

گذر

مرکز تماس سهام عدالت راهاندازی شد

● شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) امروز به‌طور رسمی مرکز تماس سهام عدالت را راه‌اندازی کرد.به گزارش تسنیم، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی با هدف پاسخ‌گویی مطلوب به مشمولان سهام عدالت، مرکز تماس سهامداران عدالت را افتتاح کرد. مشمولان سهام عدالت می‌توانند از طریق شماره تلفن ۱۵۶۹ از سراسر کشور سؤالات خود را با کارشناسان این مرکز مطرح کنند. همچنین شماره تماس ۸۳۳۳۸ سازمان خصوصی‌سازی، برای پاسخ‌گویی به مشمولان سهام عدالت در دسترس عموم قرار دارد.گفتنی است از روز گذشته، سهام ۶۶میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از مشمولان سهام عدالت آزادسازی شد.به گزارش مهر، در اطلاعیه ستاد سهام عدالت آمده است: از دهم خردادماه ۱۳۹۹ تمامی دارندگان سهام عدالت که مدیریت مستقیم را انتخاب کرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به درگاه <http://sahamedalat.ir> و وضعیت دارایی خود به شرکت بورس و فرابورسی مطلع شوند. این سهامداران مانند یک سهامدار عادی در بورس کشور قادر خواهند بود تمامی حقوق و منافع سهامداری را استیفا کرده و از مزایای سهامداری بهره‌مند شوند. ازجمله این حقوق و منافع، نظارت همگانی میلیون‌ها نفر از هم‌وطنان بر بنگاه‌های اقتصادی پذیرفته‌شده در بورس، امکان شرکت در مجامع عمومی، دریافت سود، مشارکت در افزایش سرمایه، دریافت حق تقدم و انجام خریدوفروش سهام در بازار سرمایه است.در سامانه مذکور، پس از کلیک روی گزینه «مشاهده دارایی سهام عدالت»، صفحه جدیدی باز می‌شود که کاربر باید کدملی خود را وارد کند. پس از آن از کد فعال‌سازی به شماره موبایل ثبت‌شده از سوی کاربر در سامانه سهام عدالت سازمان خصوصی‌سازی پیامک می‌شود و پس از واردکردن این شماره، مجموع تعداد و ارزش دارایی‌های هر سهامدار از سهام عدالت نمایش داده می‌شود.همچنین بانک‌ها هم می‌توانند از طریق کارگزاری‌های خود با کارگزاری‌های طرف قرارداد، به تدریج برای فروش سهام متقاضیان، در بازار سرمایه اقدام و وجوه حاصل‌شده را در قالب توافق‌شده به حساب آنها واریز کنند.

مسکن مهر امسال تمام می‌شود

● وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صرفه‌جویی ۹۶۰ میلیون‌لیتری مصرف کاروانیل با نوسازی ناوگان فرسوده‌ده گفت: تکمیل پروژه مسکن مهر و تحویل واحدها به مردم، امسال به پایان می‌رسد. به گزارش فارس، محمد اسماعلی، وزیر راه و شهرسازی که روز گذشته برای امضای تفاهم‌نامه همکاری با اتاق تعاون در جمع تعاون‌گران حاضر شده بود، در حاشیه نشست و در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس که چه زمانی مسکن مهر به مردم تحویل داده می‌شود، گفت: امسال مسکن مهر تمام می‌شود و قرار است تا شهریور و مهر، ۶۶ هزار واحد مسکن مهر به اتمام رسیده و به مردم تحویل داده شود؛ منهای واحدهایی که در دادگاه پرونده دارند.وی گفت: حدود ۷۰ هزار واحد مسکن مهر را که پرونده قضائی دارند، پیکری می‌کنیم تا مسائل آنها در دادگاه بازپرسی برطرف شود و احکام آنها صادر شود.وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: ما از ظرفیت تعاونی‌های خوشام برای تکمیل و راه‌اندازی پروژه‌های مسکن مهر استفاده می‌کنیم و درحال‌حاضر اقدامات تکمیلی برای ۶۶ هزار واحد مسکونی مسکن مهر در دست اجراست که تا شهریور و مهر در اختیار مردم قرار داده می‌شود.

تشکیل جلسه شورای عالی کار سه‌شنبه این هفته

● رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران از برگزاری جلسه شورای عالی کار در سه‌شنبه هفته جاری خبر داد و گفت: کارگران به دنبال افزایش مزد پایه هستند و تنها افزایش حق مسکن جوابگوی مشکلات معیشتی آنها نیست. به گزارش تسنیم، بعد از افزایش ۱۲درصدی دستمزد کارگران برای سال ۹۹، اعتراض‌های متعددی از سوی جامعه کارگری شروع شد؛ اعتراض‌هایی که محور اصلی آنها پیشی‌گرفتن هزینه‌ها از دستمزد کارگران بود، به همین دلیل خواستار بازنگری مزد در چارچوب ماده ۴۱ قانون کار از سوی دولت شدند، خلاصه اینکه مقرر شد در ۲۴ اردیبهشت جلسه شورای عالی کار متشکل از نمایندگان دولت، کارفرمایان و کارگران تشکیل شود. اما تعیین حق مسکن به‌عنوان یکی از پایه‌های مزدی دستور جلسه بود که این هم خودش ماجراهایی را به دنبال داشت. نمایندگان کارگران بعد از مشاهده دستورجلسه ۲۴ اردیبهشت اعتراض‌هایی کردند که علت مخالفت کارگران با دستمزد ۹۹ افزایش یک پایه و مؤلفه مزدی نبود بلکه بدون شک درخواست نمایندگان کارگران رسیدگی به پایه حقوقی کارگران است. با توجه به اینکه بخش عظیمی از کارگران صرفا پایه حقوق دریافت می‌کنند و مشمول سایر مزایای مزدی نمی‌شوند، نمایندگان کارگران تلاش دارند تا در شورای عالی کار بتوانند اقدامی در جهت افزایش پایه مزدی داشته باشند.

ادامه از صفحه ۴

کرده است، نمی‌تواند بیش از یک خودرو به هر فرد بفروشد؟

کسی که پیش‌خريد کرده است، هر خودرو را می‌تواند به یک نفر تحویل دهد. واگذاری طبق شرایط است. طبق ضوابط ما توزیع انجام می‌شود. یک موقع هست که خودرو زیاد داریم، کسی می‌گوید که می‌خواهم ۱۰ خودرو خریداری کنم. در بازار هم اختلاف قیمت وجود ندارد. من می‌گویم بفروشید و پولش را به تأمین‌کننده می‌دهم. یک موقع هست که می‌بینم یک صف ۵۰۰ هزار تایی جلوی کارخانه است و من ۱۰ هزار خودرو دارم. دیگر آن موقع به‌هیچ‌وجه به یک نفر نمی‌توانم دو تا خودرو بدهم. آنچه اشتباه شده است، این است که انگار یک صف ۵۰۰ هزار تایی جلوی کارخانه بوده و ما گفتیم آقای بهزادی، خانم لاشیدیایی شما این بغل بایستید، به شما شش‌هزارو ۷۰۰ خودرو می‌دهیم و از آن عقب بیرون بريد. درصورتی‌که اصلا چنین چیزی نبوده است. با مجوز هیئت‌مدیره، ستاد عالی فروش و براساس آیین‌نامه شرکت و بخش‌نامه‌ای که به همه نمایندگان‌ها دادیم، انجام شده است. ما چندین و چند بخش‌نامه دراین‌باره داشتیم و با افراد دارای آورده مالی ماذکره کرده و خودرویی مازاد به آنها فروختیم.

● **ک**ا در مقطعی که شما با خانم لاشیدیایی معامله کردید، صف خرید نداشتید؟

اصلا صف خرید وجود نداشت. سال ۹۶ بود. در این سال کسی خودرو نمی‌خريد. برای فروش خودرو مجبور بودیم بیمه بدنه رایگان بدهیم. مجبور بودیم ۱۲ میلیون تومان وام بدهیم.

این وام ۷۰۰ هزار تومان سوسپید داشت. به این طریق ما مدیم. نتیجه‌اش این بود که تولید سال ۹۴ که ۳۷۰ هزار دستگاه بود، در سال ۹۶ به ۶۶۶ هزار و ۶۶۶ دستگاه رسید؛ یعنی ۳۰۰ هزار خودرو بیشتر در بازار توزیع کردیم و به مردم بیشتر اورد. رسانه‌دیم.

● **ک**ا کیفرخواست آمده‌است که خانم لاشیدیایی و همسرش شش‌هزارو ۷۰۰ خودرو پیش‌خريد کرده‌اند که شما می‌گویید با شیوه مشارکت در ساخت بوده است؛ درحالی‌که فقط پنج میلیون تومان پرداخت کرده‌اند. چطور فقط با پرداخت پنج میلیون تومان ۶۷۰۰ خودرو پیش‌خريد کرده‌اند؟ یکی از مشکلات دادگاه‌های استجازه این است که اطلاعات درست در آن ردوبدل می‌شود. یعنی فرمایشات آقای رئیسی و دستورالعمل‌هایش از دیوار زندان اوین برای زندانیان استجازه عبور نکرده است. او گفته است که خط قرمز قضاینه مستندات است و پس . او اعلام کرد که تحصیل دلیل قبل از بازداشت ممنوع. اتقان آرای قضائی با استفاده از نظرات کارشناسی به وجود می‌آید یا قضات نباید تحت تسلط ضابطین باشند. خانم نجوا لاشیدیایی، ۳۰ میلیارد تومان نقد در سه فیش ۱۰ میلیاردتومانی در دو روز به شرکت سایپا پرداخت کرده‌اند. آنها منابع مالی خود را از بانک آینده خارج کردند و در سایپا قرارداد بستند. یعنی برای هر خودرو پنج میلیون تومان دادند. به‌این‌ترتیب شش‌هزارو ۷۰۰ خودرو به اسم او نزد ما ثبت سفارش شد.

● **ک**ا یعنی عددی که همه مردم به ازای هر خودرو می‌دادند، توسط آنها پرداخت شده‌است؟

آنها پنج میلیون تومان، به‌علاوه چهار میلیون تومان نقد، به‌علاوه ۱۲ میلیون تومان چک ۲۴‌ماهه از مشتری دریافت می‌کردند و به محور کد ملی، که پستی و بقیه اطلاعات مشتری در سیستم ما ثبت می‌کردند تا آن خورو به اسم مشتری پلاک شود. رقم چک‌ها را ما گفته بودیم. تاریخ چک‌ها را ما گفته بودیم و همه چیز بر اساس ضوابط سایپا بود. وقتی عرضه خودروهای این مرحله تمام می‌شد، ۲۰۰ خودروی بعدی را تحویل می‌گرفتند و بین ۴۰ نماینده کل کشور توزیع می‌کردند. به هر نماینده ۴۰ خودرو می‌دادند. در کل کشور این خودروها توزیع شد.

● **ک**ا بر اساس توضیحات ارائه‌شده خانم لاشیدیایی و همسرش مثل یک هاب عمل می‌کردند. ماشین‌ها را تحویل می‌گرفتند و بین بقیه نمایندگان‌ها توزیع می‌کردند. چرا تصمیم گرفتید چنین الگویی را پیاده کنید؟ این تصمیم طبق قانون بود؟

قانون حمایت از مصرف‌کنندگان در بند چهار، مشارکت در تولید را تشریح کرده است. این تصمیم شخصی نیست. یک مجوز است که قانون‌گذار به افراد داده‌اند اما است که تأمین نقدینگی کند و گردش سرمایه داشته باشد. به‌وضوح و صراحت این مسائل در قانون ذکر شده است. قرارداد خانم لاشیدیایی به امضای رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل رسیده است و این موارد به‌صراحت در قرارداد ذکر شده است.

● **ک**ا ایده فروش سیدی از چه زمانی در سایپا مطرح بود. هیچ اختطاری ازمرجع نظردرباره احتمال بروز فساد و ... دریافت نکرده بودید؟

ایده فروش سیدی حدود ۱۵ سال یا شاید ۲۰ سال است که در ایران اجرا می‌شود. ایران خودرو، سایپا، ام‌وی‌ا، کرمان‌موتور، بهمن و همه خودروسازان داخلی از این مدل استفاده می‌کنند. از نظر قانونی مجوزش را خود دولت، مجلس و شورای نگهبان داده است. بازرسی کل کشور در سال ۹۶ آمد. شش ماه در فروش مستقر بود و همه قراردادها را دید و گزارش داد. هیچ ایرادی در آن ندید. یعنی فروش سیدی قبل از بنده در سایپا بوده است. در دوران بنده و بعد از من هم در سایپا بوده است. اما فقط من برای پاسخ‌گویی به این موضوع انتخاب شدم. در کل دنیا همین طور است که طرف ابتدای سال ۲۰۰ یا ۳۰۰ میلیارد آورده می‌آورد، هاب منطقه می‌شود و به نفر اول چهار درصد

اقتصاد

جزئیات اتهام تبانی فروش خودرو



عکس:صفهین رودکی/میزان

● **ک**ا در واقع اتهام شما این است که با شرکت دل‌افکار ایجاد انحصار در فروش کرده‌اید؛ چه دفاعی دارید؟

در فروش‌های قراردادی در سال ۹۴ که اولین سال حضور من در سایپا بود، شش نماینده فعال بودند. در سال ۹۵، ۱۹ نماینده و در سال ۹۶، ۲۳ نماینده فعال بودند. بنابراین تعداد نماینده‌های فعال در فروش قراردادی را از شش به ۲۳ رساندیم. رتبه نجوا لاشیدیایی و نمایندگی دل‌افکار بین نمایندگی‌های ما ۱۲ بود. ۱۲ نماینده از او در این سال، ماشین بیشتری به صورت قراردادی خریدند. از نظر نوع خودروهایی که تحویل دادیم، این شرکت باز هم دواودهم است. آن ۱۲ نفری که بیشتر ماشین خریدند، نوع خودروهایشان هم بهتر بود؛ اما کیفرخواست به نوعی تنظیم شده که انگار من وقتی که همه دنبال خریدن ماشین بودند، یواشکی بهزادی و لاشیدیایی را بردم و قرارداد امضا کردم. هیچ‌کس هم خبر ندارد؛ نه مدیرعامل و نه بقیه و او هم تنها شخصی است که این شرایط را دارد. در صورتی که این قرارداد، مشارکت در تولید است و فروش پول و پیش‌فروش نیست، می‌توانم اگر خودرو تولید نشود، ماشین تحویل ندهم. می‌توانم اگر ماشین تولید نشد، سود پول فرد را بدهم و محصول تحویل ندهم.

● **ک**ا چند درصد سود به این فرد تعلق می‌گیرد؟

در قرارداد با او ۲۱ یا ۲۳ درصد سود در نظر گرفته‌ایم. نکته جالب‌تری که باید بگویم، این است که پول خاتم نجوا

لاشیدیایی در بانک آینده بود. ۲۶ میلیارد تومان بهره پول از بانک گرفته است. پول را از بانک آینده گرفتیم، اگر مسئله پول‌شویی مطرح باشد، بانکی که تحت نظارت بانک مرکزی است، حتما باید سلامت منابع مالی را احراز و بررسی کند. وقتی پول از بانک به حسابمان می‌آید، خیالمان راحت است؛ زیرا فرد یک کیسه سکه طلا یا یک کیسه اسکناس پیدا کرده است که منشأ آن نامشخص است. لاشیدیایی در سایپا سه میلیارد تومان سود کرده است. تقصیر ما این بود که او را تشویق کردیم پول را از بانک خارج کند و در خط تولید استفاده کند تا حقوق ۵۰ هزار کارگر، پول قطعه‌ساز و مالیات تأمین شود.

● **ک**ا تقصید شرکت دل‌افکار رتبه ۱۲ را در نمایندگی‌هایی که بالاترین خرید را داشتند، کسب می‌کند. ۱۲ شرکت قبلی به دادگاه احضار شدند؟

بله، همه به دادگاه احضار شدند. چهار یا پنج تا از آنها در نهایت محکوم به چهار ماه زندان شدند و مابقیی بترئه شدند. در کل ۱۵ شرکت بودند. نجوا لاشیدیایی و همسرش که در تولید مشارکت کردند، به اعدام محکوم شدند و مابقی هم بترئه شدند.

● **ک**ا آنها هم با همین شرایط سیدی با شما مشارکت کردند و تبرئه شدند؟

بله آنها هم با همین شرایط بودند.

● **ک**ا فکر می‌کنید چرا آنها بترئه شدند؟

شرکت دل‌افکار به اعدام محکوم شد؛ این برداشت شخصی من است. حقوق‌دانان باید نظر بدهند. پرونده آقای بهزادی از طلا شروع شد. بعد بازار طلا که داغ شد، در سال ۹۷ سراغ کسانتی رفتند که طلا خریدند. از او درباره منشأ پولش سؤال شد و او منشأ را نشان داد. بعد گفتند که او در کار ارز و شرکت‌های هرمی هم بوده است. هرچه پرونده بالا داشت، جمع کردند. در آنها به نتیجه نرسیدند، بعد گفتند شما از سایپا خرید کرده‌اید؟ آنها هم اعلام کردند که سرمایه‌گذاری کردیم و مشارکت در تولید داشتیم. بعد من را دستگیر کردند. بعد از من بازجویی کردند، بدون مدرک و سند و دلیل راجع به پنج سال قبل، سؤال کردند. من توضیحات دادم، ولی گفتند این‌جوری به نتیجه نمی‌رسیم. بعد ۳۰ نفر دیگر را دستگیر کردند. همه در زندان امنیتی و تحت شرایط خاص بازداشت شدند.

● **ک**ا یکی از همکاراتان اعتراف کرده است دستور داده‌اید خودروی مشتریان فاکتور نشود؛ چنین ادعایی صحت دارد و چرا باید چنین دستوری صادر شود؟

خانم مختار ملکی که خانم بسیار سالم، درستکار و خوبی بودند، یک توافقی با او می‌کردیم. نمایندگی دل‌افکار با بقیه نمایندگی‌ها هزار تا سهمیه داشتند. می‌گفتیم که امروز بنا به مسائل تولیدی هزار تا خودرو نمی‌خواهیم به قراردادی‌ها بدهیم و ۳۰۰ دستگاه تحویل نمی‌دهیم. بحث این بود که کس را نمایندگی توافقی کردید که ۳۰ دستگاه را تحویل بدهید، این تعداد

را حتما تحویل بدهید؛ زیرا درباره سهمیه قبلی خلف وعده کرده‌اید. این جمله این‌گونه تعبیر شد که ما همه مشتریان را بسته‌ایم و به این افراد خودرو دادیم. ما ۵۲۰ هزار و ۶۶۷ دستگاه با روش‌های دیگر به مشتری داده‌ایم.

● **ک**ا نکته تکمیلی دارید؟

در جریان پرونده ما هیچ‌کس نیامد بگوید که جریان تولیدکننده ما چیست و چرا گیر افتاده است. آیا واقعا خلافی وجود داشته است. فرصت در پرونده ما کم بود. ۴۵ دقیقه بیشتر فرصت ندادند. این موضوع را به کارشناسی دادند. قضات محترم از کیفرخواستی که قرائت شد، ایراد گرفتند. گفتند آقای بازپرس این کیفر خواست، ۱۰ نقص دارد و نمی‌توانیم تصمیم‌گیری کنیم. پس این ۱۰ نقص را رفع کن. شرکت سایپا ۳۵۰ میلیون تومان و آقای بهزادی ۱۵۰ میلیون تومان هزینه کارشناسی دادند. پنج کارشناس خیلی برجسته، قدیمی و معتمد شش ماه بررسی کردند و آنچه ما متوجه شدیم، اینها در نامه بررسی یا هیچ تخرلفی نرسیده‌اند. این گزارش را به دادسرا داده‌اند. دادسرا وقتیم که گزارش را به ما ابلاغ کنید. گفتند باید از دادگاه بگیرید. دادگاه هم گفت نمی‌توانیم گزارش کارشناسی را ابلاغ کنیم. بعد دیدیم گزارش طی شماره ۹۹، ۲۰۱، ۹۷۰۰ به تاریخ ششم اردیبهشت ۹۹ در دادسرا به ثبت رسیده است. رای که صادر شد، کارشناسان متعجب شدند که چطور وقتی هیچ تخرلفی نبوده است، گزارش کارشناسی را رد کردند و نه کارشناسی را پذیرفتند. علت کرانی خورو در سال ۹۷ و علت بروز مشکل در بازار این است که سایپا و ایران‌خودرو یک میلیون دستگاه بیشتر از ظرفیت ماشین فروختند. علت این بود که تولید از ۹۰۰ هزار دستگاه به ۴۰۰ هزار تا رسید. در نتیجه مشتریانی که پیش‌فروش و فروش فوری شده بودند و کاغد به دست منتظر دریافت خودرو بودند، دیدند که از محصول خبری نیست. از طرفی هم قیمت خورو بالا رفت چون در سال ۹۷ حدود ۸۴۰۸ درصد افزایش نرخ خودرو در بازار و کارخانه داشتیم. یعنی خود کارخانه در سال ۹۷، ۷۴ درصد گران کرد. ۵۰۰ هزار نفر در خیابان آمدند که ماشین ما را بدهید. هرچه اختلاف قیمت خودرو بیشتر می‌شد و عرضه زانتر می‌رفت، این افراد حرص‌تر می‌شدند که خودروهایشان را بگیرند. خودروسازان هم نه پول نداشتند که پول بدهند و نه ماشین که تحویل بدهند. در سایپا حدود ۶۰ هزار دستگاه محصولات رو تم فروختند؛ زیرا محصولات سایپا را چون ماشین تحویل نمی‌دادند، کسی نمی‌خريد. محصولات رنو مثل اس‌پ‌وی تی‌ندر، ال ۹۰، پارس تندر و این‌گونه ماشین‌ها در فروختند که اختلاف قیمت بیشتری داشت و مردم بیشتر علاقه داشتند خریداری کنند. بعد رنو بدون اینکه خودروها را تحویل بدهد، از ایران خارج شد. در نتیجه مردمی که مثلا بraid خود را ۲۰۰ میلیون تومان فروخته بودند که خودروی شاندرلو اس‌پ‌وی بخرند، می‌دیدند که دیگر نمی‌توانند همان پراید قبلی را بخرند. زیرا قیمت پراید ۶۰ میلیون تومان شده بود. کارخانجات تحت فشار سیستم نظارتی، سه دستگاه خودروی جایگزین با قیمت زمان ثبت‌نام یعنی ۲۲ میلیون تومان باید به مردم تحویل می‌دادند. این در حالی است که قیمت تمام‌شده کارخانه در آن زمان ۴۰۰ میلیون تومان بود. پس فروش هر خودرو ۲۰۰ میلیون تومان برای کارخانه داشت. همین‌طور به خودروهای پیش‌فروش شده سود مشارکت و تأخیر در تحویل تعلق می‌گرفت. کارخانه‌های ما هرکدام ۲۵ هزار میلیارد تومان ضرر و زیان دادند. من بهمن ۹۶ از سایپا خارج شدم. سال ۹۷ جدال بین مردم و خوروسازان رخ داد. اینجا بررسی شد که چه کسی عامل این جدال است. آن زمان ضابطین رابطه خوبی با خودروسازان داشتند، ضابطین اشاره کردند به دوره مدیریتی ما و سال ۹۶. این در حالی است که در سال ۹۶ اختلاف قیمت خودرو ۴۰۰ هزار تومان بود اما اختلاف قیمت خودرو در سال ۹۷، بین ۳۰ تا ۷۰ میلیون تومان بود. دادگاه چندین‌نظر دیوان عالی کشور را برای ما برداشتند. تا ۶۰ تا مواد قانونی خودرو را در استجازه برای ما حذف کردند. به وکلایمان اخطار کتبی می‌دهند. انحصاری‌ترین جای ایران وکلای تبصره ماده ۹۸ است که صد وکیل از بین ۵۰ هزار تا وکیل برای کل پرونده‌های اقتصادی و امنیتی هستند. این تعداد را به‌عنوان امین انتخاب کرده‌اند اما تا حمله کیفرخواست به این امین‌ها هم اجازه مطالعه پرونده نمی‌دهد. پس ما هستیم و ضابط و هرآنچه که می‌خواهند. این با واقعیت زمین تا آسمان فاصله دارد. ما سیستم را باز نکرده‌ایم که بهزادی نصف‌شب ثبت‌نام کند و خودرو را ببرد. کل سود بهزادی سه میلیارد تومان بوده است. با فروش ۱۲۰ میلیارد تومان و نقدینگی ۱۳۰ میلیارد تومان در سالی که اختلاف قیمت خودرو چندان زیاد نبود. در سال ۹۷، ۳۰ یا ۳۰۰ سراتو می‌فروختید. سودتان سه میلیارد تومان می‌شد. کسانی که مانع عرضه شدند، باعث اخلاص در بازار هستند اما مدیران ۹۶ را که دو سال از شرکت خارج بودند، به‌عنوان طرف‌های دعوا شناسایی کردند. قانون عطف بماسبق نمی‌شود. قانون استجازه ۹۷ مرداد ۹۷ بوده است. وقتی می‌گویند در چارچوب قانون مجازات اسلامی این دادگاه باید فعالیت کند، ماده ۱۰ این همین مسئله عطف بماسبق است. این قانونی که در دادگاه ما را بر اساس آن محکوم کردند، مربوط به محصولات کشاورزی و اوراق عمومی است. در قانون اخلاص، بارها و بارها کلمه محصولات کشاورزی، اوراق عمومی و سایر نیازمندی‌های امثالهم آورده شده‌است. پیش‌خريد در مورد آنها صدق می‌کند.

خبر

اعلام اسامی واجد شرایط خرید خودرو در روز جمعه

● مدیرعامل ایران خودرو گفت: تاکنون حدود سه میلیون نفر در طرح فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو برای دریافت ۱۵ هزار خودرو پیش‌ثبت‌نام کرده‌اند.به گزارش تسنیم، فرشاد مقیمی در حاشیه بازدید معاون وزیر کار از ایران‌خودرو، در جمع خبرنگاران افزود: روز جمعه افراد واجد شرایطی که در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند، اعلام می‌شوند و شنبه هفته آینده نیز قرعه‌کشی با حضور همه دستگاه‌های نظارتی انجام می‌شود.وی با اشاره به ادامه روند پیش‌فروش خودروها گفت: پس از قرعه‌کشی، روند تحویل خودرو به مردم آغاز می‌شود و در هفته بعد از آن نیز پیش‌فروش ۴۵ هزار دستگاه خودرو شروع خواهد شد.مدیرعامل ایران‌خودرو گفت: این ۴۵ هزار خودرو، تنوع بیشتری نسبت به پیش‌فروش کنونی دارند.مقیمی با اشاره به روند دریافت این خودروها نیز افزود: برای این ۴۵ هزار خودرو نیز ابتدا پیش‌ثبت‌نام انجام می‌شود و درصورتی‌که در مدلی از خودروی ارائه‌شده تقاضا از تعداد عرضه بیشتر باشد، باز هم قرعه‌کشی انجام می‌شود.او با اشاره به ادامه روند تولید خودروهای برقی تاکید کرد: پیکری‌ها درباره خودروی برقی به شکلی است که علاوه بر پلتفرم، موتور و باتری‌های این خودرو نیز تولید داخلی شود و امیدواریم تا ۱۵ یا ۱۶ ماه آینده نمونه‌ای از این خودروها به بازار عرضه شود.

برخی خودروها مجوز ۲۳ درصد افزایش قیمت گرفتند

● شورای رقابت از افزایش متوسط ۲۳درصدی محصولات غیرمشمول ایران خودرو خبر داد؛ ضمن اینکه قیمت خودروهای سایپا نیز قرار است بزودی مورد بازنگری قرار گیرد.به گزارش مهر، خودروهای پژو ۵۵ و ۵۷ و تی‌نزی، تی‌وی‌پارس اتوماتیک، تی‌وی‌فالیو هایما ۵۵ و ۵۷ و تی‌نزی، ۴۸ درصد گران می‌شوند.بر اساس مصوبه شورای رقابت، متوسط کلی این هشت محصول ایران‌خودرو، ۲۳ درصد افزایش قیمت خواهد داشت.رضا شیوا اعلام کرد: دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو برای این اقلام اعمال شده و با توجه به محاسبات نرخ تورم و افزایش قیمت ارز، این خودروها مجوز افزایش قیمت را از شورای رقابت دریافت کرده‌اند. وی همچنین از اعلام نرخ کوئیک و خودروی شاهین در روزهای آینده خبر داد.

خبر ویژه

انعقاد تفاهم‌نامه با صندوق رفاه دانشجویان و وزارت بهداشت بهره‌مندی ۱۵ هزار دانشجوی از تسهیلات بانک مهر ایران

● بانک مهر ایران امروز تفاهم‌نامه‌ای با صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی منعقد کرد که بر اساس آن دانشجویان دوره‌های دست‌ستاری پزشکی و PhD می‌توانند از تسهیلات قرض‌الحسنه این بانک بهره‌مند شوند. مرتضی اکبری، مدیرعامل بانک مهر ایران، در این نشست گفت: این تفاهم‌نامه برای پوشش ۱۵ هزار نفر از دانشجویان دوره‌های دست‌تاری پزشکی و PhD و برنامه‌ریزی شده و مبلغ آن برای هر فرد بین ۱۵ تا ۱۵ میلیون تومان خواهد بود. کارمزد این تسهیلات چهار درصد و بازپرداخت آن ۴ ماه به‌علاوه یک سال استراحت است.

وی در همین رابطه اضافه کرد: قراردادی که با صندوق رفاه دانشجویی وزارت بهداشت منعقد شده مشارکتی بوده و هر مبلغی را که صندوق اختصاص دهد، بانک مهر ایران نیز به میزان ۱.۳ برابر آن را می‌آورد. ضامنی که برای آن تعریف شده یک کارمند یا کاسب است که مطابق با دستورالعمل بانک مرکزی است. اکبری همچنین اظهار کرد: سال ۱۳۹۸ نیز تفاهم‌نامه‌ای با صندوق رفاه دانشجویی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری منعقد کردیم که در قالب آن تاکنون ۵۵ هزار فقره تسهیلات به ارزش ۷۴۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. همچنین در قالب همکاری با دانشگاه آزاد تاکنون پنج هزار فقره تسهیلات و دو هزار فقره تسهیلات نیز در قالب همکاری با دانشگاه پیام نور پرداخت کرده‌ایم.

مدیرعامل بانک مهر ایران در ادامه افزود: امیدواریم با تفاهم‌نامه‌ای که امروز منعقد شد، بازخورد خوبی از سوی مجموعه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی داشته باشیم. نیازهایی در بخش دانشجویی وجود دارد که باید حمایت از آن را تقویت مالی کرد و امیدواریم بتوانیم این حوزه را پوشش دهیم. بانک مهر ایران پیش از این نیز در حوزه کالای ایرانی، ازدواج، معیشت و تحصیل، تسهیلاتی را ارائه کرده است. سال گذشته ۴۰ درصد تسهیلات اعطایی بانک در حوزه اشتغال، توانمندسازی و اشتغال‌های خرد بود. در تلاشیم امسال نیز ۵۰ درصد تسهیلات بانک به این حوزه تخصیص یابد.