

خبر

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد

پایان اشباع بازار نفت در سال ۲۰۱۷

● ایسنا: رئیس آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد عرضه مازاد نفت در بازارهای جهانی، در سال آینده میلادی پایان خواهد یافت. فاتح بیroll، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی، اعلام کرد با توجه به پایان تدریجی وضع کنونی اشباع بازار نفت، عرضه و تقاضای این کالا در سال ۲۰۱۷ میلادی به توازن می‌رسد. پیش از این، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماه آگوست خود اعلام کرده بود در نیمه دوم سال ۲۰۱۶ میلادی، فاصله عرضه و تقاضای نفت به‌تدریج رو به کاهش خواهد گذاشت. بیroll گفت: عرضه بیش‌ازحد نفت به‌تدریج کاهش می‌یابد و توازن میان عرضه و تقاضا در بازار نفت در سال ۲۰۱۷ میلادی به‌تدریج به توازن نزدیک می‌شود. به گفته وی، دو عامل مهم‌ترین تأثیر را بر بازگشت توازن به بازار نفت خواهند داشت که نخستین آنها، کاهش ۹۰۰هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت از سوی کشورهای غیرعضو اوپک در سال جاری میلادی و دومین عامل، رشد یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه‌ای تقاضای نفت جهان است. به گزارش رویترز، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی گفت: برآورد ما کمی بیش از دیگر نهادهاست، زیرا نسبت به رشد تقاضای اروپا و کشورهای درحال‌توسعه آسیا، خوش‌بین‌تر هستیم. باین‌همه، بیroll اعلام کرد کاهش سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی نفت و گاز نگران‌کننده است، زیرا موجب افزایش نوسان در قیمت‌ها خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهر سازی مطرح کرد باترکمستان مقابله به مثل کردیم ولی کاربدي است

● معاون وزیر راه و شهر سازی اظهار کرد: تلاشمان این است که در نشست‌های آتی با حضور وزرا و معاونان وزرای دو کشور ایران و ترکمنستان، تعرفه عوارضی را که ترکمنستان برای کامیون‌های ایرانی وضع کرده، لغو کنیم. داوود کشاورزian درباره آخرین وضعیت عوارض وضع‌شده از سوی ترکمنستان برای کامیون‌های ایرانی به خبرنگار ایسنا گفت: ترکمنستان برای خودروهای ایرانی که به مقصد آسیای میانه از این کشور عبور می‌کنند، به ازای هر کیلومتر یک دلار در مسیر رفت و یک دلار در مسیر برگشت، عوارض وضع کرده است. ما هم براساس اصل رفتار متقابل، اقدام متقابل انجام دادیم ولی اعتقاد داریم این‌گونه عوارض‌ها باعث کاهش سطح روابط دو کشور خواهد شد. وی افزود: دو کشوری که به لحاظ سیاسی روابط خوبی دارند و اراده دو کشور هم بر توسعه روابط است، باید از هرگونه تصمیمی که باعث کاهش سطح مبادلات اقتصادی شود، جدا پرهیز کنند. بر همین اساس تلاشمان این است که در نشست‌های آتی با حضور وزرا و معاونان وزرای دو کشور، تعرفه به نظر گرفته‌شده را لغو کنیم. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین درباره تسهیلات نوسازی ناوگان کامیونی گفت: خوشبختانه قرارداد تسهیلات نوسازی ناوگان مورد تایید وزارت نفت قرار گرفته و آن را ابلاغ کرده‌اند. کشاورزian تاکید کرد: به‌زودی در این زمینه با خودروسازان قرارداد منعقد می‌کنیم. متقابلا باید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با خودروسازان قرارداد را امضا کند که ان‌شاءالله اعلام عمومی می‌شود تا متقاضیان برای ثبت نام اقدام کنند.

تحقق تجارت ۳۰میلیارددلاری ایران و ترکیه نیازمند حرکت حساب‌شده است

● ایرنا: عضو هیات‌رئیس‌ه اتحادیه اتاق‌های تجارت و بورس ترکیه (TOBB) گفت: تحقق تجارت ۳۰میلیارددلاری هدف‌گذاری‌شده بین ایران و ترکیه نیازمند حرکت سریع و حساب‌شده است. بولنت کاراگوش شنبه‌شب در همایش تجارت و سرمایه‌گذاری آذربایجان شرقی و ترکیه در تبریز با اشاره به اینکه فعالان اقتصادی ترکیه پس از کودتای نافرجام سعی دارند وضعیت اقتصادی کشور را به شرایط عادی برگردانند، گفت: این همایش فرصتی برای تبادل فکری است. وی با اشاره به میزبانی اتحادیه اتاق‌های تجارت و بورس ترکیه از دکتر روحانی در آگوست ۲۰۱۴، گفت: راهنمایی‌های ایشان در توسعه همکاری‌های دو کشور مؤثر بود. کاراگوش با اشاره به اینکه در چند سال گذشته کام‌های مناسبی برای تعمیق روابط برداشته شده است، اظهار کرد: تنش‌های سیاسی تأثیری در روابط دیرینه دو کشور ندارد. وی با بیان اینکه روابط ایران و ترکیه با تکیه بر دوستی‌های قدیمی قابل افزایش است، گفت: در کنار گردشگری زمینه افزایش همکاری‌ها در زمینه کشاورزی و تولید موادغذایی وجود دارد. وی با اشاره به درآمد ۳۰ تا ۳۵ میلیارد دلار ترکیه از صنعت گردشگری گفت: رسیدن به درآمد صدمیلیارددلاری در این حوزه برنامه‌ریزی شده است. کاراگوش از بازسازی دروازه‌های گمرکی ترکیه با ایران خبر داد و گفت: بهینه‌سازی امور گمرکی موجب تسهیل و افزایش مبادلات تجاری می‌شود.

علیرضا بهداد:این روزهایش را در اتاق ۱۲متری در ویلای کامرانیه‌اش می‌گذرانم. ۹۵ سال دارد و می‌گوید از زمانی که انقلاب شد، روزی هشت ساعت قرآن می‌خواند. قرآن به ترتیب نزول را چاپ کرده و قرآن به ترتیب موضوع را هم آماده چاپ کرده است. تاریخ شیعه را در قالب کتاب شیعه چه می‌خواهد و چه می‌گوید، تدوین کرده. رضا نیازمند در سال ۱۳۰۰ در همدان متولد شد و در ۲۲سالگی در رشته مهندسی معدن فارغ‌التحصیل شد. نیازمند یکی از تکنوکرات‌هایی است که تاریخ ایران به او مدیون است. بنیان‌گذاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بنیان‌گذاری سازمان مدیریت صنعتی را در کارنامه خود دارد و اولین مدیرعامل شرکت ملی مس ایران بوده است. او با دولتمردان زیادی کار کرده اما اوج فعالیت‌هایش وقتی است که به همراه علیبنی علیخانی، وزیر اقتصاد در دهه ۴۰، در این وزارتخانه قرار می‌گیرد و فصل صنعتی‌شدن ایران را ورق می‌زند.

۴ دهه ۴۰ از نظر بسیاری از کنشگران تاریخ اقتصادی ایران، یکی از دهه‌های طلایی به‌شمار می‌رود که در آن تکنوکرات‌های جوان و تحصیل‌کرده زمام امور را به دست گرفتند و باعث بنیان‌گذاری پایه‌های صنعتی در ایران شدند. به نظر شما چه عواملی سبب شد اقتصاد ایران در این‌دهه از صنایع ستنی به صنایع مدرن تغییر استراتژی دهد و زمینه‌ساز رشد اقتصادی و خروج کشور از رکود شود؟ اگر بخواهم یکی از عوامل تعیین‌کننده را نام برم، باید به شخص دکتر علیبنی علیخانی وزیر اقتصاد وقت اشاره کنم. تا پیش از او من وزرای زیادی را دیده بودم و با افراد بسیار قوی مانند ابوالحسن اهنجاء و جعفر شریف‌امامی کار کرده بودم ولی هیچ‌کدام مانند علیخانی نبودند. من او را به‌شدت دوست داشتم و دارم که هرگز لذت کارکردن بسا او را فراموش نمی‌کنم. حیف که روزگاری ما را از هم جدا کرد. یکی در آن طرف کره خاکی و دیگری در این سمت کره خاکی. اسدالله علم در ۲۸ تیر ۱۳۲۱ فرمان نخست‌نویزی را از شاه گرفت و نخست‌وزیر شد. او پس از شش ماه کابینه خود را ترمیم کرد و دکتر علیبنی علیخانی را برای سمت وزیر بازرگانی و صنایع و معادن به شاه معرفی کرد. من در وزارت صنایع و معادن رئیس مرکز راهنامی صنایع بودم که یک روز گفتند وزیر جدید برای معرفی خود به وزارتخانه می‌آید. علیخانی از نظر تحصیل، او را همه وزرای قبلی بالاتر بود. او در ایران حقوق خوانده و لیسانس گرفته و بعد به فرانسه رفته بود و دوره دکتری اقتصاد را در فرانسه تمام کرده و سپس به انگلستان رفته بود. او روی روش اقتصادی یکی از مشهورترین اقتصاددانان آنجا کار کرده بود و پس از دریافت درجه دکترا از دانشگاه در امتحانات دولتی فرانسه هم شرکت کرده و دکتری دولتی فرانسه را با درجه عالی کسب کرده بود. در نتیجه این موفقیت، او جایزه آریامهر را که مختص بهترین دانش‌جوی ایرانی در خارج کشور بود دریافت کرده بود. تعداد کمی از دارندگان درجه دکتری دانشگاه، دنبال دریافت درجه دکتری دولتی می‌روند؛ علیخانی از معدود دارندگان دکتری دولتی بود.

۴ با توجه به ساختار رژیم قبلی، علیخانی را چه کسی کشف و به سیستم دولتی معرفی کرده بود؟

بعد از مراجعت علیخانی به ایران، سپهبد پاکروان که آن موقع رئیس سازمان امنیت و اطلاعات کشور بود، او را به عنوان کارشناس اقتصادی استخدام کرد. او در این سمت ضمن سایر وظایفی که داشت، مأمور ایجاد روابط دوستانه با شیخ‌نشین‌های خلیج فارس و ایجاد روابط دوستانه بین آنها و ایران و در حقیقت تحت نفوذ گرفتن آنها شده بود. او در این کار بسیار موفق شد که توجه خاص شاه را در پی داشت. حال او با سمت وزیر بازرگانی و صنایع و معادن آمده بود تا ما کارمندان آن وزارتخانه که در اتاق وزیر جمع شده بودیم، او را ببینیم، با او آشنا شویم و بشنویم این وزیر جوان چه می‌گوید. من انکار نمی‌کنم که همیشه معتقد بودم مردان زیارو و خوش‌اندام همیشه باهوش‌تر و موفق‌تر از دیگران هستند. در نگاه اول از این وزیر تازه‌وارد خوشم آمد. کارمندان وزارتخانه در اتاق بزرگ وزیر جمع شده بودند، من رفتم در کنار علیخانی و رو به جمعیت ایستادم. علیخانی شروع به سخنرانی کرد. از کلمه اولی که گفت فهمیدم این آقا از جنس آن وزرای قدیم نیست. گذشتگان همیشه حرف‌های بچه‌گانه می‌زدند که آقاییان باید سر ساعت در اداره حاضر شوید. من دستور داده‌ام دفتر حضور و غیاب بگذارند و همه باید دفتر را امضا کنند و اگر کسی دیر بیاید از حقوقش کم می‌کنم و می‌گذارم. این چنین‌دانت. اما این وزیر جوان، وقتی هانش را باز کرد از سرزمین گسترده ایران سخن گفت که کوه‌های با عظمت زاگرس از شمال تا جنوب سر به فلک کشیده و کشور را به دو نیم کرده، نیمی پرآب که می‌توان در آن به عمران و آبادی پرداخت و نیم دیگر بیابانی و خشک و لم‌یزرع... همین‌طور از مازندران سبز و خرم و جنگل‌هایی که رها شده و مردم غافل مشغول قطع درختان آن و تولید زغال برای کرسی‌نشینان هستند، سخن گفت. او سپس درباره رکود کشور گفت «پایس و ناامیدی، بازار و سرمایه‌گذاران را گرفتار خود کرده» و این رکود را گریه‌وار دانست. او با چنان صلابتی بی‌نظیر درباره اصلاح امور سخن گفت که گویی به‌زودی همه ما را به بهشت دین می‌برد تا با آسودگی و افتخار زندگی کنیم. من انگشت‌به‌دهان و مبهور از این همه زیبایی این تازه از فرنگ برگشته بودم که دیدم همه به‌شدت دست می‌زنند و با هم مزمره می‌کنند. فهمیدم سخنان وزیر جوان تمام شده. همه انتظار داشتند بنده هم چند کلمه بگویم، ولی دهان من قفل شده بود. حاضران، یکایک از اتفاق بیرون رفتند. من هم بیرون رفتم و در

اقتصاد

گفت‌وگو با رضا نیازمند، معاون وزیر اقتصاد در دهه ۴۰ و بنیان‌گذار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

راز صنعتی‌شدن ایران



سرسرای جلوی اتاق وزیر گفتم بچه‌ها این وزیر از آن وزیرها نیست. او می‌داند چه می‌خواهد و چه می‌گوید و چه می‌خواهد بکند. او کشتی‌بان ماهری است که کشتنی در حال غرق‌شدن اقتصاد ما را به ساحل رها و سربلندی خواهد رساند.

۴ همان‌طور که اشاره کردید، در آن زمان اقتصاد ایران دچار رکود شده بود. اولین اقدامی که این اقتصاددان برای اصلاح ساختار اقتصاد ایران انجام داد، چه بود؟

آن روزها رسم نامیمونی متداول بود و آن این بود که برخی افراد جاه‌طلب وسایلی پیدا می‌کردند که با شاه ملاقات کنند؛ البته این کار بسیار نادرستی بود؛ ولی شاه خوشش می‌آمد و این جاه‌طلب‌ها را می‌پذیرفت تا به‌تدریج از آنها جاسوس خصوصی برای خودش بسازد. یکی از این‌افراد رئیس اداره آمار وزارتخانه ما بود. یک روز علیخانی که به دربار رسا رفته بود و در اتاق مخصوص منتظر رفتن به اتاق شاه بود، می‌بیند که رئیس اداره آمار وزارتخانه از اتاق شاه بیرون آمد. علیخانی به اتاق شاه می‌رود و سپس از اتمام‌کارش به وزارتخانه برمی‌گردد و آن فرد را احضار می‌کند و می‌پرسد تو با شاه چه کار داشتی؟ او می‌گوید گزارش آمار وزارتخانه را می‌دادم! علیخانی می‌گوید: من وزیر این وزارتخانه هستم. تو گزارش کارت را باید به من بدهی، نه اینکه بدون اجازه من به نزد شاه بروی و به او گزارش بدی! علیخانی بلافاصله او را از کارش برمی‌دارد و دیگری را به جای او می‌گذارد. طرف داستان را به اطلاع شاه می‌رساند. دفعه بعد که علیخانی به ملاقات شاه می‌رود، شاه با خشم می‌گوید: حالا مردم حق ملاقات با شاه خود را ندارند؟! شاه به دلیل این برخورد، هرگز علیخانی را نبخشید. ۳۰ مهر ۱۳۴۲ کابینه علم ترمیم شد. این بار دکتر علیخانی به‌عنوان وزیر اقتصاد معرفی شد. بعد فهمیدیم که وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانی اداره کل گمرکات وزارت دارایی ادغام شده و وزارت اقتصاد جدید تشکیل شده است. مردم این وزارتخانه جدید را Super ministry نامیدند. مدت کوتاهی گذشت از معدود دارندگان دکتری دولتی بود. چندین‌ساله من که در سازمان ملل کار می‌کرد، دعوت کرده که به ایران بیاید و با سمت معاون اقتصادی علیخانی مشغول کار شود. بعد شنیدم دکتر رکن‌الدین سادات‌تهرانی را هم به سمت معاون بازرگانی انتخاب کرده و بعد دکت‌کیان‌پور هم معاون امور گمرکی شد.

۴ و به شما چه پیشنهادی داد؟
در این موقع علیخانی از من خواست که نزد او بروم. در این ملاقات او از من دعوت کرد که معاون صنعتی و معدنی وزارت اقتصاد شوم؛ یعنی همان شغل وزیر صنایع و معادن که شریف‌امامی و بعد دکتر ضیائی و مهندس فریور و مهندس سرلک داشتند. البته با کمال میل و افتخار پیشنهاد عالیخانی را قبول کردم. من از همه معاونان علیخانی مس‌تر بودم. علاوه‌بر آن تجربه بسیار خوبی از کار در صنایع داشتم. علیخانی همان‌جا حکم من را نوشت و به من داد و گفت که فرمان مهابونی (یعنی حکمی که دراین‌باره شاه صادر خواهد کرد) به‌زودی برایت فرستاده خواهد شد. آن روزها سفر، وزيران و معاونان وزارتخانه‌ها و رؤسای سازمان‌های بزرگ دولتی با فرمان همایونی منصوب می‌شدند. چند روز بعد، یک روز پنجشنبه بود، رئیس دفتر علیخانی گفت که ساعت هشت در دفتر علیخانی حاضر باش. رفتم دیدم که جلسه معاونان وزارتخانه است که به ریاست عالیخانی تشکیل می‌شود و گفتند این جلسات هر پنجشنبه ساعت هشت تا ۱۲ تشکیل می‌شود. روی برنامه و کارها بحث و هماهنگی بین فعالیت معاونان بررسی می‌شد. من در آمریکا مدیریت خوانده بودم. در آنجا به ما یاد داده بودند که کار اصلی یک مدیر عبارت است از: Planning – Organizing – Coordination می‌کند. این همان کاری بود که عالیخانی می‌کرد. او برای اول کارش برنامه‌ریزی می‌کرد. دوم تشکیلات لازم برای اجرای برنامه‌هایش را درست می‌کرد. سوم بین فعالیت‌های معاونانش هماهنگی ایجاد و در نهایت کار انجام‌شده به وسیله معاونانش را کنترل می‌کرد. معاونان عالیخانی همه دست‌چین شده بودند. همه در کار خود وارد بودند. محمد یگانه که متصدی کارهای اقتصادی وزارتخانه شده بود، از همه سابقه درخشان‌تری داشت. او همان موقع که من در دانشگاه نیویورک مدیریت می‌خواندم، در دانشگاه کلمبیا اقتصاد می‌خواند و من با او دوست شدم. او شاگرد درس خوانی بود. صبح‌ها می‌رفت دانشگاه کلمبیا و عصرها و شب‌ها در سازمان ملل که در همان نزدیکی‌ها بود، کار می‌کرد. به یاد دارم که عالیخانی همیشه از تجربیات محمد در

که میزان ارز وارد شده به ایران از ارز خارج شده بیشتر می‌شود و معلوم می‌شود که نظریه محمد صحیح بوده است. من نه‌تنها دوست دیرین محمد بودم بلکه برای دانش او احترام بسیاری قائل بودم. او تلفیق طرح‌های مختلف (Project Coordination) استفاده می‌کرد؛ تهیه جدول Input– output table را که تازه متداول شده بود به من آموخت. معاون دیگر وزارت اقتصاد دکتر سادات‌تهرانی بود. آن هم تحصیل کرده دانشگاه کلمبیا بود. او فرزند یک تاجر موفق ایرانی بود و از طریق کار با پدر تمام زیر و بم‌های بازار را آموخته بود. این معاونان سنگینی زیادی به وزارتخانه داده بودند. به غیر از معاونان فوق که در راستای وظایف اقتصادی به کار مشغول شدند. عالیخانی مرد شریف دیگری را هم به‌نام دکتر احمد ضیائی به‌عنوان معاون اداری و پارلمانی وزارت اقتصاد انتخاب کرد تا خیالش از این‌گونه کارها راحت باشد و بتواند تمام حواس خود را در بهبود مشکلات اقتصادی صرف کند.

۴ بازم به‌رگردد به سؤال قبلی خودم، عالیخانی چگونه رکود موجود را برطرف کرد و چه اقداماتی انجام داد؟

اولین مشکل عالیخانی در وزارت اقتصاد، مبارزه با رکود فاجعه‌آمیزی بود که دولت قبلی؛ یعنی دکتر علی امینی از خود به‌جا گذاشته بود، به‌اضافه دلسردی و تا حدی ترس و وحشت سرمایه‌داران که دیده بودند یک روزی یک‌مرتبه و بدون مقدمه شاه مملکت به خواست دولت آمریکا تمام املاک زمین‌داران را گرفته و به دهقانان داده و به‌جای آن چند ورق کاغذ به مالکان داده بود که هر سال بیایند و اقساطی را که دهقانان صاحب‌زمین‌شده، بابت زمینشان به دولت خواهند داد، به جای ارزش ملکشان بگیرند. همه می‌دانستند که این یعنی عملاً مصادره املاک تمام مالکان. تا آن موقع دو گروه در ایران اقتصاد مملکت را می‌چرخاندند؛ یکی مالکان که غذای مردم را تأمین می‌کردند و دوم بازار تهران که مایحتاج مردم را از خارج وارد و تولیدات کشاورزی را به خارج صادر می‌کرد. حال که مالکان از بین رفته بودند، بازاریان پول‌های خود را از بانک‌ها، خارج کرده بودند و حاضر نبودند دیناری سرمایه‌گذاری کنند. آنها می‌ترسیدند که حالا نوبت مصادره اموال آنها باشد. تصمیم بازاریان که پول‌های خود را از بانک‌ها خارج کرده بودند موجب شده بود بانک‌ها نتوانند چک مشتریان را نقد کنند. این‌گونه رکود و نبود اطمینان سرتاسر کشور را گرفته بود و بیداد می‌کرد.

ادامه در صفحه ۱۵

گذر

خودروهای لوکس متروکه صادر می‌شوند

● ایسنا: مدیرعامل سازمان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرد: حدود ۱۳۷ خودروی لوکس در اختیار سازمان تملیکی قرار دارد که صادر خواهد شد. از این تعداد کالا، صادرات ۲۸ دستگاه خودروی لوکس نهایی شده است. امین دلیری در نشست خبری که دیروز در ساختمان سازمان اموال تملیکی برگزار شد، اظهار کرد: حدود ۱۳۷ دستگاه خودروی لوکس اعم از پورشه، بنز، بی‌ام‌و، فورد و... در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد که متروکه هستند و قاچاق نیستند که این تعداد دستگاه صادر خواهند شد. وی همچنین بیان کرد: اکنون کارهای گمرکی حدود ۲۸ دستگاه خودرو، انجام شده و برای صادرات آنها برنامه‌ریزی شده است. هیچ‌کدام از این خودروها داخل کشور شماره نمی‌شوند و اگر هم تعدادی تاکنون شماره شده‌اند از طریق جعل انجام شده است. دلیری همچنین بیان کرد: علاوه بر این تعدادی که ذکر شد، اکنون حدود ۶۴ خودرو قاچاق و ۳۴۰ دستگاه خودرو متروکه در کشور وجود دارد که بالای دوهزارو ۵۰۰ سی‌سی نیستند و مشکل فروش ندارند و در صورت فروش اگر سازمان استاندارد تأیید کند و شماره‌گذاری شوند، امکان فروش آنها وجود دارد. دلیری همچنین در پاسخ به سؤالی درباره مذاکرات با رئیس گمرک درباره توافق بر سر استفاده سازمان اموال تملیکی از انبارهای گمرک، اظهار کرد: با وجود اینکه با رئیس گمرک به توافق رسیده‌ایم ولی هنوز انبارها را تحویل نگرفته‌ایم. او بیان کرد: سازمان اموال تملیکی حدود ۱۴۷هزارو ۱۱۵ مترمربع فضای انبار دارد که حدود ۱۳ هزار مترمربع نیز امسال به مساحت انبارهای سازمان اضافه شده است و حالا باید دید طبق توافق با گمرک، چه میزان به انبارهای گمرک دسترسی خواهیم یافت. رئیس سازمان اموال تملیکی من حدود دو ماه پیش بخشنامه‌ای صادر کردم مبنی بر اینکه فعلا فروش کالاهای قاچاق متوقف شود، چراکه می‌خواهیم سازوکار درستی به کار بگیریم تا در جهت مبارزه با قاچاق کالا درست عمل کرده باشیم. او در ادامه از برکناری دو نفر از مدیران سازمان اموال تملیکی خبر داد.





شرکت بازرگانی بین المللی تامین اجتماعی (سهامی خاص)

Tamin-E-Ejtemaei International Commercial Company

تامین تجهیزات پزشکی ، کالاهای اساسی، واردات و صادرات، صنعت پتروشیمی، تامین آمبولانس و انواع خودروهای سواری به انضمام کلیه خدمات مشاوره ای بازرگانی خارجی و داخلی

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، کوچه شهید بهرامی ، شماره ۳۶، تلفن : ۸۸۷۸۳۸۲۱-۰۲۱

www.teicco.ir

HI GROUP - Design: P. Jafarizadeh