

دربچه

ثبت آلوده‌ترین روز امسال تهران

● شرق: روز گذشته شصتمین روز ناسالم تهران در سال ۹۶ ثبت شد. شاخص کیفیت هوای پایتخت با ایستادن روی عدد ۱۵۵ کیفیت هوای ناسالم برای همه بود ، بااین حساب آلوده‌ترین روز تهران از ابتدای امسال تاکنون- به‌لحاظ آلاینده‌های شیمیایی ناشی از دود ماشین‌ها و...- به ثبت رسید. ۲۷۰ روز از سال ۹۶ گذشته است. بر اساس شاخص کیفیت هوا، ۲۱۰ روز سال هوا سالم یا پاک بوده و ۶۰ روز هوا ناسالم. این فصل از سال به دلیل وقوع پدیده وارونگی و سردشدن هوا، به دلیل سنگین‌تربودن مولکول‌های هوای سرد و همین‌طور ذرات آلاینده هوا در پایین‌ترین حد جو قرار می‌گیرند و شدت آلایندگی افزایش پیدا می‌کند.

با احتساب این روز، روزهای آلوده پاییز امسال، به عدد ۴۰ رسید تا در آلوده‌ترین شرایط هوایی چهار سال اخیر تهران قرار بگیریم. «لیلا نظری»، سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دراین‌باره گفت: مقایسه کیفیت هوای چهار سال اخیر تهران نشان می‌دهد در بازه زمانی اول مهر تا ۲۶ آذر، بدترین کیفیت هوایی این چهار سال در سال جاری سوری شده است و طی آن ۳۹ روز هوا آلوده و بالاتر از حد استاندارد بوده است. از طرفی پیش‌بینی شده است امسوز، ۲۷ آذر، نیز هوا آلوده باشد تا چهلمین روز آلوده پاییز ۹۶ ثبت شود.

همچنین حسین شهپازی، مدیر واحد پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، تصریح کرد: پیش‌بینی‌های انجام‌شده در شرکت کنترل کیفیت هوا حاکی از تداوم شرایط جوی نسبتاً آرام در روز دوشنبه است. همچنین شرایط جوی نسبتاً پایدار در روز سه‌شنبه کم‌وبیش ادامه خواهد داشت و تنها برای برخی ساعات وزش باد مؤثر پیش‌بینی می‌شود. انتظار می‌رود در دو روز آینده ما روند افزایشی داشته باشد. بر اساس نتایج پیش‌بینی کیفیت هوا، شرایط کیفی هوای پایتخت در روز دوشنبه در شرایط کیفی هوای نامطلوب، به‌ویژه برای گروه‌های حساس در اکثر مناطق شهر تهران همچنان تداوم دارد.

بر اساس دیگر آمارهای موجود درباره کیفیت هوای تهران در مدت مشابه سال‌های گذشته، از سال ۹۰ تاکنون وضعیت به این شکل بوده است:

سال ۹۵: ۲۲۳ روز سالم و پاک و ۵۳ روز ناسالم
سال ۹۴: ۲۰۲ روز سالم و پاک و ۷۵ روز ناسالم
سال ۹۳: ۲۰۱ روز سالم و پاک و ۷۶ روز ناسالم
سال ۹۲: ۱۷۵ روز سالم و پاک و ۱۰۲ روز ناسالم
سال ۹۱: ۱۷۷ روز سالم و پاک و ۹۹ روز ناسالم
سال ۹۰: ۱۰۷ روز سالم و پاک و ۱۷۰ روز ناسالم

در همین‌حال روز گذشته ایسا در گزارشی نوشت: در شرایطی که نه‌تنها پایتخت‌نشینان، بلکه بسیاری از اهالی استان تهران این روزها با آلودگی هوا دست‌به‌گریبان هستند و حتی این وضعیت منجر به تعطیلی مدارس ابتدای استان تهران، به‌جز فیروزکوه و دماوند در امروز شد، اما برخی از ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در این استان به‌درستی کار نمی‌کنند. بر اساس این گزارش، استان تهران شامل ۱۵ شهرستان است که از این تعداد در‌حال‌حاضر ۹ شهرستان مجهز به سیستم سنجش آلایندگی هوا هستند، اما به گفته محمد رستگاری، معاونت پایش محیط زیست استان تهران و برخی رؤسای ادارات محیط زیست شهرستان‌های استان، برخی از ایستگاه‌های سنجش آلایندگی هوا در استان تهران به‌درستی کار نمی‌کنند و اطلاعات آنها به‌طور روزانه برای مدیران محیط زیست شهرستان‌های استان فرستاده نمی‌شود.

وی می‌افزاید: ایستگاه‌های سنجش آلایندگی هوای این استان تمامی آلاینده‌ها، از جمله ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون را اندازه‌گیری می‌کنند، ولی مشکل ارتباطی سبب عدم ارسال این اطلاعات به معاونت پایش می‌شود. به گفته رستگاری، در‌حال‌حاضر محیط زیست، ۱۴ ایستگاه سنجش آلایندگی هوا و شهرداری نیز ۱۲ ایستگاه در شهرستان تهران دارد.درهمین‌حال اما «احمد طاهری»، مدیر شبکه سنجش کیفیت هوای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در رابطه با شیوه محاسبه میزان آلاینده‌های موجود در هوای تهران می‌گوید: «کیفیت هوای تهران بر اساس بالاترین استانداردهای جهانی هر روز پایش و اندازه‌گیری می‌شود». او می‌افزاید: «اندازه‌گیری کیفیت هوای تهران، از سوی شهرداری تهران در ۲۱ ایستگاه سنجش کیفیت هوا در منطقه تهران انجام می‌پذیرد. در این ایستگاه‌ها، غالباً شش آلاینده هوا، شامل چهار آلاینده گازی ازن، مونوکسیدکربن، دی‌اکسید گوگرد و اکسیدهای نیتروژن و دو آلاینده ذرات معلق شامل ذرات با قطر کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون و کوچک‌تر از ۱۰ میکرون اندازه‌گیری می‌شوند.به گفته طاهری، داده‌های خام اندازه‌گیری‌شده در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا، به صورت کاملاً خودکار و بدون دخالت اپراتور، به صورت برخط به‌همراه شاخص سه‌ساعته از روش‌های مختلف ارتباطی در اختیار عموم مردم قرار می‌گیرند. همچنین در دو مرحله، در ساعات ۸ صبح هر روز، داده‌ها از سوی کارشناس کنترل و به داده تاییدشده تبدیل می‌شوند که مبنای محاسبه شاخصه ۲۴‌ساعته قرار می‌گیرند. لازم به ذکر است، مسواری مانند عملکرد ناصحیح تجهیزات یا عاملی محلی باعث افزایش غیرطبیعی غلظت آلاینده‌ها می‌شود. این موارد باعث می‌شود تا داده گزارش‌شده، بیابگر غلظت واقعی محیط پیرامون نباشد. در چنین مواردی داده از سوی کارشناس فیلتر می‌شود و داده‌های معتبر تأیید می‌شوند.

معصومه اصغری؛ داستان ناتمام مونوریل تهران و بعد قم و کرمانشاه به آن دو سال پرمجاری شهرداری احمدی‌نژاد برمی‌گردد که با یک ورق کاغذ پروژه‌های میلیاردی را شروع کردند. پروژه‌ای که احمدی‌نژاد با حرف و حمایت استادش، حمید بهبهانی، شروع کرد اما وقتی خود و استادش از بهشت رفتند، روی زمین ماند؛ پروژه‌ای که بعد از نزدیک به ۱۲ سال حالا سروکله پیشنهاددهنده‌اش در شورای شهر پنجم تهران پیدا شد. حمید بهبهانی، هفته گذشته هم‌زمان با جلسه شورای شهر با لبخند میهمان اصلاح‌طلبان بود.

روزهایی که حمید بهبهانی، استاد احمدی‌نژاد در دانشگاه علم و صنعت، معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران بود و شرکت مطالعاتی را متشکل از دوستان و هم‌فکرانش در حوزه حمل‌ونقل تشکیل داده بود. برای طرحی که اعضای شورای دوم و سوم بارها به نداشتن مطالعات آن اذعان داشتند، پول‌های زیادی به نام مطالعات تکمیلی پروژه مونوریل خرج شد که هیچ‌گاه گزارشی از نتایج آن مطالعات هم منتشر نشد. بعدها هم که احمدی‌نژاد از شهرداری به ریاست‌جمهوری رسید، پرونده‌های مرتبط با او محرمانه شدند و آنچه می‌شد درباره مونوریل گفت، مهر محرمانه خورده. شورای دوم و سوم با محوریت مهدی چمران و حسن بیادی و سایر اصولگرایان که حالا از گزینه شهرداری‌ای که به پاستور فرستاده بودند ناامید بودند، نمی‌خواستند درباره شهردار انتخابی جدیدشان که او هم می‌خواست همان مسیر را برود، منفی حرف بزنند و این‌گونه بود که هیچ‌گاه حقایق روشن و کاملی از مونوریل گفته نشد و تنها مسئله واضح و مشخص این بود که شهردار جدید - محمدباقر قالیباف - مونوریل را به هیچ قیمتی نمی‌خواستست و بعدها در یک صبح تعطیل نوروزی وقتی که تهران خلوت بود، پایه‌های آن را هم که در نزدیکی ایستگاه متروی صادقیه تهران سال‌ها بلااستفاده مانده بود، برچید.

اما مسئله مهم درباره مونوریل این‌ب بود که چرا باید پروژه‌ای با این هزینه از جیب مردم و این اندازه مزاحمت برای مردم تهران اجرا شود و بعد کسی درباره آن پاسخ‌گو نباشد. از همان زمان هم

شهرزاد همتی: «کولبری ممنوع می‌شود». این جمله وزیر کشور که روز گذشته اعلام کرد هیچ فردی حق کولبری ندارد، می‌تواند امیدوارکننده باشد. می‌تواند برای ۹ هزار نفر کولبری که فرماندار پیرانشهر آمارشان را به «شرق» می‌دهد، نوید زندگی باشد. امیدوارکننده برای اینکه احتمالاً نه پیرمردی با صورتی که از سخته کج شده، یخچال قاچاق بار بزند و نه جوان ۳۵ساله هنگام ردشدن از مرز جانش را از دست بدهد و شب عروسی‌اش سینه قبرستان برود. می‌تواند خبر خوبی باشد برای اینکه کولبری شغل نیست. اینکه آدم‌ها از میان کوه‌ها جنس‌های سنگین را جابه‌جا‌کنند و از کمترین حقوق انسانی بهره‌مند باشند، شغل نیست؛ اما این برای کولبران امیدواری نیست، برای پیرانشهری‌ها و سردشتی‌های که شغل غالبشان کولبری است، امید بعدی چیست؟ سلیم که کولبر رسمی است به «شرق» می‌گوید: بخش‌نامه که بیاید و جلویمان را بگیرد، یعنی بی‌کاری و گرسنگی و بدبختی. می‌گوید انتهای ممنوعیت کولبری برای ما گرسنگی است. آرام و سگین حرف می‌زند و بی‌حوصله جمله‌ها را از ته گلو آدا می‌کند، ۲۰ سال است که کارش کولبری است، یعنی از همان وقت‌هایی‌که هنوز هیچ روزنامه‌ای حتی واژه کولبری را نمی‌دانست، سلیم جنس‌ها را از آن طرف کوه به این‌طرف می‌آورد است. می‌گوید: «کولبری ممنوع می‌شود، ما هم بدبخت می‌شویم. همه مردم اینجا در پیرانشهر بی‌کار می‌شوند. نزدیک ۲۰ سال آرزگار است که کولبری می‌کنم و خرج بچه‌هایم را می‌دهم.

خرج پنج بچه قدونیم‌قد که آینده و خورد و خوراکشان به قدرت من و آن طرف کوه بستگی دارد. من کولبرم، کار دیگری بلد نیستم و اگر ممنوع شود باید گوشه خانه بنشینم و گرسنگی و رنج بچه‌هایم را نگاه کنم». سکوت می‌کند و حرف‌های گره‌خورده‌اش را جمع می‌کند و می‌گوید: «کولبری ممنوع می‌شود تا دیگر درباره‌اش چیزی ننویسد...». سلیم می‌گوید معهولا بارهایی که با خود حمل می‌کرده پتو، وسایل آشپزخانه و پوشاک بود، می‌گوید یخچال را از میان کوه‌ها به داخل آورده و ادغام می‌دهد، «بعضی وقت‌ها می‌شد که یک بار ۲۰۰ کیلوپی را روی دوشم می‌گذاشتم، اما مدتی است که دولت اجازه نمی‌دهد بیش از ۸۰ کیلو حمل کنیم و برای هر باری که می‌بریم ۱۵۰ هزارتومان دستمزد می‌گیریم، ولی مسئله اینجاست که نهایتاً در هفته دو بار اجازه کولبری داریم...».

او با می‌پرسم بدنش تاب کولبری را دارد یا نه و او می‌گوید: «به خاطر اوزان سنگینی که در این مدت حمل کرده‌ام زانوهایم آب آورده‌اند، کرم درد می‌کند...».

درباره بیمه سؤال می‌کنم و می‌گوید: «بیمه نیستم، گفته بودند برای اینکه بیمه شوید باید سالی ۵۰۰ هزار تومان پرداخت کنید، ۵۰۰ هزار تومان خیلی زیاد است برای همین نتوانستم پرداخت کنم».

سلیم ۴۷ساله است، ترجیح‌بند همه حرف‌هایش این است: «کولبری تنها منبع درآمد من بود، اگر ممنوعش کنند شرمیده بچه‌هایم خوارم بود...».

کولبری با کرامت انسانی منافات دارد

به گفته عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، کولبری ممنوع می‌شود و هیچ فردی حق ندارد کولبری انجام دهد و مرزها بسته می‌شود. در ازای آن افرادی که حداقل سه سال سابقه حضور در روستا را دارند کارت پتله‌وری دریافت می‌کنند و یا ایجاد ۱۵ بازارچه مرزی می‌توانند کالا را در آنجا عرضه کنند. کولبری با کرامات‌های حقوق

جامعه

حمید بهبهانی، استاد و وزیر راه دولت‌های نهم و دهم هفته گذشته به شورای شهر دعوت شده بود

طراح مونوریل احمدی‌نژاد، میهمان اصلاح‌طلبان



محمدباقر قالیباف و بسیاری از اعضای شورای شهر تهران مستقیم و غیرمستقیم می‌گفتند که مطرح‌کنندگان و کلنگ‌زنندگان این پروژه باید درباره آن پاسخ‌گو باشند اما آیا این پاسخ‌گویی در این سال‌ها وجود داشت؟ جایی بازخواست شدند؟ حسن بیادی، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در دوره‌های دوم و سوم گفته بود: «احداث مونوریل صادقیه هزینه‌های گزافی بر دوش شهر و شهروندان گذاشته و کسانی که مونوریل ناقص صادقیه را بدون مطالعه شروع کردند و نسبت به توصیه شورای شهر بی‌توجه بودند، باید پاسخ‌گو اقدام غیرکارشناسی خود باشند. باید هزینه‌های مونوریل صادقیه برآورد و تکالیف ایجادشده روشن و خسارات وارده‌شده تعیین شود و به این پاسخ دهیم که چرا مونوریل صادقیه متوقف شده است. پس از آن هم باید گفت که چرا هیچ‌کس پاسخ‌گوی اشتباهات گذشته نیست». حمید بهبهانی در این سال‌ها درباره این پروژه و در دفاع از آن و دلایل توقفش صحبت زیادی نکرده است. او یک‌بار در گفت‌وگویی عنوان کرده بود: «یک موقع است که شهرداری می‌خواهد روی پروژه‌ای سرمایه‌گذاری کند تا برگشت نیز داشته باشد، این وقت باید نسبت به توجیه‌پذیریودن یا نبودن طرحی حرف بزند؛ اما زمانی که فردی حاضر است در ازای انجام کاری و تحت شرایطی پروژه‌ای را به این شکل اجرا کند، دیگر بisan این قبیل اظهارات قابل‌قبول نیست».

وزیر کشور خبر داد

کولبری ممنوع

شهروندان ایرانی منافات دارد.

کولبرا به افرادی گفته می‌شود که برای کسب درآمد زندگی خود اجناسی را از مرزها وارد ایران از کشور خارج می‌کنند و در سال‌های گذشته دهه‌ها نفر از آنان کشته شده‌اند. در سال‌های اخیر بحث مرگ کولبران جزء مباحث و اتفاقاتی بود که درباره‌اش بارها شنیده شده است. در سال ۱۳۹۵ تعداد ۱۵۴ کولبر در حوادث مختلف تیراندازی، انفجار مین، سرما کشته یا زخمی شده‌اند. در سال ۹۶ نیز آمار حوادث برای کولبران کم نبوده است، پنجم فروردین سال جاری دو کولبر در ثلث باباجانی به‌شدت مجروح شدند، اما زنده ماندند و همچنان کولبری می‌کنند. ۱۱ فروردین سال ۹۶ یک کولبر از روستای کورنوبا به علت سقوط از ارتفاع درگذشت، ۲۸ فروردین زرگار، کولبر ۱۹ساله روستای کوسله به علت شلیک زخمی شد. ۲۳ فروردین ۱۳۹۶ یک کولبر از اهالی بانه درگذشت. فردای این روز دو کولبر دیگر جان باختند. ۲۶ فروردین سه کولبر درگذشتند. ۲۸ فروردین ۱۳۹۶ یک کولبر به نام «ظیر ادراک» به علت سقوط از ارتفاعات در گردنه تته درگذشت. ۲۹ فروردین یک کولبر ۳۵ساله بر اثر انفجار مین نابینا شد. ۱۳ تیر هم کولبر برهان علم‌جلو در یکی از مناطق مرزی ماکو کشته شد. مرداد سال جاری نیز در درگیری‌های مرزی دو کولبر در اشنویه کشته شدند. ۳۰ مرداد نیز یک کولبر نوجوان به نام «وحید دولخواه‌جنکالنو» در روستای «یاریم‌قیه علیا» از توابع ماکو مجروح شد که به علت شدت جراحات پس از چند ساعت در بیمارستان فجر ماکو درگذشت.

همه این فاجع در کنار هم بود که مردامده دستور انسداد معابر غیرمجاز کولبران در ۹ مرداد ۱۳۹۶ صادر شد و مطابق آن قرار شد

بازارهای غیررسمی مرزی برای این کولبران ایجاد شود که به گفته جهانی، فرماندار سردشت، این ممنوعیت جدید اعلام‌شده در ادامه ایجاد شغلی واقعی برای کولبران است.

دنبال‌راه چاره‌ایم

محمود جهانی، فرماندار سردشت، در گفت‌وگو با «شرق» با مثبت ارزیابی‌کردن این ممنوعیت می‌گوید: «معمولا صحبت‌های این چنینی را نباید بریده نگاه کرد، بلکه باید ابتدا و انتهای این سخنان و فرآیندش را شنید. از اول مرداد مصوبه‌ای در هیئت وزیران داشتیم مبنی بر ساماندهی معابر موقت مرزی، قطعا نگاه وزیر محترم کشور و ملاحظه دغدغه مرزنشینان و مسئله معیشتی مردم و گروهی که با نام کولبر می‌شناسیم، همخوانی دارد. واقعیت این است که اصلا کلمه کولبری در شان مردم و شهروندان عزیز ما نیست. اما الزاما حذف این عنوان به معنای حذف ظرفیت‌سازی از معیشت مرزی نیست. در راستای ساماندهی معابر موقت مرزی تلاش‌هایی صورت گرفته و بازارچه‌هایی در چهار استان مرزی مشخص کرده‌اند و به فرمانداری‌ها و استانداری‌های چهار استان مکاتبه شده که مرزنشینان ۲۰ کیلومتر

مرزی را در دستورالعمل تدوین‌شده شناسایی کنند و این کار صورت گرفت و شناسایی شد و استنباط خود من از این مطلب این است که الزاما حذف ظرفیت معیشت مرزی برای مرزنشینان باشد. قطعا در دستور کار دولت اصلاح این فرآیند و جلوگیری از آسیب‌ها و پدیده‌هایی است که در این مسیر پیش‌آمده و امیدواریم دستورالعمل‌های جدید از نظر معیشتی هم پوشش بیشتری داشته باشد و هم اینکه ضمانت اجرایی بیشتری در اقتصاد مرزی به نفع معیشت مرزنشینان داشته باشد. استنباط خود من حرکت در راستای این مسیر است.»

او در پاسخ به این سؤال که آیا فرمانداری بخشنامه‌ای مبنی بر

برچیدن پایه‌هایش خرج شد، هفته گذشته میهمان شورای شهر تهران بود. او با همراهی فردی از دفتر محسن هاشمی وارد صحن علنی شورای شهر تهران شد (صحن شورای شهر تهران برای میهمانانی که از قبل هماهنگ شده‌اند، امکان ورود دارد) و در صندلی‌های میهمان انتهای صحن علنی نشست؛ درحالی‌که مثل همیشه لبخند روی لب داشت. اندکی بعد تعدادی از نیروهای قدیمی شورا که او را می‌شناختند، با او روبروسی کرده و فردی که در کنار او بود با اشاره‌ای به محمد علیخانی او را صدا کرد. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران، نزد او رفت و با او روبروسی کرد. علیخانی و در ادامه به خبرنگاران گفت که دعوت و جلسه‌ای با او نداشته و ندارد و تنها به این دلیل که قلا بهبهانی رئیس و استاد او در معاونت ترافیک بوده با او آشناست و احترام گذاشته است.

بهبهانی در پایان جلسه شورا در پاسخ به «شرق» که دلیل حضور او در شورا چه بوده، گفت: «آمده‌ام دوستان را ببینم». اما درباره اینکه دوستان او چه کسانی هستند، صحبتی نکرد. از او پرسیدم که چرا در این سال‌ها که اصولگرایان در شورا حضور داشتند، سری به شورا نزده و دوستانی نداشته که در پاسخ تنها خندید و به همراه اعضای شورای پنجم از پله‌ها بالا رفت. به گزارش «شرق»، حضور فردی با سابقه بهبهانی نه از جهت سوابق دانشگاهی بلکه از جهت سوابق اجرایی این سؤال را به ذهن متبادر می‌کند که شورای پنجم حاقل برای مشاوره‌های خود و حتی در سطوح پیمانکاری هم که شده به افراد و جریان‌های نزدیک به حلقه احمدی‌نژادی‌ها نزدیک شده است؟ از سوی دیگر جلسات علنی، کمیسیون‌ها و هر نوع ارتباطات اعضای شورا و کارشناسان در شورای شهر تهران روندی یک‌باره و بدون برنامه ندارند که فردی با این گذشته و عملکرد اتفاقی بتواند وارد شده و با اعضای شورای شهر همراه شود. باید از شورای شهر پنجم شهر تهران حیرت‌انگیز بوده است، ضمن اینکه در جریان معابر موقت سبز بوده که حمید بهبهانی پس از سال‌ها که حتی از اصولگرایان روی خوش ندید، حالا پایش به بهشت باز شده است.

ممنوعیت تردد کولبران دریافت کرده است. گفت: چیزی به ما ابلاغ نشده، منتهی در چند ماه گذشته دستورالعمل‌های مربوط به ساماندهی و انجام مقدمات آن ارسال شده اما خوشبختانه بخشنامه‌ها قبل از اینکه بگوید جلوی معابر را بگیرد، راهکار و پیشنهاد و تهیه بانک اطلاعات آماری بوده است، ضمن اینکه در جریان بازدید معابر موقت مرزی ما در شهرستان سردشت حمل کالا به وسیله دواب (حیوانات) است». جهانی با اشاره به اینکه کولبران همچنان در رفت‌وآمد هستند، افزود: «کولبری‌های مناطق ما که همراه با حوادث ناگوار بود، ترده‌های خارج از معبرها مرزهای غیررسمی بود، ولی این بخشنامه‌ها هنوز ابلاغ دستورالعمل جلوگیری نداشته است». او خاطرنشان کرد: «هر راهسکار جدیدی چالش‌هایی نیز به همراه دارد، منتهی استنباط من از دستورالعمل‌ها این نیست که جلوی ما را بگیرند، استنباط ما این است که دولت عزمی جدی برای بهبود شان مرزنشینان دارد.

فرماندار سردشت در پاسخ به این سؤال که چند کولبر در‌حال‌حاضر به‌صورت رسمی و غیررسمی فعالیت می‌کنند، گفت: «از معابر. موقت مرزی عدد و رقمی حدود ۱۵هزار کارت و دفترچه مرزی صادر شده است. آماري که ما تهیه کرده‌ایم، براساس ۳۰ کیلومتر مرز، ۱۴هزار سرپرست خانوار را شناسایی کردیم که در ساماندهی و اتفاقات آینده از مزایا برخوردار شوند. البته نمی‌شود گفت شغل اکثریت مردم این منطقه کولبری است. در شهرستان سردشت از برخی معابر، کولبری به‌صورت غیررسمی انجام می‌شود و در معابر شناسایی‌شده کالا فقط به‌وسیله دواب جابه می‌شود. این کار بخشی از درآمد مردم را تشکیل می‌دهد اما همه درآمدشان نیست».

اما نگاه ادريس رحمتی، نماینده کولبران پیرانشهری، کمی متفاوت است. او به «شرق» می‌گوید: «امروز در خبرها گفته‌اند که مرز ترمچین باز اما کولبری متوقف می‌شود. اما نمی‌دانم وزیر کشور با ممنوعیت کولبری چه برنامه‌ای برای کولبران پیرانشهری دارند. فکر نکنم کاری بشود کرد که هشت نفر که کارت کولبری ندارند هم بتوانند شغلی پیدا کنند. من با کسانی که کارت کولبری دارند، کاری ندارم. سؤال من این است که آنها پنج، شش هزار نفری که کارت کولبری ندارند، آیا قرار است مشغول به کار شوند؟ بعد از اینکه کولبری ممنوع شد باید چه کار بکنند؟» او در پاسخ به این سؤال که تفاوت کولبر رسمی و غیررسمی چیست، گفت: ما اینجا کولبر رسمی و غیررسمی نداریم، انتهایی که غیررسمی هستند، بارشان را از میان کوه‌ها می‌آورد و به آنها می‌گویند بار قاچاق می‌آورند. ولی آنها چاره دیگری ندارند و با وجودی که این شهرستان موقعیت خوبی دارد، ولی کسی فکری به حال ما نمی‌کند.»

بنا به آمار، حدود ۱۱هزار خانوار از طریق کولبری ارتزاق می‌کنند و سرمایه‌گذاری‌ها برای ایجاد اشتغال و رونق سرمایه‌گذاری به‌کندی صورت می‌گیرد. وقتی اکثر مردم ایران برای خرید اجناس ارزان‌تر با به‌خطرانداختن جان و مال و سفر در جاده‌های بی‌کیفیت کردستان به بازارهای مرزی هجوم می‌آورند و وقتی عده‌ای به دنبال بیمه‌کردن آنها هستند، شاید خودشان نیز باور کرده‌اند که تا آخر عمر باید کولبری کنند، اما کسی هم به آنها هنوز نگفته اگر جلوی کارشان را بگیرند قرار است زندگی‌شان چگونه بشود.

خبر

وزیر علوم: مشکل دانشجویان ستاره‌دار در حال حل‌شدن است

● شرق: منصور غلامی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری روز گذشته درباره آخرین وضعیت دانشجویان ستاره‌دار گفت: «مشکل دانشجویان ستاره‌دار در حال حل‌شدن است و ان‌شاءالله به‌زودی نهایی می‌شود. بعد از نهایی‌شدن، اعلام می‌کنیم تا کسانی که به‌عنوان داوطلبان سال تحصیلی ۹۶ مشکل داشته‌اند، با مستندات مراجعه کنند تا مشکلاتشان پیگیری شود».

وزیر علوم همچنین درباره آمار دانشجویان ستاره‌دار ادامه داد: «چون این موضوع در حال نهایی‌شدن است، من تعداد دانشجویان ستاره‌دار را اعلام نمی‌کنم. مشکلات این دانشجویان نقص پرونده بوده یا بعضی فرم‌ها را پر نکردند. با بررسی‌های که در سازمان سنجش داشتیم، مشکل دانشجویانی که احیاناً در ادامه پذیرش آنها در دانشگاه به هر دلیلی توقفی صورت گرفته، در حال پیگیری و حل‌شدن است.»

وزیر علوم در حالی این سخنان را مطرح کرد که یک روز قبل از آن گفته بود: «در میان دانشجویان ستاره‌دار، شخصی با مشکل سیاسی یا گرایش و اقدامات سیاسی وجود ندارد؛ چراکه مسائل سیاسی در گزینش دانشجو مطرح نمی‌شود». او در ادامه سخنانش گفته بود: «عنوان ستاره‌دار به آن معنا که به افکار عمومی القا شده، در میان دانشجویان و متقاضیان مقاطع بالای دانشگاهی وجود ندارد؛ چراکه مشکل اکثر این دانشجویان نقص پرونده است و مسئله تعداد بسیاری از این دانشجویان با تلاش سازمان سنجش و دیگر مسئولان حل‌وفصل شده است.»

این در حالی است که هفته گذشته محمد صادقی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، درباره آمار دانشجویان ستاره‌دار با اعلام اینکه در سال جاری ۱۲ نفر در مقطع دکتری و ۱۵ نفر در مقطع ارشد، مردود شده و اجازه ادامه تحصیل ندارند، گفته بود: «با پیگیری‌هایی که صورت گرفته است، از میان دانشجویان ستاره‌دار امسال، تاکنون ۱۵۱ نفر در مقطع دکتری و ۳۸ نفر نیز در مقطع ارشد، با تعهد موفق به ثبت‌نام و ادامه تحصیل شده‌اند. بعضاً دانشجویی که مراجعه کرده و به‌صرف اینکه در حین انتخابات، فعال و از پشتوانه‌ها و به عبارتی سرمایه‌های اجتماعی آقای روحانی بوده، از تحصیل محروم شده است. مقتدم این روا نیست که دانشجویی به دلیلی که گفتم یا اینکه چون در فاس فعالیت شرکت کرده و گرایش خاص سیاسی دارد، از ادامه تحصیل باز بماند؛ بنابراین بر این باور هستم که عمدتاً باید اصلاح رویکرد صورت بگیرد. البته ما نیز از طریق کارهای نظارتی در مجلس موضوع را پیگیری می‌کنیم، همچنان که تاکنون نیز تا حد زیادی پیگیری کرده و پاسخ گرفته‌ایم.»

او با تأکید بر اینکه با اخذ تعهد از دانشجویان موافق نیستم، ادامه داد: «زیرا در چنین شرایطی دانشجو تحت فشار قرار می‌گیرد و با سپردن تعهد، امکان تحصیل پیدا می‌کند. بااین‌حال با توجه به محدودیت‌هایی‌که وجود دارد، همین مقدار هم که با اخذ تعهد، دانشجو از تحصیل محروم نمی‌کند، به نوعی یک قدم رو به جلو است. دانشجو نباید به دلیل فعالیت صنفی، مجبور به دادن هزینه باشد؛ آن‌هم هزینه‌ای که باعث ممنوع‌الورودی او به دانشگاه شود. از طرفی اصولاً این موضوع با موازین قانونی سازگارند؛ زیرا، چراکه بخش درخرو توجهی از این موارد در تقییش عقاید که خلاف قانون اساسی است، بازمی‌گردد و بخشی از محرومیت‌ها نیز نوعی مجازات محسوب می‌شود. درحالی‌که مجازات باید از سوی مرجع ذی‌صلاح و پس از رسیدگی‌های لازم صورت بگیرد.»

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: «وقتی بررسی از سوی محکمه ذی‌صلاح صورت گرفته است، چگونه می‌توان حکمی داد و بر اساس آن حکم، حق ادامه تحصیل را از فردی سلب کرد. در چنین مواردی باید به دانشجو حق دفاع، داخو‌خواهی و تجدیدنظر بدهند؛ بنابراین چنین رویه‌ای را صرفاً به صلاحدید مراجع اطلاعاتی و امنیتی صورت می‌گیرد، کاملاً برخلاف موازین حقوقی است و مسلماً با هیچ کدام از موازین قانونی سازگاری ندارد. تغییر این رویکردهای مغایر با قانون، چیزی است که ما باید دنبال کرده و از وزارت اطلاعات و وزارت علوم پرسش کنیم؛ البته بنده مطمئن هستم که وزارت علوم و شخص وزیر علوم، پیگیر حل ماجرا است.»

تتحصيل در بنگلاداش

دندانپزشکی، پزشکی

دانشگاه داکا

موزه تاييد وزارت بهداشت

بهره بركن انگليسي

بازار ارز

۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۲۴

شروع ترم اسفند ۹۶