خیابان

تدریس شکوه همسرداری به جای تنظیم خانواده

■ **ایسنا:** معاون مرکز امور زنان و خانواده از تدریس کتاب شکوه همسرداری در برخی دانشگاه‌ها خبر داد. «زهرا سجادی» از تدریس کتاب شکوه همسرداری در دانشگاه تهران، علامه طباطبایی و برخی واحدهای دانشگاه آزاد خبر داد و گفت: این واحد درسی عمومی و اختیاری بوده و جایگزین واحد تنظیم خانواده است. وی تصریح کرد: تنظیم خانواده واحدی اختیاری- اجباری است و دانشجویان باید آن را بگذرانند اما جزو واحدهای اصلی و رسمی محسوب نمی‌شود، اینک شکوه همسرداری جایگزین تنظیم خانواده شده است.

دورگردانی مزاحمان نوامیس

■ فرمانده انتظامی شهرستان ماسال از دورگردانی سه تهدیدکننده با سلاح سرد پس از دستگیری با هدف عبرت‌آموزی خبر داد. «سرهنگ رحیم مهدی‌زاده» در گفت‌وگو با ایسنا، دراین‌باره گفت: اکیپ‌های عملیاتی در مسیر بام‌سبز ماسال متوجه ایجاد مزاحمت توسط سه مرد ناشناس برای دو زن که برای ورزش صبحگاهی در آن محل حضور داشتند، شده اما هنگامی که این سه نفر با سلاح سرد قصد نزدیک‌شدن به دو زن را داشتند، با مشاهده پلیس با خودرویشان از صحنه متواری شدند. به گفته مهدی‌زاده متهمان پس از هماهنگی قضایی و پس از تراشیدن موی سر برای عبرت‌آموزی در سطح شهر دورگردانی شدند.

اعلام رشته‌های ممنوعه برای اتباع غیرایرانی در کنکور ارشد و دکترا

■ سازمان سنجش آموزش کشور رشته‌های ممنوعه برای داوطلبان اتباع غیرایرانی در دو کنکور کارشناسی ارشد و دکترای تخصصی سال ۹۱ را به همراه جدول مناطق ممنوعه محل تحصیل اعلام کرد. پذیرش اتباع غیرایرانی در رشته‌هایی که منجر به ایجاد تعهدات استخدامی برای جمهوری اسلامی ایران شود، ممنوع است. همچنین انتخاب رشته‌های تحصیلی مانند فیزیک اتمی، فیزیک (گرایش هسته‌ای)، مهندسی هسته‌ای، مهندسی تسلیحات، مهندسی فناوری اطلاعات (گرایش امنیت اطلاعات، امنیت شبکه، مخابرات امن)، مهندسی هوافضا (کلیه گرایش‌ها)، مهندسی شیمی (گرایش صنایع پالایش، پتروشیمی، شیمیایی، معدنی، گاز، عملیات پتروشیمی)، مهندسی نگهداری هواپیما (هوانوردی، خلبانی، مراقبت پرواز، نمایش و نگهداری هواپیما)، الکترونیک هواپیمایی، مهندسی فرماندهی و کنترل هوایی، تکنیک حوزه‌های نظامی، علوم و فنون هوانوردی، خلبانی هلیکوپتر، مهندسی تعمیر و نگهداری هلیکوپتر، اطلاعات نظامی، اویونیک هواپیما، علوم نظامی، ناوبری و فرماندهی کشتی، مدیریت و کمیسر دریایی ممنوع است. اتباع غیرایرانی پذیرفته شده در هر یک از رشته‌های تحصیلی منحصرا باید واجد شرایط و ضوابط اعلام شده فوق باشند و محل تحصیل خود را با توجه به شرایط و ضوابط مربوط و رعایت مناطق ممنوعه در هنگام تعیین رشته انتخاب کرده باشند و در غیر این صورت قبولی آنان کان‌لم‌یکن تلقی شده و از ثبت‌نام و ادامه تحصیل آنان ممانعت به‌عمل خواهد آمد. ممنوعیت اسکان و اقامت اتباع خارجی در مرزهای کشور، شامل اردوگاه‌های ویژه اتباع خارجی مستقر در این مناطق و همچنین اتباع بیگانه ساکن ایران که با زنان ایرانی ازدواج کرده‌اند و ثبت ازدواج آنان به تایید وزارت کشور رسیده است، نمی‌شود.

آموزش‌وپرورش و شتاب در اجرای برنامه‌ها

محمدرضا نیک‌نژاد

برنامه‌ریزی برای دگرگونی‌های اجتماعی-فرهنگی، نیازمند فرآیندهایی گام به گام، آرام و زمان‌بر است. این فرآیندها به دلیل شمار و تنوع گسترده مخاطبان، همواره به واکاوی و بررسی‌های فراوان پیامدها و کاستی‌ها در مرحله‌های گوناگون اجرای برنامه‌ها نیاز دارند. از این رو سازمان‌های اجراکننده در گام‌های اجرای برنامه‌ها، از میان شمار فراوان مخاطبان، گروه کوچکی را به‌طور تصادفی برگزیده و پس از اجرای برنامه در آن گروه نمونه، به ارزیابی پیامدهای خوب و بد برنامه می‌پردازند. با این روش آسیب‌شناسانه می‌توانند به کاستی‌ها و سستی‌های برنامه که در گام‌های نظری به چشم نیامده یا چندان مهم دیده نشده‌اند، پی برده و برای بهسازی آن بکوشند. سپس در مرحله دوم، با ساماندهی برنامه و رفع کاستی‌ها، در گروه گسترده‌تری برنامه را اجرا کرده و همان گام‌های نخست را دنبال می‌کنند تا در پایان پس از بارها بررسی و بازسازی، آن را در گستره‌ای کلی اجرا کنند.

آموزش‌وپرورش به عنوان نهادی اجتماعی، شمار مخاطبان و گستردگی ملی‌اش، نمی‌تواند از این روند گام به گام علمی – تجربی پیروی نکرده و تافته‌ای جدابافته از دگرگونی‌های اجتماعی- فرهنگی باشد. گستردگی کمی و کیفی دانش‌آموزان در کشور و پیامدهای مثبت و منفی اجرای برنامه‌ها، برنامه‌ریزان را باید دست‌کم در تهیه و اجرای طرح‌ها، دست به عصاتر کرده و آنها را برای پی‌ریزی و پیگیری دگرگونی‌ها به دوراندیشی و هوشیاری بیشتر وا بدارد.

در اینکه ساختار آموزش‌وپرورش ما نیاز به «تحول بنیادی» دارد، هیچ شکی نیست. اما بهسازی، بازسازی و بروزرسانی آن- همانند هر سامانه اجتماعی دیگر- کاری یکی، دوساله نیست. یک لغزش در مرحله‌های برنامه‌ریزی و اجرا، پیامدهای ناگواری در پی خواهد داشت و کشور و نسل‌هایی را دچار گرفتاری‌های فراوانی خواهد کرد.

در هفته معلم، وزیر و دیگر مدیران آموزش‌وپرورش در جای‌جای سخنان‌شان طیف گسترده‌ای از برنامه‌های اجراشده یا در دست اجرا که به بار نشستن برخی از آنها، نیازمند سال‌ها پژوهش، زمینه‌سازی، بررسی و تجربه دارد را به رخ کشیدند. به گفته حاجی‌بابایی از آغاز کار او ۵۳۰ برنامه در آموزش‌وپرورش انجام پذیرفته که ۲۹۰ تای آنها در گستره‌ای ملی است. یعنی هر برنامه در زمانی کمتر از دو روز اجرا شده است. پرسش-جدای از اینکه گفته‌های ایشان در گستره‌ای به این فراخی، شدنی است یا نه- اینجاست که آیا فرآیندهای پی‌ریزی، بررسی‌های کارشناسانه، آسیب‌شناسی برنامه در گام‌های برنامه‌ریزی و اجرا، بررسی پیامدها در گروه‌های نمونه برای اجرای آزمایشی، بازخورد اجرای برنامه‌ها، کی و کجا مورد واکاوی و بررسی قرار گرفته‌اند؟ آیا در این زمان کم-که خود می‌تواند بخش کوچکی از یک برنامه بلندمدت باشد- دست‌اندرکاران توانسته‌اند کاستی‌ها و پیامدهای خوب و بد برنامه‌ها را بررسی کارشناسانه کنند و درپی بهسازی و بازسازی برنامه باشند؟ آیا وزیر و گروه همکاران، آنچنان به درست بودن راه و روش و برنامه‌های خود باور دارند که برنامه‌ها را نیازمند بررسی‌های سنجشگرانه پیش، میانه و پس از اجرا نمی‌دانند؟ آیا دست‌کم برخی از آنها نیاز به فراهم کردن زمینه‌های درخور اجرا نبوده و نیستند؟

از میان راه‌های گوناگون بررسی کامیابی یک برنامه، می‌توان به دیدگاه انتقادی کارشناسان و همچنین پیامدهای اجرای آن در گروه‌های درگیر با برنامه اشاره کرد. یکی از کارهایی که وزیر بارها از آن به‌عنوان بزرگ‌ترین افتخار دوران وزارتش یاد کرده است، اجرای سند ملی آموزش‌وپرورش است. بیشتر دگرگونی‌های انجام‌گرفته مانند تغییر سامانه آموزشی شش، سه، سه تعطیلی پنجشنبه‌ها، اسلامی کردن مدرسه‌ها و... زیر این سند به اجرا درآمده است. اما «محمود مهرمحمدی» استاد دانشگاه تربیت‌مدرس، کارشناس آموزشی و مجری طرح سند ملی آموزش‌وپرورش در گفت‌وگویی با ایلنا می‌گوید: «شوربختانه سند ملی به گونه‌ای تصویب شد گویی از فردا قرار است همه بندهای آن اجرایی شود. به جای فراهم کردن زمینه تخصیص منابع و امکانات در شکل گسترده‌تر برای اجرای سند، فقط حرف‌هایی زده شد که با امکانات فعلی سازگار باشد. وی می‌افزاید: مضامین سند قرار بود در بلندمدت و نه بلافاصله بعد از تصویب آن به مرحله اجرادرآید. طرح تعطیلی پنجشنبه‌ها همانند تغییر نظام آموزشی نقطه شروع خوبی نیست و نمی‌تواند بار تحولی برای آموزش‌وپرورش داشته باشد و شش، سه، سه پوسته ظاهری سندی است که مورد نظر ما بود.» با این سخنان، آیا این همه شتاب در اجرای سند، نگران‌کننده نیست؟ و به‌راستی این همه شتاب برای چیست؟

از سوی دیگر مدرسه به‌عنوان جایی که قرار است دگرگونی‌ها به چشم آید و به بار نشیند نیز می‌تواند گواهی بر کامیابی یا شکست برنامه‌های پیگیری‌شده در ترازهای بالای مدیریت آموزش‌وپرورش باشد. اما باید گفت افزون براینکه این دگرگونی‌ها، هنوز در مدرسه‌ها نمودی نداشته است، فرهنگیان نیز به‌عنوان مجریان این برنامه‌ها، چشم‌انداز روشنی از آن ندارند و تنها از راه سخنان وزیر و معاونانش که به شکلی شعاری و تبلیغاتی مطرح می‌شوند، در جریان کار قرار می‌گیرند. از این رو بیم آن می‌رود که در گام‌های اجرا، به سرنوشت هزاران طرح و برنامه و بخشنامه‌ای که در آنها فرهنگیان تنها نقش نامحرمان اجراکننده را داشته‌اند، گرفتار شده و آن را سراسر نادیده بگیرند. از این‌رو این تغییرات پیاپی، در فرهنگیان- که اکنون شاید بیش از سایر کارمندان دولت در پیچ و خم‌های اقتصادی گیر افتاده و با پیامدهای ناگوار آن دست و پنجه نرم می‌کنند- شور و شوقی برنینگیخته و آنها را همانند دگرگونی‌های دیگر وزیران – که چندان بر زندگی کاری و اقتصادی آنها موثر نیست- دانسته که با سروصدای فراوان مطرح ولی پس از مدتی به فراموشی سپرده می‌شود. در این میان، تنها دانش‌آموزان و در پی‌اش این جامعه است که باید چوب شتابزدگی و بی‌سامانی در سطوح بالای مدیریت را بخورد و هزینه‌های مادی و معنوی شتاب در اجرای برنامه‌ها را بپردازد. آیا هنگام آن نیست که مدیران این وزارتخانه کمی از سرعت خود بکاهند و در اندیشه ریشه‌کنی دشواری‌های واقعی و روزافزون آموزش‌وپرورش برآیند که در درون مدرسه و در میان فرهنگیان و دانش‌آموزان آنهاست؟

استانداری مسوولان شهرداری را به دادگاه کشاند

تاکید استاندار بر خسارت ۲۰۰میلیاردی مترو

■ گزارش شورای شهر، استانداری و شهرداری هرکدام رقمی متفاوت از خسارت‌های مترو در واقعه سیل چند هفته گذشته اعلام می‌کنند

شرق: شهرداری تهران خود را برای دریافت خسارت ۲۱میلیاردی وارد آمده به مترو از بیمه آماده می‌کند اما این روزها دو گزارش استانداری و شورای شهر تهران بر شهرداری تهران سایه افکنده است. حمزه شکیب، رییس کمیسیون عمران شورای شهر چندهفته‌ای است که منتظر فرصتی برای ارایه گزارشی درباره خسارت برآوردشده از سیلاب اخیر است و در همین حال استاندار اعلام کرده که گزارش برآورد خسارت برای ارایه به دستگاه‌های ذی‌ربط آماده شده است. با این حال پاسخ مبهم و در پرده مسوولان استانداری، شورای شهر و شهرداری مانع از آن می‌شود که بتوان برای شکاف ۱۸۰میلیاردی رقم برآوردشده از سوی شهرداری و استانداری فکری کرد. البته هنوز گزارشی از سوی شورای شهر تهران ارایه‌نشده اما براساس اطلاع منابع آگاه رقم برآوردشده از سوی شورای شهر رقمی بالاتر از ۲۱میلیارد تومان شهرداری و کمتر از ۲۰۰میلیارد تومان استانداری تهران است. علی‌محمد قلی‌ها، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران نیز معتقد است که شرکت بیمه ایران برآورد ۲۱میلیاردتومانی خسارت مترو در جریان سیلاب اخیر را پذیرفته و حتی بابت تاخیر در پرداخت نیز از مترو عذرخواهی کرده اما واقعیت با آنچه شهرداری تهران می‌گوید، متفاوت است.

گزارش خسارت مترو نهایی شده است

معاون عمرانی استانداری تهران تاکید دارد که به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات هنوز گزارش استانداری نهایی نشده و کارشناسانی به‌زودی جزییات امر را بررسی می‌کنند. اما مرتضی تمدن، استاندار تهران درباره آخرین وضعیت بررسی حادثه مترو تهران در کارگروه ویژه رسیدگی به این پرونده، می‌گوید: «بررسی گزارش‌ها به‌خوبی پیش می‌رود و گزارش‌های مربوطه جمع‌بندی و آماده شده و منتظریم تا آن را به مراجع ذی‌ربط اعلام کنیم. گزارش مربوط به حادثه مترو تهران و علت رخداد این اتفاق به صورت رسمی اعلام خواهد شد.»

حیف و میل اموال عمومی را در دادگاه پی می‌گیریم

محمدرضا محمودی، معاون عمرانی استانداری تهران از سوی دیگر دو محور اصلی مورد نظر در پیگیری پرونده خسارت سیلاب در مترو تهران را بررسی حیف و میل اموال عمومی و مفتوح شدن پرونده برخی از مسوولان شهرداری به دلیل چشم‌پوشی از مسوولیت‌شان در رسیدگی به وضعیت سیلاب عنوان می‌کند. او تاکید دارد که گزارش‌های مربوط به حادثه سیلاب مترو تهران آماده شده که به صورت رسمی اعلام خواهد شد. معاون عمرانی استانداری تهران همچنین درباره جزییات شکایت ثبت شده علیه شهرداری می‌گوید: «تاکنون افرادی از شهرداری تهران به واسطه شکایت استانداری درخصوص سیلاب مترو به شعبه ۹ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت احضار شدند.»بخشی از برآورد محمودی از خسارت‌های وارد شده به مترو این‌گونه تحلیل می‌شود: «چنانچه مسوولان مترو گفته‌اند چهارقطار مترو در پی بارش سیلاب آسیب دیده است. هر قطار مترو هفت واگن دارد و قیمت هر واگن یک‌میلیون یورو است و به این ترتیب با آسیب‌دیدن ۲۸واگن این چهارمترو بنابراین رقمی در حدود ۶۰میلیارد تومان خسارت وارد آمده که اگر حتی نیمی از این رقم هم درست باشد باید در نظر داشته باشید که این خسارت تنها مربوط به واگن‌ها می‌شود و هزاران بخش هزینه‌زای دیگر در ماجرای اخیر وجود داشته که گزارش آن در اختیار استاندار است. حادثه سیلاب مترو در پی بارش شدید باران و شکسته شدن دیواره کن در ۲۷ فروردین سال‌جاری اتفاق افتاد.»

پنجره

پیش‌بینی وجود ۱۰۰هزار کودک بی‌شناسنامه در کشور

■ **ایسنا:** یک فعال حقوق کودک با بیان اینکه حدود ۳۰هزار ازدواج زنان ایرانی با مردان افغان در کشور به ثبت رسیده است، اظهار کرد: برآورد می‌شود صدهزار کودک بی‌شناسنامه حاصل این ازدواج‌ها در کشور زندگی می‌کنند. طبق آمارهای رسمی ۳۲هزار کودک بی‌شناسنامه حاصل ۱۲هزار ازدواج زنان ایرانی با مردان افغان وجود دارد.

ایجاد مراکز مشاوره با رویکرد اسلامی

■ **ایسنا:** رییس مرکز پیشگیری سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه ۱۵درصد مدیران مراکز مشاوره سازمان بهزیستی تحصیلات حوزوی دارند، عنوان کرد: مراکز مشاوره با رویکرد اسلامی ایجاد و گسترش می‌یابند. نظم‌ده اظهار کرد: دستورالعمل این امر تهیه شده است و با آموزش‌های ویژه تعدادی از مراکز با این رویکرد تاسیس می‌شوند. وی در ادامه با اشاره به انواع خدمات مشاوره‌ای ارایه شده در مراکز بهزیستی گفت: مشاوره‌های پیش از ازدواج، خانواده، جوانان و تخصصی از جمله مشاوره‌های ارایه شده به سازمان بهزیستی هستند. ۸۰۰ مرکز مشاوره در سراسر کشور فعالیت می‌کنند.

رییس سازمان بازرسی کشور:

برنامه‌ریزی‌ها برای حل بحران دریاچه ارومیه خوب نیست

■ **ایسنا:** رییس سازمان بازرسی کل کشور گفت: نهادهای تصمیم گیرنده درباره دریاچه ارومیه باید چه به صورت واگذاری و چه به صورت مشارکتی با مراکز علمی و دانشگاهی همکاری داشته باشند. «مصطفی پورمحمدی» در نشست «بررسی وضعیت دریاچه ارومیه» به عوامل بحران زیست‌محیطی در کشور اشاره کرد و افزود: طبیعت در مناطقی از کشور دچار خشکسالی است. افزایش جمعیت، تغییر پدیده‌های جوی در کشور و بیرون از کشور، صنعتی شدن و... از عواملی است که بر محیط‌زیست تاثیر دارد؛ به طور مثال در زمینه صنعتی شدن، طبق آخرین آمار، میزان تولید کربن امسال به ۷۰۰تن رسیده است، این در حالی است که میزان تولید کربن در ۱۰سال گذشته ۳۰۰تن بود. نکته مهم این است که حجم تولید کربن در کشور بسیار بالا رفته و ما جزو چند کشور اول دنیا از نظر تولید کربن هستیم، هر چند ما با کشورهای صنعتی فاصله زیاد داریم ولی در حجم خود این آمار تولید کربن کشور زیاد است. وی در ادامه به پدیده ریزگردها اشاره کرد و گفت: ریزگردها پدیده جدیدی است که به شدت همه را دچار مشکل کرده است، این در حالی است که ۱۱ شهر ما در مرز آلودگی هوا بوده و دچار آلاینده‌های صنعتی هستند. نمی‌توان از کنار این مسایل ساده گذشت. پورمحمدی خاطرنشان کرد: متاسفانه در بخش‌هایی توجه به محیط‌زیست، رها شده و مناسبات زیست‌محیطی در نظر گرفته نشده است. در مورد دریاچه ارومیه هم حداقل از این جلسه فهمیدیم که اجرا خوب پیش نرفته و برنامه‌ریزی‌ها خوب انجام نمی‌شود.

ارسال «فیلم‌عروسی» برای شبکه‌های ماهواره‌ای غیرقانونی است

■ **خبرآنلاین:** چندی پیش شبکه‌ای ماهواره‌ای با عنوان تی‌وی‌پرشیا از مردم خواست تا فیلم‌های عروسی خود را برای این شبکه ارسال کنند تا در مسابقه‌ای که این شبکه تدارک دیده شرکت کنند و حالا «سردار احمد روزبهانی»، رییس پلیس امنیت اخلاقی نیروی انتظامی با تاکید بر اینکه ارتباط و همکاری با شبکه‌های ماهواره‌ای، منوط به دریافت مجوز از وزارت ارشاد است، می‌گوید که پلیس در حال بررسی چرایی پدیده ارسال فیلم‌عروسی به شبکه‌های ماهواره است.

سواحل خلیج فارس
Jumeirah
بلیط رایگان پارک آبی
جمیرا بیچ ۹۹۹/۰۰۰
جمیرا زعبیل سرای ۹۹۹/۰۰۰
جمیرا تاور ۸۵۹/۰۰۰
فرمونت، گرانون پلازا (شیخ زاید)، موونپیک، متروپلیتن پالاس، فلور اگزند
نووتل، ترید رز، مینوان، اندمارک، گورال اوریتال، نیوال

سواحل روبایی با پرواز فول چارتر هفتگی
۳ پرواز فول چارتر هفتگی
بلغارستان
بهترین ساعت پرواز: رفت ۱۰ صبح، برگشت ۶ بعدازظهر
بهترین خدمات گشت خرید و شهری با ناهار، سیم‌کارت تحویل در تهران
بلیط رایگان پارک آبی Aqua park
سواحل جنوب شرق آسیا
چارتر روزانه

چهارشنبه و جمعه هر هفته
AEROFLOT
LUXURY TOUR
روسیه
کامل‌ترین خدمات در لوکس‌ترین هتلهای ۵ ستاره
مسکو ـ سنت پترزبورگ
پرواز ایرباس A 321 مدرن (ایر فلوت)
۹ روز و ۸ شب اقامت در بهترین هتلهای ۵ ستاره
۸ صبحانه + ۸ وعده ناهار یا شام بوفه
۶ گشت تمام روز + ۳ گشت نیم روز (کاملترین برنامه)
۳ بار کایفرانی، سیرک بزرگ مسکو، تئاتر سنتی مسکو
پرداخت کلیه ورودیه ها، راهنمای فارسی زبان، سیم کارت، بیمه
تلفن ویژه روسیه ۲۲۹۰ ۲۲ ۵۲

دلتابان
۲۲ ۲۲۲ ۴۲۶
تلفن ویژه روسیه ۲۲۹۰ ۲۲ ۵۲
ویژه مسکو، سن پترزبورگ ۲۲ ۹۲۰ ۹۳۳
تماس ۹-۲۰ ایام تعطیل ۱۰-۱۵

www.DELTABAN.ir