گزارش

بلندترین پل ایران در جنگ بمباران شد

پل زخمی کرج

شرق: بعدازظهر ۱۳ فروردین ۱۴۰۵ درست زمانی که بسیاری از خانواده‌های ایرانی راهی سیزده‌به‌در شده بودند، صدای انفجار مهیبی حوالی پل عظیمیه در نزدیکی رودخانه کرج را تکان داد. خبر آمد که پل مورد حمله جنگنده‌ها قرار گرفته است. برخی رسانه‌های آمریکایی مدعی شدند این پل کاربرد لجستیکی برای نظامیان داشته است اما دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، با انتشار صحنه ویران‌شدن پل نوشت که علاوه بر زیرساخت‌هایی مانند پل‌ها، نیروگاه‌های برق هم هدف حمله هستند. موضوعی که البته واکنش شمار دیگری از رسانه‌های بین‌المللی را به دنبال داشت و این رسانه‌ها نوشتند که حمله به زیرساخت‌های حیاتی و اقتصادی می‌تواند از مصادیق جنایت جنگی باشد. بلافاصله پس از انفجار پل عظیمیه قدرت‌الله سیف، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز، به ایسنا گزارش داد که جنگنده‌های آمریکایی_اسرائیلی پل B1 کرج را منفجر کرده‌اند. او توضیح داد که در این حمله «هشت نفر از شهروندان البرزی از ساکنان روستای بیلقان، مسافران عبوری و خانواده‌هایی که برای سیزده‌به‌در در اطراف این محدوده حضور داشتند، به شهادت رسیدند و ۹۵ نفر مجروح شدند و بلافاصله پس از وقوع حادثه، نیروهای امدادی در محل حاضر شدند و مجروحان در اسرع وقت به بیمارستان‌های اطراف منتقل شدند. بخش زیادی از آنان به‌صورت سرپایی درمان شده‌اند و بخشی نیز همچنان تحت مراقبت و بستری هستند». باراک راوید، خبرنگار آکسیوس، مدعی شده بود که از این پل برای لجستیک نیروهای نظامی استفاده می‌شد اما سیف، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز، این ادعا را تکذیب کرد و گفت «در محدوده پل B1 هیچ‌گونه اقدام نظامی صورت نمی‌گرفت و این مجموعه صرفا یک پروژه عمرانی در حال تکمیل بود که قرار بود به‌زودی به بهره‌برداری برسد». پس از این اتفاق دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، ویدئویی از انفجار این پل در شبکه اجتماعی تروث‌سوشال منتشر کرد و نوشت «بزرگ‌ترین پل در ایران فروریخت، دیگر هرگز مورد استفاده قرار نخواهد گرفت». او با اشاره به اینکه پل‌ها و نیروگاه‌های برق هدف حملات آینده آمریکا هستند، نوشت: «وقت آن است که ایران قبل از اینکه خیلی دیر شود و چیزی از کشوری که هنوز می‌تواند به یک کشور بزرگ تبدیل شود، باقی نماند، توافق کند». اما ماجرای این پل چه بود؟ براساس اعلام استانداری البرز چیزی حدود ۲۰ درصد ترافیک کشور در محور کرج_قزوین متمرکز شده است. این موضوع در شرایطی مطرح می‌شود که ترافیک سنگین جاده‌های تهران به شمال و برعکس بارها خبرساز شده و در مقاطعی از سال پلیس راه از ترافیک چند کیلومتری در این محورها خبر داده است. ترافیک سنگین در جاده‌های شمال کشور، صرف‌نظر از رفاهی که از مسافران این مسیرها سلب می‌کند، بار اقتصادی گزافی برای کشور داشته است. در حال حاضر کریدور شمال به جنوب ایران یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی کشور است که بنا به دلایل بسیار بلااستفاده مانده است. عمده این دلایل نبود زیرساخت کافی حمل‌ونقل بار و ترانزیت در این مسیر است و همین مسئله موجب شده تجارت دریایی خزر و کشورهای حوزه قفقاز جنوبی امکان اتصال چندانی به تجارت در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان در جنوب کشور را نداشته باشد. گذشته از اینکه بنادر شمال کشور و عمق آن و همچنین ناوگان دریایی موجود در این منطقه جواب‌گوی حجم بالای تجارت نیست، نبود اتصال ریلی مناسب از سواحل دریا و بندرگاه‌ها به سایر نقاط کشور یکی دیگر از عمده دلایلی است که سبب می‌شود بار موجود در این منطقه نتواند به‌طور مؤثر در سایر نقاط کشور و از جمله جنوب توزیع شود، همچنین انتقال بار از طریق جاده و ناوگان جاده‌ای در این منطقه با یک گرفتاری بزرگ مواجه است و آن ترافیک سنگینی است که سبب می‌شود سیر انتقال بار کند شود و هزینه و زمان حمل‌ونقل افزایش داشته باشد. با همین نگاه پروژه‌ها و طرح‌های متعددی در محورهای تهران و کرج به شمال کشور اجرا یا طراحی شده است تا بتواند از بار ترافیکی این منطقه کم کرده و تردد را تسهیل کند. راه‌اندازی متروی کرج، پروژه آزادراه شمالی کرج برای اتصال به تهران و پل B صفر و B1 از جمله این طرح‌ها بوده‌اند. پل B صفر نقطه اتصال اصلی به آزادراه شمالی کرج و در نهایت اتوبان همت است و پل B1 حلقه اتصال نهایی آزادراه شمالی کرج به مسیرهای کلیدی تهران بود. این پروژه از سال ۱۳۹۵ کلنگ خورد. پلی به طول ۱۰۵۰ متر که از هشت دهانه تشکیل شده و طول بلندترین دهانه آن ۱۷۶ متر است و دارای ستونی به ارتفاع ۱۳۶ متر است. در واقع آنچه گفته شد که این پل بزرگ‌ترین پل خاورمیانه است، در واقع اشاره‌ای است به ارتفاع ۱۳۶ متری پل که گفته می‌شود در واقع بلندترین پل خاورمیانه است. وزارت راه و شهرسازی برآورد کرده بود که برای اتمام این طرح مبلغی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان مورد نیاز است و اگر این تأمین مالی انجام شود، پل در انتهای فروردین یا اردیبهشت امسال به بهره‌برداری می‌رسید. پل B1 بیلقان از ابتدای جاده چالوس و بلوار جانبازان شروع می‌شود. بخش نخست و میانی این آزادراه به‌طول ۶۷ کیلومتر از تقاطع طالقانی (بام کرج) در شرق کرج تا تقاطع انقلاب، با نام بزرگراه شهید سلیمانی در تاریخ ۱۷ آذر ۱۴۰۲ توسط ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری دولت سیزدهم، افتتاح شد و بخش دوم این طرح به‌طول حدود ۵۸ کیلومتر از تقاطع انقلاب تا تقاطع دانسرا در غرب کرج، در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۴ با حضور استاندار البرز به بهره‌برداری آزمایشی رسید. اما بخش‌هایی از این پل مورد حمله جنگنده‌های آمریکایی و اسرائیلی قرار گرفت. هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره حمله به این پل به ایسنا گفته است که «این پل تهران را به ۱۷ استان وصل می‌کند و ۴۰ درصد از بار ترافیکی را که از کرج به سمت استان‌های شمال غربی مشاهده می‌شود، کاهش می‌دهد». او در ادامه با اشاره به حمله به این پل گفته است که «این پل یک شاهکار مهندسی کشور بود که بدون هیچ‌گونه دانش غیرایرانی و کارشناس خارجی توسط همین مهندسان جوان ایرانی طراحی و ساخته شده بود که متأسفانه دشمن از سر استیصال این بار این پل را بمباران کرد. در حال انجام کارهای کارشناسی پل هستیم و به‌زودی عملیات اجرایی آن را آغاز خواهیم کرد و جای نگرانی نیست ولی دنیا بداند که این پل صرفا در راستای خدمات به مردم بود که دشمن آن را هدف قرار داد و هیچ ارتباطی با مسائل نظامی نداشت». به گفته این مقام مسئول «هنوز برآوردی از خسارت واردشده انجام نشده است ولی عملیات بازسازی پل از روزهای آینده شروع می‌شود».

عکس: خبرگزاری آنا

گزارش «شرق» از بمباران فولاد مبارکه و فولاد خوزستان که قرار بود بنیان توسعه صنعتی ایران شوند

آتش در میراث فولاد

شرق: حوالی دهه ۵۰ خورشیدی، نقطه‌ای است که نخبگان ایرانی تشخیص دادند توسعه صنعتی ایران از بطن صنعت مادری به نام فولاد زاده می‌شود؛ همان روزها که برادران رضایی بنیان کارخانه فولاد خوزستان را پی افکندند و سروش کامیاب، استاد دانشگاه آریامهر سابق، به عنوان مدیر پروژه فولاد بندرعباس منصوب شد. دیری نگذشت که صنعت فولاد گرفتار تلاطم انقلاب و جنگ ایران و عراق شد. فولاد خوزستان به دست انقلابیون افتاد و برادران رضایی بار سفر بسته و راهی غربت شدند اما سروش کامیاب در ایران ماند تا شورای انقلاب را راضی کند که پروژه فولاد بندرعباس را زمین نگذارند؛ هرچند شورای انقلاب دست رد به سینه کامیاب زد اما سرسختی او باعث شد انقلابیون در نهایت رضایت دهند به شرطی چشم بر پروژه فولاد بندرعباس نبندند که در اصفهان اجرا شود و ماحصل آن، ساخت فولاد مبارکه زیر بمباران عراق بود. حالا فولاد خوزستان و فولاد مبارکه پس از سال‌های پرفرازونشیب که به روزهای سخت تحریم رسیده بود، در جنگی دیگر بمباران شدند و اشک حسرت بر چشمان دغدغه‌مندان توسعه صنعتی ایران نشاندند... .

آتش بر پیکره دو کارخانه فولاد

روز هفتم فروردین سال ۱۴۰۵ آتش و دود از پیکر دو کارخانه فولاد ایران به آسمان زبانه کشید؛ یکی در مبارکه اصفهان و دیگری در خوزستان. جنگ مشترک اسرائیل و آمریکا با ایران در آستانه یک‌ماهگی به سر می‌برد که این بار دو کارخانه بزرگ فولاد ایران، هدف حملات هوایی قرار گرفتند؛ در اطلاعیه‌های جنگی گزارش شد که این دو کارخانه مواد اولیه موشک و پهپادهای ایران را تأمین می‌کردند. پیش از این در زمستان سال ۱۳۹۸ دولت اول دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا پس از خروج از برجام، صنایع فولاد ایران را تحریم کرد و ۱۷ شرکت تولیدکننده فولاد در این فهرست گنجانده شد. ۱۷ شرکتی که ایران را به فهرست ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده فولاد جهان رسانده و درآمدی حدود شش تا هفت میلیارد دلار برای کشور ایجاد کرده بودند. در اردیبهشت سال ۱۴۰۳ بار دیگر آمریکا فولاد خوزستان را تحریم کرد و وزارت خزانه‌داری این کشور، علت تحریم را تأمین قطعات مورد نیاز صنایع پهپادی اعلام کرد.

این اما تمام ماجرای صنعت فولاد ایران نیست و فولاد ایران روزگار پرپیچ‌وخمی را پشت سر گذاشته است.

چیزی حدود نیم‌قرن پیش بسیاری از کشورهای صنعتی امروز، مانند کره جنوبی استراتژی توسعه صنعتی خود را بر پایه صنعت فولاد بنا گذاشتند؛ چراکه صنعت فولاد، صنعت مادر به شمار می‌آمد و ورق‌های فولادی می‌توانستند مواد اولیه بسیاری از ماشین‌آلات و صنایع دیگر را تأمین کنند. در دهه ۵۰ خورشیدی نخبگان ایرانی متوجه اهمیت صنعت فولاد شده و تلاش کردند دانش تولید فولاد را از روسیه، ایتالیا، آمریکا و سایر کشورهای پیشرو آموخته و صنایع فولاد را در ایران توسعه دهند. در این میان دو کارخانه فولاد مبارکه و فولاد خوزستان که بعدها به اولین و دومین تولیدکننده بزرگ فولاد ایران تبدیل شدند، قصه‌ای طولانی دارند.

فولاد خوزستان؛ میراث بزرگ‌ترین کارآفرینان ایران

قصه فولاد خوزستان از سال‌های پیش از انقلاب شروع شد؛ از ماجرای زندگی چهار برادر به نام‌های علی، محمود، عباس و قاسم رضایی که در خردسالی پدر خود را از دست دادند و با ارثیه ناچیز خود توانستند به بزرگ‌ترین کارآفرینان ایران تبدیل شوند. یکی از علایق برادران رضایی این بود که با کمک سفرنامه گردشگران اروپایی ایران و چوپانان محلی به دنبال کشف معادن باشند. معدن بزرگ مس سرچشمه که در سال‌های پیش از انقلاب تخمین زده می‌شد دومین معدن بزرگ مس جهان باشد، کشف برادران رضایی بود اما محمدرضا شاه پهلوی معدن را از آنها گرفت و پیشنهاد کرد که وارد کار تولید سیمان و ماشین‌آلات سنگین شوند؛ کاری که در آن ناموفق بودند و بسیار دلسرد شدند. آنها در ادامه مشاغل صنعتی دیگری را تجربه کردند و علی برادر بزرگ‌تر بر تولید فولاد متمرکز شد.

در سال ۱۳۵۳ شرکت فولاد خوزستان به‌عنوان اولین مجتمع تولید آهن و فولاد به روش احیای مستقیم و کوره قوس الکتریکی در ایران، راه‌اندازی شد.

انقلاب و جنگ ایران و عراق چراغ کارخانه فولاد خوزستان را خاموش کرد تا اینکه کارخانه در ۱۲ فروردین سال ۱۳۶۸ توسط دولت وقت افتتاح شد و در سال‌های بعد، فولاد خوزستان پس از فولاد مبارکه به دومین فولادساز بزرگ ایران تبدیل شد.

مطابق گزارش انجمن جهانی فولاد، ایران سالانه چیزی حدود ۳۱.۸ میلیون تن فولاد تولید می‌کند و فولاد خوزستان با تولید ۳.۸ میلیون تن فولاد به‌تنهایی حدود ۱۲ درصد تولید فولاد کشور را تأمین می‌کرد. هرچند مدیران این کارخانه اعلام کرده بودند که به‌دلیل ناترازی انرژی در فاصله سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ تولید فولاد خام این کارخانه ۱.۵ میلیون تن کاهش داشته است. فولاد خوزستان همچنین بزرگ‌ترین صادرکننده فولاد ایران به شمار می‌آمد و سالانه بین ۱.۵ تا ۲.۱ میلیون تن از محصولات خود را صادر می‌کرد که ارزش این میزان صادرات حدود ۱.۵ میلیارد دلار بود.

فولاد مبارکه؛ ماحصل رنج استاد ایرانی

ماجرای ساخت کارخانه فولاد مبارکه پیچیدگی‌های بیشتری را از سر گذراند. در دهه ۵۰ خورشیدی که توجه محمدرضا شاه پهلوی به صنعت فولاد و نقش آن در توسعه صنعتی کشور جلب شده بود، سروش کامیاب، مهندس مکانیک و استاد دانشگاه آریامهر سابق و شریف فعلی به عنوان مدیر پروژه فولاد بندرعباس منصوب شد. با وقوع انقلاب، کامیاب تصمیم گرفت در کشور بماند تا شورای انقلاب را راضی کند که پروژه فولاد بندرعباس دنبال شود؛ در این میان اکبر ترکان، از مدیران انقلابی آن سال‌ها شاگرد کامیاب در دانشگاه شریف بود و شاگرد به کمک استاد آمد تا این پروژه را زنده نگه دارد. مطالعات طرح فولاد بندرعباس توسط ایتالیایی‌ها انجام شده بود و آنها با اشاره به مجاورت بندرعباس با دریا و نیاز آبی صنعت فولاد، این منطقه را برای احداث فولاد بندرعباس مناسب دیدند. با دست رد شورای انقلاب به سینه کامیاب و تلاش‌های اکبر ترکان، گروهی دیگر هم پیگیر احداث کارخانه فولاد شدند؛ گروهی از انقلابیون که ظاهرا بیشتر مورد اعتماد شورای انقلاب بودند. بحث به آنجا رسید که با احداث کارخانه فولاد در بندرعباس مخالفت شد. استدلال‌ها بر این بود که صنایع مادر و زیرساختی باید در مرکز کشور باشد و به مرزها نزدیک نباشد و مسئله تأمین آب کارخانه در اولویت قرار نگرفت. شورای انقلاب معتقد بود کارخانه فولاد باید در اصفهان ساخته شود. بحث‌ها بالا گرفت و کامیاب معتقد بود که اگر مجریان پروژه بر نظر خود پافشاری می‌کردند امکان داشت کارخانه فولاد هرگز احداث نشود. بنابراین پس از کش و قوس فراوان کارخانه فولاد در مبارکه اصفهان تأسیس شد. ساخت کارخانه فولاد مبارکه در سال‌های جنگ ایران و عراق و زیر بمباران بی‌وقفه ادامه داشت و سرانجام در ۲۳ دی ۱۳۷۱ به بهره‌برداری رسید.

فولاد مبارکه توانست به یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های صنعتی ایران تبدیل شود. این کارخانه با ظرفیت تولید ۱۰.۳ میلیون تن در سال و تولید سالانه بالغ بر هفت میلیون تن فولاد نزدیک به ۳۰ تا ۴۰ درصد از نیاز صنایع کشور به فولاد را تأمین می‌کرد. ضمن اینکه با تولید ورق‌های فولادی باکیفیت و ورق‌های رنگی فولاد توانست محصولاتی متمایز از سایر کارخانه‌های فولاد کشور بسازد.

یک‌سوم تولید فولاد کشور در اختیار ۲ کارخانه

براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، میزان تولید فولاد خام ایران ۳۱.۸ میلیون تن است که چیزی بین ۲۰ تا ۲۴ میلیون تن آن در کشور مصرف شده و مابقی صادر می‌شود. شرکت فولاد مبارکه و فولاد خوزستان به‌عنوان اولین و دومین تولیدکننده بزرگ فولاد ایران در مجموع نزدیک به یک‌سوم فولاد ایران را تأمین می‌کردند که در روز هفتم فروردین ۱۴۰۵ بمباران شدند. البته فولاد مبارکه در روز یازدهم فروردین برای بار دوم مورد حمله قرار گرفت.

حالا بنا به روایت رضا شهرستانی، عضو هیئت‌مدیره انجمن فولاد ایران و اطلاعیه دو شرکت، فولاد مبارکه و فولاد خوزستان آسیب جدی دیده‌اند و تولید در این دو کارخانه متوقف و ده‌ها هزار کارگر بیکار شده‌اند.

همچنین استانداری خوزستان اعلام کرد که بر اثر موج انفجار کارخانه فولاد خوزستان ۱۶ نفر مصدوم شده‌اند و مهران پاک‌بین، معاون بهره‌برداری شرکت فولاد خوزستان، به تسنیم گزارش داده که «تمامی مدول‌ها و کوره‌های فولادسازی این مجتمع صنعتی آسیب دیده‌اند و برآورد اولیه این است که راه‌اندازی مجدد این واحدها حداقل شش ماه و حداکثر یک سال زمان نیاز دارد».

از آن سو شرکت فولاد مبارکه خبر داده که در بمباران این کارخانه یک نفر کشته شده و شماری مجروح به جا مانده که سرپایی مداوا شدند.

این کارخانه همچنین در اطلاعیه‌ای از توقف تولید خبر داده و اعلام کرد که «ارزیابی‌های صورت‌گرفته تا این لحظه از حجم سنگین حملات، خسارات وارده و تخریب اساسی به واحدهای مرتبط با فرایند تولید حکایت دارد که منجر به توقف کامل خطوط شده است و در این شرایط ادامه فعالیت امکان‌پذیر نیست و تمامی پرسنل این کارخانه از حضور در محل کار خودداری کنند».

شرکت فولاد مبارکه هنوز گزارش نداده که در چه بازه زمانی کارخانه احیا می‌شود اما رضا شهرستانی، عضو هیئت‌مدیره انجمن فولاد ایران به «شرق» می‌گوید هرچند حجم خسارت به دو کارخانه قابل توجه است اما نیاز داخلی بازار با تولید سایر فولادسازان قابل تأمین است و مشکلی از این نظر ایجاد نمی‌شود.

در بازار جهانی اما، نگرانی برای تأمین فولاد بالا گرفته است. افزایش قیمت انرژی یکی از دلایل عمده نگرانی در این بازار است و چشم‌انداز افزایش هزینه تولید فولاد را برای فولادسازان جهان ترسیم کرده است. این مسئله صنایع پایین‌دستی فولاد را هم نگران افزایش قیمت‌ها کرده است و رسانه‌های آسیایی خبر می‌دهند که خودروسازان بزرگ مانند تویوتا افزایش قیمت محصولات و کاهش تولید را برای خود پیش‌بینی می‌کنند، وضعیتی که البته مشخص نیست تا چه زمانی ادامه داشته باشد.

خبر

تداوم صادرات محصولات فولادی

بنا بر اعلام سازمان توسعه تجارت، تاکنون هیچ تصمیمی مبنی بر اعمال محدودیت صادراتی در حوزه فولادی و معدنی اتخاذ نشده است. به گزارش مهر، سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: تاکنون هیچ‌گونه تصمیمی مبنی بر اعمال محدودیت صادراتی در حوزه محصولات فولادی و معدنی اتخاذ نشده است و هرگونه تصمیم احتمالی تنها از طریق وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت به صورت رسمی اعلام خواهد شد. در همین حال، اطلاعات به‌دست‌آمده از گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد روند صادرات فولاد کشور همچنان بدون اختلال ادامه دارد. طی روزهای گذشته سه محموله بزرگ فولادی از بنادر کشور راهی بازارهای خارجی شده است؛ موضوعی که بیانگر پایداری جریان تجارت خارجی ایران در بخش فولاد حتی در اوج تنش‌های اخیر است. این داده‌ها در مجموع نشان می‌دهد که بازار صادرات فولاد ایران همچنان فعال و در حال پیگیری برنامه‌های پیشین است و شایعات فضای مجازی مبنی بر توقف یا محدودیت در این حوزه، پایه و اساس رسمی ندارد.

نحوه بهره‌مندی کارگران از بیمه بیکاری

یک فعال حوزه کار گفت: کارگرانی که بر اثر تخریب ناشی از جنگ کارگاه، بیکار شده‌اند، می‌توانند از سازمان تأمین اجتماعی مقرری بیمه بیکاری دریافت کنند. محمدرضا فرزعلیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: طبق قانون بیمه بیکاری بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی چنانچه مشمول قانون کار باشند و کارگاه آنها بر اثر حمله دشمن آسیب دیده و تعطیل شده باشد، می‌توانند از مقرری بیمه بیکاری برخوردار شوند. او ادامه داد: این عده از بیکاران نیازی به داشتن حداقل شش ماه سابقه پرداخت حق بیمه به سازمان تأمین اجتماعی ندارند و با داشتن حتی یک روز سابقه یا احراز رابطه کارگری و کارفرمایی از این مقرری بهره‌مند می‌شوند. به گفته این فعال حوزه کار، میزان مقرری بیمه بیکاری ۵۵ درصد میانگین حقوق بیمه‌شده در سه ماه آخر اشتغال است که از حداقل حقوق سال جاری کمتر نخواهد بود.او تصریح کرد: برای بیمه‌شدگان بیکاری که افراد تحت تکفل دارند به ازای هر نفر افراد تحت کفالت ۱۰ درصد به مستمری آنها اضافه می‌شود، به شرطی که از ۸۰ درصد حقوق کارگر فراتر نرود. حداکثر حقوق مقرری‌بگیران ۸۰ درصد دستمزد آنها خواهد بود.

اعلام نحوه فعالیت بانک‌های کشور از ۱۵ فروردین

بانک مرکزی نحوه فعالیت بانک‌های کشور از شنبه (۱۵ فروردین) تا اطلاع ثانوی را اعلام کرد. به گزارش ایرنا، حسب اعلام بانک مرکزی، بانک‌ها در کل کشور تا اطلاع ثانوی با در نظر گرفتن شرایط زیر فعالیت خواهند داشت: «بنا به تشخیص مدیران عامل هر بانک و عنداللزوم با هماهنگی استانداری هر استان، حداقل ۳۰ و حداکثر صددرصد شعب و واحدهای ستادی بانک‌های کشور، با اولویت استان‌های مسافرپذیر برای شعب، که اسامی آنها در وب‌سایت‌های اطلاع‌رسانی بانک‌ها ذکر می‌شود، به منظور خدمت‌رسانی به امور ضروری مشتریان، در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۳:۳۰ و در روزهای پنجشنبه از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۲:۳۰ دایر هستند».

نوبت اول

آگهی مناقصه (عمومی)

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۴۰۹۲۴۰۹۰۰۰۱۰۷(کد فراخوان : ۳۱۵۸۲۴۷۳)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی
(سهامی خاص)

۱. **مناقصه گزار:** شرکت گاز استان خراسان رضوی
موضوع: کارهای ساختمانی و برقی ایستگاه های سجادیه تربت جام و رباط خاکستری و پسکوهری و مرمت آسفالت پروژه های گازرسانی سطح استان خراسان رضوی
۲. **شرایط اولیه متقاضیان:**
الف– دارابودن رتبه صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه
ب– دارابودن ظرفیت خالی ارجاع کار
د –ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
۳. مدت اعتبار پیشنهادها : از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می بایست معتبر باشد.
۴. **مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** -/۴،۶۱۱،۶۵۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و ششصد و یازده میلیون و ششصد و پنجاه هزار ریال) می باشد که می بایست بر اساس یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات پس از آن تهیه گردد و حتما اصل آن قبل ازآخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع درمشهد - بلوار خیام – نبش تقاطع ارشاد– طبقه همکف گردد.
تبصره: مطابق ماده ۲۵ آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتها و موسسات دانش بنیان و اصلاحات بعدی آن، شرکتها و موسسات دانش بنیان در صورت شمول ماده مذکور و دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می باشند.
۵. **مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۵/ ۱۴۰۵/۰۱ لغایت ۲۲ /۱۴۰۵/۰۱
۶. **آخرین مهلت بارگذاری اسناد و تسلیم پیشنهاد قیمت :** ساعت ۱۴:۰۰ مورخ۰۷ /۰۲ /۱۴۰۵
۷. **پیشنهادهای واصله** : در ساعت ۰۰:۰۹ مورخ ۰۸ / ۰۲ /۱۴۰۵ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می شود و حضور پیشنهاد دهندگان و یا یک نفر نماینده مجاز آنها با همراه داشتن معرفی نامه ممهور به مهر شرکت در جلسه آزاد است.
۸. یادآور می گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۹. رعایت قانون حداکثراستفاده ازتوان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است وصرفاً موسسات و شرکتهای ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج درسامانه توانیران مجاز می باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۲۱۲ تماس بگیرید.
شناسه آگهی : ۲۱۴۶۲۰۴
نوبت اول ۱۴۰۵/۱/۱۵
نوبت دوم ۱۴۰۵/۱/۱۶

روابط عمومی شرکت گاز خراسان رضوی

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای ۰۴/۹۰۸۷

شرکت گاز پارس جنوبی
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۴۰۹۷۵۸۷۰۰۰۰۳۴
شماره مناقصه	۰۴/۹۰۸۷
موضوع مناقصه	انجام خدمات نگهبانی از اماکن ، اموال و تاسیسات پالایشگاه نهم مجتمع گاز پارس جنوبی و تاسیسات پیرامونی آن
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۳۹/۴۶۶/۱۵۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآورد اولیه مناقصه	۱/۱۱۸/۳۰۷/۰۱۱/۹۲۱ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۱۰ روز پس از درج نوبت دوم آگهی و اعلان در صفحه عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت بیست روز تقویمی پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان کنگان – کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه ، سایت ۲منطقه ویژه انرژی پارس ، پالایشگاه نهم (فاز ۱۲)

بدیهی است کلیه فرایند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه مذکور هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های۳۷۹۷-۰۷۷۳۲۳۱۳۸۱۹ تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی : ۲۱۴۶۱۶۵ نوبت اول ۱۴۰۵/۱/۱۵ نوبت دوم ۱۴۰۵/۱/۱۶

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی