۱۴۰۳

حسینی با اشاره به کاهش آمار تصادفات و جان‌باختگان در طرح نوروزی سال ۱۴۰۳ گفت: طرح نوروزی پلیس در جاده‌های کشور از ۲۵ اسفندماه آغاز و تا ۱۵ فروردین‌ماه ادامه پیدا کرد. در این مدت متأسفانه ۱۰۶۵ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند، یعنی به‌طور میانگین در این ۲۰ روز، روزانه حدود ۵۳ نفر در تصادفات رانندگی به کام مرگ فرورفتند. این آمار در مقایسه با طرح نوروزی سال ۱۴۰۲ که شمار جان‌باختگان ۱۱۷۵ نفر بود، ۱۱۰ نفر یا به عبارتی معادل ۹.۴ درصد کاهش داشته است.

رئیس پلیس راهور فراجا به تشریح آمار تفکیک شده از قربانیان حوادث رانندگی در معابر درون شهری و بیرون شهری نیز پرداخت و تصریح کرد: در طول اجرای طرح نوروزی سال ۱۴۰۲، تعداد ۹۴۲ نفر در حوادث رانندگی رخ داده در معابر نوروزی توجه بیشتری به قوانین و مقررات رانندگی داشتند، آمارهای پزشکی قانونی نشان می‌دهد که بیشترین مرگ‌های ناشی از تصادفات رانندگی نوروز امسال در روزهای سوم فروردین ۱۴۰۳ و ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ رخ داده است، ۷۶ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات در ایام نوروز امسال مرد و ۲۴ درصد هم زن بودند.

سیدتیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا در انتها تعداد مصدومان ناشی از تصادفات رانندگی در ایام اجرای طرح نوروزی ۱۴۰۳ را ۱۷۱ هزار و ۲۴۴ نفر اعلام کرد و گفت: در شمار مصدومان نیز با کاهش در حدود چهار درصد مواجه بودیم.

معنای انتخابات مجلس دوازدهم برای حکمرانان و جامعه در گفت‌وگو با محمد مهدی مجاهدی

خطای سیستماتیک در شیوه عبرت‌آموزی



فرانک جواهری

۴۱ درصد از ۶۱ میلیون ایرانی واجد شرایط رای‌دادن، در انتخابات مجلس دوازدهم (اسفند ۱۴۰۲) شرکت کردند. این ۴۱ درصد، کمترین میزان مشارکت مردم ایران در ۱۲ دور انتخابات مجلس بعد از انقلاب بود. دولت ابراهیم رئیسی میزان مشارکت در انتخابات را بعد از آنچه در تابستان ۱۴۰۱ گذشت، نوعی «موفقیت» ارزیابی کرد، اما معنای واقعی آن برای گروه‌های مختلف سیاسی، جامعه و مدیران از دید اهل نظر چه بوده است؟ محمد مهدی مجاهدی، عضو هیئت علمی پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی و جامعه‌شناس، در این گفت‌وگو به این سؤال پاسخ می‌دهد. او معتقد است تحلیل الگوی آماری چند انتخابات اخیر، نشان‌دهنده وجود اقلیت‌هایی

❖ **به نظر تان چه نتیجه و عبرتی می‌توان از انتخابات اخیر گرفت؟ الگوی آماری میزان مشارکت در انتخابات برای جامعه ایرانی چه معنایی دارد؟**

بعد از فراروشنت غیر انتخابات، شاید با چشم‌گشودنتی بتوان به افق فردا نگریتست. باید پرسید چه عبرت‌هایی برای زندگی فردای ایرانیان می‌توان برگرفت؟ بر اساس تحلیل آماری انتخاباتی که گذشت و الگوی آماری چند انتخابات اخیر، متوجه می‌شویم در جامعه ایران، چه جامعه مدنی و چه جامعه سیاسی، با مجموعه‌ای از اقلیت‌ها سروکار داریم. برخی از این اقلیت‌ها خود را اکثریت می‌پندارند. در واقع گروه‌هایی که امروز درگیر سیاست در ایران هستند، همه اقلیت بوده و هیچ‌کدام رای اکثریت را با خود ندارند. قواعد بازی و رقابت میان مجموعه اقلیت‌ها به کلی با قواعد رقابت و بازی میان دو گروه بزرگ متفاوت است. این حکم که گروه‌های درگیر سیاست در ایران اکثر را اقلیت محسوب می‌کنند، خط تیره میان دولت-ملت که باید خط وصل باشد، با فقدان نمایندگی و بازنمایی‌نشدن این اکثریت، به خط فصل تبدیل شده است. هرچه شکاف بین دولت-ملت سنگین‌تر باشد، بر تیرگی این خط افزوده می‌شود. این شکاف بیشتر دهن باز می‌کند و امکان آسیب حکومت و جامعه هر دو بیشتر می‌شود.

❖ **علل قطبی‌شدن دولت و ملت چیست؟**
نمایندگی و بازنمایی‌نشدن اکثریت، فقط حاصل خالص‌سازی جریان‌های سیاسی با عملکرد استصوابی نیست؛ هر چند تا حدودی تابع آن است. این خالص‌سازی استصوابی یک حلقه از یک زنجیره بلند از روندهای ناعادلانه سیاسی است. حلقه‌های این زنجیره فهرست بلندبالایی دارد. یکی از این حلقه‌ها، رادیکالیسم است. گروه‌های درون و بیرون حکومت رادیکال هستند؛ یعنی موفقیت خود را در شکست و بلکه در حذف حریفان می‌بینند. این بخشی از معنای رادیکالیسم سیاسی است.

این رادیکالیسم روی دیگری نیز دارد؛ اغلب این گروه‌های می‌خواهند تغییرات و سیاست‌های مطلوب خود را یکجا و ناگهانی و نه تدریجی و با ایجاد توافق، تعامل و اجماع دنبال کنند.

❖ **فرهست علل، منابع و تهدیدهای قطبی‌شدن دولت و ملت البته از این بلندتر است. تهدید و تحدید رسانه، یعنی محدودکردن و تهدیدکردن رسانه، مطبوعات و جریان آزاد اخبار و اطلاعات یکی دیگر از منابع قطبی‌شدن دولت و ملت را روشن می‌کند. تهدید و تحدید ظرفیت‌های انتقادی دانشگاه، مطبوعات و روشنفکران که باید در خدمت کشف و حذف مجاری فساد، فقر، خشونت و تبعیض باشند، یکی دیگر از زمینه‌های فاصله‌گرفتن دولت و ملت است. از دیگر زمینه‌های شکاف‌افتادن میان دولت و ملت می‌توان به تهدید و تحدید ظرفیت‌های کارشناسی، تحلیلی، علمی، آموزشی و پژوهشی اشاره کرد؛ یعنی همان ظرفیت‌هایی که باید زمینه پرورده‌شدن برنامه‌های متکثر سیاسی و اجتماعی را فراهم کند و نیروهای سیاسی را درون و بیرون ساخت قدرت تغذیه و تقویت کند تا رقابت بین نیروهای سیاسی صرفاً بر سر تصاحب صندلی‌های بیشتر و بالاتر نباشد و جان‌مایه‌ای از جنس برنامه و سیاست با محوریت حل مسائل واقعی مردم داشته باشد و به سمت تأمین خیر عمومی برود.**

❖ **این حساب، آیا با یک اکثریت ۶۰ درصدی مواجهیم که در انتخابات شرکت نکرده است؟ این بلوک ۶۰درصدی یک اکثریت فراهم نمی‌کند؟**
به شرحی که گذشت، ما با یک اکثریت ۶۰درصدی مواجه نیستیم. شرکت‌کنندگان همیشگی به دلایل مختلفی هرگز شرکت نمی‌کنند. اما یک گروه ۲۰ تا ۳۵درصدی شرکت‌کنندگان بالقوه داریم که در این دوره هم می‌توانستند شرکت کنند، اما انتخابات نکردند که شرکت نکنند. این شرکت‌نکردن دلایل متفاوتی دارد و همه این ۳۰ تا ۳۵ درصد با منطق مشترکی از شرکت سر باز نزدند. این دلایل به یک دامنه مشخص محدود می‌شود؛ فقدان اشخاص، احزاب و نمایندگانی از طیف‌های مختلف پوزیسیون و اپوزیسیون که بتوانند آنها را نمایندگی کنند.

بنابراین، باید همه گروه‌های که در جامعه ما عاملیت سیاسی دارند، متوجه باشند که در موضع اقلیت قرار گرفته‌اند و هیچ‌کدام در موضع اکثریت نیستند. بنابراین نباید درباره جایگاه خود دچار توهم بشوند و خود را در اکثریت ببینند و رفتارهایی بکنند که فقط از یک اکثریت قاطع می‌تواند سر بزند. در بازی میان اقلیت‌ها، هر گروهی که کمتر اقلیت‌بودگی خود را باور کند و بلکه به اشتباه خود را اکثریت بپندارد، بیشتر می‌تواند غافلگیر شود و کمتر از اشتباه‌ها و شکست‌ها درس بگیرد.

❖ **معنای این وضعیت که همه گروه‌های دارای عاملیت سیاسی در موضع اقلیت قرار گرفته‌اند، برای**

اخبار

منطقه ۴ رتبه اول مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات

شرق؛ سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، ضمن قدردانی از تمام افرادی که در حوزه‌های مرتبط با ایمنی حمل‌ونقل به‌منظور حفاظت از جان بارزاش انسان‌ها تلاش می‌کنند، گفت: رویکرد جدید پلیس راهور تهران به‌گونه‌ای است که در وهله اول با هوشمندسازی صددرصدی تجهیزات ترافیکی، نقاط قوت و ضعف پایتخت در حوزه‌های مرتبط با پلیس راهور را شناسایی کرده و در ادامه برای رفع و اصلاح آنها در کمترین زمان ممکن اقدام کنیم. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به وسعت ۷۲۰کیلومتری پایتخت افزود: با توجه به جمعیت شناور شهر تهران که روزانه عددی بالغ بر ۱۳ میلیون نفر را به خود اختصاص داده است، سعی کردیم با کمک شهرداری و دیگر سازمان‌ها درخصوص ایمنی معابر شهری، آسفالت خیابان‌ها، ایجاد رمپ و رومپ‌های ایمن برای ورودی و خروجی بزرگراه‌ها و نصب تجهیزات و علائم راهنمایی و رانندگی و دوربین‌های مجهز ثبت تخلف، نسبت به افزایش ایمنی و کاهش آمار جان‌باختگان شهرمان تلاش کنیم. سرهنگ موسوی‌پور با تأسف‌بار خواندن آمار ۶۰۰نفری جان‌باختگان تصادفات تهران در سال ۱۴۰۲ افزود: بنا بر آمارهای به‌دست‌رسیده از تعداد افراد فوت‌شده در سال گذشته، حدود ۲۸۵ نفر راکبان موتورسواری بودند که به دلیل عدم استفاده از کلاه ایمنی جان خود را در تصادفات از دست داده‌اند. همچنین تعداد باقی‌مانده این آمار متعلق به عابران پیاده‌ای است که بر اثر وقوع یک تخلف یا سهل‌انگاری به کام مرگ رفته‌اند. از همین جهت می‌گویم باید با آموزش‌های درست و فرهنگ‌سازی‌های مناسب به کاربران ترافیکی اعم از سواره و پیاده، تلاش کنیم شهری امن و ایمن را برای مردم فراهم کنیم. سرهنگ موسوی‌پور در انتها با تأکید بر افزایش آمار فوتی‌های پایتخت گفت: متأسفانه منطقه ۴ شهرداری با افزایش ۳۳نفری آمار فوتی‌های سالانه رانندگی روبه‌رو بوده و در ادامه منطقه ۱۲ نیز با ۱۶ نفر افزایش، رتبه دوم را به خود اختصاص داد. از همین جهت لازم می‌بینیم با کارشناسی‌های درست، علل این افزایش جان‌باختگان در مناطق مختلف شهر تهران را شناسایی و نسبت به رفع آن اقدامات لازم را انجام دهیم.

حمله همه‌جانبه به باغ ملی گیاه‌شناسی اکوابران؛ باغ گیاه‌شناسی ملی ایران با قدمت طولانی ۵۵ ساله و با بالغ بر چهار هزار گونه گیاهی، از چهار جبهه مورد هجوم ساخت‌وساز قرار گرفته و به‌تازگی اعلام شده یکی ساخت‌وسازهای ارتش جدیدا الحاق شده در مجموع ۱۳۳هزارو ۶۰۳ متر است. درخواست ۲۵۵ درصد تراکم در کل اراضی و ۴۸ درصد خدماتی و مجموعاً بیش از سه هزارو ۲۴۰ واحد مسکونی برای استادان و کارکنان دانشگاه و جمعیت‌پذیری ۸۸۰۲ نفر در طرح دیده شده درحالی‌که قطعه غربی در پهنه G۳۱۲ است. در طرح تفصیلی قدیم اراضی دولتی و آموزشی بوده و قطعه جنوبی در طرح فضای سبز و طرح پیشنهادی بدون در نظر گرفتن سرانه‌ها و واگذاری قدرالسهم شهرداری نسبت به بازگذاری اقدام کرده است. این پرونده در جلسه کمیسیون ماده ۵ مطرح و به شورای عالی معماری و شهرسازی ارسال شده و مجدداً به کمیسیون ماده ۵ جهت افزایش درخواست ارجاع شده و آخرین اقدام در هشتم اسفند ۱۴۰۱/ ۳۱/۵ در کمیسیون ماده ۵ مصوب شده است. دیگری ساخت‌وساز پروژه دکتر همتی است، ملک مجموعاً بیش از ۲۰۰ هزار متر مربع است و در حال حاضر به‌صورت بخش غربی پارک و بخش شرقی به‌صورت زمین بیار است.