

نگاه

یک بام و دو هوا

غلامحسین امیری *

همان‌طور که آگاهی دارید، بر اساس ماده ۵۳ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۴-۱۳۹۰) که بر اساس آن دولت مکلف شده بود یک یا چند وزارتخانه را به‌نحوی در وزارتخانه‌های دیگر ادغام کند تا در پایان سال دوم برنامه، تعداد وزارتخانه‌ها از ۲۱ وزارتخانه به ۱۷ وزارتخانه کاهش یابد، چند وزارتخانه از جمله وزارت راه‌وترباری که پیش از این نیز در واقع دو وزارتخانه بوده (یکی راه و دیگری ترباری) با یک وزارتخانه مهم دیگر ادغام و پس از حدود سی‌واندی‌سال که کلمه ترباری (حمل‌ونقل) به‌عنوان یک موضوع مهم و ارزشمند، به نام وزارت راه پیوند خورده بود، متأسفانه این کلمه حذف و وزارتخانه‌ای به نلمه وزارت راه و شهرسازی به وجود آمد. هرچند؛ پس از چندی مشخص شد که این تصمیم، یک «اشتباه بزرگ» بوده، اما از آنجا که قصد کوچک‌کردن دولت وجود داشت، تا اندازه‌ای موردپذیرش قرار گرفت، ولی با تصویب «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز» و پیش‌بینی ستادی به نام «ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز» در ماه ۳، آن تمام نگرانی‌ها پذیرفته‌شده برای کوچک‌شدن دولت یک‌باره بهم ریخت، زیرا این ستاد به‌گونه‌ای در حال طراحی است که یک نك وزارتخانه جدید، بلکه به‌واقع می‌توان گفت که یک دولت موازی در کنار دولت «تدبیر» و امید، در حال شکل‌گیری است. اگر این موضوع را باور ندارید، لطفاً به موارد ذیل توجه کنید:

۱- بر اساس تبصره ذیل ماده (۳) قانون مذکور: «کمسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز در استان‌ها به ریاست استاندار و زیرنظر ستاد و حسب مورد با اعضای متناظر ستاد تشکیل می‌گردد»

۲- ماده (۴) قانون عبارتست از: «بمنظور هماهنگی و نظارت بر اجرای وظایف مندرج در این فصل، ستاد می‌تواند حسب مورد، کارگروه‌های کارشناسی از قبیل کارگروه پیشگیری از قاچاق کالا و ارز متشکل از نمایندگان دستگاه‌های عضو ستاد تشکیل دهد»

۳- ماده (۱۰) قانون چنین است: «دستگاه‌های عضو ستاد علاوه بر وظایف ذاتی محوله، موظفند حسب مورد و با هماهنگی ستاد، در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز اقدامات زیر را به‌عمل آورند: ایجاد ایست ساختار سازمانی مناسب و تخصصی با بودجه و امکانات موجود برای هماهنگی و پیگیری تمام امور مربوط به مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ب- برگزاری رزمایش‌های سراسری و منطقه‌ای و کارگاه‌های آموزشی با محوریت دستگاه‌های کاشف»

۴- حسب ماده (۱۲) این قانون: «کلیه دستگاه‌های عضو ستاد موظفند در چارچوب اولویت‌های تعیین‌شده، برنامه‌های سالانه پیشگیری از قاچاق کالا و ارز دستگاه متبوعه خود را جهت بررسی و تصویب به ستاد ارائه نمایند»

۵- وفق ماده (۱۵) این قانون: «دستگاه‌های مرتبط در عرصه تجارت بین‌المللی موظفند به‌منظور مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در فرآیند مذاکرات مقدماتی موافقتنامه‌های تجاری، حمل‌ونقل و گمرکی، سیاست‌ها و برنامه‌های مصوب ستاد را رعایت نمایند»

۶- بر اساس ماده (۱۷) این قانون: «وزارت امور خارجه موظف است با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های دیپلماتی خود، مصوبات ستاد در زمینه پیشگیری از قاچاق کالا و ارز را در حل مشکلات پیش‌روی مبارزه با قاچاق رعایت کند و در فرآیند مذاکرات مقدماتی موافقتنامه‌های همکاری دوا یا چندجانبه به آنها توجه نماید»

۷- علیرغم اینکه در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ۹ فقره آیین‌نامه اجرائی (مربوط به تبصره ۴ ماده (۵)، تبصره ذیل بند «د» ماده (۶)، تبصره ۳ ماده (۱۳)، تبصره ذیل ماده (۲۴)، تبصره ۲ ماده (۲۷)، ماده (۵۵) و ماده (۵۶)، تبصره ذیل ماده (۷۳) و تبصره ذیل ماده (۷۷) پیش‌بینی شده و در ماده (۷۶) آن نیز مقرر شده آیین‌نامه‌های اجرائی این قانون ظرف سه‌ماه تهیه و... به تصویب هیات‌وزیران برسد، اما ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌جای تهیه این آیین‌نامه‌ها، به نظر می‌رسد با رافرت از قانون گذاشته و نسبت به تهیه پیش‌نویس آیین‌نامه اجرائی کلی برای این قانون اقدام کرده که در هیچ‌یک از مواد آن چنین آیین‌نامه‌ای پیش‌بینی نشده است.

۸- در ماده (۳) پیش‌نویس آیین‌نامه موصوف، قید شده است تصویب مدیریت تشکیلات اداری ستاد به‌عهده رئیس ستاد است.

۹- حسب ماده (۲) این پیش‌نویس: ستاد مرکزی برای انجام وظایف قانونی خود، دارای ساختار اداری متناسب، به ریاست نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد است و ۱۷ شرح‌وظیفه برای آن در نظر گرفته شده از جمله «نظارت بر عملکرد دستگاه‌های ذی‌ربط در راستای اجرای برنامه‌های ستاد و تکالیف قانونی، علاوه بر این، تأیید این ساختار نیز حسب تبصره ذیل این ماده، برعهده رئیس ستاد است. جالب اینجاست که پیشنهاددهنده و تصویب‌کننده ساختار هر دو، یکی است و همین ایراد به ماده (۳) نیز وارد است.

۱۰- بر اساس ماده (۱۰) این پیش‌نویس: به‌منظور اعمال نظارت موصوف ماده (۳) قانون، ستاد، بازرسانی را به دستگاه‌های عضو اعزام می‌نماید و دستگاه‌های مذکور نیز موظف به ارائه اطلاعات اسناد و مدارک لازم به بازرس ستاد هستند.

۱۱- بر اساس ماده (۱۳) این پیش‌نویس: کلیه سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با مبارزه با قاچاق کالا و ارز، موظفند گزارش‌های خود را به‌صورت ماهیانه تهیه و حداکثر ظرف مدت سه‌روز کاری بعد از پایان هرماه، به ستاد ارسال نمایند.

۱۲- بندهای ۳ و ۴ ماده (۵۹) این پیش‌نویس عبارتست از: «بند ۲- وزارت کشور موظف است ضمن دعوت از نماینده ستاد به جلسات کمیته‌های فنی با کشورهای هدف، نظرات و دیدگاه‌های ستاد را اعمال نماید.

ادامه در صفحه ۶

بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها آلوده است؟

جای خالی کمیته حقیقت‌یاب

نقطه اصلی دفاع خود را روی پایتخت متمرکز و بارها تاکید کرده‌اند آلودگی هوای تهران ربطی به بنزین پتروشیمی‌ها ندارد چرا که این فرآورده تولیدی در تهران مصرف نشده است. در مقابل برخی کارشناسان اصرار دارند برای رفع ابهام باید جامع‌نگر بود و وضعیت سلامت شهروندان همه شهرهایی که بنزین پتروشیمی‌ها را مصرف کرده‌اند را مورد بررسی قرار داد تا شاید از دل این جدل سیاسی، خروجی مثبتی به دست آید. آنگونه که معصومه ابتکار گفته است آلودگی بنزین پتروشیمی‌ها یعنی به‌خطرآفتان سلامت ۳۵میلیون نفر ایرانی! در حالی که میرکاظمی، نماینده تهران در مجلس این‌روضا تلاش دارد تا آلودهبودن بنزین پتروشیمی‌ها را تکذیب کند و تمام‌قد از عملکرد دولت دهم و دوران مدیریت نفتی خود دفاع کند، ضرورت بررسی کامل و همه‌جانبه این موضوع در کمسیون انرژی، بیش از پیش احساس می‌شود تا هرچه‌زودتر واقعیت به‌چه‌سپاه و چه سفید عیان شود. رنگته، وزیرنفت دولت یازدهم از آلودهبودن بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها می‌گوید: همان گفت‌های که مورد تاکید اکثر کارشناسان و متخصصان نفتی قرار گرفته و طی سال‌های گذشته نیز بارهاوبارها توسط مسوولان دولت دهم تکذیب شده است، با این حال به گفته میرکاظمی، وزیرنفت دولت دهم، تولید بنزین پتروشیمی به‌صورت جدایی در دولت دهم و شرایط تحریم انجام شد و او مدعی است که متأسفانه بعضی از مسوولان بدون گرفتن اطلاعات کامل به بی‌کیفیت‌بودن بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها دامن زدند اما وقتی با آنها صحبت شد، متوجه شدند اطلاعات غلطی به آنها منتقل شده است؛ ما هم گزارش و مستندات را در کمسیون ضبط و نگهداری می‌کنیم و هرچا لازم باشد آن را در اختیار مسوولان و رسانه‌ها خواهیم گذاشت. وی تاکید دارد که توصیه ما این است همان‌طور که آقای رییس‌جمهور مرتب توصیه به آراش می‌کنند، افراد سیاسی که در مسند دولتی قرار گرفته‌اند کار سیاسی نکنند و به فعالیت تخصصی بپردازند. به گفته میرکاظمی، اگر امروز آقایان میراث‌خوار دولت قبل هستند و بنزین «یسرو ۴» توزیع می‌کنند باید از زحمات گذشتگان قدردانی کنند و ابراز تأسف کنند از هشت‌سالگی که (دولت اصلاحات) فرصت‌سوزی کردند و به کیفیت و کمیت تولید بنزین حتی دست هم نزدند و دولت را بدون واردات بنزین تحویل گرفتند و با واردات ۲۵میلیون لیتر در روز تحویل دادند. این درحالی است که داستان دیوان محاسبات کل کشور از ورود این نهاد نظارتی به موضوع بنزین‌های تولیدی پالایشگاه‌ها خبر می‌دهد و تاکید دارد دیوان در حال حاضر تنها استانداردهودن بنزین تولیدی پالایشگاه تهران را تأیید می‌کند و استانداردهودن بنزین تولیدی دیگر پالایشگاه‌ها در حال بررسی‌های کارشناسی است. در این میان، رییس سازمان محیط‌زیست کشور بار دیگر بر آلودهبودن بنزین پتروشیمی‌ها تاکید کرد و افزود:

دلیل و شواهد ما نشان می‌دهد که بنزین پتروشیمی آلوده است و سلامت ۲۵میلیون نفر از شهروندان مطرح است.مرجع قانونی تشخیص آلودگی، رعایت استاندارد‌ها در کیفیت سوخت و کیفیت هوا، سازمان محیط‌زیست است و به گفته معصومه ابتکار، سازمان محیط‌زیست مدارک و ادله لازم برای اثبات این موضوع را دارد. اما میرکاظمی رییس کمسیون انرژی مجلس در دفاع از عملکرد خود در دولت دهم تاکید کرده که سازمان محیط‌زیست هیچ مدرکی برای تأیید این آلودگی در اختیار نداشته است. ابتکار در ادامه با بیان اینکه هیچ‌گونه اختلاف‌نظری در این خصوص در دولت وجود ندارد، تصریح کرده: هر به این مطلب وقف هستند که در گذشته کیفیت بنزین، کیفیت پایینی بوده و آلودگی بسیار بالای داشته است و امروز طبق تدابیر اتخاذشده چه از راه اصلاح کیفیت سوخت داخل و تا زمانی که این موضوع به طور کامل قابل تحقق نباشد از طریق واردات این موضوع باید موردتوجه قرار گیرد چون بحث سلامتی مردم است، بحث کیفیت هوای شهرهایی است که حدود ۳۵میلیون نفر از شهروندان ایرانی در این هوا استنشاق می‌کنند. معاون رییس‌جمهور، در واکنش به ادعای مجلس گفت: هر مرجعی که از ما مدارک خواسته، ارائه کردیم، به مجلس هم ارائه کردیم و جلسات کمسیون‌ها هم شرکت کردیم اطلاعات کامل است و جای ابهامی وجود ندارد و سازمان محیط‌زیست به‌عنوان مرجع قانونی نظرش را بارها و بارها اعلام کرده و من نمی‌دانم ابهام کجا ممکن است، باشد. تداوم ابهام‌ها؛ به چالش سیاسی میان دولت و مجلس دامن زده است. از جمله ریشه‌های تشدید این چالش آن است که بررسی موضوع در مجلس به کمسیون انرژی محول شده و از قضا، رییس این کمسیون که وزیر نفت دولت دهم و از تصمیم‌گیران محوری تولید بنزین در پتروشیمی‌ها بوده و طبیعی است در چنین وضعیتی نمی‌توان انتظار داشت دوری رییس کمسیون انرژی درباره آلودگی با عدم آلودگی بنزین‌های تولیدی پتروشیمی‌ها، بی‌طرفانه و به دور از مصالح شخصی باشد. بنابراین به نظر می‌رسد بررسی موضوع و پاسخگویی به مردم باید به نهاد مستقل و غیرذی‌نفع در اعلام نتیجه، واگذار شود.

نظرات کارشناسان کارشناسان تاکید دارند اگر آروماتیک موجود در بنزین نهایتاً شش درصد باشد مشکلی ایجاد نخواهد کرد. در حالی که استنشاق هوای دارای بیش از این میزان آروماتیک می‌تواند ناراحتی‌های سطحی چون سردرد، سرگیجه، حالت تهوع و خستگی مستمر را ایجاد کند و در نهایت استنشاق مستمر آن می‌تواند نتیجه‌ای چون سرطان خون به همراه داشته باشد. ادامه در صفحه ۶

شکایت از میر کاظمی به اتهام تولید بنزین آلوده

ایرنا: سه‌وکیل دادگستری صبح دیروز با حضور در دادسرای کارکنان دولت، از «مسعود میرکاظمی»، وزیر سابق نفت در دولت دهم که هم‌اکنون ریاست کمسیون انرژی مجلس را برعهده دارد شکایت کردند. پیمان حاج‌محمودعطار یکی از وکلای شاکی



عکس: AP

عضو «کمسیون انرژی مجلس»:

با واردات بنزین، ثروتمند شده‌اند

تسنیم: مهدی موسوی‌نژاد، عضو کمسیون انرژی در خصوص واردات بنزین با وجود تولید بنزین باکیفیت در داخل کشور گفت: پشت پرده واردات بنزین، بازی سیاسی است و برخی از بستگان مسوولان به‌دنبال کسب منافع بوده و در این راستا خواستار واردات بنزین هستند. او گفت: با وجود تأیید کیفیت بنزین‌های تولید پتروشیمی نوری و برخی پتروشیمی‌ها در دولت یازدهم در مدت کوتاهی طی هفته‌های قبل اعلام شد کیفیت بنزین این پتروشیمی‌ها در حد استاندارد قرار ندارد. وی با بیان اینکه تأییدیه وزارت نفت درخصوص کیفیت بنزین این پتروشیمی‌ها موجود است، افزود: مسوولان برخی از بستا خواستار واردات بنزین هستند. عضو کمسیون انرژی در ادامه تصریح کرد: در صورتی که آلودگی بنزین تولید داخل ثابت شود کمسیون انرژی خود وارد بررسی این موضوع شده و از ادامه تولید و فروش این بنزین جلوگیری می‌کند.

خبر

دبیر انجمن خودروسازان ایران:

۷۰درصد خودروهای ایرانی به دلالتان می‌رسد

ایسنا: دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: حداکثر ۳۰درصد مردم موفق می‌شوند خودروهای مورد نیاز خود را به‌طور مستقیم از خودروسازان خریداری کنند. احمد نعمت‌بخش اظهار کرد: خودروسازان هیچ راهکاری برای تشخیص و شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی از دلالتان بازار خودرو ندارند.

نرخ تورم مناطق شهری

۱۴/۷درصد کاهش یافت

ایرنا: در آستانه نخستین سالگرد فعالیت دولت تدبیر و امید یکی از مهم‌ترین وعده‌های رییس دولت که کاهش نرخ تورم بود، در حال محقق‌شدن است به‌طوری که نرخ تورم در مناطق شهری از ۴۲/۱درصد در مرداد ماه سال ۹۲ به ۲۸/۴درصد در پایان اردیبهشت‌ماه تنزل یافت.

وزارت کار: اجاره مسکن

۵۰درصد در آمد را می‌خورد

مهر: وزارت کار اعلام کرده از طریق طرح «مسکن اجتماعی» به‌دنبال خانه‌دارکردن کارگران فاقد مسکن است اما فعالان کارگری کشور معتقدند اگر دولت همان راه مسکن مهر را ببرد، آمیدی به حل مشکل مسکن کارگران ندارند. در حال حاضر، دست‌کم ۵۰درصد حداقل مزد ماهانه ۶۰۹ هزار تومانی باید بابت اجاره مسکن هزینه شود و ۹۰درصد کارگران قراردادت موقت کشور نیز با مساله فقدان مسکن مواجه هستند. یکی از پرهزینه‌ترین اقلام در سبد نیازهای خانوار به‌ویژه در شهرهای کشور، هزینه‌های مربوط به خرید یا اجاره مسکن است. در حال حاضر، طبق اعلام بانکمرکزی دست‌کم ۲۵درصد کل هزینه‌های ماهانه هر خانوار ایرانی مربوط به بخش مسکن است.

ارایه سبد کالا

منتظر مصوبه هیات‌وزیران

تسنیم: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تشکیل دومین جلسه شورایعالی رفاه برای تدوین سیاست‌های رفاهی دولت در هفته‌های آتی خبر داد و گفت: ارایه سبد کالا در دستور کار قرار دارد اما منتظریم جامعه هدف آن به تصویب هیات‌وزیران برسد.

میانبری برای پس‌انداز انرژی



اُجانبه‌ساز

GENERAL

حتی در تعطیلات نوروز

هوای شما را داریم!...

خدمات مشتریان: 021-23 22

