

ظرفیت‌های سیستم‌ان‌وبلوچستان را دراییم

سدسازی‌های پی‌درپی افغانستان بر رود هیرمند و قطع کامل حقایبه ایران به یک منازعه ژئوپلیتیک تبدیل شده است. منازعه‌ای که کابل قصد دارد تجربه آن را در خراسان نیز پیاده کند. متأسفانه «مذاکره و دیپلماسی» بر سر حقایبه ایران در هیرمند (که پیشینه‌ای صدساله دارد) در دستور کار سفر چند هفته پیش وزیر خارجه کشورمان به کابل قرار نداشت. این در حالی است که سیستم‌ان در عطش و بی‌آبی می‌سوزد. پیامدهای این بی‌آبی دامن‌گیر تمام شرق کشور خواهد شد. جا دارد وزارت خارجه و وزارت کشور برای اینکه بادی از «مردم همیشه در صحنه» سیستم‌ان کرده باشند، در ایام غیرانتخاباتی هم قدری به فکر بی‌آبی، توسعه‌نیافتگی، بی‌کاری و مشکلات ناشی از دیوارکشی مرزی در شمال استان بکنند. منظره هول‌انگیز تعطیلی بازار زابل، به راستی غم‌انگیز است.

مردم سیستم‌ان در عین شایستگی، محرومند. دوگانه‌ای که شایسته ایران امروز نیست. چهره فقیر زابل از فرودگاه تا مرکز شهر شایسته هیچ نظام سیاسی نیست و صداالبته موجب شرمساری ماست.

نیمه جنوبی استان اما علاوه بر مشکلات مذکور، مصائب دیگری نیز دارد. مشاهده نگارنده در بلوچستان این بود که فعالان سیاسی، مولوی‌ها، فعالان دانشگاهی و جوانان آن دیار در شور وطن‌خواهی و دولت‌خواهی یکی از بی‌نظیرترین شهروندان ایران‌زمین‌اند.

شاید از معجزات ایرانی‌بودن باشد که مردم دورترین ناحیه از مرکز همچون و شاید بیش از خود مردم مرکز بر ارپیت و تمدن کهن کشور می‌بالند. برخلاف تبلیغات دشمنان کشور، کوچک‌ترین واگرایی در این مردم وجود ندارد و عشق به جوهره ایران در قلب و روح بلوچستانی‌ها موج می‌زند.

اما در برابر این میزان از وفاداری، بی‌کاری و برخی تبعیضات اجتماعی باعث رنجش خاطر هر مسافری است تا چه رسد به شهروندان آن دیار.

هرچند مردم بلوچستان تا امروز با بزرگوری با این موضوعات برخورد کرده‌اند اما همه قوای کشور از جمله قوه مجریه باید درخصوص احترام به باورها و ارزش‌های مردمی و همچنین حل مسئله بی‌کاری به‌جد بیندیشند و‌گرنه این «سرمایه» بزرگ اجتماعی آسیب خواهد ید و به طور کل در پای صندوق رأی و سراب و سرخوردگی هزینه خواهد شد.

در جنوب استان درست در کرانه مکران و سواحل اقیانوسی-دریایی فرصت بی‌نظیر برای آبادی، ایجاد صنعت و شهرسازی وجود دارد. اما تمام ظرفیت این سواحل به پروژه ترانزیتی چابهار تقلیل داده شده است. چابهار در عین اهمیت، فقط نقطه‌ای کوچک از ظرفیت استان است. از میدا پهنه اقیانوسی تا استان هرمزگان تقریبا خالی از سکنه و آبادی است درحالی‌که این پهنه می‌تواند چند میلیون جمعیت کارآمد را در خود جا دهد و تأمین کند.

شاید تنها کشوری باشیم که استفاده از چنین کرانه ساحلی را تعطیل و خود را از عواید اقتصادی و زیستی دریای آزاد محروم و صرفا به مسائل نظامی آن توجه کرده‌ایم و عملا هیچ برنامه‌ای برای بهترشدن وضعیت نداریم. البته این مسئله شامل تمام خط ساحلی ایران در جنوب می‌شود. یعنی جایی که می‌توانست صنایع پربآبی مثل فولاد را به جای مرکز کشور در خود جای دهد.

ایران بر سراسر پهنه شمالی خلیج فارس از ارونردو تا تنگه هرمز به فاصله ۶۱۵ مایل دریایی مسلط است. خط ساحلی ایران در خلیج فارس تقریبا هزارو ۳۶۵ مایل دریایی است. بعد از آن طولانی‌ترین خط ساحلی مربوط به امارات است که کمی بیش از یک‌سوم ایران است. ایران دارای ۳۰۰ مایل حریم دریای مکران از جمله بندر استراتژیک چابهار است که استان سیستم‌ان‌وبلوچستان را به «کلید» دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، افغانستان و قفقاز جنوبی به آب‌های آزاد بدل کرده است.

آری، محروم‌ترین استان ایران در حقیقت برخوردارترین نیز هست. شاید در ظاهر طبیعت با مردم این ناحیه نامهربان است اما یکی از نقاط نقل ژئوپلیتیک ایران درست همین‌جا واقع شده است. اینجاست که باید گفت محرومیت واقعی و فکر و ذهن سیاست‌گذاران ماست که به جای بهره‌برداری از این استان استراتژیک با وجود آن مردم فهیم، کل مسئله این استان را به باورهای سطحی و حاشیه‌ای تقلیل داده‌اند. مردم ناحیه نیاز به گاز، آب، توسعه و تکمیل هرچه‌سریر خط آهن دارند تا بتوان آسیای میانه را به اقیانوس هند وصل کرد. هزینه اتصال خط آهن این استان به شبکه ریلی کشور برای کشوری مانند ایران چندان زیاد نیست. نهادهای برخوردار و ثروتمند غیردولتی هم می‌توانند بخشی از این هزینه را تأمین کنند که آستان قدس رضوی فقط یکی از آنهاست. استان سیستم‌ان‌وبلوچستان را دراییم، پیش از اینکه دیر شود.



سعیده شفیی پڑوهشگر اقتصادی

در دو سال گذشته طرح جداسازی وزارتخانه‌های ادغام‌شده در دولت دهم بارها مطرح شده و مدافعان و مخالفان دراین باره مباحث بسیاری را مطرح کرده‌اند. این موضوع در چند هفته گذشته با توجه به نزدیک‌بودن آغاز به کار دولت دوازدهم در قالب لایحه دوفوریتی به مجلس ارائه شد که دوفوریت آن به تصویب مجلس نرسید. به نظر می‌رسد دولت جدید سعی دارد تا با تغییرات در سطوح سه وزارتخانه، بخشی از ناکارآمدی‌ها در این حوزه‌ها را اصلاح کند که البته این امر علاوه بر نقدهای بسیار، نیازمند بررسی‌ها و مطالعات بیشتری است.با توجه به ماده (۵۳) قانون برنامه پنجم توسعه، دولت در راستای کوچک‌سازی و کاهش هزینه‌ها، مکلف شده بود یک یا چند وزارتخانه را به نحوی در یکدیگر ادغام کند که تا پایان سال دوم برنامه، تعداد وزارتخانه‌ها از ۲۱ به ۱۷ کاهش یابد. بنابراین در سال ۱۳۹۰ با ادغام چند وزارتخانه، وزارتخانه‌های جدیدی شکل گرفتند. سه وزارتخانه اصلی اقتصادی (وزارت صنعت، معدن و تجارت)، وزارت راه و شهرسازی/ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) از جمله این وزارتخانه‌ها بودند.

وزارت صنعت، معدن وتجارت

پس از تصویب مجلس شورای اسلامی، در هشتم تیر ۱۳۹۰ و تصویب شورای نگهبان در راستای طرح کوچک‌سازی دولت با ادغام دو وزارتخانه صنایع و معدان و بازرگانی، وزارتخانه جدیدی با عنوان «وزارت صنعت، معدن و تجارت» تشکیل شد. بهبود فضای کسب و کار، صیانت حداکثری از نظام تولیدی و تجاری موجود، افزایش رقابت‌پذیری و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات صنعتی و معدنی و حمایت از توسعه و تقویت تولیدات صادرات‌گرا از وظایف این وزارتخانه عنوان شده است.

وزارت راه و شهرسازی

در تاریخ ۳۱ خرداد ۱۳۹۰ با رأی مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان، وزارت راه و ترابری با وزارت مسکن و شهرسازی ادغام و «وزارت راه و شهرسازی» تشکیل شد. به این ترتیب وظایف وزارت راه و ترابری سابق (شامل احداث راه‌های ارتباطی کشور و فراهم‌آوردن وسایل ترابری و تنظیم مقررات استفاده صحیح از آنها) و وزارت مسکن و شهرسازی (برنامه‌ریزی عمران منطقه‌ای، جلوگیری از مشکلات شهری و تأمین رفاه اجتماعی در زمینه

اقتصاد

قدمت ادغام و تفکیک‌ها به ۱۱۰ سال می‌رسد

یک قرن بازی با وزارتخانه‌ها

• وزارت تجارت
• وزارت فواید عامه (شامل وزارت اقتصاد ملی و وزارت طرق و شوارع)
• دو وزارتخانه به نام های وزارت تجارت – وزارت صنایع و معادن
• تغییر نام به: وزارت بازرگانی – وزارت پیشه و هنر
• ادغام در یک وزارتخانه به نام وزارت بازرگانی و پیشه و هنر
• تغییر نام به: وزارت اقتصاد ملی
• تفکیک به دو وزارتخانه وزارت بازرگانی – وزارت صنایع و معادن
• ادغام دو وزارتخانه در یک وزارتخانه با نام وزارت اقتصاد
• تفکیک به سه وزارتخانه: وزارت بازرگانی – وزارت صنایع و معدان – وزارت اقتصاد و امور دارایی
• تفکیک وزارتخانه صنایع و معدان به: وزارت معدان و فلزات – وزارت صنایع
• تفکیک وزارت صنایع و معدان به وزارت صنایع – وزارت صنایع سنگین
• ادغام دو وزارتخانه صنایع و صنایع سنگین و تشکیل وزارت صنایع
• تغییر نام به وزارت صنایع و معدان
• ادغام وزارت صنایع و معدان با وزارت بازرگانی و تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت

• وزارت فواید عامه
• تفکیک وزارت فواید عامه به : وزارت طرق و شوارع و اقتصاد ملی
• تغییر نام وزارت طرق و شوارع به وزارت راه
• تغییر نام به: وزارت راه و ترابری
• ادغام دو وزارتخانه و ایجاد وزارتخانه جدید : وزارت امور زیربنایی
• تغییر نام: وزارت مسکن و شهرسازی

طرح تفکیک‌سازی در راستای چابک‌سازی

مسکن) به وزارتخانه جدید منتقل شد.

طرح تفکیک‌سازی در راستای چابک‌سازی

در یک سال اخیر، برخی از دولتمردان به این نتیجه رسیده‌اند که این ادغام‌ها ناهمگن و مسئله‌ساز بوده و گاه یکی از حوزه‌ها زیر نفوذ حوزه‌های دیگر قرار گرفته است. به‌عنوان مثال بارها وزیر راه و شهرسازی و معاونان او در سخنان خود اشاره کردند بخش حمل‌ونقل در وزارتخانه زیر سایه بخش شهرسازی است.

همچنین در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت تمرکز فعالیت‌ها بر حوزه بازرگانی و تجارت قرار گرفته و از سیاست‌گذاری صنعتی غفلت شده است. از این رو لایحه تفکیک این دو وزارتخانه اقتصادی با هدف چابک‌سازی دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه شد تا در صورت رأی‌آوردن دوفوریت آن، دولت دوازدهم در معرفی وزرا به مجلس

ادغام ۳ مؤسسه تکذیب شد

ثامن‌الائمه در تله فضای مجازی

شرق: دومینوی گرفتاری در مؤسسه‌های مالی و اعتباری همچنان ادامه دارد. این‌بار نوبت ثامن، مهر اقتصاد و کوثر است. سپرده‌گذاران با شنیدن خبر ادغام بانک مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری ثامن‌الائمه در مؤسسه اعتباری کوثر و ایجاد «بانک کوثر» نگران از سرنوشت دارایی‌هایشان، برای گرفتن اصل پولشان به برخی شعبه‌ها هجوم بردند. این در حالی است که مقام‌های آگاه چنین خبری را رد می‌کنند. مردم اما کوششان به این حرف‌ها به‌دکار نیست. آنها نگاهی به سرنوشت سپرده‌گذاران در مؤسسه‌های اعتباری مشابه می‌اندازند و می‌خواهند که سریع‌تر خودشان را نجات دهند.

به‌رحال روابط‌عمومی مؤسسه اعتباری کوثر، پس از انتشار اخباری در سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی درباره این ادغام و باوجود مذاکره‌های انجام‌شده و توافق حاصل‌شده بین بانک‌ها با موضوع مزبور خبر داده است که هرگونه تصمیم‌گیری در حوزه نظام بانکی کشور منوط به مصوبه شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی است که هنوز تأییدیه‌ای از سوی بانک مرکزی، به این مؤسسه نرسیده است.

در چنین شرایطی یک مقام آگاه به «ایلنا» گفته است که مؤسسه ثامن فاقد مجوز از بانک مرکزی است و «سهام‌داران» این مؤسسه غیرمجاز باید پاسخ‌گوی سپرده‌گذاران باشند. به گفته او، مؤسسه ثامن‌الائمه جزء مؤسسات مجاز نیست و یک مؤسسه غیرمجاز است، به همین دلیل بانک مرکزی نمی‌تواند پاسخ‌گو باشد. صحت این است که چندروزی است سپرده‌گذاران مؤسسه اعتباری ثامن خواستار بازپس‌گیری سپرده‌های خود هستند و مقابل شعب این مؤسسات تجمع می‌کنند، اما مسئولان مدیران این مؤسسه پاسخ درستی به سپرده‌گذاران ثامن نمی‌دهند و تنها به یک جمله بسنده می‌کنند که «این موضوع تنها یک سوءتفاهم است و مشکلات نرم‌افزاری نیز در حال رفع‌شدن است». دیروز صبح هم برخی سپرده‌گذاران مؤسسه ثامن‌الائمه مقابل برخی شعبه‌هایش در تهران تجمع کردند و می‌خواستند سپرده‌هایشان را پس بگیرند، هرچند در این مدت اخبار تأییدشده‌ای هم

از احتمال ادغام تعاونی ثامن با مؤسسه مالی و اعتباری کوثر به گوش می‌رسد، اما روابط‌عمومی مؤسسه اعتباری ثامن از سپرده‌گذاران خود خواسته است هر پرسش و ابهامی دارند با این مؤسسه تماس بگیرند.

براین‌اساس روابط‌عمومی این مؤسسه در پاسخ به پرسش ایلنا درباره مشکلات به‌وجودآمده برای مؤسسه ثامن گفت: تمامی اخبار روی سایت مؤسسه ثامن موجود است و درحال‌حاضر اطلاعات بیشتری نداریم تا به شما بدهیم، اما یک مقام آگاه گفته که موضوع مؤسسه اعتباری ثامن در جلسه شورای پول و اعتبار این هفته مطرح خواهد شد و جای نگرانی

برای سپرده‌گذاران وجود ندارد. او در پاسخ به این پرسش که آیا بانک مرکزی سپرده‌ها را به مردم بازمی‌گرداند یا خیر؟ گفته که مؤسسه ثامن‌الائمه جزء مؤسسات مجاز نیست و به همین دلیل بانک مرکزی نمی‌تواند پاسخ‌گو باشد. سهام‌داران مؤسسه غیرمجاز ثامن‌الائمه باید پاسخ‌گوی مردم باشند؛ زیرا منابعی که در بانک مرکزی وجود دارد متعلق به کل مردم ایران است؛ ضمن آنکه این مؤسسه هیچ مجوزی از بانک مرکزی دریافت نکرده بود.

«هیچ مذاکره‌ای برای ادغام نداشتیم

درهمین‌حال معاون امور مناطق بانک مهر اقتصاد با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ مذاکره‌ای بین این بانک و مؤسسات کوثر و ثامن برای ادغام انجام نشده است، گفت: اگر ادغام تصمیم حکومتی باشد، از آن تبعیت می‌کنیم، حاجی‌مرزدارانی، معاون امور مناطق بانک مهر اقتصاد، در نشست خبری درباره خبرهای منتشرشده در شبکه مجازی و محافل خبری مبنی‌بر ادغام بانک مهر اقتصاد با مؤسسات ثامن و کوثر گفت: هرگونه برنامه‌ریزی برای ادغام با این مؤسسات، با تکذیب می‌کنیم.

او از پیگیری قضائی و امنیتی این بانک برای برخورد با منتشرکنندگان شایعه مذکور خبر داد و گفت: هیچ مذاکره یا نشست مشترکی با مدیران مؤسسات ثامن و کوثر برای ادغام با بانک مهر اقتصاد انجام نشده است. معاون امور مناطق بانک مهر اقتصاد آلوده‌کردن فضای ذهنی مشتریان و سپرده‌گذاران بانکی و ایجاد چنین

اقتصاد

قدمت ادغام و تفکیک‌ها به ۱۱۰ سال می‌رسد

یک قرن بازی با وزارتخانه‌ها

مستقل فعالیت کنند.
استدلال مخالفان
مخالفان نیز در این موضوع حرف‌های معقولی برای گفتن دارند. اولین دلیل آنها الزام قانونی اسناد بالادستی مبنی بر کاهش وزارتخانه‌ها، حذف موازی‌کاری و کوچک‌سازی دولت است. براساس قانون برنامه ششم توسعه و ماده (۱۵) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، کاهش اندازه دولت و حذف دستگاه‌های موازی ضرورت دارد. دومین نکته مخالفان این است که وزارتخانه‌های مذکور فقط کمتر از شش سال است که شکل گرفته‌اند که زمان زیادی نیست و براساس عملکرد این دوره کوتاه نمی‌توان آن را مبنای جداسازی دوباره قرار داد. سومین نکته به هزینه‌های ناشی از جداسازی وزارتخانه‌ها (از تغییر نام سردرهای وزارتخانه‌ها تا تغییر سرپرک‌ها) برمی‌گردد که خود در بار مالی دولت خواهد افزود. علاوه بر این ممکن است تفکیک وزارتخانه‌ها به استخدام نیروی کار غیرضروری بینجامد که خود افزایش هزینه‌های دولت را در پی خواهد داشت. مخالفان بر این باورند که روند ادغام‌سازی در سراسر جهان در دهه‌های اخیر به منظور کوچک‌سازی دولت در دستور کار قرار گرفته است و در زمان بروز اختلافات و ناهماهنگی‌ها، از نهادهای مدنی استفاده می‌شود.

جمع‌بندی

گذشته از استدلال‌های موافقان و مخالفان، آنچه بیش از همه در این مجال اهمیت دارد این است که دولتمردان باید توجه داشته باشند که گاه هزینه تصمیمات اشتباه آنسان چیزی ورای یک وزارتخانه یا دستگاه است. اکنون زمان آزمون و خطا گذشته است و کشور بیش از هر زمان دیگری به مدیریت کم‌خطا و پایدار نیازمند است. از این رو باید به صورت جدی و سیستماتیک، خطاهای مدیریتی را در مجموعه دولت به حداقل رساند.

گذشته از هر استدلالی، تغییراتی تا این سطح، در ابتدای شروع به کار دولت جدید می‌تواند بیش از آنکه مفید واقع شود، ضرر و زیان در پی داشته باشد. علاوه بر این ردشدن دوفوریت لایحه دولت به خوبی گویای آن است که دولت دوازدهم باید با وزارتخانه‌های کنونی شروع به کار کند و این طرح را حداقل در ماه‌های آتی فراموش کند. بهتر است دولت در شرایط کنونی به وظایف حاکمیتی خود بپردازد و از عریض و طویل‌کردن دستگاه اداری بپرهیزد.

• در همین رابطه گفت‌وگو با دودانگه، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت بازرگانی سابق در صفحه ۵ و سلامی، مشاور وزیر راه‌وشهرسازی را در صفحه ۱۵ بخوانید.

ادغام ۳ مؤسسه تکذیب شد

مردارانی درباره خروج سپرده از بانک بعد از شایعات دو، سه روز گذشته گفت: به‌ختم هم‌زمان

با انتشار این اخبار، حجم مراجعه مردم به شعب افزایش پیدا می‌کند، ولی بانک هیچ مشکلی برای بازپرداخت سپرده‌های مردم ندارد و با مدیریت نقدینگی و منابع کار را انجام می‌دهد.

وی از سپرده‌گذاران خواست فکرشده عمل کنند و به شایعات منتشره در فضای مجازی و برخی محافل خبری توجه نکنند. معاون امور مناطق بانک مهر اقتصاد این را هم گفت که هیچ محدودیتی در بانک مهر اقتصاد برای بازپس‌دادن سپرده‌های مردم اعمال نشده است.

«تنها مجازا

تنها مؤسسات اعتباری توسعه، کاسپین، کوثر مرکزی و مؤسسه اعتباری نور و ملل دارای مجوز رسمی برای فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند و سایر مؤسسات اعتباری غیرمجاز بوده و هیچ مجوزی از بانک مرکزی اخذ نکرده‌اند. این تجمعات در حالی رخ می‌دهد که بانک مرکزی بارها در اطلاعیه‌های گوناگون به سپرده‌گذاران هشدار می‌دهد که پول خود را فقط در بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری دارای مجوز، سرمایه‌گذاری کنند و گول تبلیغات مؤسسات مالی و اعتباری فاقد مجوز را نخورند.

آگهی دعوت به مزایده عمومی

فروش پلی اتیلن سبک

مزایده شماره: ASPC-96/760

**شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد، مقدار تقریبی ۲۹۵۸ (دو هزار و پانصد و هشت) تن پلی اتیلن سبک LFI2047 (LP0470KJ) خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند، بنابراین بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می گردد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ چاپ این آگهی، به دفتر امور پیمانها در محل سایت عسلویه واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی(عسلویه) مراجعه و پس از بازدید از اقلام ذکر شده، اسناد مربوطه را دریافت نموده و سپس مطابق با شرایط تعیین شده در اسناد یاد شده نسبت به ارسال قیمت پیشنهادی و ارائه ضمانت شرکت در مزایده در پакتهای در بسته اقدام نمایند. بازدید از اقلام همه روزه (به استثنای روزهای جمعه) از ساعت ۱۰الی ۱۲ قبل از ظهر و ۱۴ الی ۱۶ بعد از ظهر امکان پذیر بوده و الزامی است.
تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲ و ۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶ (امور پیمانها)**

روابط عمومی شرکت پلیمر آریاساسول

اقتصاد

سال چهاردهم • شماره ۲۸۹۱ روزنامه

بورس

شاخص وارد کانال ۷۸ هزار واحد شد

عقب‌نشینی در بورس



علی آهو کارشناس بازار سرمایه شرکت سبذگردان کاریزما

● روز گذشته افت ۲۹۴،۶۲ واحدی بورس، شاخص کل را وارد کانال ۷۸ هزار واحدی کرد. بیشترین تأثیر منفی بر شاخص کل را «چم» با ۲۹،۹۸ درصد کاهش به ثبت رساند. از سوی دیگر حجم و ارزش معاملات دیروز بهتر از روز شنبه بود؛ اما شاخص اکثر صنایع با افت مواجه شد.روز یکشنبه، بیش از ۸۳۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش سه‌هزارو ۲۴۷ میلیارد ریال در بازار بورس و فرابورس معامله شد که بیش از ۶۰۳ میلیون سهم به ارزش دوهزارو ۴۵۶ میلیارد ریال در بورس تهران و بیش از ۲۳۰ میلیون سهم به ارزش ۷۹۰ میلیارد ریال در بازار فرابورس دادوستد شد. در معاملات روز گذشته، شاخص کل با کاهش ۲۴۶۲ واحدی به عدد ۷۹هزارو ۹۹۰ واحد نزول کرد. شاخص قیمت نیز با کاهش ۹۹،۴۱ واحدی عدد ۶۶۷هزارو ۶۶۷ واحد و شاخص سهام شناور با کاهش ۶۶۲۰،۴ واحدی عدد ۸۵هزارو ۸۵۱ واحد را به ثبت رساندند.در این معاملات بانک ملت پربیننده‌ترین نماد بورس تهران بود و پس از آن پارس خودرو و پلی‌اکریل نیز پربیننده‌ترین سهام بازار بودند. دیروز برای دومین روز متوالی، گروه خودرو، برترین گروه بورس شد و صنایع شیمیایی، فلزات اساسی و سایر معدان نیز در رده‌های بعدی برترین گروه‌ها قرار گرفتند. همچنین در پایان این معاملات، گروه سایر معدان تنها با نماد مجاز «کماشه» توانست بیشترین رشد بازار را کسب کند.روز یکشنبه؛ «غساله» با ۴،۹۹ درصد، «کماشه» با ۴،۹ درصد و «وبیمه» با ۴،۱۳ درصد بیشترین افزایش قیمت را رقم زدند. در مقابل «شکرین» با ۵،۳۹ درصد، «غشبد» با ۴،۹۳ درصد و «جافست» با ۴،۹ درصد بیشترین کاهش قیمت را تجربه کردند. بیشترین تقاضای خرید بورس تهران متعلق به اوراق مشارکت شهرداری سبزاد بود که پس از آن صندوق با درآمد ثابت امین یکم فردا و تولیدی کاشی تکسرام قرار گرفتند. بیشترین عرضه را نیز صندوق سرمایه‌گذاری یارند پایدار سپهر داشت.در معاملات انجام‌شده بلوک ۷۰ میلیون سهمی فولاد خراسان با ارزش ۳۰۰میلیاردو ۲۰ میلیون ریال بیشترین حجم معاملات انجام‌شده دیروز را رقم زد. بیشترین ارزش معاملات انجام‌شده نیز به اوراق مشارکت شهرداری مشهد اختصاص داشت که به ارزش ۶۹۸ میلیارد ریال معامله شد.روز گذشته شاخص کل در فرابورس نیز با کاهش ۸،۹ واحدی به رقم ۸۹۱،۷ واحد رسید که بیشترین تأثیر منفی را «مارون» با ۳،۳۱ واحد بر این شاخص گذاشت و باز هم «ذوب» بیشترین بازدید را نسبت به سایر سهام فرابورس داشت. «سرچشمه» نیز در این بازار با ۴۶،۷۳ درصد افزایش، بیشترین رشد قیمتی و «پراداز» با ۴،۹ درصد کاهش، بیشترین افت قیمت را داشتند.

خبر

کارت سوخت حفظ می‌شود

● شورای نگهبان طرح اصلاح ماده (۱) قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت را مغایر با موازین شرع و قانون اساسی ندانست.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صبح ۲۰ اردیبهشت با اصلاح ماده (۱) قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت با ۱۲۱ رأی موافقت کردند.

با این مصوبه عبارت «از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخش حمل‌ونقل با استفاده از کارت هوشمند سوخت» جایگزین عبارت «از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخش‌های حمل‌ونقل، صنعت و کشاورزی با اولویت کارت هوشمند سوخت» شد.

براساس تبصره الحاق‌شده به این ماده دولت مجاز است به منظور ترغیب مصرف‌کننده به استفاده از کارت هوشمند سوخت مختص هر خودرو از سیاست‌های انگیزشی در چارچوب قوانین و مقررات استفاده کند.