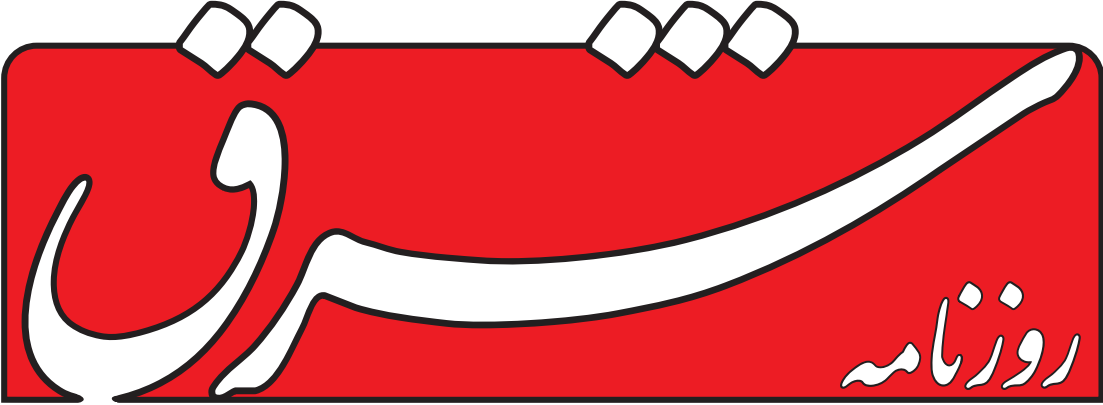


**متخلفان پلاک‌های مخدوش علاوه بر جریمه و توقیف خودرو، منتظر پرونده قضائی هم باشند**

## جولان پلاک‌های مخدوش

شرق؛ ماجرای مخدوش کردن پلاک خودروها و موتورسیکلت‌ها قصه تازه‌ای نیست. طرح ترافیک و پلاک‌های مخدوش سال‌هاست که شانه‌به‌شانه هم در کلان‌شهرها پیش می‌روند؛ اما به‌تازگی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از طرح تازه‌ای برای مقابله با مخدوش‌کنندگان پلاک وسایل نقلیه خبر داد.

صفحه ۸



پنجشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۲ • ۲ محرم ۱۴۴۵ • ۲۰ جولای ۲۰۲۳ • سال بیستم • شماره ۴۶۰۶ • ۱۲ صفحه • ۱۵۰۰۰ تومان

**در «شرق» امروز می‌خوانید:** تاج: ورود زنان به ورزشگاه‌ها اتفاق خوبی است، آیت‌الله جنتی همچنان در دبیری شورای نگهبان ابقا شد، اروپای مدرن روی شانه‌های چه کسانی ساخته شد

### سرمقاله

## معیار انقلاب و اسلام



**سیدمصطفی هاشمی طباطبائی**

در تعطیلات پایان هفته، مسافران شمال کشور ساعت‌های متمادی در راه‌بندان بزرگراه جدیدالتاسیس (ناقص افتتاح‌شده) و ازجمله در داخل تونل‌ها محبوس شدند؛ بزرگراهی که بیش از ۳۰ سال از شروع ایجاد آن می‌گذرد و به صورت قطره‌چکانی افتتاح می‌شود و بعید است که زودتر از ۱۰ سال آینده به بهره‌برداری کامل برسد. اینکه بزرگراه در کشور ساخته شود طبعاً اقدام نیکویی است، اما اینکه مردم در ترافیک بمانند حتماً امری ناپسند است و اگر این ماندن در تونل باشد، شاید ورود به مرحله خطر- و احیاناً فاجعه است. حال اگر این ماندن در هوای آزاد باشد، حداقل هوایی برای تنفس وجود دارد، اما اگر در تونل باشد مسافران مجبورند ساعت‌ها هوای آلوده و خفه‌کننده را تنفس کنند و در آن میان اگر احیاناً اتومبیلی دچار حریق شود آنگاه فاجعه‌آفرین خواهد شد. البته اگر گروه حقیقت‌یاب درست شود حتماً در گزارش خود به چند مسئله اشاره می‌کند؛ ازجمله تأخیر در اتمام پروژه، هجوم سیل‌آسای مسافران، تغییر عرض جاده در نقاط بزرگراهی نسبت به جاده معمولی، عدم رعایت تقدم از سوی رانندگان و احیاناً موارد دیگری که قابل احصا و گزارش است و نتیجه آن هم ادامه وضع موجود و اتلاف منابع طبیعی و انسانی است؛ زیرا هیچ اراده‌ای در حل پهنه مسئله نیست و صرفاً گاه‌وبیگاه میخی را پیدا می‌کنند که قبای زنده تبلیغاتی خود را به آن بیاویزند.

در سال‌های وزارت آقای دکتر آخوندی و آقای مهندس اسلامی (رئیس سازمان انرژی اتمی فعلی) در وزارت راه و شهرسازی، این‌جانب علاوه بر ارائه متن کتبی، با ملاقات حضوری درخصوص بزرگراه تهران-شمال مسائلی را مطرح و راه‌حل ارائه کردم که هم به‌طور تلویحی و هم به‌صراحت مورد تأیید ایشان قرار گرفت و نیز با انعکاس آن در روزنامه حاضر اعلام کردم که افتتاح قسمت به قسمت بزرگراه حداقل بدون خاصیت است و اگر هم بزرگراه به صورت کامل افتتاح شود، باز هم گرهی از راه چالوس نمی‌گشاید؛ زیرا در زمان خلوتی، جاده حاضر تهران را با دوونیم ساعت رانندگی به شمال وصل می‌کند و در مواقع شلوغی گو اینکه فاصله کمتر و جاده صاف‌تر و دلپذیرتر می‌شود، اما انبوه اتومبیل هنگامی که به ورودی چالوس می‌رسد، به دلیل ازدحام معمول جاده کناره از انواع و اقسام وسایل نقلیه سواری، کامیون، ترکتور، تیلر و حتی چارپایان ورود از بزرگراه سه‌باند به چهارباند به داخل آن به کندی صورت می‌گیرد و صرف اتومبیل‌ها در بزرگراه تشکیل شده و در نهایت توقف اتومبیل‌ها در جاده و در تونل‌ها را شاهد خواهیم بود. ایجاد بزرگراه باعث روی آوردن به آن می‌شود، اما وجود تنگنا در خروجی باعث ازدحام و توقف می‌شود؛ به‌صورتی‌که بزرگراه ۲۰کیلومتری پارکینگ صد هزار اتومبیل عازم شمال خواهد شد و وضع بدتر از حال حاضر می‌شود. هر دو وزیر گرامی طرح این‌جانب مبنی بر رفع گل‌گاه را تصدیق و به عوامل پایین‌دست ارجاع دادند و البته پیگیری‌های این‌جانب و ازجمله در مقاله‌ای در همین مورد در روزنامه بدون پاسخ ماند.

البته کار بزرگراه تهران-شمال مشتی از خروار نیندیشیدن فرجام‌هاست و به نظر می‌رسد کاری تنها به تخصص ندارد؛ زیرا همه آدم‌های متخصص و غیرمتخصص ظاهراً در این امر یعنی آخر کار را ندیند، مشترک هستند؛ کم‌اینکه در حد سد کتوند نیز چنین است. سابقه کار نشان می‌دهد که در کشور ما گماردن آدم‌های غیرمتخصص به کارهایی که حداقل تخصص و سابقه عمومی در آن نیاز است، رواج داشته؛ مثلاً برتشک متخصصی با دکتری تعلیم و تربیت به وزارت خارجه رفته‌اند و آدم‌هایی که حتی یک کتاب درباره تعلیم و تربیت نوشته‌اند (ببخشید نخوانده‌اند) به وزارت آموزش و پرورش رفته‌اند. آدم‌هایی که اصلاً سابقه تحصیلی و درک مالی نداشته‌اند، به دیوان محاسبات رفته‌اند و آنهایی که سابقه و تخصص راه و مسکن نداشته‌اند، مسئول وزارتخانه شده‌اند. نه اینکه فقط در دولت سیزدهم باشد بلکه این قاعده شایسته‌گزینی در همه دولت‌ها وجود داشته و شاید این نوسنده نیز از آن بی‌بهره نمانده است.

اینکه کاری را بدون تحلیل، بررسی و عقابت‌اندیشی شروع کنیم و نزد خود بگوییم که «ما که در آینده نیستیم و فعلاً کار راه بیندازیم»، تنها به برخی آدم‌های انگشت‌شمار بازنمی‌گردد. تدوین برنامه ششم توسعه و بلافاصله اقرار به عدم توان اجرای آن به دلیل نداشتن ۸۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز، تنها به یک فرد یا یک سازمان بازنمی‌گردد، بلکه یک سازمان (سازمان برنامه و بودجه)، یک دولت متشکل از بیش از ۳۰ وزیر و یک مجلس متشکل از انبوهی نماینده مجلس و شورای نگهبان در این امر مسترک و دخیل هستند و ظاهراً این نوع سیاست‌گذاری و اجرا امری عمومی شده و مختص یک فرد، یک وزارت و یک نهاد نیست. شاید هم بگویند دیگران کاشتنند ما خودریم، ما بکاریم دیگران بخورند. اگر واقعاً چنین باشد، زهی شرف، ولی نواعا اگر کاشته دیگران را ما می‌خوریم، این نوع کاشت در زمان کنونی گسوی آینده‌کار را خواهد گرفت؛ کم‌اینکه همین بزرگراه تهران-شمال اگر هم کامل شود شاهد گرفتاری‌های مختلف برای مردم خواهد بود، مگر آنکه از هم‌اکنون چاره رفع گل‌گاه آن بشود که البته اگر چنین شود به حال برخی از مشکلات دیگر کمک خواهد کرد. اما سوآلی که همواره در ذهن امثال این ساده‌لوح معمر وجود دارد، آن است که به‌راستی انقلابی کیست و انقلاب یعنی چه و آیا رفتار اجتماعی حاکم بر کشورمان و بر مردمان‌مان و بر تصمیم‌گیران‌مان تاجه حد یا متر انقلاب و اسلام تطبیق دارد؟

عارف:

## امام حسین (ع) صرفاً به دنبال اصلاح ظواهر جامعه خود نبود

رئیس بنیاد امید ایرانیان گفت که این بنیاد با یک کار کارشناسانه نظرات خود را درباره برنامه هفتم به مجلس شورای اسلامی ارسال خواهد کرد. محمدرضا عارف در نشست هیئت‌مدیره بنیاد امید ایرانیان با تسلیت ایام دهه اول ماه محرم، حرکت اصلاحی امام حسین (ع) را در راه رضایت خدا برشمرد…

صفحه ۲



پنجشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۲ • ۲ محرم ۱۴۴۵ • ۲۰ جولای ۲۰۲۳ • سال بیستم • شماره ۴۶۰۶ • ۱۲ صفحه • ۱۵۰۰۰ تومان

**در «شرق» امروز می‌خوانید:** تاج: ورود زنان به ورزشگاه‌ها اتفاق خوبی است، آیت‌الله جنتی همچنان در دبیری شورای نگهبان ابقا شد، اروپای مدرن روی شانه‌های چه کسانی ساخته شد

### تحلیلی از وضعیت احمدی‌نژاد در میان اصولگرایان و انتخابات

## شمشیرزن تنها

۲

گزارشی کوتاه از شرایط اقتصادی کارگران وحدادقلی بکیران و تناسب ناموزون درآمد آنها با هزینه‌هایی که بی‌امان می‌تازند

## له‌شدگی در گوشه زندگی

۱۱

بررسی ارزش و قیمت بازیکنان در لیگ برتر

## گران‌قیمت‌ترین بازیکن لیگ ایران کیست؟

۹

بحث بر سر موقوفه گوهرشاد در مشهد ادامه دارد

## صندلی‌های خالی مناظره

۲

### یاد دوست

یادی از آئینا یعقوبی

## دوستی که زندگی و تفکر را به یاد می‌آورد

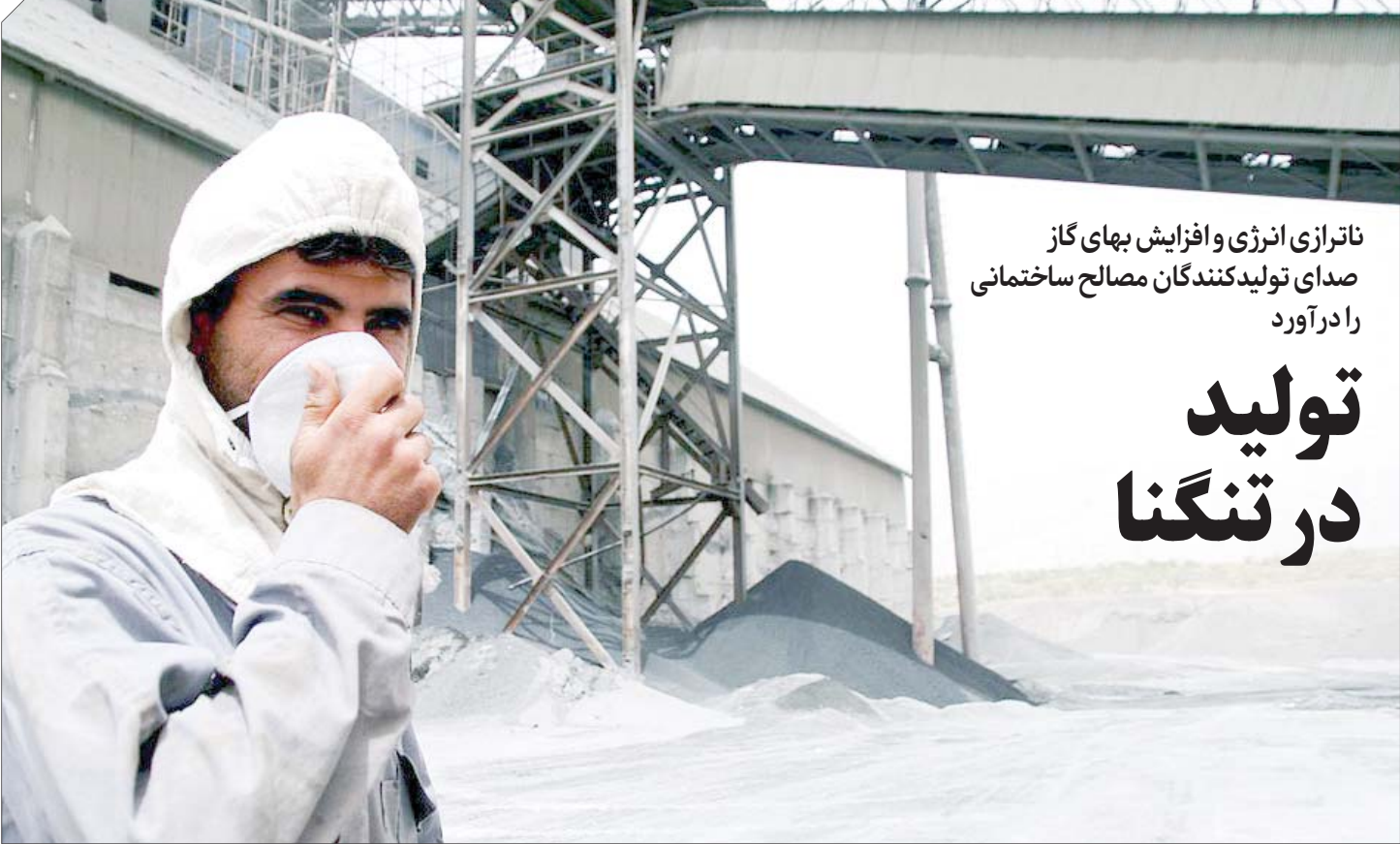
۱۲

### یادداشت

## هویت یک موزه و یک خیابان



به واسطه همسایگی با موزه ایران باستان و علاقه به تاریخ و میراث باقی‌مانده از کشور کهن‌سالم، همیشه دلبسته این موزه بوده‌ام. هر میهمان را به‌خصوص اگر جوان و نوجوان بوده، به دیدن موزه‌ها بردم. چند وقت پیش با یک دوست دوران نوجوانی‌ام به این نتیجه رسیدیم که هرچه از دوران قبل از هخامنشی از کاوش‌ها به دست آمده، به لحاظ هنری به‌مراتب زیاتر و شگفت‌انگیزتر از اشیای تولیدشده پس از دوران رسمی پادشاهی‌های باستان و بعد از آن است. البته این نظر کاملاً شخصی ماست، اما نشان از مدافه و مقایسه ما در احولات اشیای موزه‌ای دارد؛ کوزه‌های بزرگ، مجسمه‌ها و ریتون‌های سفالی، مُهرهای کوچک با نقوش دل‌انگیز، گچ‌بری در آرایه‌ها و تزینات معماری، تا ستون‌های سنگی سیاه و نقش‌برجسته‌های تخت جمشید و مجسمه‌های شیر و گربه و پادشاهانی ریشو با تن شیر و بال عقاب و نیز تزینات طلا برای لباس‌های رسمی و دهانه اسب‌های جنگی و… از همان‌ها که خشایارشاه و سپاهش در لشکرکشی به آتن به لباس‌های فاخر و زربفت خود آویزان می‌کردند. از سوی دیگر رفت‌وآمد پیاده و روزانه من به پارک شهر باعث می‌شود روزی دو بار از خیابان زیبا و سنگفرش‌شده سی‌تیر (قوام‌السلطنه) در بخشی که به میدان شفق قدیم (شامل وزارت خارجه، کتابخانه ملی، دانشگاه هنر و…) و موزه ایران باستان منتهی می‌شود، عبور کنم و در رابطه این ساختمان‌های مهم شهرمان با خیابانی که دیگر به محور تفریحی و مردمی غذای فست‌فود ترکی و بندری برای مردم تهران تبدیل شده نیز دقیق شوم. ادامه در صفحه ۱۱



**ناترازی انرژی و افزایش بهای گاز صدای تولیدکنندگان مصالح ساختمانی را درآورد**

# تولید در تنگنا

**شرق:** ناترازی انرژی و افزایش بهای گاز صنایع، تولیدکنندگان مصالح ساختمانی را معترض کرده است و حال برخی تولیدکنندگان می‌گویند که روزگار دشوار تولید و تشدید فشارها بر صنایع باعث شده که برخی تولیدکنندگان با افزایش قیمت گاز برخی تولیدکنندگان مصالح ساختمانی دست از کار بکشند.

ظاهراً این تولیدکنندگان می‌گویند با توجه به افزایش شدید قیمت گاز و صادرنشدن مجوز افزایش نرخ محصولات، تولید زیان‌ده خواهد شد و چاره‌ای جز تعطیلی ندارند. گزارش‌های میدانی برخی رسانه‌ها حاکی از آن است که کوره‌های تولید آجر ازجمله این کارخانجات هستند؛ ازاین‌رو گویا در بازار مصالح ساختمانی آجر کمیاب و در حکم طلا شده است. البته طبق گفته رضا شهرستانی،

### یادداشت

# اقتصاد و خطر پیدایش شهروندان نامرئی



**سیدجواد جمالی**

**کارشناس اقتصادی**

فردی را در نظر بگیرید که در خانواده، محیط کار یا جامعه مورد بی‌احترامی دیگران و اطرافیان واقع شود. به مرور زمان فرد خود را از آن جامعه منفک می‌بیند و به‌تدریج از آن جامعه دور می‌شود. خانواده، محیط کار یا جامعه‌ای که افراد آن از همدیگر فاصله گرفته‌اند، تهی از تحرک و پیشرفت خواهد بود. در حدود ۵۰ سال گذشته، جهان شاهد افزایش شکاف درآمدی و طبقاتی بوده است. در آمریکا یک درصد بالایی درآمد در سال ۱۹۷۴، حدود ۹ درصد تولید ناخالص ملی را در اختیار داشت و سهم این صدک درحال‌حاضر بالای ۲۰ درصد تولید ناخالص ملی است. در چند دهه گذشته نظیر این اتفاق در برخی کشورهای در حال توسعه همانند برزیل، هند، کلمبیا، مکزیک و… به وقوع پیوسته است. بارها اخباری از کشورهای مختلف منتشر شده است که گروهی از مردم به دلیل فاصله طبقاتی ایجادشده در قالب گروه‌های مختلف؛ مانند جنبش جلیقه‌زرها در فرانسه و جنبش وال‌استریت در آمریکا و تحت عناوین مختلف در سایر کشورها مانند عراق، شیلی، مصر و اندونزی اقدام به اعتصاب و تظاهرات کرده‌اند. آنها گمان می‌کنند اسیر و گرفتار جریان‌ی شده‌اند که دائم موجب تضعیف آنها و تقویت و رشد ثروتمندان می‌شود؛ بنابراین به دنبال توقف این فرایند و کم‌کردن رنج و محنت ناشی از شکاف طبقاتی ایجادشده هستند؛ اما این تمام داستان اندوه و مرارت این طبقه اجتماعی نبوده و نیست. در سال ۲۰۱۰ پلیس تونس، گاری دست‌فروشی به نام بوعزیزی را به خاطر نداشتن مجوز توقیف کرد. سپس به صورت او سیلی زد و به چهره‌اش آب دهان انداخت. وسایل امرامعاش او توقیف شد و سپس به او اهانت شد. به دادگاه مراجعه کرد و تقاضای عدالت کرد؛ ولی راه به جایی نبرد و سرافکنده خود را به آتش کشید و کشته شد. در نمونه تاریخی دیگر، پس از سقوط نظام آپارتاید در دهه ۹۰ میلادی به دست نلسون ماندلا، گمان می‌رفت شرایط جامعه سیاه‌پوست این کشور بهبود یابد و تبعیض بین سفیدپوستان و سیاه‌پوستان کاهش یابد، اما هرگز این‌گونه نشد. نرخ بی‌کاری سیاهان آفریقای جنوبی بعد از آپارتاید از ۲۳ درصد به ۴۸ درصد رسید. از هر چهار نفر شهروند آفریقای جنوبی، یک نفر در آلونک‌ها و حلبی‌آبادها زندگی می‌کند که غالباً سیاهان هستند؛ پس نەتنها شکاف درآمدی سیاهان و سفیدپوستان بیشتر شده، حتی سیاهان دائماً بیشتر مورد اهانت و تحقیر قرار گرفته‌اند. نتیجه این امر، افزایش نارضایتی و سرخوردگی سیاهان و گاهی بروز اعتراضات و تظاهرات را به همراه داشته است. فقط سطح پایین درآمدی و شکاف طبقاتی در جامعه نبود که بوعزیزی در تونس و سیاهان آفریقایی را رنجاند؛ بلکه رنج و اندوه ناشی از ازبین‌رفتن عزت نفس، کرامت انسانی و حرمت شخصی، بسی بالاتر از درد بی‌پولی و

عضو هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، به «شرق»، برخی شرکت‌های فولاد هم به علت نداشتن صرفه اقتصادی تولید را متوقف کرده‌اند. چند روز پیش نیز اسماعیل کاظمی، عضو هیئت‌رئیس‌ه اتاق تهران و رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی تهران، به برنا گفته بود: «طبق آمار بانک مرکزی صدور پروانه ساختمان در کشور به‌ویژه در تهران، سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ و همچنین سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ در هر سال حدود ۲۷ درصد کاهش داشته که این روند نشانگر رکود ساخت‌وساز و به تبع آن رکود شدید در صنف مصالح‌فروشان است. کسب‌وکار صنف مصالح‌فروشان در رکود شدید به سر می‌برد و اتفاقات ناخوشایندی مانند کسادی بازار، تورم، بالابودن هزینه‌ها و کاهش تقاضا در بازار باعث شده است تعدادی از واحدهای صنفی مصالح ساختمانی تعطیل یا نیمه‌تعطیل شوند و بعضی دیگر هم تغییر شغل دهند».

گزارش تیریک را در صفحه ۴ بخوانید

شرایط بد اقتصادی بود. انسان فی‌النفسه نیازمند داشتن حس کرامت و عزت نفس و تأیید آن از سوی سایر افراد جامعه است. وقتی فردی شغل خود را از دست می‌دهد، تصور می‌کند دیگر فرد ارزشمندی نیست. داشتن شغل به فرد اعتبار و شخصیت اجتماعی می‌دهد. در یک مرتبه بالاتر، شاید فرد شاغل به‌سختی کار کند؛ ولی میزان درآمد او اندک باشد. این نبود تناسب میان درآمد و منزلت باعث می‌شود فرد تصور کند مورد تأیید جامعه قرار ندارد و حس دیده‌نشدن باعث سرخوردگی و تحقیر او می‌شود. در این شرایط این باور به وجود می‌آید که نخیکان و طبقات بالای جامعه نسبت به افراد کم‌درآمد نگاهی از بالا به پایین دارند و آنان را لایق و طفیلی تصور می‌کنند و آنها را فراموش کرده‌اند. فرد در سرزمین خودش احساس بیگانگی، غربت و استیصال می‌کند. به این باور می‌رسد که دست‌اندرکاران و مسئولان او را رها کرده و با مشکلاتش تنها مانده است. در این هنگام خود را جدا از جامعه می‌داند. اینکه در یک جامعه اعضای آن جامعه به‌تدریج بر اثر مواردی که قبلاً شرح داده شد، به این عقیده برسند که از جامعه طرد شده و به آن جامعه تعلق ندارند، سبب می‌شود آن جامعه در معرض تهدیدی بزرگ قرار گیرد. زمانی که افراد عضو یک جامعه واحد هستند، در اصل هویت آن گروه (جامعه) را به دست می‌آورند.

# برنامه هفتم توسعه

## بدون تاریخ، بدون جغرافیا

**باوشار وگتارهایی از کومرث استریان، محمود اولاد، اسفندیار جهانگرد، آرش رئیس‌نژاد، سیدابوالحسن ریاضی مهدی زاغ، حجت‌اله صدیقی، محمد قاسمی، زهرا کریمی، فرشاد مومنی، حجت میرزایی بهروز هادی رنوز، سیدمصطفی هاشمی طباطبائی، محمدرضا یوسفی و گروهی دیگر از کارشناسان و صاحب‌نظران**

### یکشنبه ۱۴مرداد ۱۴۰۲