

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران

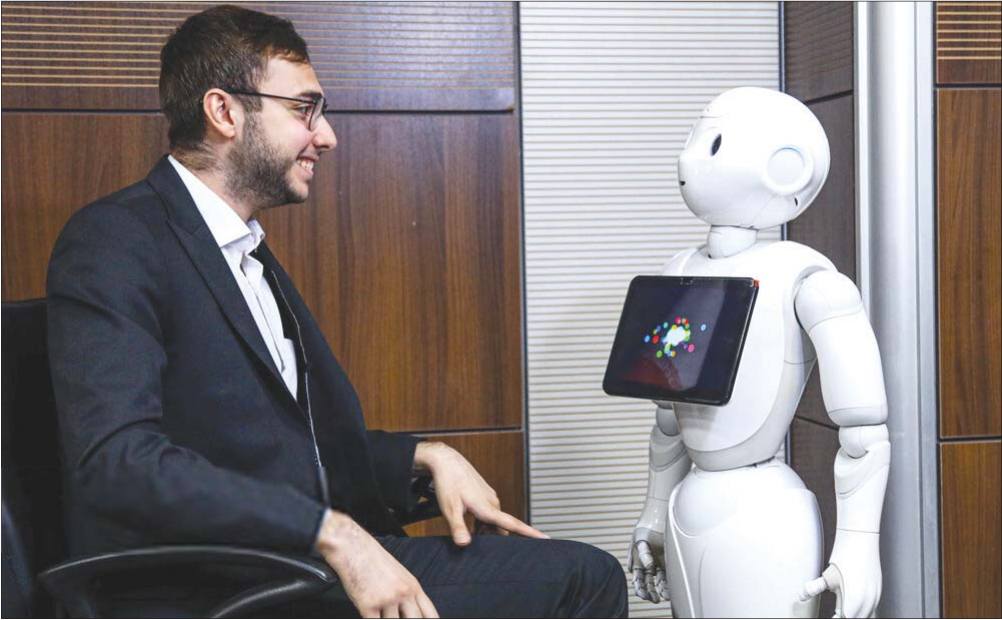
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهدی رحمانیان

نشانی: تهران؛ میدان فاطمی، خیابان بهرام‌مصیری، پلاک ۲۲ • تلفن: ۵۴ و ۸۸۹۳۶۲۷۰ • شماره: ۸۸۹۲۵۴۶۷ • تلفن آگهی‌ها: ۸۶۰۳۶۱۱۹ • تلفن امور آگهی‌های شهرستان‌ها: ۷-۴۴۰۱۹۸۰۵ • تلفن امور مشترکین: ۸۸۹۰۳۵۴۸ • توزیع: شرکت پیام‌رسان سبز • تلفن: ۶۶۲۸۷۳۴۴ • چاپ: صمیم

شترق

روزنامه

پنجشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۳ • ۵ محرم ۱۴۴۶ • ۱۱ جولای ۲۰۲۴ • سال بیست‌ویکم • شماره ۴۸۷۷ • ۱۲ صفحه • اذان ظهرتهران ۱۴:۱۰ • اذان مغرب ۱۹:۴۳ • اذان صبح فردا ۳:۱۵ • طلوع آفتاب ۴:۵۸



تیم دانشگاه خاتم در مرحله نهایی رقابت‌های جهانی رباتیک و هوش مصنوعی ۲۰۲۴ هلند با ربات pepper حاضر می‌شود. این ربات اولین ربات انسانی‌نمایی است که احساسات اصلی انسان را تشخیص می‌دهد و هدف از طراحی و ساخت آن، تعامل با انسان بوده که توسط شرکت سافت‌بنک رباتیکس طراحی شده است. عکس: پریسا بهزادی، ایسنا

www.sharghdaily.com • aparat:tasvirshargh • Telegram:SharghDaily • youtube:sharghdaily • twitter:sharghdaily • instagram:sharghdaily1

987 هزار

کنکوری

امروز و فردا کنکور سراسری در پنج گروه برگزار می‌شود.
بیش از ۹۸۷ هزار نفر برای شرکت در این کنکور کارت دریافت کرده‌اند. دختران در رشته تجربی بیش از ۶۵ درصد و در رشته‌های انسانی، هنر و زبان بیش از ۷۰ درصد متقاضیان را تشکیل می‌دهند.
۴۷۰ هزار نفر در رشته تجربی شرکت می‌کنند.

38295

شهید

در حال حاضر بیش از ۲۷۸ روز از آغاز جنگ در غزه می‌گذرد و حملات رژیم صهیونیستی ادامه دارد. در این میان وزارت بهداشت غزه از افزایش شمار کشته‌ها به ۳۸ هزار و ۲۹۵ نفر خبر داد. فقط در مدت ۲۴ ساعت بیش از ۵۲ نفر از مردم غزه کشته و ۲۰۸ نفر زخمی شده‌اند. از ابتدای جنگ تاکنون ۸۸هزار و ۲۴۱ فلسطینی در نوار غزه زخمی شده‌اند.

چند هفته پیش کیف دو توریست اهل کشور روسیه با مقدار قابل توجهی دلار و مدارک در مرتفع‌ترین نقطه تهران یعنی در منطقه توچال پیدا شد و در شهر تهران صحیح و سالم به دست صاحبانش رسید، اقدامی که همه را شگفت‌زده کرد.

«وقتی کیف توریست روسی را پیدا کردم و به او تحویل دادم چون عازم قله دماوند بود، به او گفتم لطفا وقتی به قله رسیدی سلام من را به دماوند زیبا برسان. این از هر تشکری برای من ارزشمندتر است.» اینها گفته‌های متینه هاشمی، کوهنورد و شهروند ایرانی است که روز جمعه ۲۸ اردیبهشت اسمال در ارتفاعات توچال کیف دو توریست روس را که حاوی چهار هزار دلار، مقداری یورو و مدارک‌شان بود پیدا کرد و روز بعد به آنها تحویل داد. «متینه هاشمی» آن روز مثل خیلی روزهای دیگر کوهنوردی می‌کرد و اتفاقا مسیر ورودی‌اش در آن روز برفی و سرد ارتفاعات تهران از پارک جمشیدیه بود و موقع رسیدن به توچال از آنجا که برف و باران شدت گرفته و هوا به‌شدت نامناسب شده بود، او به همراه تیمش به جان‌پناه توچال رفتند؛ «به خاطر هوای نامناسب بیشتر کوهنوردان به این جان‌پناه آمدند و اتفاقا همان‌جا هم این توریست‌های روس را ملاقات کردیم و با آنها حرف زدیم، حتی گفتند قرار است به دماوند بروند. بعد از اینکه آنها رفتند متوجه شدم یک کیف کمری جا مانده اول فکر کردم برای بچه‌های خودمان است پرس‌وجو کردیم و فهمیدیم برای ما نیست و جالب اینکه کسی هم در آن جمع مدعی نشد که کیف مال اوست چون آن روز به خاطر هوای بد جان‌پناه به‌شدت شلوغ بود. بعد که کیف را باز کردم تا آدرس و نشانی پیدا کنم تعجب کردم چون در کیف مقدار قابل توجهی دلار و یورو و البته مدارک شناسایی بود و همان موقع فهمیدم که کیف برای توریست‌های روس است و آنها مدتی بود که رفته بودند».
از همان موقع «متینه» دست به کار پیداکردن این توریست‌ها شد. از همه پرس‌وجو کرد حتی در مسیر بازگشت و پایین مدتی منتظر ماند تا شاید این توریست‌ها را پیدا کند چون اصلا تصور نمی‌کرد آنها مسیر برعکس یعنی هتل توچال را در پیش گرفته

سلام بر دماوند



ترانه‌بنی یعقوب

باشند. بنابراین با سفارت روسیه تماس گرفت و اعلام کرد کیف را پیدا کرده. بعد به این نتیجه رسیدند که در گروه‌های کوهنوردی هم این ماجرا را به اشتراک بگذارند تا شاید از این طریق توریست‌ها پیدا شوند. متینه ادامه می‌دهد: «خلاصه متوجه شدیم ما پایین آمده‌ایم و آنها برای هم‌هوایی و آماده‌شدن برای رفتن به دماوند به هتل رفته‌اند. فردای آن روز با آنها قرار گذاشتیم و کیف و مدارک را تحویل دادیم. می‌گفتند خیلی‌ها با آنها شوخی کرده‌اند و گفته‌اند که الان دلارهایتان در چهارراه استانبول فروخته شده و برای آنها باورنکردنی بوده که دوباره به کیف و مدارک‌شان رسیده‌اند.»
متینه از حس و حالش هم برآیم می‌گوید: «از لحظه پیداکردن کیف مدام استرس داشتم، می‌گفتم آنها در کشور ما غریبه هستند و در یک کشور غریب چقدر سخت است که آدم کیف پول و مدارکش را گم کند به‌ویژه که عازم دماوند هم هستند، الان همه فکرشان به هم ریخته. خوشبختانه لیدر آنها هم که یک جوان ایرانی بود در همه گروه‌های کوهنوردی این جریان را به اشتراک گذاشته بود البته اگر هم از این طریق کیف پیدا نمی‌شد چون با سفارت روسیه تماس گرفته بودم تصمیم داشتم نهایتا کیف را تحویل آنها بدهم.»
برخی از متینه می‌پرسیدند آیا حتی لحظه‌ای هم به این فکر نیفتاد که کیف را برای خودش بردارد؛ «شرایط اقتصادی جامعه ما بد است و برخی این سؤال را از من می‌پرسیدند، جواب من به همه‌شان این بود که امکان نداشت چنین کاری کنم. پولی که برای خود آدم نباشد خرج‌کردنش هیچ لذتی ندارد و من حتی

پاد

از فردا دیگر کسی پیرمرد را ندید

یک سال می‌شود که دیگر احمدرضا احمدی به کسی زنگ زده، شعری نسروده و نقاشی نگرده است. سال پیش همین روزها بود که «احمدرضا احمدی» درگذشت. در مراسم تشییع او دوستان از داغ رفتن او گفتند. از امروز به مدت ۱۰ روز قرار است به یادش نمایشگاهی از دست‌نوشته‌هایش برپا شود. دخترش ماهور احمدی که این دست‌نوشته‌ها را به همراه فیلمی آماده کرده، نام زیبایی بر آن نهاده است: «از فردا دیگر کسی پیرمرد را ندید».

در آستانه اولین سالروز درگذشت «احمدرضا احمدی» چیدمانی از برخی خاطرات روزانه او را به‌همراه ویدئویی دیده‌نشده از آخرین روزهای زندگی شاعر در گالری «اُم» واقع در خیابان سنایی، کوچه خدری، پلاک ۱۸ به نمایش درمی‌آید.

گزارش

نهیضت داخلی سازی خودرو در معرض نابودی

مشوق‌های موردانتظار از شرکت‌های خودروساز نیز «خرید یا قیمت‌تمام‌شده خودروساز»، «خرید نقدی قطعات تحولی»، «قرارداد عادلانه و تضمین تک‌سرسی» و «مشا‌رکت خودروساز در سرمایه‌گذاری» است.

نادیده‌گرفتن خودروسازان؛ جولان دلان در بازار خودرو

با این حال این صنعت همچنان با چالش‌هایی دست و پنجه نرم می‌کند به طوری که در این خصوص ابراهیم دوست‌زاده، عضو انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی از نقش دلان در ماجرای کم‌توجهی به قطعات داخلی‌سازی‌شده، صحبت به میان می‌آورد. وی می‌گوید: «چینی‌ها با برقراری ارتباطات خاص با برخی عوامل و کارشناسان در ایران، به آنها مأموریت می‌دهند که شرکت‌های داخلی را به واردات قطعات از چین ترغیب کنند. به عنوان مثال، فلان کارشناس با فلان خودروساز وارد مذاکره می‌شود و آن شرکت را برای واردات قطعات موردنیازش از چین مجاب می‌کند، قطعاتی که در داخل برای بومی‌سازی آنها سرمایه‌گذاری شده و امکان تولید انبوه و بی‌نیازی به خارجی‌ها دارد. با این شیوه، واردات قطعات با مُهر ساخت داخل کماکان ادامه می‌یابد و کارشناسان و عوامل مرتبط با چینی‌ها نیز به اصطلاح پورسانت خود را می‌گیرند.

معضل واردات و قاچاق قطعات خودرو
همچنین مهدی مطلب‌زاده نایب‌رئیس انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی می‌گوید: عدم ارائه مشوق‌های حکمیتی و مشوق‌های مربوط به خودروسازان، دلیل اصلی به سرانجام نرسیدن نهیضت داخلی‌سازی است. طبیعی بود که وقتی قطعه‌ای را داخلی‌سازی می‌کنیم، باید از واردات آن جلوگیری شود تا هم داخلی‌سازی جان بگیرد و ارزشی کاهش پیدا کند و هم سرمایه‌گذاری صورت‌گرفته هدر نرود. با این حال، به موازات ساخت داخل، واردات قطعات نیز ادامه داشت، چون ظاهرا لذتی که در واردات است، در داخلی‌سازی نیست. مسئله دیگر در نهیضت داخلی‌سازی به مسائل مالی مربوط می‌شود. ما انتظار داشتیم مثلا اداره دارایی برای یک سال از ما مالیات نکیرد و پس از آن و به واسطه رشد تولید ناشی از افزایش ساخت داخل، چند برابر آن را در سال‌های بعد دریافت کند. با این حال چنین حمایتی نیز از قطعه‌سازانی که در نهیضت داخلی‌سازی شرکت کردند، نشد. در پایان باید خاطر‌نشان کرد که کارشناسان معتقدند استفاده از دانش و تخصص شرکت‌های دانش‌بنیان و نیروهای متخصص داخلی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و تکنولوژیکی صنایع دفاع، بومی‌سازی تکنولوژی‌های پیشرفته و قطعات‌های تک تولید خودرو از طریق مهندسی معکوس و... از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به افزایش داخلی‌سازی در صنعت خودرو کشور منجر شود. البته در کنار این موارد، باید به معضل واردات و قاچاق قطعات خودرو به کشور نیز اشاره کرد که متأسفانه انحصار و فساد موجود در این عرصه، شرایط را بر قطعه‌سازان داخلی تنگ کرده است. لذا جلوگیری از واردات انحصاری و بعضا قاچاق سازمان‌یافته قطعات خودرو به کشور، یک کام مهم برای رشد صنعت قطعه‌سازی و کاهش وابستگی صنعت خودرو به واردات قلمداد می‌شود.

شاهنامه‌خوانی

بردار کردن کهرم، فرزند ار جاسب (۲)



مهدی افشار

شاهنامه‌پژوه

روانه‌کردن نامهرسانان نگذاشت که پاسخ نامه اسفندیار از سوی پدر رسید.
نامه با این سخن آغاز شده بود که پابنده باد آن که در جست‌وجوی نیکی است و از کردگار یکتا راهنمایی خواسته بود و دیگر: «کین نیا بجستی و روی به چاه آوردی و تو را برای این چاره‌جویی می‌ستایم دیگر آن که گفتی در رزم خود پیشاریوی سیاه بودی و در خون‌ریختن دریع نکردی. بدان که تن شهریاران گرامی است، نگهدار تن خویش باش و پیوسته جان را با خرد بیبر، سه دیگر گفتی که کسی را به جان زینهار ندادی و کسی از سواران توران زمین را به جای نگذاشتی. آرزوی می‌کردم و می‌کنم دلت مهربان باشد و جانت پر از شرم و لبست پر از آوای نرم، مباد که پیشه‌ات خون‌ریختن شود، مباد از سر شخم به مهر دراویزی، هرچند سی‌وهشت برادر تو به دست این ناکسان کشته شدند، نباید در ریختن خون از اندازه بگذری و از این پس دیگر خواهان ریختن خون نیای خود نباش که چنینان بهای آن خون را پرداخته‌اند. در پایان برایت آرزوی شادی و بهروزگاری دارم، بدان که روان را خرد باید آموزگار باشد. مریا نیز به دیدار توست و برایت آرزوی جانی پرخرد و بیدار می‌کنم.»

اسفندیار چون نامه پر اندرز پدر را بخواند، گنج ار جاسب و یاران او را در میان سپاهیان بپراکند و آسان را بی‌نیاز گرداند.
آن‌گاه شتران را بیاوردند و دستاوردهای نبرد را بر پشت شتران نهادند که شمارش آنان به ده هزار می‌رسید؛ هزار اشتر از گنج و دینار شاه و سیصد اشتر را از دنیا و تخت و کلاه و صد اشتر را از مشک و بوهای خوش و بر پشت صد شتر نیز تاج و آرایه‌های افسران بنهاد و بر سیصد شتر جامه چینیان از دنیا و پرنیسان و زربافت و بر تخت‌روان‌ها کنیزکان چینی بسیاری را روانه کرد که به رخ چون بهار بودند و به بالا چون سسرو، میان‌هایشان چون آهو بود و در گام‌زدن چون تذرو، در کنار دو خواهر آزادشده اسفندیار سه بت ماهروی نیز راهی شدند.
پوشیده‌رویان ار جاسب پنج تن بودند که با مویه و درد و رنج کاروان را همراهی می‌کردند، آنان دو خواهر، دو دختر و مادر ار جاسب بودند.

مرکز خیره معلولین ذهنی
وحدت

کمپین کاروان همدم‌های ۵

نذری برای فرشته‌ها **کاروانی به وسعت یک شهر**

شماره کارت بانک سپه: **۵۸۹۲۱۰۱۱۲۱۶۷۵۳۸۹**
ارتباط با وحدت: **۰۲۱ ۲۲۹۴۷۰۱۴**
۰۹۲ ۲۲۹۴۷۰۱۴

📧 **vahdatiha**
🌐 **charityvahdat.ir**

۹ پاسداران، انتهای بوستان دوم، خیابان شهید افشاری (ساقدوش)، کوچه وحدت، پلاک ۴