

نامه مردم

نگ و ناله‌های یک بنگاهدار محضر

علی حق پناه

از آن بالابالاها تا این پایین‌پایین‌ها. حتی آن مأموران مالیاتی هم که دیروز آمده بودند، آنها هم می‌دانستند. خودشان گفتند. گفتند که ما خودمان همه این چیزها را می‌دانیم. خودشان گفتند که ما می‌دانیم، ولی ماموریم و معذور. به ما گفته‌اند یعنی کسی به ما نگفته. کار ما این است. کار ما این است که بگردیم هر جا چراغی روشن بود و داشتند کاری می‌کردند وارد شویم. منظور کار بد نیست، کار خلاف نیست، منظور کار است. کار، کار برای گذران زندگی، فعالیت، فعالیت اقتصادی. شما هم اگر چراغ‌تان را روشن نمی‌کردید، ما هم با متوجه نمی‌شدیم. ما هم شما را نمی‌دیدیم. آن وقت کسی به سراغ‌تان نمی‌آمد. پس بدباید تقصیر خودتان است. چرا چراغی روشن کرده‌اید؟ این همه آدم دارند چراغ خاموش کار می‌کنند، مگر کسی کاری به کارشان دارد؟ الان توی همین مملکت و جلوی چشم دست‌اندرکاران محترم و گرامی، درصد بزرگی از فعالیت‌های اقتصادی و گردش مالی مملکت چراغ خاموش صورت می‌گیرد. همه هم می‌دانند. فکر نکند کار پنهانی است و کسی خبر ندارد و کسی نمی‌داند، نه. همه می‌دانند. خوب هم می‌دانند. اصلاً آمارش را خود دست‌اندرکاران محترم از صدا و سیما هم اعلام کرده‌اند. آمار رسمی است. مثلاً اینکه تقربیا به همان اندازه‌ای که کالا به صورت قانونی و از کانال‌های رسمی (بخوانید چراغ روشن) وارد مملکت می‌شود، به همان اندازه و گاهی بیشتر به صورت قاچاق و از کانال‌های غیررسمی وارد می‌شود (بخوانید چراغ خاموش). آخر پدر من سری که درد نمی‌کند چرا دستمال می‌بندی، تو هم برو توی یک زیرپله‌ای جایی، یک خرید و فروشی را ببیند. یک دل‌الی بکن. این کلاه و آن کلاه بکن. اصلاً حتی زیرپله هم لازم نیست. خدا عمر بدهد به این تلقف موبایل. دو س‌تا سیم‌کارت، کارت را راه می‌اندازد. خبری، فروشی، وارداتی، پشت‌پنانه‌اندازی، بالاخره رابطه‌ای، لینکی، چیزی. آن وقت بین چقدر گِیرت می‌آید و یک من آرد چند تا گِرد می‌کند؟ بندگان خدا راست می‌گویند. اصلاً تقصیر خودمان است. این سازمان‌های عریض و طویل دارایی، بیمه، شهرداری، محیط زیست، بهداشت و غیره و غیره. همه و همه راه افتاده‌اند و یقه آنهایی را که دارند راست و حسینی، توی روز روشن، توی روشنایی کار می‌کنند و چراغی روشن کرده‌اند می‌گیرند و حالا جالب است که مالیات و بیمه امروز و دیروز را هم نمی‌خواهند، مال ۱۰ سال قبل‌ا راطلب می‌کنند و هر چه به این آقایان (و خانم‌ها) که خوشبختانه همه‌شان هم مأمورند و معذور، می‌گوییم بایا من حساب و کتاب و دخل و خرج سال‌های قبل‌ا را بستم‌ا و گذاشتم‌ا کنار، اگر قرار بوده سودی بکنم، کرده‌ا م و اگر قرار بوده ضرری بدهم، داده‌ا. حالا چرا مالیات و بیمه ۱۰ سال قبل‌ا را باید بدهم؟ تقصیر خودت است آقایان، تقصیر خودت. آخر پدر نبود، آب زنیو، دنبال تولید بود و بنگاه زدن و بنگاهداری رفتند چه بود؟ دلت خلوت بوده که می‌گفتند و هی می‌گویند که از تولید حمایت می‌کنیم و از ایجاد اشتغال حمایت می‌کنیم. حالا برای یک وام کوچک که بخوای همین چرخ را بچرخانی، باید عز و جز بکنی و آخرش بهت بگویند که به خاطر سیاست‌های ضد تورمی بانک مرکزی فعلاً نمی‌توانیم برایتان کاری بکنیم، درست است بابا درست است. ولی نمی‌دانم چرا همه این قوانین و مقررات و آیین‌نامه‌ها و ماده‌ها و تبصره‌ها س‌نگی می‌شود. جلوی پای من بدبخت تولیدکننده؟ من بنگاهدار محضر؟ اولین قانونی که تصویب می‌شود یقه من را می‌گیرد و آخرین قوانینی هم که «به روز» می‌شوند، با یقه من را می‌چسبند. در واردات باز می‌شود، من خائن‌خواب می‌شوم. تعرفه بالا می‌رود، علیه من است. پایین می‌آید س‌نگی است به پای لنگ من. سیاست ضد تورمی اتخاذ می‌شود، پدر من درمی‌آید. آخر نمی‌دانم آنهایی که این قوانین و مقررات را درست می‌کنند، از اوضاع و احوال کسب و کار در این مملکت خبر ندارند؟ دور و برشان فعال اقتصادی نیست؟ تولیدکننده‌ای نیست؟ زارعی، باغداری، کارخانه‌داری، چیزی نیست؟ از همسایه خودشان خبر ندارند؟ همه چا پر شده از جنس‌های بچل چینی، تایلندی، کرامی و… ولی س‌بزی‌فروشی هم می‌روی می‌بینی پنج تا س‌سیر خوشگل و تر و تمیز که نه همه‌شان را با مواد س‌بزوآنداخته‌ا تا س‌بز نشوند، توی یک توری قشنگ که سر و تهش با میخ پرچ بسته شده، می‌دهند دست. می‌گویند بفرا این هم نس‌یر چینی، بس‌رو حالش را ببر و من آن وقت عرق س‌ردی روی تنم می‌نشیند که ای بابا، الفاتحه تا کجا پیش فته‌اند؟ چه دارند به روززمان می‌آورند؟ چینی‌ها را نمی‌گویم. متوالیان تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی و صادرات و واردات مملکت خودمان را می‌گویم. برادران عزیز، دارید دیوارها را روی سر فعالیت‌های راست و درست اقتصادی خراب می‌کنید. شما بر سر شاخه نشسته‌اید و دارید بن می‌پرید. سیاست‌های پولی و مالی غلط از یک طرف و سیاست‌های صادرات و واردات غلط‌تر، دارد قتل‌ و تولید و بنگاهداری بخش بنگاه‌های کوچک را به شماره می‌اندازد. آقایان، در حق تولید داخلی دارد ظلم می‌شود. همه تولیدکنندگان ارزش‌های واقعی اقتصادی تحت فشار هستند. چرا باید میوه باغات شمال و جنوب روی درخت بماند و گندیده بشود و بریزد و کنشاورز و باغدار برایش صرف نکند که حتی آن را بچیند و آن وقت انواع میوه‌های رنگارنگ را در بسته‌بندی‌های «مکش‌مرگ‌ما» در میادین میوه و تره‌بار و در مغازه‌ها به قیمت خون پدرمان به خورده‌مان بدهند؟ آیا این ظلم نیست؟ چه کسانی از این واردات سود می‌برند؟ چه آدم‌هایی پشت این قفسیه هستند؟ به خدای احد و واحد همه می‌دانند و نتیجه‌گیری می‌کنند. اینجاست که احساس ظلم به آدم دست می‌دهد. آخر کجای عدالت حکم می‌کند خروار خروار برنج «مهنوعی»، «ساختنی» نه برنج «طبیعی»؟!، خروار خروار چای، از خارج وارد مملکت بشود و با «بشکن و بالا بزن» و تبلیغات انتزاعی «میدچان» و «احمدچان» و «محمدچان» و بزک دوزخ‌های آنچنانی هنرپیشگان رسانه ملی به خورد ملت داده بشود و برنج و چای داخلی ما خوار و ذلیل شود؟ پای دادن مالیات و بیمه و عوارض و هزار چیز دیگر که می‌رسد، این بنگاهدار داخلی است که باید حساب پس‌د بدهد. اینجا آنها که نه دفتر دارند و نه دست‌سخت و نه حساب دارند و نه کتاب و چراغ خاموش می‌آیند و چراغ خاموش می‌روند و با هزار جور پنهان کاری کار می‌کنند، از مملکه جسته‌اند. پای سیاست‌های وارات و صادرات هم که به میان می‌آید، باز هم حساب و کتاب‌ها بر ضد تولیدکننده و بنگاهدار داخلی و فعالان راستین و ریشه‌دار این مملکت است. آخر کجای این عدالت است؟ کم‌کم باید سر کارم بروم، به طرف کارگام به راه می‌افتم. بر سر راهم به یک بلبورد بزرگ می‌رسم که به مناسبت ۳۱ تیرماه، آخرین روز دادن اظهارنامه مالیاتی نوشته است، «پشت هر فعالیت اقتصادی، یک تعهد اجتماعی وجود دارد».

حیات دولت در تصمیمی تازه، ممنوعیت شماره‌گذاری

و تردد اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های دیزلی را لغو کرد. این به آن معناست که مصوبه سال ۸۰ هیات وزیران مبنی بر ممنوع شدن شماره‌گذاری و تردد این دسته از خودروها با اجرای این تصمیم دولت دهم بی‌اعتبار می‌شود. شماره‌گذاری خودروهای دیزلی در تهران از ابتدای سال ۸۱ و تردد آنها از سال ۸۵ ممنوع شد. حالا با لغو این ممنوعیت و در نظر گرفتن این واقعیت که گازونیل مورد استفاده خودروها در ایران، گاهی تا ۷۰۰ برابر آنچه در کشورهای پیشرفته استفاده می‌شود، گازونیل مورد استفاده خودروها در ایران، گاهی تا در تهران به شدت افزایش می‌یابد. این در حالی است که حدود نیمی از ذرات معلق پایتخت توسط خودروهای دیزلی تولید می‌شود.

«یوسف رشیدی» مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در مورد پیامدهای این تصمیم و آزاد شدن تردد خودروهای دیزلی به «شرق» گفت: «دیزل نوعی از تکنولوژی است که در تمام دنیا استفاده می‌شود اما مشکل آن برای کشور ما این است که دیزل مورد استفاده در ایران کیفیت لازم را ندارد و حتی اگر خودروهایی با استانداردهای بالا تولید شوند و از این سوخت استفاده کنند، دچار مشکل خواهند شد.»
یه گفته او، مهم‌ترین پیامد این لغو ممنوعیت، بالا رفتن میزان دی‌اکسید گوگرد در هوای تهران است. او گفت در حال حاضر اصلی‌ترین دلیل بالا بودن میزان دی‌اکسید گوگرد در هوای تهران، خودروهای دیزلی هستند. این مورد از آن جهت اهمیت دارد که هیچ مبدل کاتالیستی در خودروها وجود ندارد که امکان از بین بردن گاز دی‌اکسید گوگرد را داشته باشد و به دلیل بی‌کیفیت بودن گازونیل مورد استفاده، در عمل تمامی دی‌اکسید گوگرد تولیدی که رقم بالایی است، در هوای تهران منتشر می‌شود.

سسمیه نصیری‌ها: با وجود آنکه مسوولان حوزه

بهداشتی، در پی ابتلای سیل‌زدگان پاکستانی به وبا، نگرانی از ورود این بیماری به کشور ندارند، آمارهای سازمان بهداشت جهانی اما هر روز از افزایش شمار مبتلایان به این بیماری خبر می‌دهد. این موضوع نشان می‌دهد وبا با نادیده گرفتن مرزها، کیلومترها فاصله را درنوردیده و قربانیان خود را مبتلا کرده است. بر اساس آخرین گزارش منتشرشده از سازمان بهداشت جهانی مسوارد ابتلا به وبا در برخی از نقاط جهان افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، مقامات این سازمان با اشاره به شیوع دوباره این بیماری در برخی از نقاط دنیا اعلام کردند بروز اپیدمی وبا در نیجریه و کامرون مشاهده شده است. کلیرلیز چاگیکانت هماهنگ‌کننده گروه سازمان بهداشت جهانی درباره بیماری وبا گفت: «از ماه مه میلادی تاکنون، دو هزار و ۸۴۹ مورد ابتلا به این عفونت خود را از دست داده‌اند، همچنین ۸۳۷ نفر ابتلا به وبا در شمال نیجریه گزارش شده که ۳۰ نفر از مبتلایان بر اثر این بیماری جان باخته‌اند.» کارشناس می‌گویند ترخ مرگ و میر ناشی از وبا در این دو کشور، تاکنون بالا بوده است. این کارشناس همچنین یادآور شده‌اند که موارد دیگری از شیوع این بیماری در جمهوری کنگو، لاوس،

وزیر بهداشت در بازدید از زندان قزل حصار:

نسبت مسلولان زندانی نسبت به کل جمعیت کشور زیاد است



شرق: وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در بازدید از زندان قزل‌حصار بر این نکته تأکید کرد: «متأسفانه نسبت مسلولان زندانی نسبت به جمعیت کشور زیاد است.» مرضیه حیدرستجردی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جریان بازدید از زندان قزل‌حصار کرج که به دعوت رئیس سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی کشور انجام شده بود، گفت: «با وجود تمامی مشکلات تاکنون پایگاه‌های دیدموری وزارت بهداشت و دستگاه‌های دیگر با اطلاع‌رسانی به موقع به زندانیان و خانواده‌هایشان و برگزاری کارگاه‌های آموزشی و ایجاد کلینیک مثنی (اعتیاد، ایدز و بیماری‌های مقاربتی) در زندان‌های کشور، با تمام قوا رسیدگی به سلامت و بهداشت زندانیان را متقبل شده‌اند.» وزیر بهداشت با اشاره به اینکه وزیر دادگستری هر دو یا سه هفته یک بار درباره وضعیت زندان‌های کشور با او صحبت می‌کند، افزود: «متأسفانه نسبت مسلولان زندانی نسبت به کل جمعیت کشور زیاد است و در حال حاضر ۲۶۶ مسلول در زندان‌های کشور که ۲۰۰ هزار زندانی دارند، جود دارد و حدود ۱۸ درصد از مسلولان زندانی آزمایش ایدزشان مثبت بوده است.»به گفته دستجردی، باید زندان‌ها را به مراکز درمانی و مراکز بهداشتی تبدیل کرد و مراکز درمانی را به مراکز درون شهری برای کارهای کوچکی نظیر تصویربرداری کاسته شود.» گفتنی است در این بازدید دکتر مرضیه فرنی مدیر کل بهداشت و درمان سازمان زندان‌های کشور گزارشی از نحوه غربالگری بیماری‌ها در زندان‌ها، امکانات موجود در اختیار تنگناها، رسیدگی به وضعیت معندان و بیماران مسلول و ایدزی و سایر موارد مربوط به سلامت زندانیان ارائه کرد و در پایان خواستار امدادرسانی بیشتر وزارت بهداشت به زندان‌ها در این خصوص شد.

نگرانی از افزایش شدید دی‌اکسید گوگرد و مشکلات تنفسی در تهران

ممنوعیت تردد خودروهای دیزلی لغو شد

نگار حسینی



گوگرد؛ ۷۰۰ برابر معمول

نگرانی رشیدی از بالا رفتن دی‌اکسید گوگرد در هوای تهران در حالی است که در مواردی، دیزل مورد استفاده در ایران، ۷۰۰ برابر دیزلی که در کشورهای پیشرفته استفاده می‌شود، گوگرد دارد. تا چند سال پیش گازونیلی که در تمام دنیا استفاده می‌شد، 50 PPM (بخش در میلیون) گوگرد داشت، این یعنی در هر میلیون ذره، ۵۰ بخش عنصر گوگرد وجود داشت. اما در سال‌های اخیر در کشورهای پیشرفته‌ای مانند آمریکا و ژاپن، این میزان به ۱۰ تا ۱۵ PPM رسیده است. گازونیل مورد استفاده در ایران اما به شدت با این ارقام

فاصله دارد. در ایران در حال حاضر گازونیل کم‌گوگردی که برای اتوبوس‌های شرکت واحد در شهر تهران استفاده می‌شود، 500 PPM است و از آن بدتر گازونیلی که در موارد دیگر استفاده می‌شود، هفت هزار PPM است. افراد

با افزایش شمار مبتلایان به وبا در پاکستان، هشدار داده شد

زنگ خطر ابتلا به وبا در ایران

اوگاندا، جیبوتی، افغانستان، نیال و گینه‌نو مشاهده شده است. اخیراً نیز اپیدمی این بیماری در پاکستان پس از سیلاب شدیدی که طی چند هفته اخیر این کشور را فرا گرفته، گزارش شده است. طبق آمار سازمان بهداشت جهانی، سالانه حدود ۱۲۰ هزار نفر بر اثر وبا در جهان، جان خود را از دست می‌دهند.

جاری شدن سیل در مناطق جنوبی تر پاکستان

برای ایران خطرناک است

به نظر می‌رسد با توجه به آمارهای میزان ابتلا به این بیماری تنها در پاکستان، مسوولان بهداشتی باید جدیت بیشتری برای مقابله با این بیماری داشته باشند، هر چند رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های وزارت بهداشت، از اعزام تیم‌های این وزارت‌خانه به پاکستان برای بررسی وضعیت وبا خبر داده است. محمدمهدی گویا در این‌باره به ایلنا گفت: «وضعیت بیماری‌های واگیر در پاکستان برای کشورمان خطرناک است هر چند منطقه گرفتار دور از مرزهای ایران است اما صاحب‌نظران پیش‌بینی کرده‌اند چنانچه سیل به مناطق جنوبی‌تر پاکستان سرازیر بشود برای ایران

ممکن است این دلیل استفاده دوباره از خودروهای دیزلی در حمل و نقل شهری باشد.»

معلوم نیست چه بلایی سر تهرانی‌ها می‌آید

اما برخی کارشناسان آلودگی هوا، این لغو را هشداری برای آلودگی هوای شهر تهران تلقی می‌کنند. «سعید متصدی» کارشناس آلودگی هوا و استاد دانشگاه شهید بهشتی در مورد لغو این مصوبه و پیامدهای آن به ایسنا گفت: «از زمان تصویب مصوبه ممنوعیت شماره‌گذاری خودروهای دیزلی در تهران، هرچند شهرداری تهران توانست برای بخش حمل و نقل عمومی اتوبوس‌های دیزلی وارد کند اما با توجه به اینکه این کار عمومیت نداشت و گازونیل تحویلی به شرکت واحد یک‌دهم گازونیل توزیع در کشور گوگرد داشت، آلاینده‌گی زیادی از این بابت وارد هوای تهران نشد، اما با لغو این مصوبه که در پی آن ورود بخش خصوصی و غیرخصوصی را برای شماره‌گذاری خودروهای دیزلی در تهران شاهد خواهیم بود معلوم نیست چه بلایی بر سر تهرانی‌ها خواهد آمد.» او با تأکید بر اینکه گازونیل تولیدی در ایران حتی استاندارد یورو یک هم ندارد، اضافه کرد: «میزان گوگرد گازونیل توزیع در کشور بین ۷ تا ۱۰ هزار PPM است این در حالی است که بدترین نوع گازونیل توزیع در دنیا تنها ۵۰ PPM گوگرد دارد.» استاد دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به اینکه لغو مصوبه ممنوعیت شماره‌گذاری خودروهای دیزلی جدید در تهران می‌تواند میزان آلاینده ذرات معلق و گوگرد را در پایتخت افزایش دهد، گفت: «همین حالا هم میزان این آلاینده‌ها بر اساس استانداردهای سازمان بهداشت جهانی فراتر از حد مجاز است.» بر اساس مدارک ارائه‌شده توسط وزارت نفت، این وزارت‌خانه تا پایان سال ۱۳۹۱ نمی‌تواند گازونیل با استاندارد ۵۰ PPM گوگرد در ایران توزیع کند، بر این اساس، حتی اگر خودروهای دیزلی با استاندارد یورو۴ نیز وارد ایران شده یا در ایران تولید شوند به دلیل غیراستاندارد بودن گازونیل توزیع‌ی حتی کاتالیست‌ها و تله‌های گوگردگیر نیز در این خودروها نمی‌تواند هیچ کارایی داشته باشد.

خطر آفرین می‌شود.» او بر این نظر است که بیماری وبا که یکی از پیامدهای جاری شدن سیل است، هنوز همه‌گیری وسیعی در پاکستان نداشته است.

به گفته رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های وزارت بهداشت، ستادی در این وزارت‌خانه تشکیل شده مبنی بر اینکه چگونه به پاکستان کمک کنیم. همچنین هماهنگی‌هایی با وزارت بهداشت پاکستان و سفارت آن در تهران انجام شده است. قرار است در رابطه با پیشگیری از بیماری‌های واگیر، راه‌های جدید تیم تخصصی از ایران به پاکستان اعزام شوند تا وضعیت موجود را بررسی کنند. به گفته گویا، این دو تیم از سوی وزارت بهداشت به صورت هم‌زمان طرف مدت چهار روز به بررسی اوضاع سیل‌زدگان پاکستان می‌پردازند تا تصمیم‌گیری‌های لازم اتخاذ شود.

احتمال ورود وبا به کشور وجود دارد

حسینعلی شهرباری رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی اما با وجود اظهارات اطمینان‌بخش برخی مسوولان دولتی، احتمال ورود این بیماری به کشور را رد نکرد. او به شرق گفت: «ما همواره

مدیر کل فرهنگی وزارت علوم:

نگاه حذفی به نشریات سیاسی نداریم



شرق: مدیر کل فرهنگی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اعلام کرد «محدودیتی برای نشریات سیاسی دانشجویان ایجاد نشده» اما در عین حال معتقد است «درخواست نشریات سیاسی به دلیل نوع نگاه مدیران دانشگاهی، از سوی افراد حقیقی کمتر به‌توجه است» جلیل دارا در گفتوگو با فارس درباره آمار درخواست مجوز نشریات دانشجویی جدید در کشور گفت: آمار درخواست نشریات علمی فرهنگی در دانشگاه‌های کشور افزایش یافته است ولی درخواست نشریات سیاسی به دلیل نوع نگاه مدیران دانشگاهی، از سوی افراد حقیقی کمتر شده اما برای افراد حقوقی طبق روال گذشته امور فرهنگی وزارت علوم قرار دارد گسترده شود موارد توقیف نشریات دانشجویی گسترده‌گی بیشتری پیدا می‌کند. توقیف نشریه گام نو در داشگاه اراک، توقیف نشریه «صف» متعلق به انجمن اسلامی دانشجویان مستقل دانشگاه شریف، توقیف نشریات دانشجویی «کیملیک» و «بولداش» در دانشگاه زنجان و توقیف نشریه دانشجویی «طایبستان» در دانشگاه رازی کرمانشاه تعدادی از برخوردهای «حذفی با نشریات سیاسی دانشجوی» است که جلیل دارا وجود آن را در کتاب گسترش تعداد نشریات علمی در دو سال اخیر را یکی از نکات قابل توجه فعالیت نشریات دانشجویی خواند و تصریح کرد: البته در کنار این گسترش باید اذعان کرد اقبال بیش از پیش دانشجویان به روزنامه‌نگاری مدرن وبلاگ‌نویسی نیز قابل توجه است. آمار نشریات توقیف‌شده در دو سال گذشته تناقضی آشکار با آنچه مدیر کل فرهنگی وزارت علوم اعلام کرده است، دارد. با اینکه دارا معتقد است وزارت علوم نگاه

خبر

بیمه معنادان در کشور فعال نمی‌شود

فارس: سرپرست معاونت امور اجتماعی وزارت رفاه با اشاره به اینکه با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته در حال حاضر ۹۰ درصد از جمعیت کشور تحت پوشش بیمه‌های درمانی هستند، گفت: قرار نیست بیمه‌ای تحت عنوان بیمه معندان در کشور فعال شود. صمدالله فیروزی با اشاره به اینکه هیچ بیمه‌ای تحت عنوان بیمه معنادان قرار نیست در کشور فعالیت کند، اظهار داشت، طبق توافق که صورت گرفته، قرار است تنها برخی از داروهای بی که مورد نیاز این افراد باشد به آنها داده شود. وی تصریح کرد: وزارت رفاه به سه بر ایرانی دفترچه بیمه می‌دهد و هر فردی می‌تواند با مراجعه به دفتر سازمان‌های بیمه‌گر تحت پوشش قرار گیرد و بیان این موضوع که قرار است وزارت رفاه معندان را بیمه کند نادرست است. فیروزی ادامه داد: طبق برنامه روتین شورای عالی بیمه هرساله تعدادی از داروهای مورد نیاز بر اساس ضوابط خاص تحت پوشش سازمان‌های بیمه‌گر قرار می‌گیرند که این موضوع نیز امسال عملیاتی شده و داروهای مورد نیاز در لیست تعهد بیمه‌ها قرار گرفته‌اند. سرپرست معاونت امور اجتماعی وزارت رفاه تأکید کرد: وظیفه ذاتی وزارت رفاه پوشش بیمه‌ای برای تمامی اقشار جامعه است و این وزارت‌خانه سعی می‌کند این پوشش را برای گروه‌های مختلف به وجود آورد.

نمی‌دانیم پلیس چه اصراری به عدم تنظیم سند رسمی دارد

ایسنا: نایب‌رئیس و سخنگوی کانون سردفتران و دفتریاران تأکید کرد: مراجعه به دفاتر اسناد رسمی توسط مردم موجب جلوگیری از وارد آمدن خدشه به مالکیت آنان خواهد شد و به این وسیله امنیت روانی و اجتماعی جامعه تأمین می‌شود. محمدرضا دشتی‌اردکانی به نشست‌های مشترک نمایندگان کانون سردفتران و راهمهایی و راندگی در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی اشاره کرد و با انتقاد از مصاحبه روز گذشته معاون حقوقی راهور تصریح کرد: نمی‌دانیم پلیس چه اصراری بر عدم تنظیم سند رسمی دارد. وی افزود، اگر بر اساس یک لایحه قانونی، دولت از ما بخواهد حق‌الثبت و مالیات را از مردم بگیریم، دیگر هزینه چندانی برای مردم وجود نخواهد داشت اما چنین امری برخلاف سیاست‌های دولت است زیرا دفاتر اسناد رسمی در حال حاضر بدون هیچ بار مالی برای دولت، بخشی از درآمدهای دولت را تأمین می‌کنند. نایب‌رئیس کانون سردفتران و دفتریاران اظهار کرد: زمانی که کارخانه تولید خودرو سند مالکیت را صادر می‌کند، این سند همراه با شناسنامه مالکیت خودرو کامل می‌شود اما نقل و انتقالات بعدی باید در دفاتر اسناد رسمی صورت گیرد. دشتی‌اردکانی گفت: تنظیم سند رسمی خودرو در صلاحیت نیروی انتظامی نیست.

اعلام دلیل سرخی آب دریاچه ارومیه نیازمند کار کارشناسی است

ایسنا: معاون حفاظت و بهربرداری شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی گفت: اعلام دلایل سرخی آب دریاچه ارومیه نیازمند کار علمی و کارشناسی دقیق است. سیدجلال‌الدین ترابی افزود: چند نظریه متفاوت درباره علل سرخی آب دریاچه ارومیه ارائه شده است که این امر نشان‌دهنده نبود مراجع ذی‌صلاح و کار علمی و کارشناسی دقیق در این زمینه است. وی افزود: اشباع بیش از حد آب دریاچه ارومیه به اثر املاح و نمک، فعالیت‌های آرتیمها به عنوان تنها موجودات زنده این زیست‌بوم، کاهش اکسیژن در کنار افزایش دمای آب، تجزیه و رسوب‌گذاری املاح موجود در آب به ویژه سدیم، کلسر و منیزیم موجود در آب و در نهایت فعالیت جلبک کشنده قرمز از جمله دلایل ارائه‌شده در این نظریات است. وی تأکید کرد: بر اساس شواهد و سابقه موجود، این تغییر رنگ در سال‌های گذشته نیز در برخی نقاط این دریاچه مشاهده شده بود که به گفته کارشناسان حفاظت از محیط زیست از این نظر، وجود و فعالیت جلبک کشنده قرمز به دلیل شوری بیش از حد در دریاچه ارومیه امکان‌پذیر نیست.

تعیین تکلیف طرح قانون جدید وظیفه عمومی به زودی در مجلس

ایسنا: مدیرکل مسئولان ستاد کل نیروهای مسلح از تعیین تکلیف طرح قانون جدید وظیفه عمومی در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی خبر داد. سردار موسی کمالی درباره آخرین وضعیت طرح تصویب قانون جدید وظیفه عمومی اظهار کرد: دولت هنوز به صورت رسمی نظر خود را برای پذیرش بار مالی این طرح اعلام نکرده است. وی در عین حال تصریح کرد: کمیسیون امنیت ملی مجلس در نظر دارد با تشکیل جلسه‌ای وضعیت این طرح را تعیین تکلیف کند که بر اساس آن یا این طرح منظر نظر دولت باقی می‌ماند یا بندهای دارای بار مالی از طرح حذف شده و مجلس باز هم طرح را به مجمع تشخیص مصلحت نظام می‌فرستد. وی با اشاره به اینکه اصرار ما بر این است که در نیمه اول امسال وضعیت این طرح مشخص شود، افزود: هرچند قانون وظیفه عمومی در سال ۶۳ تصویب شده است، در حال حاضر اجرا می‌شود اما این قانون باید به‌روز شده و برخی از مشکلات آن برطرف شود.

بازتاب

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اطلاعات توضیحی درباره خبر مربوط به بازنشتستگی اسانیت در روزنامه «شرق» داده است که در ذیل می‌آید. عطف به خبر منتشر در آن روزنامه تحت عنوان «به استناد سوابقه پیشنهاد بازنشتستگی زودهنگام داده می‌شود» که پیشنهاد بازنشتستگی زودهنگام را از معاون محترم آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در تاریخ ۸/۹/۸۹ در صفحه ۱۷ به چاپ رسیده است، ضمن تذکب این خبر به استحضار می‌رساند: اشاره معاون محترم آموزشی وزارت علوم به استنادی بوده که به کسب امتیاز علمی ارتقای سالیانه نشده و دچار رکود علمی شده‌اند، لذا برای اینکه خدشاهی به منزلت علمی آنان وارد نشود به آنان پیشنهاد بازنشتستگی زودهنگام داده می‌شود.
دواهشتمند دستور فرمایید که خصوص اصلاح این خبر مطابق قانون مطبوعات اقدام نمایند. ضمناً این مطلب در نشست خبری و در حضور خبرنگاران رسانه‌های مختلف مطرح شده و خبر‌گزاری ایلنا که منبع خبر چاپ‌شده در آن روزنامه وزین بوده، نسبت به اصلاح خبر خود اقدام نموده است.