دریچه

شهردار تهران: اقدسیه یک ملک معمولی است

● **ایلنا:** شهردار تهران درباره فروش ملک اقدسیه، آن را یک خانه معمولی خواند که جزء میراث فرهنگی تلقی نمی‌شود. پیروز حناچی در حاشیه صدونودوپنجمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره بودجه سال ۹۹ شهرداری اظهار کرد: بودجه‌ای که امروز ارائه شد، ۳۰هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان است که با توجه به مسئله تورم در نظر گرفته شده است. او با بیان اینکه بر میزان بودجه شهر تهران با شورای شهر به توافق رسیدیم، اظهار کرد: امروز سرفصل‌های اختصاصی بودجه در صحن شورا قرائت شد و تلاش می‌کنیم به درآمدهای پایدار برسیم. او در پاسخ به پرسشی درباره قطع دسترسی اعضای شورای شهر به سامانه طرح‌های تفصیلی درباره فروش ملک اقدسیه اظهار کرد: بگذارید به‌عنوان یک استاد دانشگاه حوزه معماری و شهرسازی جوابتان را بدهم، این ملک خانه‌ای معمولی است که مربوط به اواخر دوران پهلوی دوم بوده و پلان تشریفاتی دارد، اینجا مقداری آینه‌کاری و گچ‌کاری دارد، اما سبک ملی ندارد و جزء میراث فرهنگی محسوب نمی‌شود. او درباره فروش ملک اظهار کرد: شهرداری برای فروش نیز به‌گونه‌ای عمل می‌کند که تعادل منطقه به هم نخورد و اصراری بر تخریب این ملک وجود ندارد. او درباره بسته‌شدن سامانه طرح تفصیلی بر روی اعضای شورای شهر گفت: این موضوع را بررسی می‌کنیم. او درباره توسعه حمل‌ونقل عمومی گفت: تاکنون هر حرفی زدیم، اجرا کردیم و تا این لحظه دو خط مترو به بهره‌برداری رسیده و متروی تهران روزانه دومیلیون‌و ۵۰۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کند. او با بیان اینکه با گران‌شدن نرخ بنزین تعداد مسافران مترو ۱۵ درصد افزایش داشته اظهار کرد: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی از اولویت‌های شهرداری است که باید با کمک دولت، نوسازی و بازسازی حمل‌ونقل عمومی را انجام دهیم و بر تعداد آنها بیفزایم و در این برنامه توسعه اتوبوس‌های برقی مد نظر قرار گرفته است، چراکه تهران چاره‌ای ندارد به‌جز برقی‌کردن اتوبوس‌ها با توجه به تردد روزانه حدود ۶۰۰ کیلومتر در سطح شهر که بر آلودگی هوا دامن می‌زند. او درباره اوراق مشارکت اظهار کرد: موضوع اوراق مشارکت مسئله دیگری است که می‌توان از آن در زمینه حمل‌ونقل عمومی استفاده کرد؛ همچنین دولت برای توسعه مترو فاینانس در نظر گرفته که باید آن را پیگیری کنیم. شهردار تهران در پاسخ به پرسشی درباره تغییر طرح ترافیک در پایتخت گفت: طرح ترافیک یک مسئله کارشناسی است، اما هر موضوعی را که سبب بهترشدن یا تأثیرگذاری بیشتر آن شود، می‌پذیریم. البته این مسئله با همکاری شورای ترافیک انجام می‌شود. راهبرد استراتژیک ما در پایتخت توسعه حمل‌ونقل عمومی است و اقدامات لازم را در این زمینه انجام می‌دهیم.

ترفند قاچاقچیان مواد مخدر در برابر کروناویروس

● **ایسنا:** در پی شیوع گسترده ویروس کرونا در جهان، مافیای مواد مخدر هم بی‌کار ننشست و با سوءاستفاده از شرایط، اقدام به انتشار تبلیغاتی درباره تأثیر مخدر در درمان این بیماری مرموز کرد؛ ترفند شوم قاچاقچیان واکنش‌های مختلفی در فضای مجازی در پی داشت و حتی دستمایه طنز هم شد؛ بااین‌حال رئیس انجمن درمانگران اعتیاد کشور بر لزوم افزایش هوشیاری جامعه در برابر تبلیغات دروغین مافیای مواد مخدر تأکید کرد و گفت: هیچ‌کدام از مواد مخدر و مواد محرک برای درمان بیماری‌ها توصیه نمی‌شوند و قطعا عوارض ناشی از مصرف این‌گونه مواد به‌مراتب بیشتر از عوارض بیماری اولیه است. مجتبی غالبی دراین‌باره بیان کرد: «کوکائین» ماده محرک بسیار قوی است که نه‌تنها وابستگی شدید روانی برای مصرف‌کننده به‌همراه دارد، بلکه می‌تواند عوارض مخرب جسمانی شدیدی بر سیستم‌های مختلف بدن مصرف‌کننده بر جای بگذارد؛ به‌طوری‌که در صورت مصرف مزمن کوکائین، ریه، کبد، مغز، قلب و پوست و بسیاری از سیستم‌های دیگر تحت تأثیر قرار گرفته و تخریب می‌شود. با این تفاسیر درحال‌حاضر با گسترش ویروس کرونا مشاهده شده است که مافیای مواد مخدر، به دروغ مطرح می‌کنند که کوکائین می‌تواند این ویروس را درمان کند، حال آنکه هیچ منبع علمی این موضوع را تأیید نکرده و تمامی این ادعاها شایعه‌ای بیش نیست.

وی افزود: درست است که اسید و قلیا می‌تواند میکروب‌ها را از بین ببرد و برای ضدعفونی مصرف شود؛ اما تصور کنید برای درمان بیماری که دچار زخم معده عفونی است، اسید یا قلیای قوی، به‌صورت خوراکی، تجویز شود؛ اسید پیش از آنکه بتواند عفونت بدن بیمار را درمان کند، تمام سیستم‌های داخلی بدن را تخریب خواهد کرد. استفاده از ماده خطرناکی مانند کوکائین برای درمان یک بیماری ویروسی به همین اندازه غیرمنطقی و غیرعلمی است.

ورود روزانه حدود ۱۰۰۰ مسافر مستعد کرونا به ایران

شرق: هرچه آمار مبتلایان و جان‌باختگان «کروناویروس» بیشتر می‌شود، نگرانی‌های مردم هم افزایش پیدا می‌کند. ایرانیان حالا اخبار مسافرت‌های بین ایران و چین را با دقت و ریزبینی دنبال می‌کنند و به نظر می‌آید بخشی از این نگرانی‌ها هم معقول و دست‌کم پرسش‌هایی بحث‌برانگیز هستند. بررسی‌های «شرق» نشان می‌دهد مسافران ورودی از چین به تهران، فقط از یک دوربین حرارتی گذر می‌کنند و درصورتی‌که دمای بدن آنها عادی باشد، به حال خود رها می‌شوند. این موضوع زمانی نگران‌کننده است که بدانیم دوره نهفتگی ویروس کرونا بین ۳ تا ۱۴روز است و ممکن است تعدادی از حدود هزار مسافر ورودی روزانه، در لحظه ورود به ایران به این ویروس مبتلا ولی در مرحله نهفتگی باشند. اگرچه وزارت بهداشت این احتمال را رد نمی‌کند، اما از اجراکردن پروتکل‌های جهانی می‌گوید.

از خطرناک‌ترین فرودگاه دنیا آمدیم و به حال خود رها شدیم

«سیاوش» یکی از حدود سه هزار دانشجوی ایرانی مشغول به تحصیل در چین است که صبح دیروز به تهران بازگشت. او دانشجوی شهر نانجینگ است و برای رسیدن به ایران، به‌طور مستقیم از فرودگاه شانگهای به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) رسیده است. اما فرودگاه شانگهای در روزهای گذشته به‌عنوان یکی از خطرناک‌ترین فرودگاه‌های دنیا در زمینه ویروس کرونا معرفی شده و سیاوش و صدها مسافر دیگر هم از همین فرودگاه به تهران رسیدند. او می‌گوید در فرودگاه امام خمینی(ره) فقط از دوربین حرارتی گذشته است: «فقط دوربین حرارتی گذاشته بودند. دو خانم در ورودی بودند که ماسک زده بودند اما کامل خود را نپوشانده بودند. این ویروس بیشتر از راه تماس انسان با سطوح آلوده منتقل می‌شود و در نتیجه پوشیدن چشم مهم است ولی این دو خانم چشم‌هایشان را نپوشانده بودند. روند هم این‌طور است که یکی از آنها دوربین را به سمت مسافران ورودی می‌گیرد که اگر دمای بدن بیش از حد نرمال باشد، هشدار می‌دهد». سیاوش به دوره نهفتگی این ویروس هم اشاره می‌کند که با این روش قابل تشخیص نیست: «می‌گویند کسانی که سیستم ایمنی بدنی قوی‌ای دارند، ممکن است نهایتا دو هفته نهفتگی داشته باشند. ما از فرودگاه شانگهایی آمدیم که یکی از خطرناک‌ترین فرودگاه‌های کنونی دنیاست ولی بعد از گذر

از دوربین حرارتی به حال خود رها شدیم». او پیشنهاد می‌دهد: «دست‌کم یک شبانه‌روز ما را نگه می‌داشتند که مراقبت بیشتر شود و الان که آمدیم، دست‌کم یک فراخوان دهند که هرکسی از چین آمده، بیاید و کارهای دقیق‌تر را انجام دهد یا اگر این کیت‌های تازه رسیده با آنها بررسی صورت گیرد. این کار را می‌توانند انجام دهند».

پاسخ وزارت بهداشت: پروتکل‌های بهداشت جهانی را رعایت می‌کنیم

مشابه توضیحات سیاوش را چندین مسافر ورودی از چین هم به «شرق» می‌گویند که خلاصه توضیحات الان به نگرانی از دوره نهفتگی این ویروس برمی‌گردد که وزارت بهداشت هم احتمال آن را رد نمی‌کند اما راه دیگری را هم سراغ ندارد. «کیانوش جهان‌پور» مدیر روابط عمومی این وزارتخانه دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «درحال‌حاضر بررسی بیشتری در دنیا وجود ندارد و ما چیزی بیشتر از این نداریم. ما پروتکل‌های جهانی را رعایت می‌کنیم. دستورات سازمان جهانی بهداشت را حتی سخت‌تر انجام می‌دهیم. هر جای دنیا را ببینید الان همین مراقبت‌ها صورت می‌گیرد». او درباره درخواست قرنطینه چندروزه مسافران ورودی از چین هم می‌گوید: «افرادی که در ووهان بودند، قرنطینه می‌شوند ولی اینکه روزی هزار مسافر چینی را در ایران قرنطینه کنند، منطقی نیست و در هیچ جای دنیا هم این‌طور نیست. علائم بیماری از سه روز تا ۱۴ روز اعلام می‌شود و قرنطینه یکی، دو روز هم کمک نمی‌کند. تنها پروتکل همین مراقبت سندرومیک است که در ایران هم رعایت می‌شود». اما مسافرانی که از فرودگاه‌های خطرناک چین مستقیم به تهران وارد می‌شوند، ممکن است مبتلا به این ویروس و در دوره نهفتگی باشند. برای مقابله با این وضعیت چه کاری باید انجام داد؟ جهان‌پور در پاسخ به این پرسش می‌گوید: «قطعا این‌گونه است و این احتمال وجود دارد ولی هیچ جای دنیا این‌طور نیست که همه افراد ورودی قرنطینه شوند و فقط افراد ورودی از شهر اصلی یعنی ووهان قرنطینه می‌شوند».

پروازها به‌زودی قطع می‌شوند

اگرچه در روزهای گذشته و با درخواست وزیر بهداشت و با مصوبه هیئت دولت، قرار بر این شد که پروازهای مستقیم ایران به چین متوقف شود اما همچنان تعدادی از این پروازها به قوت خود باقی است که با نگرانی‌هایی هم همراه شده است. در شبکه‌های اجتماعی حتی فیلم‌های منتشر شده که متقاضیان ورود به چین در فرودگاه‌های مختلف، ابتدا به ایران می‌آیند و سپس از ایران به چین می‌روند که البته مدیر روابط عمومی هواپیمایی ماهان آن را رد می‌کند. «حسین عبداللهی» دراین‌باره می‌گوید: «هیچ کشوری اعلام نکرده که پروازهایش را ممنوع کرده و ایرلاین‌ها هستند که محدود می‌کنند. ما هم بر اساس تصمیم سازمان هواپیمایی قرار است که یکسری پرواز داشته باشیم که مسافرهای مانده بروند و بیایند و دیگر فروش جدیدی نیست». او البته ورود متقاضیان چین به ایران و بعد سفر به چین را چندان درست نمی‌داند و می‌گوید: «همین الان ایرلاین ترکیش پروازهای پکن و شانگهای و حدود ۱۰شهر را دارد و نیاز نیست مسافران چینی از ترکیه به ایران بیایند». عبداللهی درباره تفاوت کنونی پروازهای بین ایران و چین نسبت به دیگر پروازها هم می‌گوید: «معمولا در این پروازها یکسری کارهای بهداشتی انجام می‌شود که وزارت بهداشت در اختیار ما قرار داده است». علاوه‌براین در خبرها و به نقل از منابع معتبر آمده است که ایران کیت‌های مخصوص تشخیص ویروس کرونا را هم خریداری کرده که در راه ورود به کشور هستند. ورود این کیت‌ها می‌تواند تااندازه‌ای نگرانی‌ها را از بین ببرد.

شهردار تهران بودجه ۳۰ هزار میلیارد تومانی سال ۹۹ شهرداری تهران را ارائه کرد

۱۲ هزار میلیارد از کجا می‌آید؟

شرق: بودجه حدود ۱۸ هزار میلیاردی و انقباضی سال ۹۸ شهرداری تهران قرار است در جهشی ۱۲ هزار میلیارد تومانی در سال ۹۹ به ۳۰ هزار میلیارد تومان برسد و این جهش بی‌سابقه در سال‌های گذشته یک سؤال مهم را با خود به همراه دارد و آن این است که این حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان قرار است از کجا تأمین شود؟ شهرداری روی کدام برگ برنده خود حسابی هزارمیلیاردی باز کرده است. محسن هاشمی اعلام کرده که بودجه انبساطی مورد توافق همه اعضا در جلسات هم‌اندیشی بوده و دلیل افزایش ۲۵درصدی آن تورم و افزایش پروژه‌های عمرانی است. او گفته است که پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی‌محور به جای خودرومحور، پروژه‌های محیط‌زیستی و پسماند و تکمیل پروژه‌های نهایی در اولویت قرار دارند. اما نکته قابل توجه این است که هاشمی در پاسخ به این سؤال که حالا با این بودجه انبساطی هزارمیلیاردی، مردم می‌توانند نسبت به توسعه شهر در سال آینده امیدوار باشند یا نه، گفته است: مرز امید و واقعیت متفاوت است.اما پیروز حناچی، شهردار تهران که روز گذشته برای تقدیم بودجه به شورا در جلسه علنی حضور داشت، در توضیح ویژگی‌های بودجه ۳۰هزارمیلیاردی سال ۹۹ گفت: قطعا تعیین این رقم با شرایط اقتصادی موجود، موجب بهبود شاخص‌ها و رونق اقتصادی بیشتر در شهر خواهد شد. در حقیقت تلاش شده در شرایط بد اقتصادی موجود تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم و حجم نقدینگی زیاد را که در حوزه اقتصادی تهدید است در تهران به فرصت تبدیل کنیم. او گفته که سهم بخش عمرانی نسبت به سال جاری ۴۳درصد افزایش پیدا کرده و جمع درآمدها با رقمی بیش از ۱۵ هزار میلیارد ۴۰ درصد نسبت به سال ۹۸ افزایش داشته که نشان از مثبت‌بودن تراز مالی شهرداری است.

پولداری و شعار در نیمه دوم

نکته قابل توجه در اظهارات شهردار تهران و رئیس شورای شهر تهران این است که این توجه به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و توجه مضاعف به حمل‌ونقل عمومی و ایجاد تغییر در تهران احتمالا در جهت همان شعارهای «تهران برای همه» یا «تهران شهر امید» است تا در نیمه دوم عمر مدیریت شهری آن را شروع کنند. در دو سال گذشته تاکنون شورا و شهرداری تهران همواره از بی‌پولی، ورشکستگی و بدهی‌های چند ده هزار میلیاردی صحبت کرده‌اند و حالا قرار است با بودجه ۳۰ هزار میلیارد تومانی تهران را متحول کنند. با این حال درباره برخی از بخش‌ها ابهاماتی وجود دارد که باید منتظر ماند تا جزئیات بیشتر بودجه منتشر شود. حناچی گفته است که ۴۷ درصد بودجه عمرانی، ۳۸ درصد هزینه‌ای و ۱۵ درصد تملک دارایی است و در توضیح بخش عمرانی چند عدد ارائه کرده است. او گفته برای توسعه مترو ۳۴۲۰ میلیارد تومان، برای خرید اتوبوس ۵۰۰ میلیارد تومان و ۴۰۰ میلیارد تومان نیز برای ساخت پیاده‌راه در نظر گرفته شده و به جز بخش مترو که احتمالا برای تکمیل خطوط ۶ و ۷ هم اعتبار کمی خواهد داشت، باید بپرسیم که با ارقام جدید اقتصادی فعلی با ۵۰۰ میلیارد تومان چند اتوبوس داخلی یا خارجی می‌توان خریداری و ناوگان اتوبوس‌رانی را متحول کرد؟

افزایش درآمد شهرداری از کجاست؟

شورای شهر تهران چندی‌قبل هم کلیات متمم بودجه شش هزار میلیارد تومانی بودجه سال ۹۸ شهرداری تهران را تصویب کرد و با این تصویب بودجه ۱۸ هزار میلیارد تومانی به حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد و این یعنی شهرداری تهران در سال ۹۸ با وجود شرایط اقتصادی سخت و محدودیت‌های منابع مالی توانسته به منابعی دست یابد که دیگر نگرانی‌های قبل برای اداره خود را ندارد.بهمن سال گذشته مجید فراهانی در نشست تشریح بودجه سال ۹۸ شهرداری، به رشد هشت‌درصدی بودجه ۹۸ اشاره کرد و گفت: «در شرایطی که بودجه سال ۹۷ با ۲۰ درصد کسری روبه‌رو و کشور با تحریم و رکود اقتصادی مواجه است، این افزایش مناسب نیست. از همین حالا برای بودجه سال ۹۸ کسری درخورتوجهی پیش‌بینی می‌شود که این موضوع موجب می‌شود در ارقام بودجه پیشنهادی شهرداری تجدید نظر کنیم». این یعنی برای سال جاری همان عددی را که لازم بود برای اداره شهر تأمین شود، در نهایت در متمم بودجه پیشنهاد داده‌اند و گویا تأمین هم شده و خیالشان راحت است و حالا برای سال آینده پنج هزار میلیارد تومان بیشتر از این رقم را پیشنهاد داده‌اند و حتما با متمم بودجه سال ۹۹ این ۳۰ هزار میلیارد تومان بیشتر خواهد شد.

تتلو دوباره در صدر اخبار

شرق: روز و ماهی نیست که امیر تتلو به بهانه‌ای در صدر خبرها قرار نگیرد؛ یک روز روی ناو نظامی از انرژی هسته‌ای بخواند، یک روز هوادارانش بغ‌بغو کنند، یک روز دستگیر و بعد آزاد شود و فردایش باز به جرم توهین به بازپرس دوباره دستگیر شود، بعد ابزاری انتخاباتی شود تا بتواند مجوز آلبوم بگیرد و هزار بار روی بخشی از اجتماع تأثیر بگذارد. حالا تتلو نزدیک به یک سال است از کشور خارج شده. کنسرت او در یکی از کشورهای همسایه، حواشی فراوانی داشت. پیش‌تر به دلیل توهین به زنان و کودکان، بارها صفحه‌اش مسدود شد. تتلو در جدیدترین اتفاق چند روز پیش، به دست پلیس ترکیه هنگام خروج از این کشور به سمت انگلستان دستگیر شد و پاس گل این دستگیری را همان زمان ایرانی‌ها گرفتند و اعلام شد دستگیری او بنا بر خواسته پلیس ایران از اینترپل بود؛ چراکه تتلو با رفتارش جوانان ایرانی را ترغیب به مصرف مواد مخدر می‌کرد. اما نکته جالب این است که هنوز مشخص نیست دلیل دستگیری امیر مقصودلو، معروف به تتلو چیست.

تتلو کجاست؟

سه‌شنبه بود که امیرحسین مقصودلو، معروف به تتلو، با انتشار استوری در اینستاگرام خود، خبر از بازداشتش در ترکیه داد. او در داستان بعدی که منتشر کرد، علت بازداشت را درخواست پلیس ایران برای استرداد عنوان کرد. سردار نوریان، سخنگوی ناجا، همان روز از دستگیری تتلو به درخواست پلیس ایران به دست پلیس ترکیه خبر داد و گفت: تتلو بعد از انجام کارهای اداری به پلیس ایران تحویل داده می‌شود. پیش از این نیز برخی رسانه‌ها به نقل از پلیس ترکیه نوشته بودند: «پلیس ترکیه گفته است تصمیمی برای بازگرداندن امیر تتلو به ایران گرفته نشده، اما وجود اعلان قرمز برای دستگیری او را تأیید کرد» و در مطلبی دیگر ذکر کردند: «پلیس ترکیه می‌گوید دلیل بازداشت، تخلف آقای مقصودلو از مقررات اقامت در این کشور است و او در اختیار اداره مهاجرت است».

این بازداشت و حواشی پس از آن تاکنون توانسته برای او ۵۰۰ هزار امضای درخواست آزادی جمع کند. هواداران امیر تتلو با ساختن پتیشنی، از پلیس ترکیه درخواست کرده‌اند خواننده مورد علاقه‌شان به ایران تحویل داده نشود و هرچه زودتر آزاد شود. هم‌زمان بنا بر اطلاعاتی که خبرنگار ما از پلیس ترکیه کسب کرده است، امیر تتلو هنوز در بازداشتگاه پندیک، در بخش آسیایی استانبول، در بازداشت به سر می‌برد و پلیس ترکیه اعلام کرده که پرونده تتلو در حال طی‌کردن مراحل اداری است.

ماجرای این خواننده پرحاشیه به جایی رسیده که سه روز پیش حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور، نیز درباره دستگیری امیرحسین مقصودلو (تتلو) توضیحاتی ارائه کرد و گفت: فعلا منتظر باشید. مقدمات بازگشت این خواننده به‌زودی فراهم خواهد شد. قضیه او سر از گزارشی در نیویورک‌تایمز هم درآورد و رضا پهلوی هم در توییت‌هایی به زبان فارسی و انگلیسی، خواستار آزادی او شد.سایت پلیس کشورمان هم درباره خبر بازداشت تتلو نوشته است: «به درخواست مرجع قضائی، به دلیل ترغیب شهروندان خصوصا جوانان به استفاده از مواد مخدر به‌ویژه روان‌گردان‌ها و نیز اشاعه فساد، پلیس بین‌الملل ناجا برای تبعه ایرانی «امیرحسین مقصودلو» (تتلو) از طریق سازمان اینترپل اعلان قرمز صادر کرد که در نتیجه آن، فرد یادشده توسط پلیس ترکیه بازداشت شده است».

مطابق آنچه تتلو در استوری‌هایش شرح داده بود، او به پلیس ترکیه اعلام کرده با استردادش به ایران امنیت جانی او به خاطر می‌افتد و آنچه در پتیشن یادشده نیز آمده است، اشاره صریحی به این ماجرا دارد. حالا حدود ۷۲ ساعت می‌شود که استوری‌ها و پست‌هایی که در صفحه این خواننده منتشر می‌شود، به نظر می‌رسد از سوی کس دیگری گذاشته می‌شود و به گفته او حالا دیگر تلفن همراه در دسترس این خواننده نیست.

این اولین‌باری نیست که تتلو تبدیل به یک سوژه برای ایران می‌شود؛ او در همه‌جای اخبار از سیاست تا ورزش و هنر همیشه حضور داشته است. با تمام مسائل و حواشی امیر مقصودلو، به نظر می‌رسد نباید یک مورد را درباره او فراموش کرد؛ او به هر دری زد تا خواننده مجاز باشد؛ حاضر شد تن به هر بازی از پیش نوشته‌شده‌ای بدهد تا مجاز شود. حالا او دوباره در صدر خبرها قرار گرفته و سؤالی که به ذهن متبادر می‌شود، این است که اگر تتلو واقعا به درخواست ایران دستگیر شده، آیا این تلاش برای دستگیری را نمی‌شد در موارد دیگر و برای اختلاس‌گران فراری داشت؟ یا واقعا تتلو خطرناک‌تر از همه کسانی است که از مرزهای ایران خارج شده‌اند و بخشی از ثروت مردم را هم با خود برده‌اند؟

خبر

دندان‌پزشکی و زنان و زایمان در صدر پرونده‌های قصور پزشکی

● **ایرنا:** مدیر کل کمیسیون‌های سازمان پزشکی قانونی گفت: از ابتدای فروردین تا پایان آبان سال جاری چهار هزار پرونده در نوبت اول بررسی شد که از این تعداد به ترتیب دندان‌پزشکی و زنان و زایمان در صدر پرونده‌های قصور پزشکی بودند. بابک سلحشور افزود: چهارهزارویک پرونده قصور پزشکی در هشت ماهه گذشته در نوبت اول بررسی شد که پنج‌هزارو ۱۹ نفر در این زمینه درگیر پرونده‌های قصور پزشکی بودند که از این تعداد دوهزارو ۲۳۰ نفر محکوم و دوهزارو ۸۹ نفر تبرئه شدند.او اضافه کرد: از پنج هزار و ۱۹ نفر، ۶۶۲ نفر در رشته دندان‌پزشکی دچار قصور پزشکی بودند که از این تعداد ۴۲۹ نفر محکوم و ۲۳۳ نفر تبرئه شدند. همچنین در رشته زنان و زایمان ۵۱۹ نفر دچار قصور پزشکی بودند که ۱۶۳ نفر محکوم و ۳۶۵ نفر تبرئه شدند. سلحشور ادامه داد: بعد از دندان‌پزشکی، رشته زنان و زایمان بیشترین پرونده قصور پزشکی را به خود اختصاص داده و در این رشته پزشکی، دو نفر شامل مادر و کودک درگیر هستند و به دنیا آمدن کودک و سلامتی او برای خانواده بسیار مهم است و شکایت بیشتری در این زمینه انجام می‌شود؛ به همین دلیل تعداد افراد درگیر در این نوع قصور پزشکی نسبت به سایر رشته‌ها بیشتر است. او با بیان اینکه نخستین رشته در قصور پزشکی دندان‌پزشکی است، ادامه داد: رشته سوم نیز جراحی عمومی است که ۴۴۷ نفر در این زمینه در هشت ماه گذشته درگیر بودند که ۲۰۶ نفر تبرئه و ۲۴۱ نفر هم محکوم شدند. سلحشور افزود: کمترین قصورهای پزشکی در این بازه زمانی هرکدام با یک نفر شاکی، شامل رشته‌های پزشکی هسته‌ای، طب کار و روماتولوژی بوده است. مدیرکل کمیسیون‌های سازمان پزشکی قانونی به پزشکان توصیه کرد که برای بیماران خود وقت کافی بگذارند و درباره عوارض ناشی از اعمال جراحی یا مصرف برخی داروها توضیحات کامل را در اختیار بیماران قرار دهند و بیماران نیز با آگاهی کامل از این عوارض تصمیم بگیرند که دوره درمان را طی کنند. سلحشور گفت: رعایت اخلاق پزشکی برای پزشکان در اولویت است و زحمات زیادی نیز دراین‌باره متحمل می‌شوند اما گاهی به دلیل ازدحام جمعیت مراجعه‌کنندگان ممکن است کم‌توجهی‌هایی انجام شود. البته همکاران پزشک که پروانه مطب و گواهینامه پزشکی دارند، از مهارت و دانش کافی برخوردار هستند اما گاهی لازم است برای آنها دوره‌های آموزشی تکمیلی برگزار شود. او به بیماران نیز توصیه کرد: همه جوانب درمان بیماری خود را در نظر بگیرند و اطلاعات کافی درباره بیماری خود داشته باشند و بعد پزشک معالج خود را انتخاب کنند. مدیرکل کمیسیون‌های سازمان پزشکی قانونی درباره جراحی‌های زیبایی گفت: چنانچه بیمار دچار مشکل جسمی است و باید جراحی زیبایی انجام دهد، در این نوع جراحی حتما طرفین یعنی بیمار و پزشک باید دقت کافی داشته باشند و به فردی که می‌خواهد جراحی زیبایی و پلاستیک را انجام دهد، توصیه می‌شود که حتما نزد روان‌پزشک برود و مشورت کند؛ زیرا فردی که از ظاهر خود راضی نیست و می‌خواهد دست به این جراحی بزند، شاید بعد از جراحی نیز رضایتمندی نداشته باشد. سلحشور اعلام کرد: از ابتدای فروردین تا پایان آبان سال جاری ۱۶۶ نفر درگیر قصور پزشکی در رشته جراحی زیبایی بودند که ۱۰۶ نفر تبرئه و ۶۰ نفر هم محکوم شدند.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

تجدید آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران
مناقصه شماره م.ع.پ/۹۸/۰۱۰
به شماره سامانه ستاد ۲۰۹۸۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۳

شماره مجوز ۱۳۹۸.۶۸۲۸
نوبت دوم

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی ذیل و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ،به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:
الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت ،ارسال درخواست پیشنهاد (فنی) ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترو نیکی دولت (ستاد) به آدرس www. setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترو نیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند .
شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۲۱۴۱۹۳+و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها ، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر "موجود است
ب) نوع فراخوان : مناقصه عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران / دومرحله ای
ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : تهران- خیابان پاسداران بالاتر از برج سفید - خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)
د)موضوع مناقصه: استفاده از خدمات (اجاره) دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع ASD، (با مشخصات فنی مندرج درفرم معیارهای ارزیابی فنی) به صورت ۲۴ ساعته (شبانه روزی)جهت انجام عملیات مندرج در شرح پیمان در جزیره خارگ،بندر ماهشهر، عسلویه وسایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد
ه) شرح مختصر خدمات: استفاده از خدمات دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع ASD، جهت شرکت در عملیات بستن و باز کردن نفت کش ها ،تعویض شیفت کارکنان،ارائه خدمات پشتیبانی و آماده باش در کنار گوی شناور، شرکت در عملیات پاکسازی و رفع آلودگی در دریا،جابجایی بارج وشناورها در مناطق عملیاتی و پایانه های نفتی و ارائه خدمات اطفاء حریق جهت انجام عملیات مندرج در شرح پیمان در جزیره خارگ،بندر ماهشهر،عسلویه و سایر بنادر خلیج فارس و خدماتی که در محدوده توانایی این شناورها باشد.
و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار،تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۶،۷۶۲،۸۹۵،۹۶۲ریال و یا ۱۳۵،۸۱۹ یورو حسب آئین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچگونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت.همچنین از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.
در صورت عدم امکان ارایه تضمین انجام تعهدات ارزی، مناقصه گر برنده می تواند بر اساس فرمول ذیل نسبت به تهیه و ارایه تضمین بانکی ریالی اقدام نماید:
A=B×C×10%
A=مبلغ تضمین ریالی معادل بخش ارزی قرارداد
B=نرخ تسعیر ارز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(سامانه نیما) در روز گشایش پاکات مالی
C=مبلغ ارزی قرارداد
بدیهی است بر اساس تبصره ماده ۹ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران) مناقصه گر برنده مکلف و متعهد است مبلغ تضمین فوق در هر دوره دوازده ماهه که نرخ تسعیر ارز بیش از ده درصد افزایش داشته را به روز نموده و کسری آن را از بانک و یا مراجع مورد تایید کارفرما دریافت و تحویل کارفرما نماید
ز)محل ، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما :محل اجرای خدمات جزیره خارگ، بندرماهشهر، عسلویه ، سایر بنادر خلیج فارس ، دریای عمان، آبهای آزاد و سایر ترمینالهای سیار و ثابت در حوزه خلیج فارس بوده و مدت انجام خدمات دو سال شمسی و برآورد تخمینی کارفرما ۶/۶۷۲/۲۰۰ (شش میلیون و ششصد و هفتاد و دو هزار و دویست) یورو می باشد.
ح) گواهی های مورد نیاز :
ح -۱:ارائه گواهی صلاحیت پیمانکار در خصوص حداقل یکی از موارد ذیل توسط مناقصه گران الزامی است :
۱) نمایندگی کشتیرانی
۲) راهبری، تعمیر و نگهداری شناورها
۳) خدمات کشتی به کشتی
۴)خدمات راهنمایی کشتی ها
ح -۲:ارائه سایر گواهی ها و مدارک ذیل توسط مناقصه گران الزامی است :
۱ - دارا بودن شخصیت حقوقی .
۲ - ارائه گواهی نامه تایید صلاحیت پیمانکاری از نظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳ - ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه .
۴ -ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.
۵ - ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا
ط) مدت اعتبار پیشنهاد : مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارایه پیشنهاد مالی به مدت سه ماه شمسی که این مدت قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می باشد.
ک)زمان ،مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
۱ - مهر و امضای زیر تمام اسناد توسط صاحبان مجاز شرکت ها الزامی بوده و در صورت عدم رعایت موضوع، کارفرما از قرائت نرخ پیشنهادی ایشان خودداری به عمل خواهد آورد و در این صورت آن شرکت حق هر گونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.
۲ - در صورتی که هر یک از شرکت ها تمایل به استفاده از مهر امضا داشته باشند می‌بایست موضوع استفاده از مهر امضا و در حکم اصل بودن آن را توسط صاحبان مجاز امضای خود طی نامه رسمی اعلام نموده و نامه را همراه با سایر اسناد در پاکت (ب) ارائه نمایند.
۳ - کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت۱۴ روز از زمان انتشار آگهی نوبت دوم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و یا سایت اینترنتی شرک