گذر

نامه احمد توکلی اثر نکرد

رای مثبت نمایندگان به کلیات طرح اصلاح بودجه‌نویسی

● **شرق:** با وجود نامه سرگشاده احمد توکلی به نمایندگان مجلس، کلیات طرح دایمی‌کردن احکام بودجه رای آورد. البته یک‌بار برای همیشه فراکسیون رهروان ولایت به‌طور رسمی از سوی سخنگوی فراکسیون اعلام کرد که به طرح دایمی‌کردن احکام بودجه رای مثبت خواهد داد. این در حالی است که همین چندهفته پیش همین طرح در قالب لایحه از سوی دولت مطرح شده و با اختلاف هشت رای از تصویب باز مانده بود. اما بالاخره روز گذشته نمایندگان مجلس با کلیات طرح الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت که همان احکام دایمی و ثابت لوایح بودجه‌های سنواتی است موافقت کردند.

۱۵۱ رای موافق، ۵۵ رای مخالف و ۱۰ رای ممتنع از مجموع ۲۳۱ نماینده حاضر سرانجام به تصویب کلیات طرح الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و اصلاحات و الحاقات بعدی منجر شد.

این طرح برای دایمی‌کردن برخی احکام بودجه‌های سالانه است که هر سال در بودجه‌های سنواتی تکرار می‌شود و با تصویب نهایی آن، این احکام از متن بودجه‌های سالانه حذف خواهد شد و به شکل قانون دایمی درمی‌آید. مخالفت مهرداد لاهوتی با کلیات این طرح از این منظر مطرح شده که برای بررسی آن از سایر کمیسیون‌ها نظرخواهی نشده است. محمد دامادی از سوی دیگر به مزیت‌های این طرح اشاره دارد: «جلوگیری از بروز رانت‌های گذشته، استحکام بودجه، پرهیز از قانونگذاری مجدد و درنظرگرفتن مباحث زیست‌محیطی از جمله مزیت‌های این طرح است.»

لبنیات در آستانه گرانی مجدد

● **مهر:** مدیرعامل اتحادیه سراسری فرآورده‌های لبنی گفت: در صورتی که کارخانجات شیرخام را هزار و ۴۴۰ تومان خریداری کنند، حدود ۲۶درصد به قیمت تمام‌شده تولید آن افزوده می‌شود. محمدرضا اسماعیلی با بیان اینکه مردم توان خرید لبنیات با قیمتی بیش از قیمت‌های فعلی را ندارند، اظهار کرد: باید دید دولت چه سیاستی راجع‌به این موضوع اتخاذ می‌کند. در جلسه‌ای که بین مسوولان دولتی، دامداران و صنایع لبنی برگزار شد، صحبت‌هایی شد که قیمت شیرخام هزار و ۴۴۰ تومان باشد و دولت مابه‌التفاوت آن را به دامداران یا به کارخانجات صنایع لبنی بپردازد. وی با اشاره به اینکه هنوز تصمیمی گرفته نشده و همه‌چیز در حد صحبت بود، افزود: ۷۰درصد قیمت تمام‌شده تولید فرآورده‌های لبنی، وابسته به بهای شیرخام است و در صورتی که کارخانجات این محصول را هزار و ۴۴۰ تومان خریداری کنند، حدود ۲۶درصد به قیمت تمام‌شده تولید آن افزوده می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس خبر داد

قیمت واقعی «پراید» ۱۲ میلیون تومان

● **تسنیم:** حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع مجلس با تاکید بر اینکه قیمت تمام‌شده پراید ۱۲ میلیون تومان است، گفت: یارانه پرداختی به تولید هیچ‌وقت شفاف نبوده و همواره وزیر صنعت می‌گوید یارانه پرداخت شده اما چیزی داده نشده است.

قیمت هر بشکه نفت «اوپک» به ۷۸ دلار و ۹۲ سنت افزایش یافت

● **ایرنا:** براساس محاسبات دبیرخانه اوپک که روز یکشنبه اعلام شد، قیمت هر بشکه سبد نفت این سازمان جمعه گذشته به ۷۸ دلار و ۹۲ سنت رسید که نسبت به روز پیش از آن، هشت‌دهم درصد افزایش داشت. قیمت هر بشکه نفت اوپک پنجشنبه گذشته ۷۸ دلار و ۲۷ سنت بود. قیمت نفت اوپک که از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون ۲۵/۴درصد کاهش داشته است، در پنج‌روز منتهی به جمعه گذشته (هفتم نوامبر) نیز ۴/۴درصد کاهش پیدا کرد. قیمت نفت پایه اروپا و آمریکا نیز جمعه گذشته افزایش پیدا کرد. قیمت نفت برنت دریای شمال جمعه گذشته به ۸۳ دلار و ۳۹ سنت و قیمت نفت وست‌تگزاس اینترمدیت به ۷۸ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه افزایش یافت.

پیش‌بینی «اوپک»:

قیمت نفت در نیمه دوم ۲۰۱۵ به ۱۱۰ دلار می‌رسد

● **تسنیم:** اوپک پیش‌بینی کرد قیمت نفت از نیمه دوم سال ۲۰۱۵ با آغاز روند افزایشی به ۱۱۰ دلار برسد و طی ۲۵ سال آینده بشکه‌ای ۱۷۷ دلار را تجربه کند. به گزارش راشا تودی، اوپک اعلام کرد، قیمت نفت از نیمه دوم سال ۲۰۱۵ شروع به افزایش خواهد کرد و طی ۲۵ سال آینده به بشکه‌ای ۱۷۷ دلار خواهد رسید. عبدالله البدری در کنفرانسی خبری که در حاشیه مراسم انتشار گزارش چشم‌انداز جهانی نفت برگزار شد با اشاره به کاهش اخیر قیمت‌ها گفت: «ما نگران هستیم، اما وحشت‌زده نیستیم.» اوپک اعلام کرد، انتظار دارد که قیمت جهانی نفت‌خام در اواسط سال ۲۰۱۵ افزایش یابد و به ۱۱۰ دلار در هر بشکه برسد. بر این اساس همچنین قیمت سبد نفتی اوپک به‌صورت اسمی تا سال ۲۰۲۵ به ۱۲۴ دلار و تا سال ۲۰۴۰ به ۱۷۷ دلار خواهد رسید. قیمت جهانی نفت به‌دلیل فزونی عرضه و کاهش تقاضا، از اواسط ماه ژوئن تاکنون بیش از ۲۵درصد کاهش یافته است.

دیوان عدالت اداری مصوبه دولت قبل را ابطال کرد

منع دریافت جریمه بیمه «شخص‌ثالث»

عکس: میلاد پیامی

زهرا مهدور: دیوان‌عدالت‌اداری، مصوبه هیات‌وزیران دولت قبل را در پی شکایت چهارشخص حقیقی ابطال کرد. پنج‌سال پیش مصوبه‌ای توسط وزرای عضو کمیسیون اجتماعی و دولت الکترونیک (وزیر اقتصاد و وزیر دادگستری) به امضا رسید که برخی از مواد این مصوبه در مغایرت کامل با ماده‌هشت قانون بیمه اجباری مسوولیت مدنی دارندگان وسایل‌نقلیه موتوری و زمینی در مقابل شخص‌ثالث مصوب ۱۳۸۷ بود.

طبق این مصوبه، چنانچه از بیمه‌نامه‌ای برای پرداخت خسارت استفاده شود، تمامی تخفیف‌های حاصل‌شده هرچندسال که باشد ازبین‌رفته و در سال بعد هنگام تجدید بیمه‌نامه نه‌تنها نمی‌توان از تخفیفات و مزایا استفاده کرد بلکه حتی بیمه‌گذار بابت مصرف کوپن‌های بیمه‌نامه خود مشمول جریمه هم خواهد شد. به عبارت ساده‌تر این مصوبه با یک‌تیر دونشان زد و هرگونه تخلف و خسارتی را چه حادثه‌ساز و چه غیرحادثه‌ساز مشمول دریافت جریمه اعلام کرد. اتفاقا همین مساله به عاملی بازدارنده در جامعه تبدیل شد که بیمه‌گذاران ترس ازدست‌رفتن کوپن‌های بیمه‌نامه خود را در سر داشته باشند.

حالا پس از پنج‌سال، ماده‌های ۱۳ و ۱۴ مصوبه هیات‌وزیران در دوره قبل آنچنان جنجال‌برانگیز می‌شود که اعتراضات و شکایاتی را از ناحیه اشخاص حقیقی راهی دیوان‌عدالت‌اداری می‌کند تا جایی که پیگیری‌های چهارشخص حقیقی موجب می‌شود تا هیات عمومی دیوان‌عدالت‌اداری قانع شود که مصوبه دولتمردان احمدی‌نژاد با منافع میلیون‌ها بیمه‌گذار در کشور در تضاد با قانون مصوب سال ۸۷ است.

ماده۱۳ مصوبه هیات‌وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک مقرر کرده بود؛ حق بیمه آن‌دسته از بیمه‌گذارانی که در مدت اعتبار بیمه‌نامه موجب پرداخت خسارت از محل بیمه‌نامه شوند، هنگام تجدید بیمه‌نامه علاوه‌بر محرومیت از تخفیف‌های موضوع ماده(۱۲) برمبنای حق‌بیمه سالانه به شرح جدول زیر افزایش می‌یابد:

خسارت یک‌بار- دوبار- سه‌بار- چهاربار و بیشتر

مالی ۱۰درصد، ۲۰درصد، ۴۰درصد، ۸۰درصد

بدنی ۲۰درصد، ۴۰درصد، ۶۰درصد، ۱۰۰درصد

این درحالی است که ماده‌هشت قانون بیمه اجباری شخص‌ثالث مصوب سال ۸۷ تاکید دارد که هر نوع خسارتی که به وسیله‌نقلیه وارد شود و بیمه‌گذار را ملزم به پرداخت خسارت کند، موجبی برای عدم‌ارایه تخفیف و تقسیط و افزایش نرخ بیمه نخواهد بود. جریمه خسارت‌های بدنی و مالی بیمه‌نامه شخص‌ثالث از دودیدگاه قابلیت بررسی دارد؛ اول آنکه این جریمه‌ها به‌نوعی برای شرکت‌های بیمه‌ای درآمد محسوب شده و در پرتفوی شرکت‌ها قرار می‌گیرد و دوم آنکه این جریمه‌ها هرچقدر هم که باشد باز هم رشته شخص‌ثالث آنقدر زیان‌ده است که این درآمد به چشم نمی‌آید. ۴۵روز است که از ابلاغ بخشنامه بیمه‌مرکزی به شرکت‌های بیمه‌ای در جهت حذف دریافت جریمه‌های خسارت بدنی و مالی از بیمه‌نامه‌های شخص‌ثالث می‌گذرد، اما گویا اجرای این بخشنامه خیلی به مزاج برخی شرکت‌های بیمه‌ای خوش نیامده است. احمد صفرزاده، معاون فنی شرکت بیمه البرز در گفت‌وگو با «شرق» ابتدا به تشریح مصوبه هیات‌وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک در سال ۸۹ پرداخته و می‌گوید: طبق مصوبه هیات‌وزیران، اگر بیمه‌نامه‌ای «بدون خسارت» باشد، در هنگام تجدید بیمه‌نامه تخفیف‌های لازم به بیمه‌گذار داده خواهد شد که این تخفیف‌ها در سال دوم ۱۰درصد، در سال سوم ۱۵درصد، در سال چهارم ۲۰درصد، در سال پنجم ۳۰درصد، در سال ششم ۴۰درصد، در سال هفتم ۵۰درصد، در سال هشتم ۶۰درصد و در سال نهم ۷۰درصد است، اما اگر بیمه‌نامه‌ای دارای خسارت‌های متعدد مالی و جانی باشد، مشمول جریمه یا افزایش حق‌بیمه می‌شود؛ در واقع به بیمه‌نامه دارای خسارت نه‌تنها تخفیفی داده نمی‌شود، بلکه از بابت تشدید خطر جریمه صادر می‌شود. به این صورت که اگر در طول سال یک‌بار «خسارت مالی» متوجه بیمه‌نامه شخص‌ثالث فرد بود، ۱۰درصد و برای بار دوم، سوم و چهارم به‌ترتیب ۲۰درصد، ۴۰درصد و ۸۰درصد به حق‌بیمه اضافه یا به عبارت دیگر بیمه‌نامه فرد مشمول جریمه می‌شد. از طرفی اگر بیمه‌نامه شخص‌ثالث با خسارت جانی مواجه بود، برای بار اول ۲۰درصد به حق بیمه اضافه می‌شد، اما برای دفعات دوم، سوم و چهارم به‌ترتیب ۴۰درصد، ۶۰درصد و صددرصد جریمه تعلق می‌گرفت. وی افزود: اکنون دیوان عدالت اداری به‌عنوان یک مرجع تمام‌کننده به این مصوبه هیات‌وزیران خاتمه داده و آن را لغو کرده و شرکت‌های بیمه‌ای مکلف به تبعیت هستند. معاون فنی بیمه البرز در واکنش به این پرسش که چطور هیات‌وزیران در دوره قبل مصوبه‌ای مغایر با قانون شخص‌ثالث سال ۸۷ به تصویب رسانده که حالا بعد از پنج‌سال برخی از مواد آن مصوبه به درجه ابطال رسیده، می‌افزاید: قانون شخص‌ثالث تعرفه و نحوه تعیین نرخ‌گذاری را به هیات‌وزیران واگذار کرده و هیات‌وزیران هم به‌درستی وظیفه خود را انجام داده و مغایرتی با قانون در میان نبوده، اما استدلال و تفسیر موسعی که از طرف دیوان‌عدالت‌اداری مطرح شده، به‌نوعی در جهت حمایت از مردم است. وی تاکید می‌کند: در همه رشته‌های بیمه‌ای و در عرف دنیا این موضوع قابل پذیرش است که برای تمدید بیمه‌نامه دارای خسارت تخفیف داده نشود و از بابت خسارت‌های وارده بهایی تحت‌عنوان تشدید خطر به حق‌بیمه اضافه شود، اما چون بیمه شخص‌ثالث اجباری و فراگیر است، نگاه دولت و دیوان‌عدالت‌اداری به این موضوع حمایتی است و تفسیر موسعی به‌نفع بیمه‌گذاران کردند.

صفرزاده در پاسخ به این پرسش که این گمانه وجود دارد که از محل جریمه تعدد خسارت، سود قابل‌توجهی نصیب شرکت‌های بیمه‌ای می‌شد، می‌گوید: اگر ۵۰درصد هم به مبلغ حق بیمه فعلی شخص‌ثالث اضافه شود، باز هم شرکت‌های بیمه‌ای از این محل ضرر می‌کنند.

به گفته وی، تحلیل‌های بیرونی از شخص‌ثالث برمبنای حق‌بیمه صادره سال است در حالی‌که خسارت هربیمه‌نامه‌ای که صادر می‌شود، در آن سال پرداخت نمی‌شود؛ اگر سانحه و تصادفی منجر به جرح شخص‌ثالث شود، حداقل شش‌ماه تا یک‌سال طول می‌کشد که نظریه قطعی پزشکی‌قانونی در مورد جرح صادر شود ضمن آنکه اطلاله دادرسی و اخطاریه‌ها و احضاریه‌ها موجب می‌شود که دوسال بعد خسارت این بیمه‌نامه دربیاید.

صفرزاده ضمن اشاره به وجود دونوع آمار در صنعت بیمه مبنی بر آمار سال بیمه‌ای و آمار سال مالی می‌افزاید: برمبنای آمار سال مالی، بیمه‌نامه‌هایی که تاکنون صادر شده‌اند، هنوز خسارت‌های آنها نیامده، ولی بر مبنای آمار سال بیمه‌ای که در اصطلاح به آن سال اکچوئری و مبنای فنی می‌گوییم؛ به ازای هرصدتومان در رشته شخص‌ثالث ۱۶۰ تومان خسارت پرداخت می‌شود.

این کارشناس بیمه‌ای در رابطه با تعلل برخی از شرکت‌های بیمه‌ای در اجرای این بخشنامه گفت: رای دیوان عدالت اداری لازم‌الاجراست و بیمه مرکزی آن را به همه شرکت‌های بیمه‌ای ابلاغ کرده و شرکت‌ها نیز موظف به تبعیت از آن هستند. وی درعین‌حال اضافه کرد: البته این مسایل باید در سیستم شرکت‌های بیمه‌ای تعریف شود تا بیمه‌نامه‌ای که دچار خسارت شد، در تمدید آن به بیمه‌گذار تخفیف داده نشود و البته دیگر جریمه تعدد خسارت هم به آن تعلق نگیرد. وی در ارزیابی خود از رای دیوان‌عدالت‌اداری برای حذف جرایم تعدد خسارت در بیمه‌های شخص‌ثالث می‌گوید: قوه‌قضاییه هرساله رقم دیه را با قدری افزایش اعلام می‌کند و حق‌بیمه شخص‌ثالث هم به تناسب آن بالاتر می‌رود و در این میان رغبت مردم برای خرید شخص‌ثالث پایین می‌آید؛ حالا حذف این جرایم به‌نفع صنعت بیمه است چراکه شرایطی را برای فروش آسان‌تر وسایل نقلیه فراهم می‌کند.

معاون فنی شرکت بیمه البرز ضمن اشاره به ابلاغ بخشنامه بیمه مرکزی به شرکت‌های بیمه‌ای مبنی‌بر حذف جریمه از بیمه‌نامه‌های دارای خسارت در اوایل مهرماه سال‌جاری می‌گوید: در ساختارهای نرم‌افزاری ما تغییرات لازم برای اجرای این بخشنامه انجام شده به‌طوری‌که از چهارم‌آبان این دستورالعمل در واحدهای صدور بیمه‌نامه به اجرا درآمده است.

وی همچنین اعلام می‌کند: هر شرکتی که این مصوبه را اجرایی نکند، متخلف خواهد بود و طبق قانون، بیمه مرکزی با آن شرکت برخورد خواهد کرد.

عبدالرزاق رزقی، مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران نیز در این رابطه به «شرق» می‌گوید: شرکت بیمه ایران به‌عنوان تنها شرکت دولتی در بازار بیمه‌ای کشور از همان روزی که بخشنامه بیمه مرکزی ابلاغ شد، جریمه‌های تعدد خسارت را در بیمه شخص‌ثالث متوقف کرد اما متاسفانه شرکت‌های دیگر آن را اجرایی نکردند.

وی درخصوص عدم اجرای این بخشنامه توسط برخی شرکت‌های بیمه‌ای می‌افزاید: این بخشنامه به ضرر شرکت‌های بیمه‌ای خصوصی است چراکه شرکت‌ها از این محل درآمد زیادی داشتند؛ به این صورت فردی که سه‌کوپن بیمه‌نامه خود را استفاده کرده بود، تا ۴۰درصد و بیمه‌گذاری که چهارکوپن بیمه‌نامه خود را از دست داده بود، تا ۸۰درصد جریمه می‌شد. این کارشناس صنعت بیمه به وجود دونوع جریمه دیرکرد و تعدد خسارت در بیمه شخص‌ثالث اشاره می‌کند: جریمه دیرکرد به موجب بند «ب» ماده ۱۱ قانون بیمه اجرایی شخص‌ثالث در سال ۱۳۸۷ به اجرا درآمده که این جریمه از بابت عدم‌تمدید بیمه شخص‌ثالث گرفته می‌شود به‌طوری‌که اگر بیش از یک‌سال از اتمام بیمه‌نامه گذشته باشد، حق‌بیمه یک‌سال قبل گرفته می‌شود و اگر این زمان کوتاه باشد، حق‌بیمه یک‌سال را بر ۳۶۵ روز سال تقسیم می‌کنند و سپس در تعداد روزهایی که فرد بیمه‌نامه نداشته، ضرب می‌کنند که البته بسته به نوع اتومبیل‌ها این جریمه‌ها متفاوت خواهد بود. وی ادامه داد: جریمه دیرکرد به حساب صندوق تامین خسارت‌های بدنی واریز می‌شود و به هیچ‌وجه شرکت‌های بیمه‌ای و بیمه‌مرکزی در آن ذی‌نفع نیستند اما جریمه تعدد خسارت به حساب خود شرکت‌های بیمه‌ای می‌رود. مدیر بیمه‌های اتومبیل شرکت بیمه ایران در مورد چگونگی برخورد بیمه مرکزی با شرکت‌هایی که زیربار اجرای این بخشنامه نرفتند، می‌گوید: قطعا اگر گزارش مستند و موردی به بیمه مرکزی در این رابطه داده شود، مورد پیگیری و رسیدگی قرار می‌گیرد و چنانچه از تاریخ اجرای مصوبه و بخشنامه مربوطه از بیمه‌گذاری جریمه تعدد خسارت گرفته شده باشد، باید به وی برگردانده شود.

تجارت پررونق «فون‌واژه»ها

تبدیل نام به شماره تلفن؛ صدمیلیون تومان

مرضیه محمودی: قیمت‌ها متنوع است؛ از یک‌میلیون تا ۵۰۰میلیون‌تومان برای یک خط تلفن همراه ثابت. اما این‌بار معیار اصلی تنها رندبودن و ردیف‌شدن اعداد پشت‌سر هم نیست، این‌بار بحث بر سر حروف است. یعنی اگر بخواهید خط تلفنی با نام خود داشته باشید یا مطابق حرفه‌تان، باید از چهارمیلیون تا ۵۰۰میلیون‌تومان پول بدهید. شرکت‌های تلفن همراه این بار شماره‌های خود را با عنوان رندبودن اعداد یا مطابقت آن با تاریخ تولد و همسانی آن با شماره‌های مختلف نمی‌فروشند. اکنون موضوع فروش سیم‌کارت‌هایی است با نام و حرفه یا برند تجاری مشتری که اگر خریدار آن باشد، باید حداقل صدمیلیون‌تومان برای یک سیم‌کارت هزینه کند.

«فون‌واژه» اصطلاح جدیدی است در دنیای قیمت‌های سیم‌کارت‌های تلفن همراه؛ فون‌واژه که از آن با عنوان شماره رند اسمی، رند حروفی، شماره ترکیبی یا تلواژه هم یاد می‌شود، شماره تلفنی است که به‌جای اینکه با اعداد بیان شود با حروف بیان می‌شود. این نوع شماره‌ها از روی حروف مندرج روی دکمه‌های شماره‌گیر تلفن یا موبایل گرفته می‌شوند و به یادسپاری آنها بسیار راحت‌تر از به‌یادسپردن یک شماره تلفن عددی است. علت چاپ حروف روی دکمه‌های شماره‌گیر گوشی‌های تلفن این است که در آمریکا، اروپا و همچنین ایران، بعضی افراد و شرکت‌ها به جای اینکه شماره تلفن خود را با عدد بیان کنند، با حروف بیان می‌کنند. اکثر شرکت‌های تجاری بزرگ در دنیا فون‌واژه دارند. در ایران هم اولین‌بار مخابرات حدود دوسال پیش از این قابلیت واژه‌سازی اعداد استفاده تجاری کرد و شماره‌های ثابت خود را که به‌نام برندی خاص تعلق می‌گرفت، با قیمت‌های بسیار بالایی فروخت. اما فروش شماره براساس فون‌واژه از تلفن‌های ثابت به تلفن همراه رسیده و تجارت میلیونی در ایران راه انداخته است.

۱۰۰ میلیون برای فون‌واژه همراه اول

jamshid ۰۹۱۲ سیم‌کارتی است که در یکی از سایت‌های خریدوفروش سیم‌کارت‌های رند، ۵۰میلیون‌تومان قیمت‌گذاری شده است. ۰۹۱۲TARANEH هشتادمیلیون‌تومان قیمت دارد. یک شماره talakob ۰۹۱۲ هم حدود صدمیلیون‌تومان می‌ارزد. بالاترین قیمتی که از فون‌واژه‌های در یکی از این سایت‌ها درج شده است، فون‌واژه service ۰۹۱۲ است که صدمیلیون‌تومان پیشنهاد شده است.

قیمت‌های بالای ۸۰میلیون متعلق به شماره‌هایی است که می‌توان با آنها اسامی هفت‌حرفی ساخت و هیچ عددی باقی نمی‌ماند. چون به محض اینکه عددی به اول و آخر فون‌واژه اضافه می‌شود قیمت هم ناگهان پایین می‌آید. YAALI ۰۹۱۲۶۶۶ پنج‌میلیون‌تومان می‌ارزد. MINA۳۴۲ ۰۹۱۲ هم حدود شش‌میلیون‌تومان. برخی فون‌واژه‌ها هم آشناست و هم معروف اما قیمت آن زیاد نیست. MANOTO۱ ۰۹۱۲ تنها یک‌میلیون‌تومان قیمت دارد. قیمت‌ها بالاست اما مدیر یکی از سایت‌های فعال در زمینه خریدوفروش فون‌واژه‌ها به «شرق» می‌گوید: ممکن است اکنون قیمت‌ها کمی تند باشد و حتی خریدوفروش چندانی صورت نگیرد اما کم‌کم این تجارت رونق می‌گیرد. چون در بررسی‌هایی که انجام شده شاید کمتر از ۱۰درصد مردم از وجود فون‌واژه‌ها خبردار باشند. به همین دلیل بازار خریدوفروش فون‌واژه‌ها هنوز داغ نشده است، اما فقط کافی است چند سالی بگذرد و تبلیغات لازم انجام شود. آن وقت است که این قیمت‌ها واقعی می‌شود. وی تاکید می‌کند مثلا یک نام خاص را در نظر بگیرید؛ amirali مگر چند شماره را می‌توان پیدا کرد که فون‌واژه آن را بتوان درست کرد؟ اما هزاران نفر با این نام وجود دارند که احتمالا دلشان بخواهد شماره‌شان amirali ۰۹۱۲ باشد آن وقت است که می‌توان این شماره را به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخت!

خط رایتل ۲۰ میلیون تومانی

فون‌واژه‌ها به دنیای سیم‌کارت‌های ایرانسل و رایتل هم وارد شده‌اند. قیمت‌ها البته کمی از سیم‌کارت‌های دایمی همراه اول کمتر است اما احتمالا قیمت ۲۰میلیون‌تومان برای یک سیم‌کارت رایتل چندان متداول نباشد. یک سیم‌کارت رایتل ۰۹۲۰ با حروفی خاص از یک حرفه، ۲۰میلیون‌تومان قیمت خورده است. باقی موارد هم از ۸۰۰هزارتومان تا ۱۰میلیون‌تومان در نوسان است. سیم‌کارت‌های ایرانسل هم با اسامی خاص یا برندی مشخص بین ۴۰۰هزارتومان تا یکی،دومیلیون‌تومان قیمت‌خورده‌اند.

سیم‌کارتی با قیمت یک خانه

جدای از فون‌واژه‌ها، هنوز هم شماره‌های رند قیمت‌های نجومی دارند. رند گفتاری، رند ترازویی، رند میلیونی، رند پله‌ای و... همه مواردی است که بر قیمت سیم‌کارت‌ها تاثیر می‌گذارد. در میان سیم‌کارت‌های همراه اول، شماره‌های رند میلیونی قیمت بالایی دارند. شماره‌هایی که قیمت آنها از ۱۵۵ تا ۵۵۰میلیون‌تومان در نوسان است. شماره دیگری وجود دارد که تمام اعداد به ترتیب پشت‌سرهم آمده است که با یک جابه‌جایی کوچک به‌خاطر سرپردن آن بسیار ساده است. این سیم‌کارت ۴۰۰میلیون‌تومان می‌ارزد. همتراز قیمت یک خانه در تهران. نوع دیگری از شماره‌ها وجود دارد که رند ترازویی نام دارند. پیش‌شماره را که کنار بگذارید سه رقم در اول و سه رقم در آخر به‌صورت کاملا مشابه تکرار شده و تنها یک عدد در آن میان وجود دارد. مانند ۴۰۶۵۴۰۶. این شماره بسته به نوع پیش‌شماره و میزان رندی اعداد دوطرف، از ۱۰ تا ۱۶۰میلیون‌تومان قیمت دارد. برخی شماره‌ها هم رند گفتاری هستند. آنها هم بین ۲۸۰ تا ۱۵۰میلیون‌تومان قیمت دارند.

«ده بیست س پونزده» ۶میلیونی

در این میان ابتکار برخی از آگهی‌دهندگان جالب است برای رندکردن شماره‌شان. یک شماره رایتل ۱۰۲۰۳۱۵، شش‌میلیون‌تومان قیمت خورده است. شماره نه رند است و نه فون‌واژه خاصی است. اما افراد را یاد یک شعر نوستالژیک می‌اندازد؛ «ده بیست س پونزده». برای خرید شماره‌ای با این ویژگی شاید پرداخت شش‌میلیون‌تومان زیاد نباشد. حتی اگر یک سیم‌کارت اعتباری رایتل باشد.

دفاع مدیر مخابرات تهران از خطوط «رند» ۲۰۰میلیونی

شماره‌های رند تلفن ثابت در استان تهران گاهی با قیمت‌هایی بالغ بر ۲۰۰میلیون‌تومان به‌فروش می‌رسند که مدیرعامل مخابرات تهران معتقد است: این رقم‌ها براساس بازار عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. علیرضا صیدی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که آیا واگذارنشدن شماره‌های رند از سوی مخابرات باعث ایجاد بازار سیاه در بازار تلفن ثابت نمی‌شود، اظهار کرد: شماره‌های رند معمولی توسط مخابرات واگذار می‌شوند، اما برای شماره‌های خیلی رند نمی‌توان یک برنامه‌ریزی خاص صورت داد، چرا که قیمت خطوط رند تا جایی که برای آنها مشتری وجود داشته باشد قابل افزایش است. وی ادامه داد: اکنون به‌عنوان مثال فردی را در نظر بگیرید که یک خط رند داشته باشد که شماره آن ۸۸۸۸۸۸۸۸ باشد، این فرد اگر بخواهد خط خود را واگذار کند، قطعا دیگر شماره مشابهی وجود ندارد که تمام ارقام آن هشت باشد. برهمین اساس ممکن است برای قیمت این خط با توجه به تقاضای بازار رقم‌های بالایی در نظر گرفته شود. مدیرعامل مخابرات تهران در پاسخ به اینکه به‌شخصه تا چه اندازه واگذارنشدن شماره‌های طلایی و الماس توسط مخابرات را در ایجاد این شرایط موثر می‌داند، اظهار کرد: بعید می‌دانم قیمت‌های خطوط رند به عدم واگذاری مخابرات مربوط باشد. ما اکنون سرویس‌های برنز و نقره را ارایه می‌کنیم و خط‌های مرتبی را که در این دو گروه قرار می‌گیرند واگذار می‌کنیم اما برخی شماره‌های رند قبلا واگذار شده و اکنون در اختیار مخابرات نیست و همین شماره‌ها در بازار به فروش می‌رسد که تصمیم‌گیری درباره قیمت آنها نیز برعهده مخابرات نیست. وی ادامه داد: به هرحال شماره‌های الماس ما بسیار کم است و اگر درست برنامه‌ریزی نکنیم ممکن است این شماره‌ها دست افرادی بیفتد که قابل شناسایی نباشند و بهتر است که این شماره‌ها فعلا در دست مخابرات باقی بماند.

خبر

امروز، رای به احیای سازمان برنامه‌وبودجه

● **ایسکانیوز:** شورایعالی اداری دولت فردا به ریاست حسن روحانی، رییس‌جمهوری تشکیل جلسه می‌دهد و کلیات طرح پیشنهادی دولت مبنی‌بر احیای سازمان برنامه‌وبودجه به رای می‌گذارد. جلسه شورایعالی اداری با حضور رییس‌جمهوری، چهارنفر از وزرا، اسماعیل جلیلی و امیرحسین قاضی‌زاده نمایندگان مجلس، دواستاندار و چهارنخبه برگزار می‌شود. در این جلسه برای طرح پیشنهادی دولت رای‌گیری می‌شود و به‌گفته جلیلی، نماینده مجلس با توجه به فضای موجود این طرح به تصویب اعضا خواهد رسید. در صورت تصویب احیای سازمان برنامه‌وبودجه جزییات طرح در جلسات بعدی مورد بررسی قرار می‌گیرد. با تصویب طرح پیشنهادی دولت، مصوبه سال ۱۳۸۶ لغو و سازمان برنامه‌وبودجه کشور احیا می‌شود.

نامه مجلس برای تخلف ۷هزارمیلیاردی

● **ایلنا:** رییس کمیسیون اقتصادی مجلس از ارسال نامه‌ای به هیات‌رییسه مجلس برای رای‌گیری از نمایندگان در مورد ازطبقه‌بندی‌خارج‌شدن پرونده تخلف هفت‌هزارمیلیاردی و روشن‌کردن جزییات آن از سوی قوه‌قضاییه خبر داد. ارسلان فتحی‌پور، نماینده کلیبر در ارتباط با آخرین وضعیت رانت هفت‌هزارمیلیارددلاری گفت: از آنجایی‌که این پرونده طبقه‌بندی‌شده بود، اجازه مطرح‌شدن اسامی افراد متخلف در آن وجود نداشت. مطرح‌شدن اسامی موجب می‌شد که این پرونده از شکل طبقه‌بندی‌شده‌اش خارج شود. بنابراین ما درخواست دادیم که این پرونده از حالت طبقه‌بندی خارج شود که همین درخواست موجب طولانی‌شدن روند اعلام جزییات این پرونده شده است. وی ادامه داد: ما امروز (روز یکشنبه) یک نامه به هیات‌رییسه مجلس ارایه کردیم تا در جلسه علنی برای ارسال نامه ازطبقه‌بندی‌خارج‌شدن این پرونده به قوه‌قضاییه رای‌گیری صورت گیرد. این نماینده مجلس با اشاره به قرائت گزارش این تخلف در جلسه غیرعلنی مجلس در گذشته گفت: از آنجایی که حق رای‌گیری در جلسات غیرعلنی برای نمایندگان وجود ندارد تصمیم گرفتیم که برای درخواست روشن‌ترشدن جزییات این تخلف از قوه‌قضاییه در جلسه علنی مجلس رای‌گیری کنیم.

بنزین هنوز وارد تولید پاک نشده

● **ایسنا:** رییس سازمان ملی استاندارد گفت: قرار بود تا سال ۱۳۹۰ بنزین، وارد تولید پاک شود که هنوز این امر محقق نشده است.

خبر ویژه

رشد ۳۶درصدی تولید گروه خودروسازی سایپا

● **سایپانیوز:** گروه خودروسازی سایپا توانسته در پایان هفت‌ماهه سال‌جاری، تعداد ۲۳۵هزار و ۲۳۱دستگاه خودرو تولید کند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته به رشد ۳۶درصدی دست یافته است. بر همین اساس شرکت‌های پارس‌خودرو، سایپا کاشان، بن‌رو و سایپادیزل از گروه خودروسازی سایپا تا پایان مهرماه به ترتیب به رشد ۵/۷۳، ۴/۷۴، ۵/۹۹ و ۸/۱۱۹درصد در تولید محصول دست یافته‌اند. گروه خودروسازی سایپا توانسته در تولید محصول تیبا با ساخت ۴۸هزار و ۹۶۹ دستگاه تا پایان مهرماه به رشد ۴/۱۵۸درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دست یابد. همچنین در محصول x100 نیز با تولید ۱۴۳هزار و ۷۸۱ دستگاه با رشد ۶/۱۸درصدی همراه بوده است.

بازار . یکشنبه ۱۸ آبان

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۰۷۰۰۰
طرح قدیم	۹۰۷۰۰۰
نیم	۴۵۸۵۰۰
ربع	۲۵۷۰۰۰
گرمی	۱۶۶۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۲۹۰۰
اونس * (دلار)	–

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۲۵۶
یورو	۴۰۹۴
پوند	۵۱۸۸
درهم	۸۹۳

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۶۵۵۳/۴	۰/۱۷
۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۵۱/۵	۰/۰۷
آزاد شناور	۸۸۲۹۵/۱	۰/۰۹
بازار اول	۵۶۹۱۴/۴	۰/۰۷
بازار دوم	۱۴۷۱۴۹/۵	۰/۴۳
صنعت	۶۳۷۸۷/۲	۰/۲۲