

خبر

وزیر صنعت اعلام کرد

صدور کارت اعتباری خرید کالا تا پایان فروردین

● **ایلنا:** وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد که کارت‌های اعتباری خرید کالای مصرفی ب‌ادوام تا پایان فروردین‌ماه صادر و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.
محمدرضا نعمت‌زاده با بیان اینکه کارت اعتباری خرید کالای مصرفی ب‌ادوام تا پایان فروردین صادر می‌شود، گفت: فرمایش مقام معظم رهبری را شعار نمی‌دانم بلکه به‌عنوان یک نقشه راه و برنامه کاری می‌بینم؛ چون وظیفه ماست که خدمتگزار مردم باشیم و تجربه‌های جهانی نشان داده است که جز با اتکا به توان و توجه به تولید داخلی، اقدام پایدیری امکان‌پذیر نیست.
او تأکید مقام معظم رهبری را به‌عنوان یک مشوق و نیرو به منظور برداشتن قدم‌های بزرگ‌تر از سوی دولت و صنعتگران خواند و افزود: ما چندین برنامه مشخص در دست اجرا داریم که در قدم اول شناسایی صنایع کوچک و متوسط را در دست اقدام داریم و بررسی‌ها حاکی از آن است که ۷۰ درصد این واحدها دارای مشکلات نقدینگی است. نعمت‌زاده رکود و تورم را دو مریضی در اقتصاد کشور خواند و افزود: این دو، گاهی در تضاد هستند؛ ازاین‌رو هم‌زمان با تلاش برای کاهش تورم، نمی‌توان رونق ایجاد کرد و این کار باید به صورت منطقی دنبال شود؛ ما نیز خواهان به‌دست‌آمدن نقدینگی هستیم تا بتوانیم کار را پیش ببریم.

اختصاص ارز مبادله‌ای به برخی کالاها ممنوع شد

● **ایلنا:** سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام کرد که هفت کالا مشمول ارز متقاضی است و قابلیت استفاده از ارز سیستم بانکی را ندارد.
بر این اساس ثبت سفارش این تعرفه‌ها، صرفا از محل ارز متقاضی امکان‌پذیر است و از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل (در هشتم فروردین‌ماه)، اختصاص ارز مبادله‌ای به هر میزان به منظور واردات هفت قلم از قبل چهار نوع پلی‌استیرین معمولی، قابل‌انسیاط، غیرقابل انسیاط و مقاوم در برابر ضربه و همچنین پوشک کامل بزرگ‌سالان، پوشک کامل بچه و اشیای مشابه از هر جنس، حوله‌های بهداشتی و تامپون‌ها ممنوع است.
گفتنی است؛ سازمان توسعه تجارت در نامه دیگری به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام کرده است که ثبت سفارش فویل آلومینیوم به صنایع مختلف حداکثر هفت میلیون نیز از ارز متقاضی به ارز مبادله‌ای تغییر کرده و واردات این کالا با ارز مبادله‌ای بلامانع است.
همچنین اوایل اسفندماه سال گذشته نیز سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای، اختصاص ارز مبادله‌ای به هر میزان به منظور واردات کالاهایی همچون فولادآهن تندبر، فولاد فنی کم‌سیلیکون، فولاد فنی کرم وانادیوم و مقول‌های مزجوز سرد کشیده، آئیل و فسفاتنه‌شده به صورت کلاف به قطر پنج تا ۳۵ میلی‌متر را ممنوع اعلام کرده بود.

معاون وزیر نفت اعلام کرد

شرط ایران برای ساخت پالایشگاه در خارج

● **ایرنا:**معاون وزیر نفت گفت: ایران به شرطی حاضر به مشارکت ۵۰درصدی در ساخت پالایشگاه در خارج از کشور است که همه نفت خام موردنیاز این پالایشگاه‌ها از ایران خریداری شود.
عباس کاظمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره آخرین وضعیت مذاکره برای ساخت پالایشگاه در خارج از کشور، افزود: برزیل و اسپانیا برای مشارکت با ایران برای ساخت پالایشگاه اعلام آمادگی کرده‌اند.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اضافه کرد: آنها موافقت کرده‌اند که در صورت نهایی‌شدن قرارداد و سرمایه‌گذاری ۵۰درصدی ایران، حاضرند همه نفت خام موردنیاز این پالایشگاه‌ها را از کشورمان خریداری کنند.
این مقام بلندپایه وزارت نفت ادامه داد: البته به سبب اینکه دولت نمی‌تواند برای ساخت این پالایشگاه‌ها سرمایه‌گذاری کند، در پی آن هستیم که کنسرسیومی توسط بخش خصوصی تشکیل شود تا اقدام به سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها کند.
کاظمی پیش از این درباره جزئیات ساخت پالایشگاه توسط ایران در اسپانیا گفته بود: مذاکره‌هایی با شرکت‌های اسپانیایی برای ساخت یک پالایشگاه ۲۰۰هزار بشکه‌ای در این کشور با هدف تضمین فروش نفت کشورمان انجام شده است.
معاون وزیر نفت با بیان اینکه این پالایشگاه به طور کامل از نفت خام ایران استفاده خواهد کرد، افزوده بود: سرمایه‌گذاری در این پالایشگاه به طور مساوی بوده و ۵۰ درصد هزینه توسط ایران و ۵۰ درصد نیز توسط شرکت‌های اسپانیایی تأمین می‌شود.
ایران قصد دارد پس از رفع تحریم‌ها با هدف تضمین فروش بلندمدت و مطمئن نفت و جلوگیری از اعمال فشار قدرت‌های دیگر، برنامه خرید و ساخت پالایشگاه در خارج از کشور را دنبال کند.
خرید پالایشگاه در خارج از کشور راهکار مناسبی است که می‌تواند از حجم فشارهای بین‌المللی بر صنعت نفت ایران بکاهد.

شرق: در خبرها آمده بود وزارت خزانه‌داری آمریکا و رئیس‌جمهوری این کشور در پی تغییراتی برای بازگشایی مسیر معاملات دلاری ایران هستند. در حقیقت این محدودیت از اوایل پیروزی انقلاب اسلامی و پس از تسخیر سفارت آمریکا در تهران، با بهانه‌های گوناگون علیه ایران اعمال شده که آخرین اقدام تا پایان فروردین صادر می‌شود، گفت: بهانه تداوم آن، ادعای آمریکا مبنی بر حمایت ایران از آنچه آمریکا تروریسم می‌خواند، بوده است. در طول این سال‌ها همیشه رؤسای جمهور ایالات متحده این تحریم‌ها را تمدید کرده‌اند درحالی‌که حتی یک وقفه یک‌ماهه در تمدید نیز می‌تواند به ابطال آن بینجامد.
اسدالله عسگراولادی، تاجر پیش‌کسوتی که ریاست دو اتاق مشترک بازرگانی چین و روسیه را برعهده دارد، در گفت‌وگو با «شرق» درباره آخرین تحولات تحریم دلاری و تأثیر آن بر تجارت خارجی ایران، با بیان اینکه «حالا این تحریم و شکستن آن کاملا سیاسی شده است و ما باید از نظر سیاسی به فکر ابطال این تحریم باشیم» ، از مذاکرات برای حل این مسئله خبر می‌دهد.
به گفته او اوباما که فقط چند ماه دیگر تا پایان دوره ریاست‌جمهوری خود وقت دارد، می‌خواهد در این چند ماه کاری کند اما کنگره دستش را بسته است.
عسگراولادی معتقد است رئیس‌جمهور آمریکا برای شکستن این تحریم باید جرئت و جسارت داشته باشد و این جرئت و جسارت را باید از نظر سیاسی به دست آورد.
گرچه با وجود این تحریم هم ایران معاملات خود را با دلار انجام می‌دهد و دلار حاصل از آن را نیز با راه‌هایی که دارد به داخل می‌آورد و این تحریم، فقط مبادلات بانکی دلار را از دسترس خارج کرده است.

● **مسئله‌ای که کم‌وبیش در خبرها به آن پرداخته می‌شود، تحریم دلار است؛ این تحریم دلار چیست و چه تأثیری بر روابط تجاری ایران داشته است؟**

نقل و انتقال دلار و معامله با این ارز توسط آمریکا برای شش کشور، از جمله ایران، با بهانه پول‌شویی و حمایت از تروریسم ممنوع شده است. این یک بهانه سیاسی است و حالا برای اینکه ما توانیم حتی از ذخایر دلاری خودمان در آنجا استفاده کنیم، آن را پیش کشیده‌اند. سوئیفت یک پل ارتباطی مبتنی بر رمز، بین بانک‌هاست که باز است و استفاده از آن برای ارزهایی مختلف مانند یورو، ین، پوند، یوان و حتی دلار فرقی نمی‌کند. آنچه هنوز امکان‌پذیر نیست همین نقل و انتقال دلار است.

● **یکی از کشورهایی که گفتید ایران است؛ آن پنج کشور دیگر کدامند؟**

کشورهای سوریه، سودان، یمن و کره‌شمالی و یک کشور دیگر شاید کوبا یا برمه هم تحت همین عناوین سیاسی و مصنوعی به عنوان حامی تروریسم و کشورهای مسئله‌دار از نظر آمریکا قلمداد شده و مشمول محدودیت‌هایی از جمله ممنوعیت تحریم معامله با دلار شده‌اند.
اخیرا هم در مسئله ویزای آمریکا و تغییرات تازه‌ای که در آن ایجاد کرده‌اند، همین بحث‌ها مطرح شده است. گفته‌اند هرکس به این کشورها سفر کند، برای سفر بعدی به آمریکا باید از نظر سازمان‌های امنیتی آمریکا چک شود تا بتواند دوباره ویزا بگیرد.
این محدودیت جزء تحریم‌هایی است که با امضای رئیس‌جمهور آمریکا ایجاد شده اما قابل‌شکستن است. اگر قانون داماتو که از قدیمی‌ترین تحریم‌های معاملات دلاری آمریکاست و سالانه هم تمدید می‌شود بشکنند، بقیه هم شکسته خواهد شد.

● **گویا اخیرا خبرهایی مبنی بر احتمال لغو این محدودیت یا ایجاد تغییراتی در آن توسط وزارت خزانه‌داری یا ریاست‌جمهوری آمریکا منتشر شد. ارزیابی شما از این مسئله چیست؟**

به نظر می‌رسد خزانه‌داری آمریکا به این نتیجه رسیده که اروپا در حال جداکردن راه خود از آنهاست. بانک مرکزی اروپا و شورای پارلمان اروپا، تحریم‌های بیشتر علیه ایران را نپذیرفته و با آمریکا همراهی نکرده‌اند. از دیگر سو تحریم معامله با دلار آمریکا و جریمه‌هایی که آمریکایی‌ها به دلیل معاملات با ایران به بانک‌های اروپا تحمیل کرده‌اند، صدای آنها را درآورده است؛ در نتیجه آمریکایی‌ها به این فکر افتاده‌اند که راهی را باز کنند.

● **با بازنشدن این راه چه اتفاق و تغییری در مناسبات مالی و تجاری ایران رخ می‌دهد؟**

ما ذخایری در آمریکا داریم که با وجود این

اقتصاد

عسگر اولادی در گفت‌وگو با «شرق» از تداوم ریزنی‌های دو کشور بر سر تحریم‌ها خبر داد

مذاکره ایران و آمریکا بر سر دلار



تحریم دلاری

شده و ما می‌خواهیم ال‌سی باز کنیم اما بانک‌های اروپایی برای معامله با بانک‌های ایرانی هراس‌هایی دارند.

● **چه هراسی دارند، آیا این هراس‌ها توجیه‌پذیر است؟**

یکی اینکه بانک‌های ما را به پول‌شویی متهم می‌کنند. دوم اینکه بانک‌های ما را قبول ندارند، به بانک‌های ما اطمینان ندارند؛ چون بانک‌های ما به جز چند بانک بزرگ و رسمی، سپرده‌ای در خارج ندارند. در این شرایط به فرض که یکی از بانک‌های اروپایی با یکی از بانک‌های کوچک با متوسط ما معامله‌ای ۱۰میلیون دلاری انجام داده باشد، این بانک‌های اروپایی از کجا باید پولشان را بگیرند و به وصول آن اطمینان داشته باشند؟ سوم اینکه بانک‌های خارجی می‌ترسند معامله‌ای با ایران انجام دهند و بانک‌های آمریکا آنها را جریمه کنند؛ چون این کار را در گذشته انجام داده‌اند. فرضا بانک «بی‌ان پی باری» به دلیل معامله با ما جریمه داده و اگر نمی‌داد خزانه‌داری آمریکا شعب این بانک را در آمریکا می‌بست و این بانک دیگر اجازه کار در آمریکا نداشت.

من چند بار در سفرهایم با تعدادی از اینها حرف زده‌ام، واضح است که ترس دارند. اروپایی‌ها در حال جداکردن راهشان هستند و می‌خواهند با ما کار کنند چون قراردادهای بزرگی در ایران هست که می‌تواند برایشان جذاب باشد؛ ما در دو، سه سال آینده می‌توانیم حداقل سرمایه‌گذاری

صدمیلیاردی داشته باشیم؛ به همین دلیل همه دوست دارند وارد ایران شوند. هیات‌های متعددی به ایران آمدند و به تفاهم‌های خوبی رسیدند. دو روز پیش هم یک هیات تجاری از هنگ‌کنگ در تهران بود که ما دو ساعت با آنها حرف زدیم؛ همه اینها آماده‌اند اما برای شروع همکاری ترس دارند. سایه ترس از جریمه آمریکایی‌ها به دلیل معامله با ایران بر سر اینهاست. به‌هرحال به آنها گفته‌اند که ایران جزء شش کشوری است که اگر با آن همکاری کنید، به خطر می‌افتید. به همین علت بانک‌های اروپایی ترس دارند. برای پیگیری فعالیت‌های اقتصادی با بانک‌های اروپایی، این ترس از آمریکاست که باید بریزد. حالا اینکه وزارت خارجه ما چه کاری می‌تواند بکند، باید امیدوار بود.

● **اگر این تحریم معامله با دلار یا همان داماتو را لغو کنند اما بقیه تحریم‌های آمریکایی بایرجا بماند، این ترس بانک‌های خارجی از آمریکایی‌ها ادامه پیدا نمی‌کند؟**

رئیس‌جمهور آمریکا اختیار دارد این تحریم را تمدید یا باطل کند. اوباما چند ماه دیگر بیشتر وقت ندارد و در این هشت‌ماه می‌خواهد کاری بکند، اما از سوی کنگره دستش بسته است. اگر یکی از این

بنابراین احداث این آزادراه که به دستان توانمند بخش خصوصی انجام گرفته است، یکی از نقطه‌های عطف ساخت آزادراه‌ها در کشور به‌شمار می‌رود و نقش زیادی را در توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای و ترانزیت کشور ایفا می‌کند، علاوه بر آنکه اهداف کلان کشور از گذشته تا بهمن، بیش از پنج‌میلیون و ۱۴۱هزار نفر- ساعت در زمان سفر، صرفه‌جویی شده است.
بیشترین صرفه‌جویی در زمان سفر مربوط به ماه‌های شهریور، مرداد و فروردین سال ۹۴ است به‌طوری‌که در شهریور بیش از ۷۶۰ هزار، در مرداد بیش از ۶۰۰ هزار و در فروردین بیش از ۵۲۴ هزار نفر - ساعت در زمان صرفه‌جویی شده است.

ادامه از صفحه ۵

عبور بیش از ۱/۵ میلیون خودرو از آزادراه قم – گرمسار

آمار صرفه‌جویی مصرف سوخت

به‌طور حتم یکی از نتایج افزایش ترددها در این مسیر، کاهش مصرف سوخت است چراکه طی یک مسیر کوتاه‌تر و مستقیم، نقش زیادی بر کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.
آمارها حاکی از آن است که از اسفند سال ۹۳ تا بهمن ۹۴، بیش از هفت‌میلیون و ۱۷۰هزار لیتر در مصرف بنزین و ۲۴میلیون و ۹۲۲ هزار لیتر در مصرف گازوئیل با احداث این آزادراه صرفه‌جویی شده است که بیشترین صرفه‌جویی در مصرف بنزین مربوط به شهریور سال ۹۴ است که بیش از یک‌میلیون و ۳۱۱ هزار لیتر در مصرف بنزین و بیش از دو‌میلیون و ۱۵۰ هزار لیتر در مصرف گازوئیل صرفه‌جویی شد.

گذر

بانک مسقط برای ورود به ایران مجوز گرفت

● **ایلنا:** بانک مسقط که بزرگ‌ترین وام‌دهنده عمان است، در یک اظهارنامه بورس اعلام کرد همه مجوزهای رگولاتوری را برای گشایش دفتر در ایران دریافت کرده است. بانک مسقط اعلام کرد در حال ثبت دفتر نمایندگی بوده و انتظار دارد این دفتر در سال ۲۰۱۶ افتتاح شود.
براساس گزارش رویترز، این بانک در ۲۵ فوریه اعلام کرده است که قصد دارد یک دفتر در ایران دایر کند. هیأت‌مدیره بانک مرکزی عمان در نشست هفته گذشته با گشایش دفتر نمایندگی بانک مسقط در ایران موافقت کردند. این بانک از نظر ارزش بازار بزرگ‌ترین بانک عمان به‌شمار می‌رود. به‌نظر می‌رسد بانک مسقط یکی از نخستین مؤسسات مالی خارجی است که پس از اجرایی‌شدن توافق هسته‌ای و برچیده‌شدن تحریم‌های غربی علیه تهران، در ایران حضور پیدا می‌کند.

موافقت با تأسیس دفتر نمایندگی بانک مسقط پس از شماری از توافقات‌های پیشنهادی میان دو کشور، ازجمله توافق میان صندوق رفاه دولتی عمان و گروه صنعتی ایران‌خودرو برای بررسی ساخت یک کارخانه خودروی ۲۰۰میلیون‌دلاری در عمان صورت می‌گیرد. در دیداری که ماه فوریه میان دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهور اسلامی ایران و وزیر خارجه عمان انجام گرفت دو طرف درباره همکاری برای توسعه بنادر، هواپیمایی، راه‌آهن و مسائل بانکی گفت‌وگو کرده بودند. همچنین یک خط لوله گازی میان دو کشور که ظرفیت انتقال روزانه یک میلیارد فوت‌مربع گاز دارد، قرار است در سال ۲۰۱۹ عملیاتی شود.

ایران باعث رکوردشکنی اوپک شد

● **خبرآنلاین:** متوسط تولید نفت خام اوپک با افزایش استخراج ایران به بیشترین مقدار از سال ۲۰۱۲ رسیده است. ۱۳ عضو اوپک تولیدات نفت خود را به اندازه ۶۴ هزار بشکه در روز افزایش دادند. تولید نفت ایران بعد از برداشته‌شدن تحریم‌ها در سه ماه اخیر رو به افزایش گذاشته است. تولیدات نفت خام اوپک به دلیل افزایش تولید نفت ایران، در ماه مارس به بالاترین حد خود در چهار سال اخیر رسید.

براساس گزارش بخش انرژی بلومبرگ، کشورهای عضو اوپک با افزایش ۶۴ هزار بشکه به مجموع ۳۳۰۹ میلیون بشکه در روز در ماه گذشته رسیده است. در دسامبر سال گذشته میزان تولید نفت اوپک ۳۰ میلیون بشکه در روز ثبت شده که این رقم بیش از هدف تعیین‌شده است. کشورهای ونزوئلا، روسیه، عربستان و قطر در ماه فوریه درباره طرح فریز نفتی گفت‌وگو داشتند. در ماه آوریل قرار است با اعضای دیگر اوپک نیز جلسه‌ای دراین‌باره برگزار کنند. البته در این بین صحبت‌هایی نیز درباره مشروط کردن فریز نفتی به همکاری ایران می‌شود.

درحالی‌که قیمت نفت وست‌تگزاس اینترمیدیت با افزایش دو سنت به ۳۸.۳۴ دلار رسید، تولید نفت ایران در ماه مارس (اسفند) با ۱۰۰ هزار بشکه افزایش به ۳.۲ میلیون بشکه در روز رسید که بیشترین افزایش از مارس ۲۰۱۲ تاکنون است. تولید نفت عراق نیز در ماه مارس با ۱۵۰ هزار بشکه افزایش به روزانه ۴.۳۵ میلیون بشکه رسیده است. عربستان، بزرگ‌ترین تولیدکننده عضو اوپک در این ماه تولید خود را ۱۰ هزار بشکه در روز کاهش داده و به ۱۰.۹ میلیون بشکه در روز رسد که بیشترین افزایش از مارس ۲۰۱۲ تاکنون است. تولید نفت عراق نیز در ماه مارس با ۱۵۰ هزار بشکه افزایش به روزانه ۴.۳۵ میلیون بشکه رسیده است. عربستان، بزرگ‌ترین تولیدکننده عضو اوپک در این ماه تولید خود را نسبت به ماه ژانویه تقریباً بدون تغییر حفظ کرده‌اند.

قائم‌مقام وزیر راه وشهرسازی: قرارداد ایرباس خرداد نهایی می‌شود

● **تسنیم:** قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور هوانوردی با اعلام اینکه قرارداد خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای ایرباس خرده‌امه امسال نهایی می‌شود، گفت: هنوز با بوبینک برای خرید هواپیم‌ا مذاکره‌ای نداشته‌ایم.

اصغر فخریه‌کاشان در پاسخ به این پرسش که آیا پیش‌پرداخت ۵۰میلیون‌دلاری به حساب ایرباس واریز شده است، اظهار کرد: با توجه به اینکه هنوز قرارداد با هواپیماسازی ایرباس نهایی نشده، پیش‌پرداخت ۵۰میلیون‌دلاری به حساب این شرکت واریز نشده است. وی در پاسخ به این پرسش که قرارداد ایرباس چه زمانی نهایی می‌شود، تصریح کرد: فکر می‌کنم این قرارداد خردادماه امسال نهایی شود و روند طولانی‌شدن این مسئله به دلیل بزرگ‌بودن قرارداد مذکور است. وی با تأکید بر اینکه می‌توانیم قرارداد خرید ۱۱۸ فروند ایرباس را اردیبهشت (ماه آینده) نیز نهایی کنیم، بیان کرد: در مذاکرات با ایرباس دست بالا را گرفته‌ایم و هر شرایطی را قبول نمی‌کنیم و تحت فشار نخواهیم بود. قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی درخصوص خرید هواپیمای بوبینک گفت: هنوز مذاکره‌ای با این هواپیماساز نداشته‌ایم و آنها اعلام کرده‌اند برای مذاکره به ایران می‌آیند که البته زمان آن را نمی‌دانم.