

نگاه

عامل انسانی در تصادف تهران–قم

*بهمن عشقی**

● نقص فنی اتوبوس‌های «اسکانیا» به‌عنوان عامل تصادف مرگبار آزادراه تهران– قم اعلام شد حال آنکه سیوند در ایمنی خودرو در جهان سرآمد است و نمی‌توان نقص فنی اسکانیا را عامل تصادف دانست. چنین رویکردی سبب می‌شود واکاوی دقیق در خصوص علت حادثه صورت نگیرد و عوامل مشخص نشود. در این‌رو شاهد بوده‌ایم گفته شده اتوبوس‌های اسکانیا تصادف‌های متعددی داشته‌اند در حالی‌که این موضوع ربطی به ایمنی خودرو ندارد به دلیل تعداد زیاد اتوبوس‌های اسکانیا در ایران، طبیعی است که تعداد تصادف‌های این خودرو نیز زیاد شود همان گونه که به دلیل بالا بودن تعداد کمپین‌های هوو آمار تصادف این کمپین‌ها نیز زیاد است. در تصادف اخیر عامل انسانی نقش اصلی را داشته‌است. نخست باید توجه داشت هر دستگاه اسکانیا ۱۷ تن وزن دارد و اگر بپذیریم هر دو خودرو با سرعت مجاز حرکت می‌کردند و ۱۱۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشتند وقتی دو خودرو با این وزن و سرعت با هم برخورد می‌کنند هیچ استاندارد نمی‌تواند جان مسافران را حفظ کند البته کلاما مشخص است راننده اتوبوس اول در این تصادف سرعت غیرمجاز داشته است زیرا در سرعت مجاز در صورت ترک‌بن لاستیک می‌توانست کنترل خودرو را حفظ کند در حالی‌که اتوبوس حدود ۲۰ متر از گذرریل را تخریب کرده و وارد لاین مخالف شده‌است.ضمن اینکه درباره ترک‌یدگی لاستیک نیز نکاتی وجود دارد از جمله اینکه وقتی تایر می‌ترکد روی جاده خط ریزی برجا می‌ماند اما تا جایی که اطلاع دارم در این حادثه چنین خطی وجود نداشته‌است. زمانی که محور جلوی اتوبوس با این سرعت با زمین برخورد می‌کند، بین محور و دانه‌های آسفالت و قیر اصطکاک ایجاد می‌شود که جرقه و آتش موجود می‌آورد. از طرفی بخش‌هایی از اتوبوس از کلمپوزیت تشکیل می‌شود که قابل اشتعال است. همچنین اگرچه گازوییل ضریب انفجار زیادی دارد ولی سوخت قدرتمندی است. در چنین شرایطی اگرچه اتوبوس استانداردهای لازم را دارد بوده اما به دلیل حرارت بالا طلمه حریق شده است ضمن اینکه در ابتدا نیروی امدادی وجود نداشته که بتواند آتش را خاموش کند و اتوبوس‌ها کلاما سوخته‌اند. در این حادثه حتی اگر تایر فرسوده بود باز این موضوع به شرکت سازنده ارتباطی ندارد طبیعی است خودرویی که یک‌میلیون کیلومتر کارکرد دارد تا‌یر اصل را ندارد. بنابراین باید قبل از حرکت اتوبوس‌ها از پایانه نظارت دقیقی انجام شود و شرکت‌های حمل‌ونقل باید به مسوولیت‌های خود واقف باشند. نکته دیگر بحث مراقبت و کنترل است. سیستم مراقبت و کنترل در کشور ما آن اندازه که خودروها پیشرفت کرده‌اند، پیشرفت نداشته و هنوز این کار با روش‌های سال ۱۳۵۲ انجام می‌شود. در چنین حوادثی نباید نقش عامل انسانی و وظیفه نظارت را نادیده بگیریم و همه‌چیز را تقصیر خودروساز بیندازیم. باید بپذیریم اگرچه رانندگان بین شهری ما قادر زحمتکشی هستند اما باید به‌صورت جدی غربالگری شوند و نظارت‌های بیشتری صورت بگیرد.

***مدیرکل اسبق ایمنی ترافیک کشور**

ادامه از صفحه اول

راهکارهای کاربردی برای کاهش تصادفات

همان‌طور که مسافران در صورت مشاهده تخلف رانندگان کد اتوبوس را پیامک می‌کنند، می‌توانند در صورت رانندگی خوب و رضایت از کیفیت راندگی، کد تشویق را برای آن راننده ارسال کنند. بازخورد پیامک ارسال‌شده توسط مسافر بسیار مهم است. به این معنی که پس از ارسال پیامک، درباره دریافت و رسیدگی به نظر او پاسخ مناسبی داده شود و از سوی دیگر، رسیدگی به نظر مسافر هم در کمترین زمان در پلیس راه صورت گیرد. چراکه تأخیر در رسیدگی به نظر مسافر، او را در موارد بعدی بی‌انگیزه می‌کند و راننده هم از رسیدگی به پیام‌های حاوی شکایت از رانندگی خطرناک، احساس مصونیت می‌کند. در صورت اتصال شبکه پلیس راه به پیام‌های مربوط به رانندگی خطرناک، پلیس راه‌ها، می‌توانند، با رانندگان خطای برخورد کنند تا از احتمال بروز حادثه دلخراش در ادامه آن سفر جلوگیری شود.

۲- نصب تابلو نمایشگر سرعت اتوبوس: در صورت لزام آوروبدن نصب نمایشگر سرعت اتوبوس، مسافران هر لحظه می‌توانند میزان سرعت اتوبوس و تناسب آن سرعت با تابلوهای جاده را تطبیق دهند. راننده در صورت اطلاع از اینکه سرعت اتوبوس توسط مسافران، کنترل می‌شود، هیچ‌گاه از سرعت مجاز جاده تخلف نمی‌کند.

۳- تهیه فیلم آموزشی راه‌ای فرار از خطر در مواقع آتش‌سوزی یا تصادف: عمده اتوبوس‌ها به سیستم نمایش فیلم مجهز هستند. در صورت تهیه فیلم آموزشی از مراقبت‌های سفر مثل بستن کمربند ایمنی، انتقال وسایل نقلیه به جعبه‌های مختص بار و از همه مهم‌تر، واکنش به تصادف با حریق، مسافران درخصوص این قبیل مراقبت‌ها و نکات ایمنی آموزش می‌بینند. پخش این فیلم در ابتدای سفر، می‌تواند جزو یکی از پروتکل‌های اجباری اسفر اتوبوس‌های بین‌شهری باشد. بخشی از این فیلم آموزشی می‌تواند به نحوه ارسال پیام کوتاه توسط مسافران اختصاص داشته باشد تا پیام‌های رسانی از نظر محتوایی صحیح به شماره معرفی‌شده ارسال شوند. در کنار این فیلم، تهیه گرافیک ساده و تراکت پرس‌شده که بتواند با افراد کم‌سواد و کودکان ارتباط برقرار کند، (مشابه آموزش‌های ایمنی که در صندلی‌های هواپیمای قرار دارد) می‌تواند به ارتقای آگاهی مسافران کمک کند.

m.haghverdi@gmail.com

شرق: قاچاقچی مواد مخدر که به ۲۰سال حبس محکوم شده بود وقتی فهمید مرد کارچاقی کن از او کلاهبرداری کرده و قرار نیست برایش تخفیف مجازات بگیرد وی را با شلیک گلوله به قتل رساند. به گزارش خبرنگار ما، ماموران پلیس روز ۹سفند سال گذشته متوجه قتل مردی در قطربه تهران شدند. وقتی پلیس به محل رسید جسد روی زمین افتاده و سوراخی که روی سینه او ایجاد شده بود، نشان می‌داد اصابت گلوله باعث مرگ شده‌است. جسد با دستور بازرس به پزشکی قانونی انتقال یافت. وقتی پلیس مدارک موجود در خانه مقتول را به عمل بررسی قرار داد، متوجه شد وی مرد حدوداً ۴۰ساله‌ای به نام منوچهر است که با افراذ خلاق‌کار زیادی رابطه داشت. بنابراین فرضیه قتل با انگیزه تصفیه‌حساب شخصی قوت گرفت. کارآگاهان روابط منوچهر را مورد بررسی قرار دادند و متوجه شدند آخرین‌بار او با مردی به نام احمد صحبت کرده‌است. احمد از قاچاقچیان موادمخدر بود و پنج‌سال قبل در حمل مواد مجرم شناخته و به ۲۰سال حبس محکوم شده بود. به این ترتیب انگشت اتهام به سمت احمد گرفته شد. چراکه او آخرین کسی بود که با منوچهر مکالمه تلفنی داشت و بلافاصله بعد از این قتل نیز به زندان بر گشته بود. وقتی

پلیس جنایی تهران سراغ احمد رفت، او همه‌چیز را انکار کرد و گفت: «فقط تلفنی با مقتول صحبت کردم چون مرخصی‌ام کوتاه بود و باید خودم را به زندان معرفی می‌کردم نتوانستم او را ببینم.» در این بین تفتیش خانهای که احمد بعد از گرفتن مرخصی به آنجا رفته بود مدرک محکمی را به دست پلیس داد. آنها سلاخی را پیدا کردند که آزمایش روی آن نشان داد همان سلاخی است که منوچهر با آن به قتل رسیده‌است. اینطور بود که یکبار دیگر احمد مورد بازجویی قرار گرفت. مرد قاچاقچی این‌بار اتهام قتل را قبول کرد و گفت اخاذی منوچهر بود که او را وادار به قتل کرد.

احمد گفت: من را پنج‌سال قبل به‌دلیل حمل موادمخدر بازداشت کردند و از آنجایی که چندین کیلو مواد همراهم بود، به ۲۰سال حبس محکوم شدم. درخواست تجدیدنظرخواهی کردم و گفتم مواد مال من نبود و وقتی داشتم آن را حمل می‌کردم اصلاً نمی‌دانستم مواد با خودم حمل می‌کنم. به من گفته بودند این ساک را به مقصد برسان و من هم داشتم همین کار را می‌کردم اما پلیس بازداشت‌کرد. دلایلی که آوردم قانع‌کننده نبود و داد‌گاه تجدیدنظر حکم را مورد تأیید قرار داد. من هیچ‌راهی نداشتم. در کمیسیون عفو

حوادث

قضات دادگاه کیفری استان تهران به پرونده، رسیدگی می‌کنند

شلیک مرگبار قاچاقچی به مرد کلاهبردار

هم نتوانستم کاری بکنم و مجبور بودم تمام ۲۰سال را در زندان بمانم. فکر می‌کردم من عفو می‌خورد اما گفتند به مجرمان موادمخدر عفو یا آزادی نمی‌دهند. در این مدت با منوچهر آشنا شدم. او به اتهام جعل به سه‌سال حبس محکوم شده بود. در مدتی که در زندان با هم بودیم فهمیدم آشنایی صاحب نفوذ دارد البته این ادعای خودش بود. می‌گفت اگر آشنایانش برایش کار انجام نمی‌دادند او هم به ۳۰سال حبس محکوم می‌شد. متهم ادامه داد: «چند ماهی به آزادی منوچهر مانده بود که پیشنهاد کرد به من کمک کند. گفت یک دوستت خیلی بانفوذ در قوهقضاییه دارد و می‌تواند. ۲۰سال حبس من را به پنج‌سال تبدیل کند و من خیلی زود آزاد شوم. می‌گفت دوستش از مقامات ارشد قوهقضاییه است. او برای این کار ۲۰میلیون تومان خواست. من هم قبول کردم. تحمل زندان خیلی سخت بود و نمی‌توانستم به این وضعیت ادامه بدهم. من ۳۴ساله بودم و اگر قرار بود ۱۵سال دیگر بمانم بهمان‌دگر بیر شده بودم و زندگی پرلیم فایده‌ای نداشت. از خانواده‌ام خواستم پول را بدهند. آنها بخشی از مبلغ درخواستی منوچهر را تهیه کردند و در چهار قسط پنج‌میلیون تومانی، ۲۰میلیون تومان به او دادند. با این حال

منوچهر کاری نکرد. یکسال از وعده‌ای که به من داده بود می‌گذشت. بالاخره توانستم مرخصی بگیرم و از زندان بیرون بیایم. در یک‌هفته بیشتر فرصت نداشتم. به تنها آدرسی که از منوچهر داشتم رفتم. گفتند او از اینجا رفته‌است. تمام مدتی که مرخصی بودم دنبال منوچهر می‌گشتم تا اینکه توانستم او را در قطربه پیدا کنم. او را در خانهای پیدا کردم که خیلی مجلس بود. منوچهر در این مدت هرچه پول از من گرفته خرج خودش کرده و برای حبس من هم کاری انجام نداده بود. در خانه منوچهر با هم درگیر شدیم. او سلاخی را از کمد برداشت و من را تهدید کرد من هم برای اینکه تیر نخورم با او گلاویز شدم و در همین حین گلوله‌ای شلیک شد و به سینه منوچهر برخورد کرد. بعد از اعترافات احمد، تیم کارشناسان پزشکی قانونی و کارشناسان اسلحه گفته‌های احمد را تأیید نکردند. آنها گفتند گلوله حین گلاویز شدن شلیک نشده و منوچهر از سوی احمد هدف قرار گرفته و با فاصله نیم‌متری به مقتول شلیک شده‌است. با تکمیل تحقیقات و صدور کیفرخواست علیه متهم، پرونده برای رسیدگی به شعبه ۲۴ دادگاه کیفری استان تهران فرستاده شد و وی به‌زودی محاکمه‌می‌شود.

عکس:ایستا

گفت‌وگو با متهمان پرونده زورگیری از خودروهای مسافر کش:

مشکلات مالی و اعتیاد ما را سارق کرد

خود جدا شده‌است.

❖ زمان ازدواج چند ساله بودی و چرا متار که کردی؟

به خاطر مادر مریضم. هسرم نمی‌خواست به من کمک کند. ۱۸سالم بود که ازدواج کردم و در ۲۱سالگی هم متار که کردم.

❖ چقدر درس خوانده‌ای و شغلت قبل از شروع زدی‌ها چه بود؟

دانشجوی انصرافی هنر هستم و گیتار و پیانو تدریس می‌کردم.

❖ به نظر می‌رسد وضع مالی خانواده‌ات بد نبود. پس چرا دست به سرقت زدی؟ آموزش موسیقی هم به نظر می‌رسد در آمد خوبی داشته باشد؟
وضعان بد نبود اما مادرم مریض شد و فوت کرد. از طرفی من به خاطر اعتیاد به شیشه دیگر نمی‌توانستم تدریس کنم. حس تدریس موسیقی نداشتم.

❖ چه شد که معتاد شدی؟

قبل از ازدواج مجلس زیاد می‌رفتم. شروع مصرفم در همین مجالس بود اما بعد از ازدواج مصرف نمی‌کردم و دوباره بعد از متار که و مرگ مادرم مصرف را شروع کردم.

❖ سابقه هم داری؟

یک سابقه رابطه نامشروع و یک سابقه خیانت در امانت که البته بعد معلوم شد اتهام بی‌دلیل است.

❖ اولین‌بار چه شد که زورگیری کردی؟

یکبار با سرع‌م‌ام حمید سوار ماشین شدیم. پول نداشتم به راننده بدهیم و برای فرار از کرایه او را پیاده کردیم و ماشینش را هم دزدیدیم. بعد از آن بود که فهمیدیم می‌توان این کار را کرد.

❖ چرا به زدی ادامه دادی؟

به پول نیاز داشتم. از طرفی کسی که سیستم روی ماشینش می‌بندد چیزی علاوه بر نیازش دارد ما سیستم را برمی‌داشتیم و خود ماشین را گوشه خیابان رها می‌کردیم. تا به صاحبش پس داده شود. اگر می‌خواستیم می‌توانستم خود ماشین‌ها را هم بفروشم اما نمی‌خواستیم این کار را بکنیم.

❖ بعد از آزادی می‌خواهی چه کار کنی؟

همه وقتی در زندان هستم‌دی گویند توبه می‌کنند اما راستش معلوم نیست چه پیش بیاید.

عکس:ایستا

زد. من خیلی ترسیده بودم جایی را هم نمی‌دیدم و متوجه نبودم چه می‌کنم. چاقو را بیرون کشیدم و چرخاندم، اصلاً نفهمیدم به چه کسی برخورد کرد یکدفعه دوستان مقتول که چاقو داشتند به سمت من حمله کردند و به من ضربه زدند. صورت‌هم در آن درگیری زخمی شد. متهم ادامه داد: من نمی‌خواستم او را بزمن و قبلاً اصلاً چاقو کشی نکرده بودم، بلد نبودم چه کنم، وقتی هم که ضربه زده‌شداصلاً نفهمیدم چاقو به کجای مقتول برخورد کرد. فکر می‌کردم او یکی از مشتریان است و می‌خواهد من را اذیت کند. در ادامه وکیل‌مدافع متهم در جایگاه حاضر شد و از وکلش دفاع کرد. سپس متهم برای بیان آخرین دفاع در جایگاه حاضر شد. او اتهام را دوباره قبول کرد و خواهان بخشش اولیای‌دش شد. در پایان حیات قضات شعبه ۱۱۳ دادگاه کیفری استان تهران برای صدور رای دادگاه وارد شور شدند.



ایستا: دو نفر در پی واژگونی اتوبوس حامل گردشگران ایرانی در ترکیه جان خود را از دست دادند. این اتوبوس که در مسیر استانبول بود در استان «تفریق قلعه» واژگون شد. در این حادثه دو ایرانی فوت و حدود ۲۷ نفر دیگر به دلیل مجروحیت روانه بیمارستان شدند. حال شش‌نفر از مجروحان حادثه وخیم گزارش شده‌است. علت این حادثه عدم کنترل اتوبوس توسط راننده گزارش شده‌است.
عکس:ایستا

رخداد

فقط اتوبوس عامل حادثه تهران– قم نبود

● رئیس سازمان استاندارد دیروز درباره حادثه قم گفت: نباید فکر کنیم این سانحه فقط بخاطر نقص فنی در لاستیک و اتوبوس نظام الدین برزگری افزود: باید همه جوانب از جمله گاردریل و عوامل انسانی را مد نظر قرار دهیم. در همین حال تصادف زنجیره‌ای ۳۳سواری در اتوبان قم– تهران در شامگاه جمعه۱۹ مجروح برجا گذاشت. معاون مرکز فوریت‌های پزشکی استان قم گفت: این تصادف شامگاه جمعه در حداقل یک کیلومتر ۲۰ تا ۴۵ اتوبان قم– تهران روی داد. مهدی فراهانی افزود: چهار دستگاه آمبولانس اورژانس قم ۱۶مـجروح این تصادف را به مراکز درمانی منتقل کردند و سه نفر نیز به‌صورت سربایری درمان شدند. وی گفت: این تصادف زنجیره‌ای تلفات جانی نداشت. فرمانده شلمار باستان قم نیز دلیل تصادف را رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی ذکر کرد و گفت: بی‌احتیاطی اولیه یک راننده و حجم ترافیک موجود در اتوبان و رعایت نکردن فاصله طولی باعث وقوع این حادثه شد. سرهنگ رادشیر جمشیدی‌راد افزود: در این حادثه ۲۳سواری سبک در فواصل مختلف با یکدیگر تصادف کردند.روز پنج‌شنبه نیز ترکیدگی لاستیک جلوی اتوبوس اسکانیا در همین آزادراه حادثه آفرید که تلفات جانی نداشت.

پایان کیف‌قاپی‌های ۳افغان موتورسوار

● **شرق:** سه مرد افغان که سوار بر موتورسیکلت از شهروندان کیف‌قاپی می‌کردند، دستگیر شدند. به گزارش خبرنگار ما ماموران کلاستر۱ جلمی ساعت ۱۹ روز ۱۴ شهریور حین گشت‌زنی در میدان حسن‌آباد به سه سرنشین موتور پالس آبی رنگ مشکوک شدند. سرنشینان موتورسیکلت به محض مشاهده ماموران سعی کردند فرار کنند اما هر سمسفر دستگیر شدند و در بازرسی از آنها چندین کارت سوخت و مدارک شناسایی متعلق به افراد مختلف به‌همراه یک دستگاه تبلت کشف شد. ماموران بعد از انتقال متهمان به کلاستر۱ با بازرسی کیف‌دستی کشف شده موفق به پیداکردن شماره تماس متعلق به جوان دانشجویی شدند. جوان دانشجو پس از حضور در کلاستر۱ و شناسایی متهمان به ماموران گفت: «به خانه پدرم در خیابان ۴تیر رفته بودم. در یک دستم کیف تبلت قرار داشت و با دست دیگر در حال زنگ‌زدن به منزل پدرم بودم. ناگهان فردی از پشت سر کیف‌دستی‌ام را کشید. اول به تصور اینکه یکی از دوستانم در حال شوخی‌کردن است به موضوع توجه نکردم ولی شدت کشیده‌شدن به‌حدی بود که به زمین افتادم و متوجه پسر جوانی با پیراهن سفید و چهره سیاه شدم که پس از سرقت کیف‌دستی در حال دویدن بود. چند متر جلوتر موتورسیکلت پالس آبی‌رنگی با دو سرنشین استفاده بود که این شخص ترک موتور آنها پرید. سعی کردم آنها را تعقیب کنم اما می‌فایده نبود. نیم ساعت بعد از کلاستر۱ با من تماس گرفتند و گفتند که درزان را گرفته‌اند.» کارآگاهان پایگاه هشتم پلیس آگاهی پس از تشکیل پرونده مقدماتی با موضوع کیف‌قاپی مسوول تحقیق در این خصوص شدند و در اولین مرحله با بررسی مدارک شناسایی متعلق به متهمان اطلاع پیدا کردند این مدارک همگی از سوی دوستانم در حال شوخی‌در شده در آنها متعلق به تعدادی از مالیشانگان است و متهمان با هویت آنها اقدام به جعل مدارک شناسایی برای خود کرده‌اند. در ادامه معلوم شد هرسه متهم پرونده که خود را با هویت ایرانی معرفی کرده‌اند، افغان هستند. کارآگاهان با بررسی پرونده سرقت‌های انجام‌شده توسط سرنشینان موتورسیکلت پالس آبی‌رنگ موفق به شناسایی تعدادی از مالیشانگانی شدند که اموال آنها از قبیل کیف‌دستی و گوشی تلفن همراه به سرقت رفته بود. یکی از مالیشانگان پس از شناسایی متهمان، در اظهاراتش گفت: ساعت ۲۰ روز ۱۳شهریور پس از خرید گوشی تلفن‌همراه در تقاطع خیابان جمهوری – حافظ به سمت خیابان حافظ در حرکت بودم که ناگهان شخصی از پشت سر ضربه محکمی به سرم زد و پس از پیچاندن دستم و سرقت گوشی تلفن‌همراه، به سرعت روی موتورسیکلت پرید و به‌همراه دو نفر دیگر از محل متواری شد. سرهنگ میرزکی، رئیس پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران درباره این پرونده گفت: با توجه به اعترافات صریح متهمان به ده‌ها‌قره سرقت در مناطق مختلف سطح شهر تهران، قرار قانونی از سوی مقام قضایی صادر شد و متهمان برای انجام تحقیقات و شناسایی دیگر جرایم ارتکابی و مالیشانگان در اختیار پلیس آگاهی قرار گرفته‌اند و از کلیه مالیشانگانی که به این شیوه و شگرد توسط سرنشینان موتورسیکلت پالس آبی‌رنگ مورد زور‌گیری، تهدید، ضرب و جرح و سرقت اموال قرار گرفته‌اند دعوت می‌شود برای شناسایی متهمان و پیگیری شکایات خود به پایگاه هشتم پلیس آگاهی مراجعه کنند».

بریده اخبار

- مرد متجاوز به عنف صبح دیروز در شهرستان قاشمشهر در ملاءعام اعدام شد.**
- مردی که بدون هیچ‌گونه مدرک پزشکی اقدام به تأسیس مطب دندانپزشکی کرده بود، توسط پلیس لنگرود دستگیر شد.**
- سانحه تصادف تریلی با دو خودرو سواری در خراسان جنوبی سه‌گشته و چهار مجروح بر جای گذاشت.**
- پیامک برنده‌شدن لپ‌تاپ، ترفند جدیدی از سوی کلاهبرداران است. پلیس به شهروندان توصیه کرد فریب این پیامک را نخورند.**